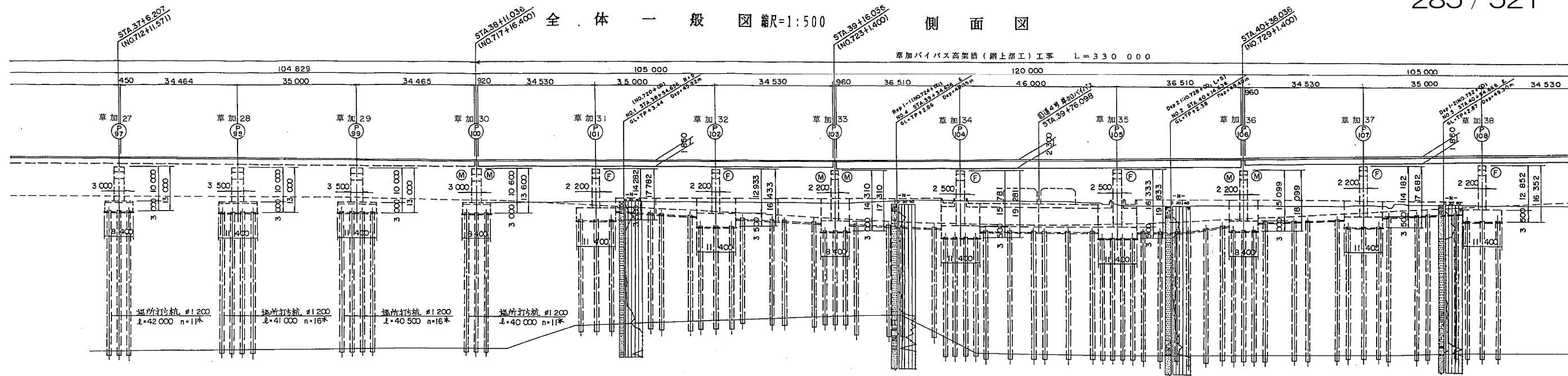
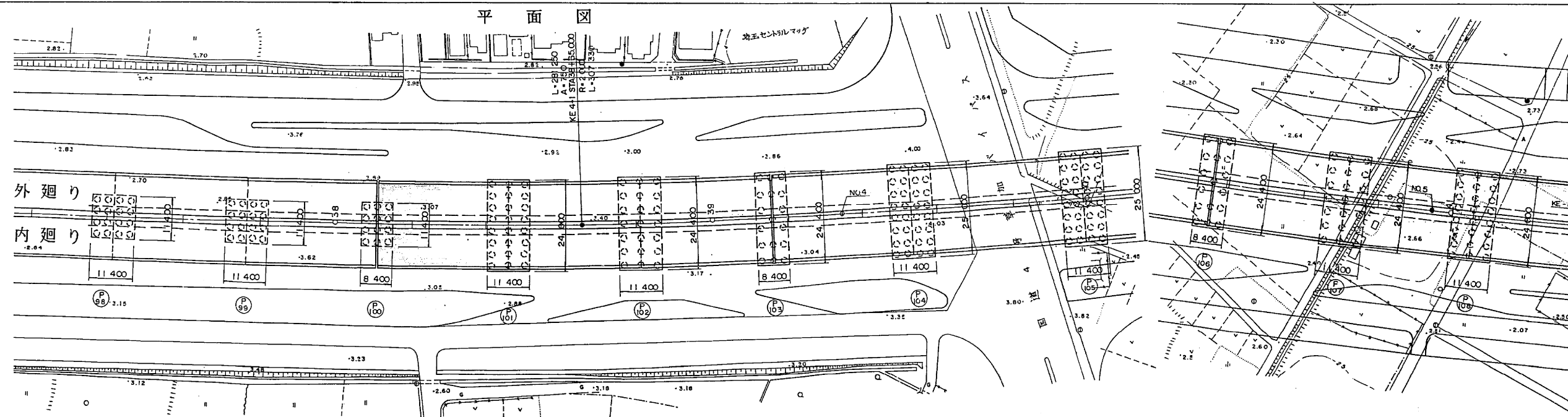


草加BP高架橋

全 体 一 般 図 縮 尺:1:500 側 面 図



DL = -55.00			
本線計画高		16.013	15.978
一計 般面 部高	勾配	1.0300%	1.0300%
計画高		4.764	4.745
地盤高		2.84	2.83
追加距離		370000	370000
測点		STA 37+00	STA 38+00
平面曲線		A=750 L=281250	R=2000 L=307330
片勾配すり付図			

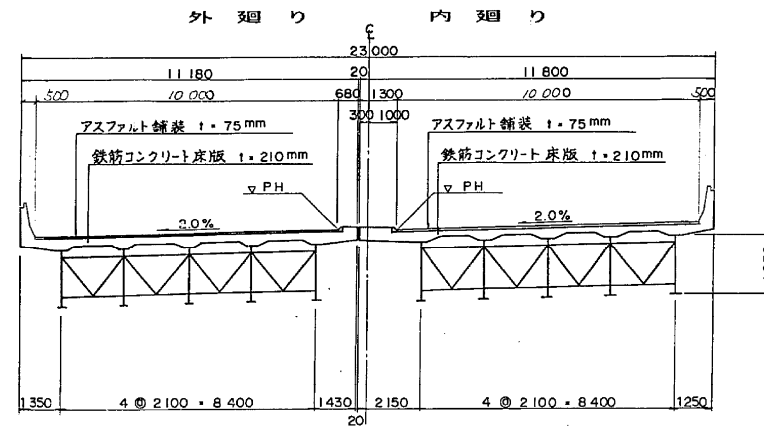


東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		5888 23538
工 種	高 架 橋	5944 14944
名 称	車 加 B P 橋 全 体 一 般 図 (1)	縮 尺 1/500 4 479
日本道路公団東京第一建設局		

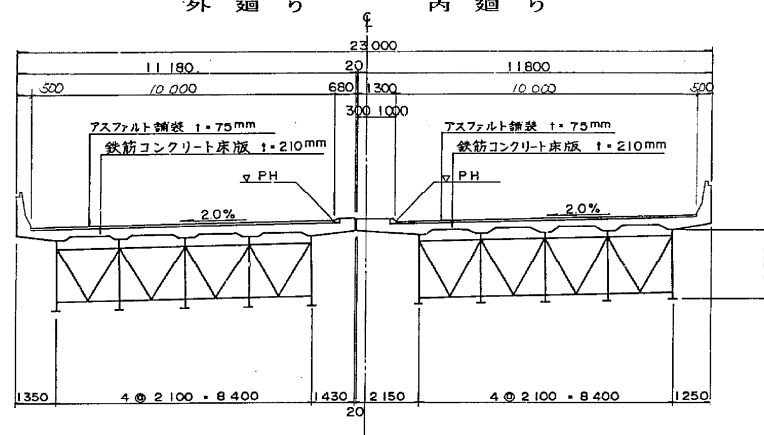
標準断面図 縮尺 1:100

断面図 縮尺 1:200

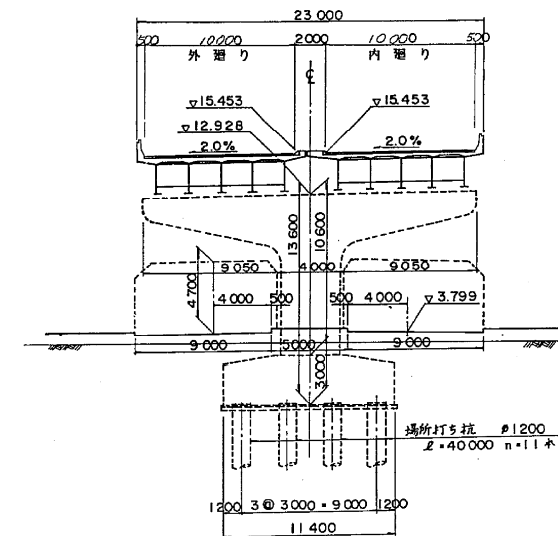
STA 39 + .036 付近 (桁高 H=1850)



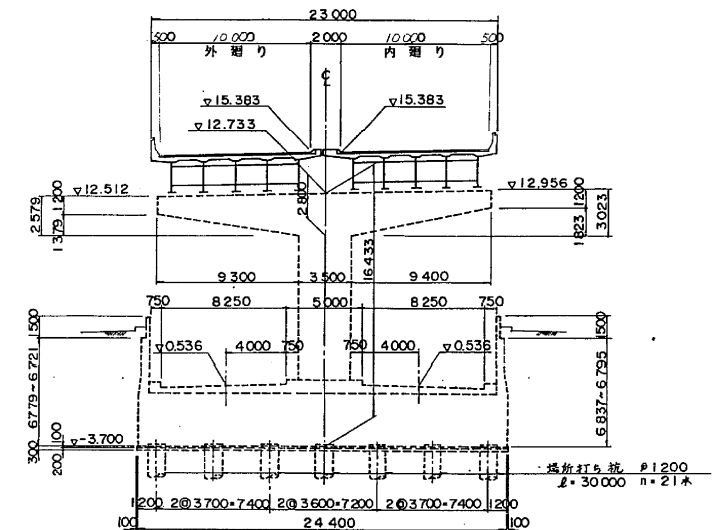
STA 39 + 53.036 付近 (桁高 H=2300)



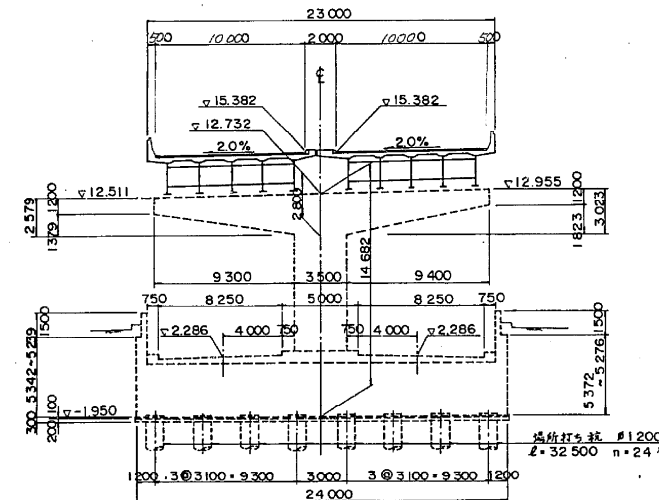
P100



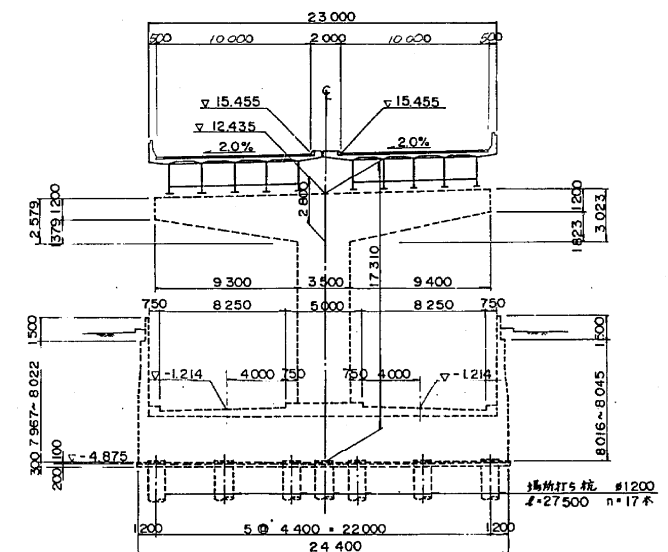
P102



P101

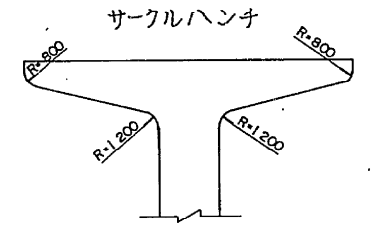
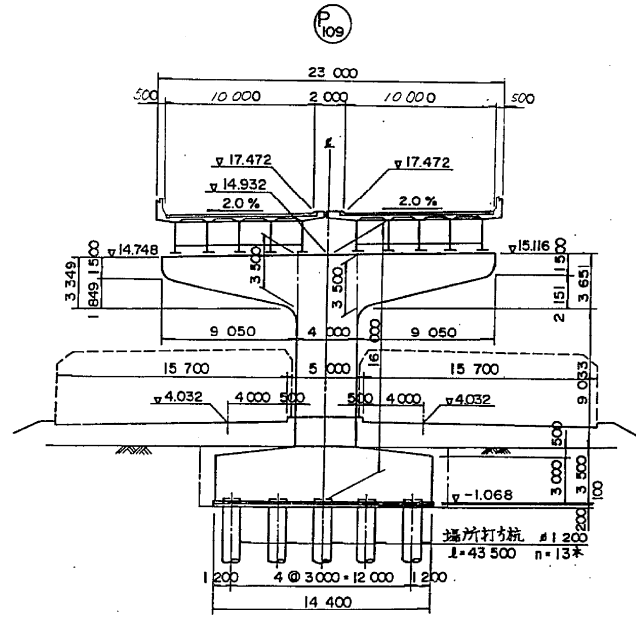
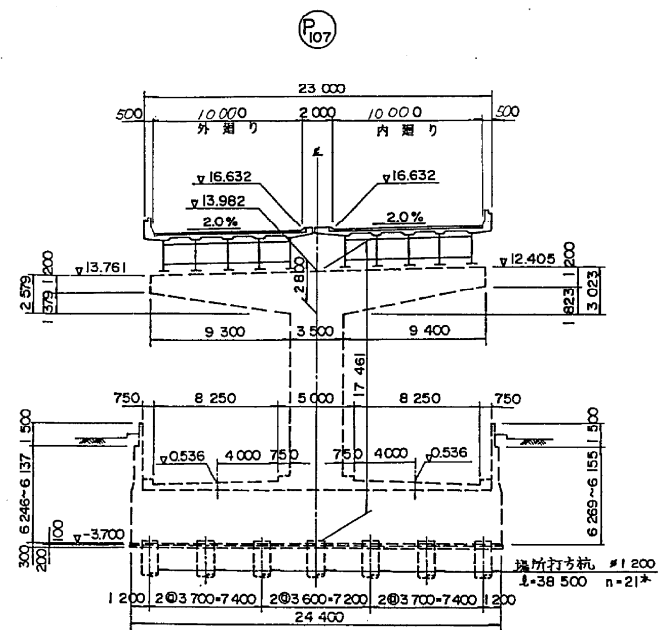
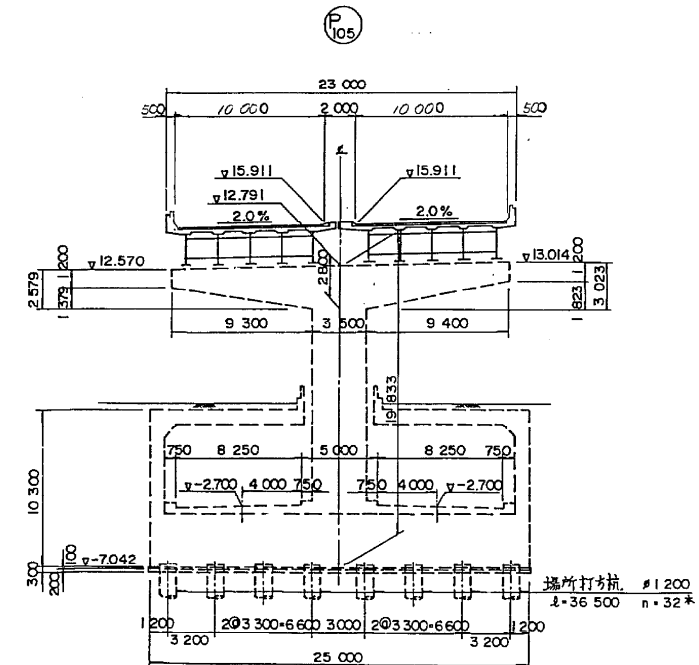
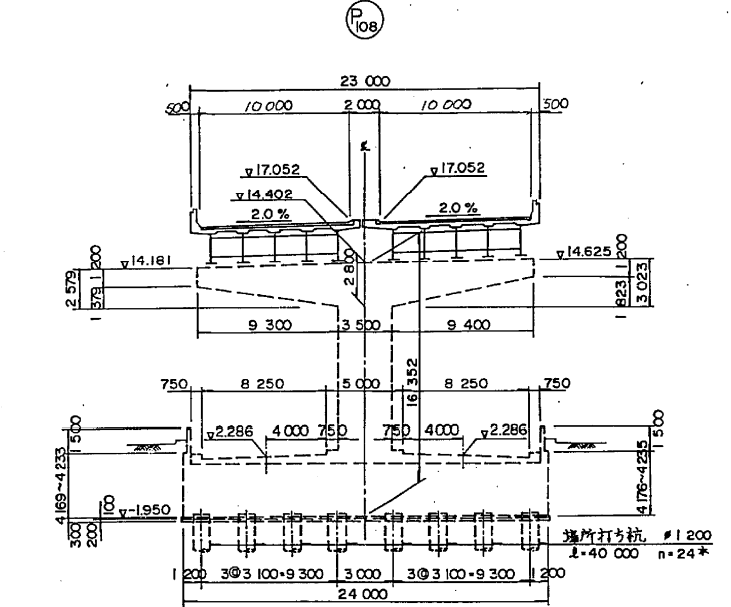
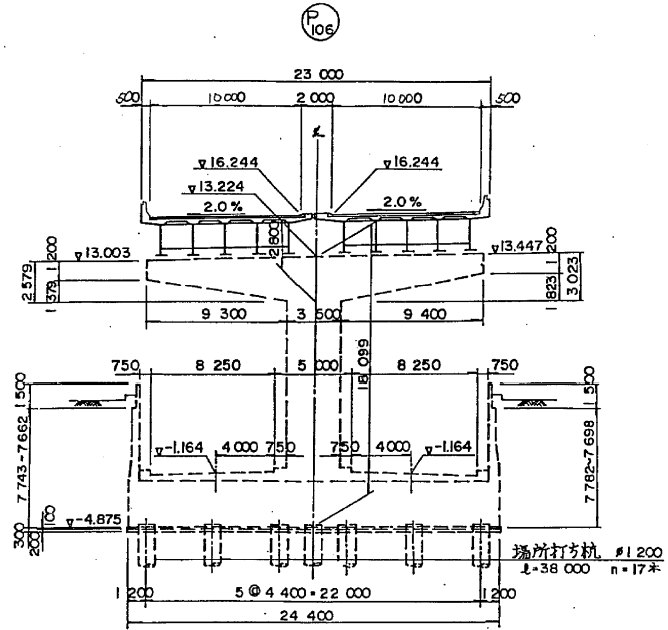
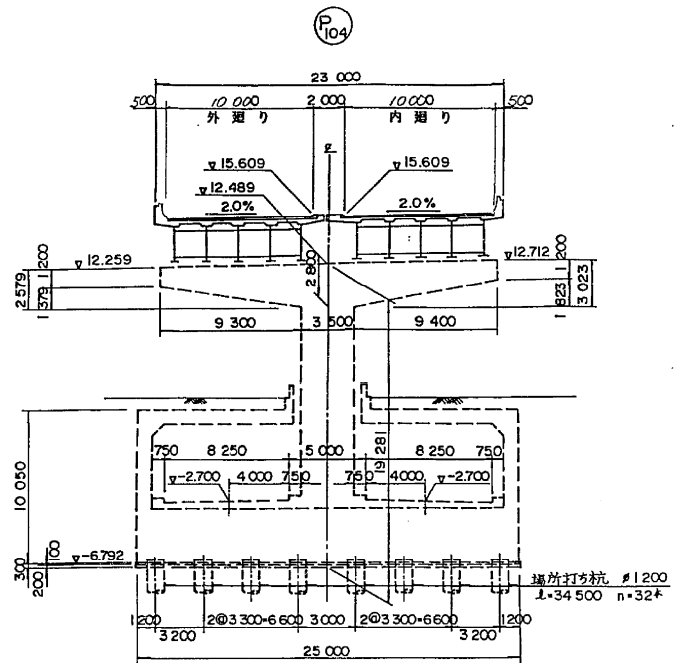


P103



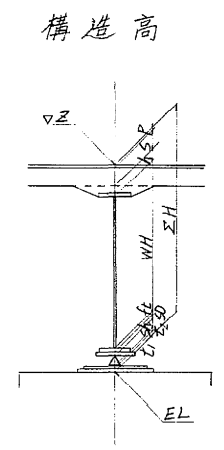
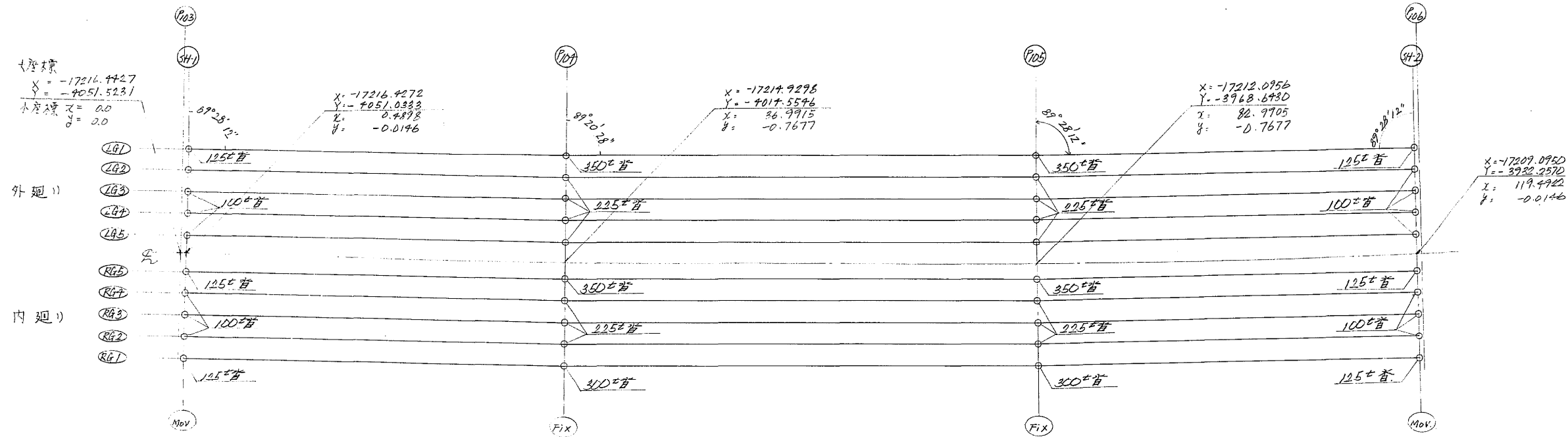
東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		5988 23538
工種	高架橋	5945 14944
名称	車道加幅橋 全体一般図(2)	縮尺 1/100 1/200 5 470
日本道路公団東京第一建設局		

全体一般図 (その3) 縮尺 1:200



東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		5990 23698
工種	高架橋	5946 14944
名称	草加B.P.橋	縮尺 1/200
全体一般図<3>		6 479
日本道路公団東京第一建設局		

支承配置図
P103 ~ P106



支承位置の座標及び路面高 (x, y は小座標位置)

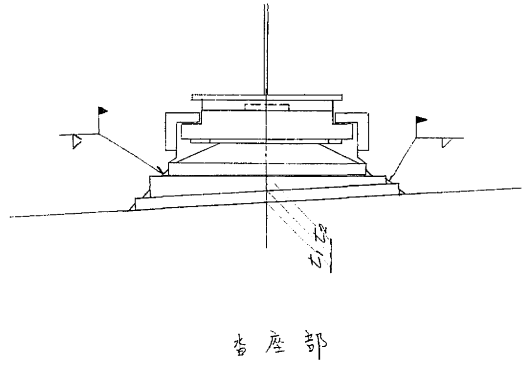
	P103-SH1			P104			P105			P106-SH2		
	x	y	z	x	y	z	x	y	z	x	y	z
LG1	0.7944	10.1353	15.2733	37.1082	9.3816	15.4257	82.8738	9.3816	15.7282	119.1876	10.1353	16.0561
LG2	0.7314	8.0362	15.3153	37.0841	7.2818	15.4677	82.8779	7.2818	15.7702	119.2506	8.0362	16.0981
LG3	0.6684	5.9372	15.3573	37.0599	5.1819	15.5097	82.9221	5.1819	15.8122	119.3136	5.9372	16.1401
LG4	0.6054	3.8381	15.3993	37.0358	3.0821	15.5517	82.9762	3.0821	15.8542	119.3766	3.8381	16.1821
LG5	0.5424	1.7390	15.4413	37.0116	0.9822	15.5937	83.0294	0.9822	15.8962	119.4396	1.7390	16.2241
床版厚	0.4344	-1.8593	15.4733	36.9702	-2.6176	15.6257	83.0118	-2.6176	15.9282	119.5476	-1.8593	16.2561
ハッチ高	0.3714	-3.9584	15.5153	36.9461	-4.7174	15.6677	83.0359	-4.7174	15.9702	119.6106	-3.9584	16.2981
腹板高	0.3084	-6.0574	15.5573	36.9219	-6.8173	15.7097	83.0601	-6.8173	16.0122	119.6736	-6.0574	16.3401
トラス高	0.2455	-8.1565	15.5993	36.8978	-8.9171	15.7517	83.0842	-8.9171	16.0542	119.7366	-8.1565	16.3821
全高	0.1825	-10.2556	15.6413	36.8736	-11.0170	15.7937	83.1084	-11.0170	16.0962	119.7996	-10.2556	16.4241

外廻り

	P103-SH1 (Mov)					P104 (Fix)					P105 (Fix)					P106-SH2 (Mov)				
	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5
路面計画高	15.273	15.315	15.357	15.399	15.441	15.427	15.468	15.510	15.552	15.594	15.728	15.770	15.812	15.854	15.896	16.056	16.098	16.140	16.182	16.224
舗装厚	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
床版厚	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
ハッチ高	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
腹板高	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
トラス高	16	12	12	12	12	86	28	28	28	32	36	28	28	28	32	16	12	12	12	12
トラス厚	16	12	12	12	12	86	28	28	28	32	36	28	28	28	32	16	12	12	12	12
トラス厚	23	23	23	23	23	29	25	25	25	25	29	25	25	25	25	25	25	25	25	25
省高	165	155	155	155	155	260	215	215	215	215	265	225	225	225	225	165	155	155	155	155
省座高	96	107	105	107	103	112	158	152	144	136	86	133	132	131	127	100	110	108	108	107
トラス厚	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
全高	3045	3042	3040	3042	3038	3182	3171	3165	3157	3153	3161	3156	3155	3154	3154	3051	3047	3045	3045	3044
省座面高	12228	12273	12317	12357	12403	12474	12497	12545	12575	12591	12567	12614	12657	12700	12742	13005	13051	13095	13137	13180
使用省	1254	1202	1202	1202	1202	3502	2254	2254	2254	2254	3502	2254	2254	2254	2254	1254	1202	1202	1202	1202

内廻り

	P103-SH1 (Mov)					P104 (Fix)					P105 (Fix)					P106-SH2 (Mov)				
	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1
路面計画高	15.473	15.515	15.557	15.599	15.641	15.626	15.668	15.710	15.752	15.794	15.928	15.970	16.012	16.054	16.096	16.256	16.298	16.340	16.382	16.424
舗装厚	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
床版厚	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
ハッチ高	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
腹板高	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
トラス高	16	12	12	12	16	86	28	28	28	86	36	28	28	28	36	16	12	12	12	16
トラス厚	16	12	12	12	16	86	28	28	28	86	36	28	28	28	36	16	12	12	12	16
トラス厚	23	23	23	23	23	29	25	25	25	29	29	25	25	25	29	25	25	25	25	25
省高	165	155	155	155	165	260	215	215	215	240	265	225	225	225	260	165	155	155	155	165
省座高	97	63	62	63	97	31	82	72	69	32	38	87	84	86	98	54	65	63	62	51
トラス厚	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
全高	2998	2997	2997	2998	2998	3101	3075	3085	3082	3082	3113	3110	3107	3107	3108	3005	3002	3000	2999	3002
省座面高	12475	12518	12560	12601	12643	12525	12573	12625	12670	12712	12815	12860	12905	12945	12988	13251	13296	13340	13383	13422
使用省	1254	1202	1202	1202	1254	3502	2254	2254	2254	3002	3502	2254	2254	2254	3002	1254	1202	1202	1202	1254

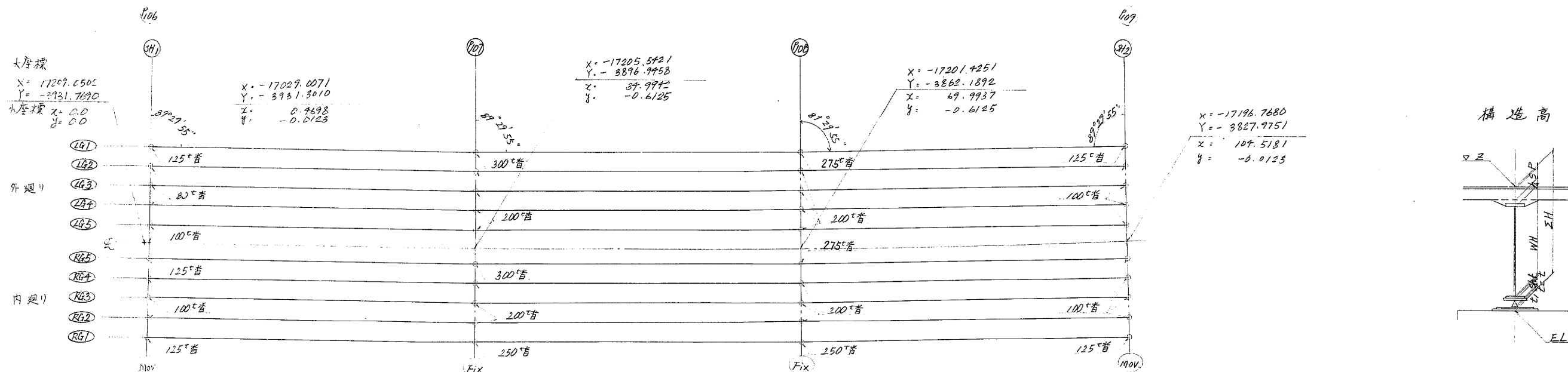


注記 1. ELの値は下部工出来形を案測し、鋼製脚Kに対しては、上部工載荷時の鋼製脚サリ量を考慮の上算出する。t2の値を上記の条件から決定する。

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		6144 23538
工種	高架橋	6100 14944
名称	草加R.P.橋 P103~P106 支承配置図	180 479
日本道路公団東京第一建設局		

支 承 配 置 図
P106 ~ P109

290 / 521.8



支 承 位 置 の 座 標 お 及 路 面 高 (X, Y は 小 座 標)

	P106-SH1 (Mov)			P107			P108			P109-SH2		
	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
LG1	0.7364	10.1383	16.0658	35.0830	9.5372	16.4494	69.9099	9.5372	16.8694	104.2516	10.1383	17.2837
LG2	0.6812	8.0390	16.1078	35.0646	7.4372	16.4914	69.7233	7.4372	16.9114	104.3067	8.0390	17.3257
LG3	0.6261	5.9397	16.1495	35.0463	5.3373	16.5334	69.7417	5.3373	16.9534	104.3618	5.9397	17.3677
LG4	0.5710	3.8404	16.1913	35.0279	3.2374	16.5754	69.7601	3.2374	16.9954	104.4169	3.8404	17.4097
LG5	0.5159	1.7412	16.2338	35.0095	1.1375	16.6174	69.7784	1.1375	17.0374	104.4721	1.7412	17.4517
RG5	0.4214	-1.8576	16.2658	34.9780	-2.4624	16.6494	70.0099	-2.4624	17.0674	104.5666	-1.8576	17.4837
RG4	0.3663	-3.9567	16.3078	34.9596	-4.5623	16.6914	70.0283	-4.5623	17.1114	104.6217	-3.9567	17.5257
RG3	0.3112	-6.0561	16.3498	34.9413	-6.6622	16.7334	70.0467	-6.6622	17.1534	104.6768	-6.0561	17.5677
RG2	0.2560	-8.1554	16.3918	34.9229	-8.7621	16.7754	70.0651	-8.7621	17.1954	104.7319	-8.1554	17.6097
RG1	0.2009	-10.2547	16.4338	34.9045	-10.8621	16.8174	70.0834	-10.8621	17.2374	104.7870	-10.2547	17.6517

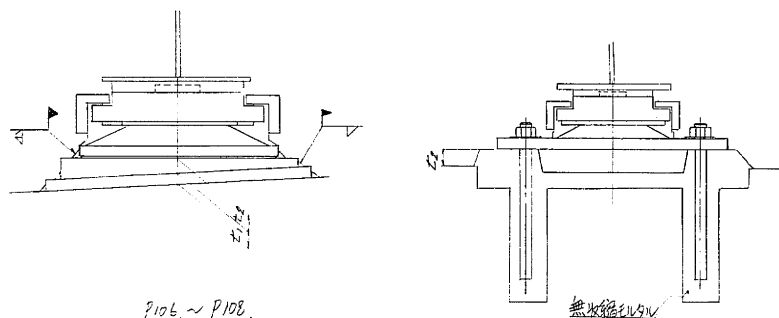
外 廻 り

	P106-SH1 (Mov)					P107 (Fix)					P108 (Fix)					P109-SH2 (Mov)				
	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5
路面計面高	16.066	16.108	16.150	16.192	16.234	16.447	16.491	16.533	16.575	16.617	16.869	16.911	16.953	16.995	17.037	17.289	17.326	17.368	17.410	17.452
舗装厚	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
床版厚	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
ハッチ高	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
腹板高	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
下フランジ厚	19	14	14	14	19	34	25	25	25	28	34	25	25	25	28	19	14	14	14	19
ソール厚	25	25	25	25	25	28	26	26	26	26	28	26	26	26	26	25	25	25	25	25
省高	165	145	145	145	155	240	205	205	205	205	240	210	210	210	210	185	175	175	175	175
省座高	558	577	575	576	561	103	144	138	136	133	87	123	122	122	121	50	44	48	43	56
↑スラブ厚	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	-	-	-
全高	3062	3056	3054	3055	3055	2720	2695	2689	2687	2687	2684	2679	2678	2678	2680	2544	2513	2507	2522	2540
省座面高	13.004	13.061	13.096	13.187	13.179	13.747	13.746	13.844	13.888	13.930	14.185	14.282	14.275	14.317	14.357	14.740	14.813	14.861	14.888	14.942
使用省	125°	80°	80°	80°	100°	300°	200°	200°	200°	200°	275°	200°	200°	200°	200°	125°	100°	100°	100°	100°

内 廻 り

	P106-SH1 (Mov)					P107 (Fix)					P108 (Fix)					P109-SH2 (Mov)				
	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1
路面計面高	16.266	16.308	16.350	16.392	16.434	16.647	16.691	16.733	16.775	16.817	17.067	17.111	17.153	17.195	17.237	17.489	17.526	17.568	17.610	17.652
舗装厚	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
床版厚	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
ハッチ高	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
腹板高	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
下フランジ厚	19	14	14	14	19	34	25	25	25	34	34	25	25	25	34	19	14	14	14	19
ソール厚	25	25	25	25	25	28	26	26	26	26	28	26	26	26	26	25	25	25	25	25
省高	165	155	155	155	165	240	205	205	205	225	240	210	210	210	230	175	175	175	175	185
省座高	512	522	522	521	509	50	89	85	88	88	45	85	86	86	58	45	88	49	61	53
↑スラブ厚	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	-	-	-
全高	3016	3011	3011	3010	3018	2647	2640	2636	2639	2638	2642	2641	2642	2642	2643	2529	2517	2528	2530	2547
省座面高	13.250	13.297	13.337	13.381	13.421	14.002	14.051	14.097	14.136	14.177	14.427	14.470	14.511	14.553	14.594	14.765	14.809	14.840	14.880	14.945
使用省	125°	100°	100°	100°	125°	300°	200°	200°	200°	250°	275°	200°	200°	200°	250°	100°	100°	100°	100°	125°

支 承 部

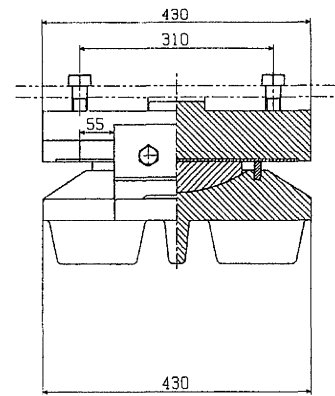
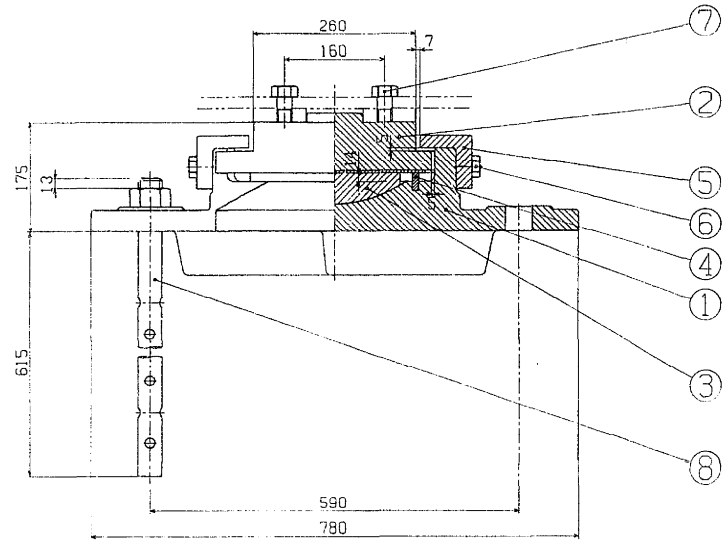


注 記 1. ELの値は下部工出来形を要測し、
鋼製脚に対しては、上部工載荷時の
鋼製脚49ミリの量を考慮の上算出する。
t20の値も上記の条件で決定する。

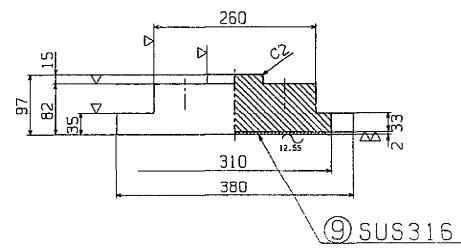
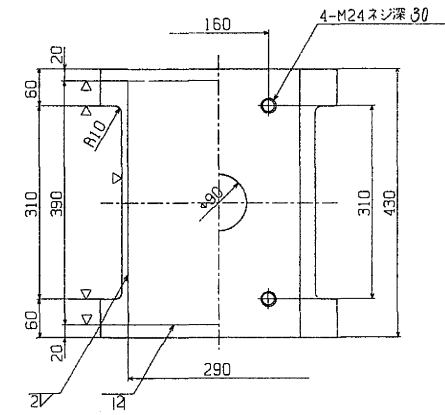
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		8145
		23538
工 種	高 架 橋	8101
名 称	草 加 B P 橋 P106~P109 支承配置図	14944
		181
		479
日本道路公団東京第一建設局		

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図			<u>6148</u> 23538
工 種	高 架 橋		<u>6102</u> 14944
名 称	草 加 B P 橋 支 承 (1)	縮 尺 1/5	<u>162</u> 479
日本道路公団東京第一建設局			

BP・A-100^t 可動柵 (M) $S=1/5$



②~(▽▽) SS41



設計条件

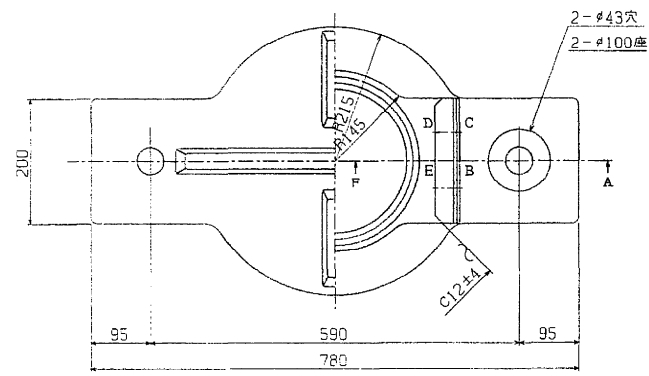
反 力		方
全 反 力	R	103.1 ton
死 荷 重 反 力	R _d	60.6 ton
活 荷 重 反 力	R _(L+I)	42.5 ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (移動時)	R _{Hlf}	15.5 ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{Hie}	14.5 ton
橋 軸 直 角 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{H2e}	18.2 ton
上 揚 力 (地震時)	V	6.1 ton
移 動 量		
計 算 移 動 量	e ₁	50 mm
設 計 移 動 量	e ₂	70 mm
全 移 動 可 能 量	e	110 mm
水 平 変 位		
設 計 水 平 変 位	K _{H1} 0.24	K _{H2} 0.30
摩 擦 係 数		
設 計 摩 擦 係 数	f	0.15
許 容 支 座 応 力 度		
下 部 工 事 の 許 容 支 座 応 力 度	σ _{sa}	80 kg/cm ²

材 料 表

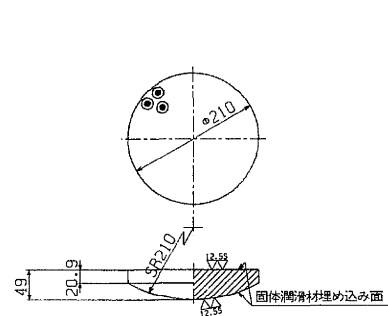
部 番	部 品 名	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
1	下 板	SC46	1	111.6	
2	上 板	SS41	1	78.6	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	9.5	
4	ベアリング	クロロブレンゴム	1	0.4	
5	サイドブロック	SS41	2	10.0	
6	六角ボルト	-	4	0.7	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	1.4	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	2	13.3	JIS B 1181 (規格 36)
9	ステンレス板	SUS316	1	1.8	290×386×2
全 重 量 (kg)				227.3	

注1) 溶融亜鉛メッキ仕様 (部番1, 2, 5, 6, 7, 8)

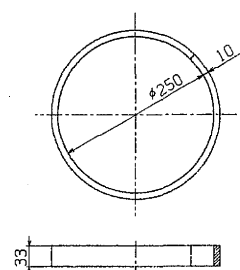
①~(▽▽) SC46



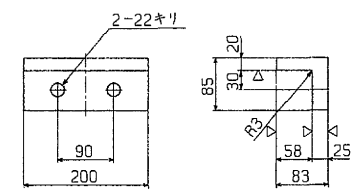
③▽(▽) HBsC4+SL



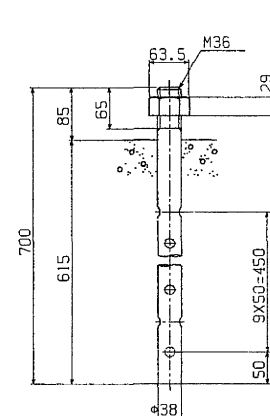
④~ クロロブレンゴム



⑤~(▽) SS41

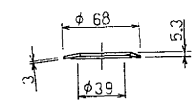


⑧~ SS41

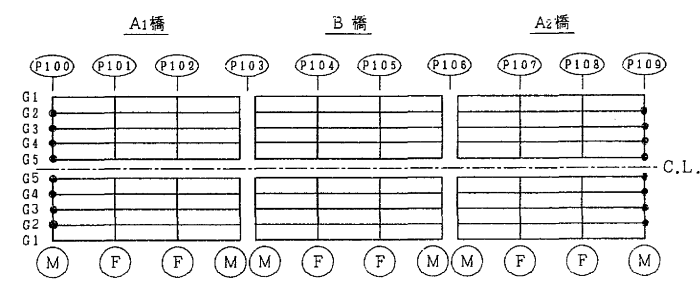


- ⑥ 六角ボルト 中 M 20 × 50 4.6
- ⑦ 六角ボルト 中 M 24 × 65-70 4.6

皿ばね座金 (SUP 10)



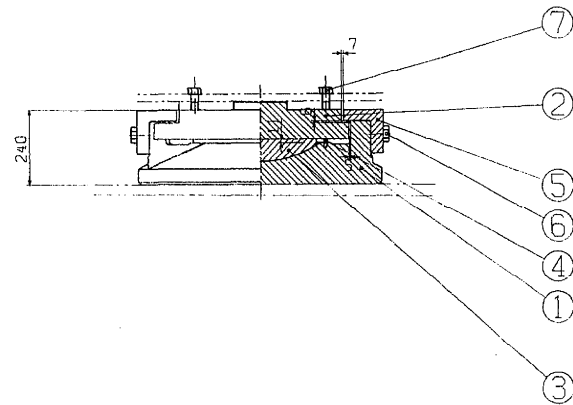
配置図



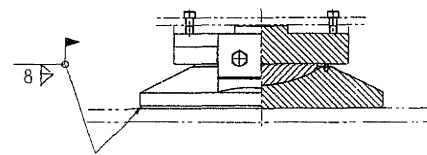
呼称反力: BP・A MOV 100t

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		6147 23538
工 種	高 架 橋	6103 14944
名 称	早 加 B P 橋 支 承 (2)	縮 尺 1/5 163 479
日本道路公団東京第一建設局		

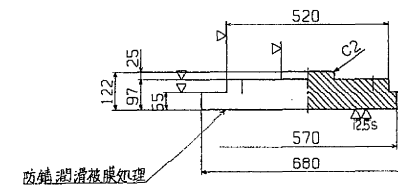
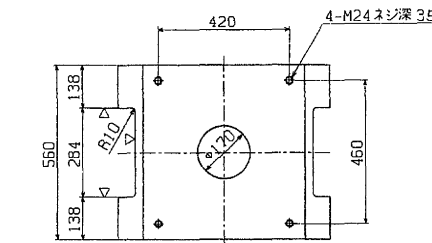
BP.A-300.t 固定管 (F, 鋼製脚用) $S = 1/5$



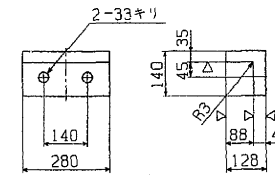
D ~ ($\nabla \frac{12.55}{\nabla \nabla}$) SCW49



② $\sim (\nabla \nabla \nabla)$ SS41

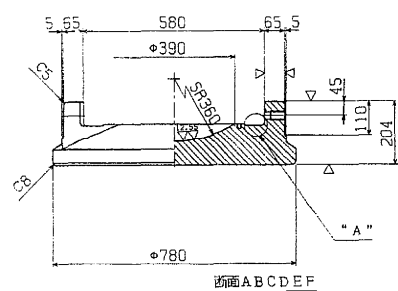
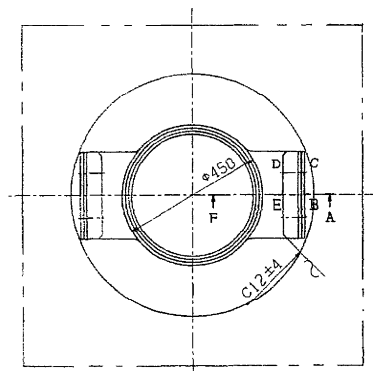
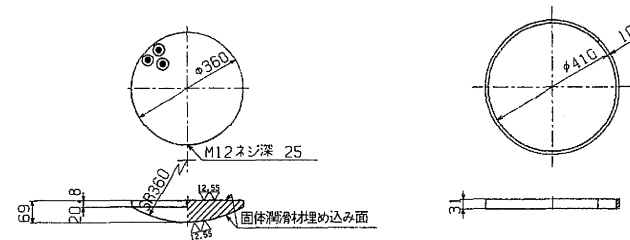


⑤ ~ (▽) SC46

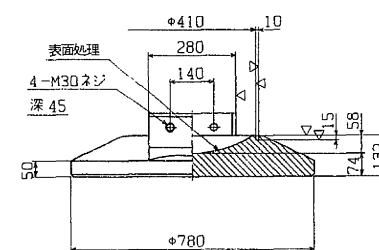


③ $\nabla \left(\frac{12.55}{\nabla \nabla} \right)$ HB s C 4 + SL

④～ クロコプレシゴム



"A"部詳細S=1/5



⑥ 六角ボルト 中
M 30 × 80 4.6

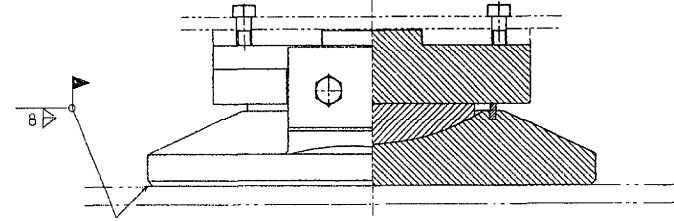
⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 90-95 4.6

配置図

呼称反力: BP Fix 300 t

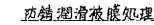
東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図			6148 23558
工 種	高 架 橋		6104 14944
名 称	草 加 B P 橋 支 承 (3)	縮 尺 1/5	164 479
日本道路公団東京第一建設局			

BP.A-250^t 固定省 (F. 鋼製脚用) $s = 1/5$



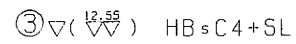
22.7 (2.55) SCN49

② ~ (▽ ▽▽) SS41

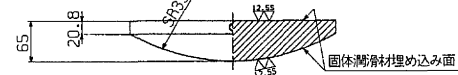


反		力	
全	反力	R	242.7 ton
死荷重	反力	R _d	163.9 ton
活荷重	反力	R ₍₁₊₁₎	78.8 ton
橋軸方向	水平力 (温度時)	R _{H1}	9.9 ton
橋軸方向	水平力 (温度+地震時)	R _{H1+E}	78.1 ton
橋軸直角方向	水平力 (地震時)	R _{H2}	49.2 ton
上	揚力 (地震時)	V	16.4 ton
水		平	度
設計	水平震度	K _H	0.30
摩		擦	係
設計	摩擦係数	f	0.15
許容		支	反
力		度	度
下部工との許容支圧応力度		σ _{ca}	210 kg/cm ²

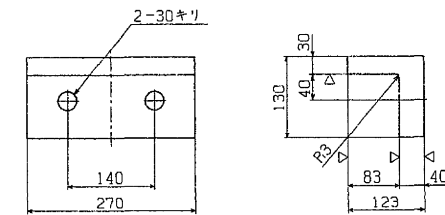
部 品 名	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
1 下 番	SCW49	1	314.3	
2 上 番	SS41	1	205.0	
3 ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	29.0	
4 シールリング	クロコブレムG	1	0.5	
5 サイドブロック	SS41	2	31.7	
6 六角ボルト	-	4	2.0	JIS B 1180
7 六角ボルト	-	4	1.7	JIS B 1180
-	-	-	-	
-	-	-	-	
全 重 量	(kg)		584.2	
塗 装 面 積	(㎡)		2.17	



④～ クロロプレンゴム



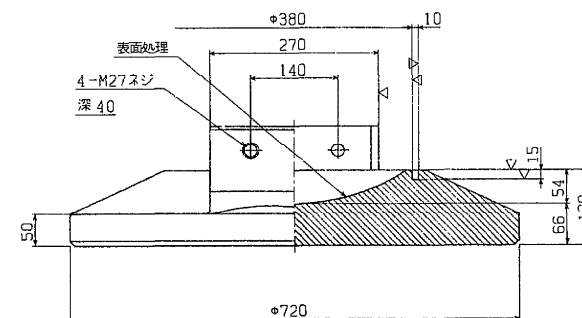
⑤ $\sim (\nabla)$ SS41



⑥ 六角ボルト 中
M27 × 75 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 × 90 4.6

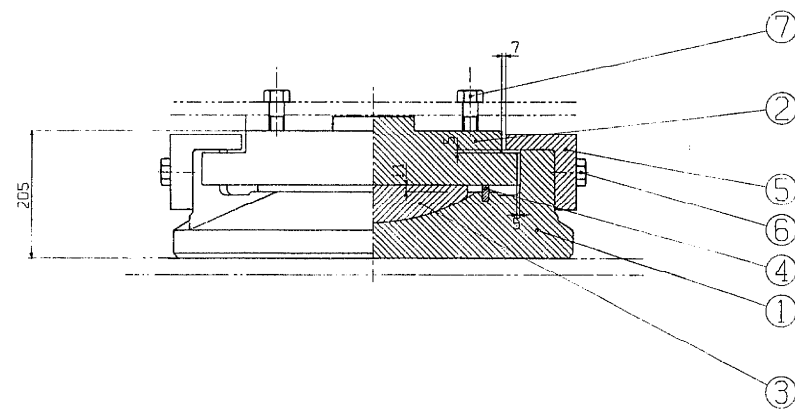
配置图



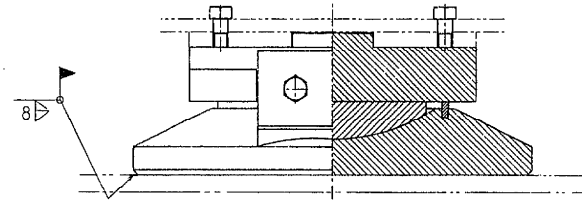
呼称反力: BP Fix 250 t

東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		-6149 23538
工 種	高 架 橋	6105 14944
名 称	草 加 B P 橋 支 承 (4)	縮 尺 1/5 165 479
日本道路公団東京第一建設局		

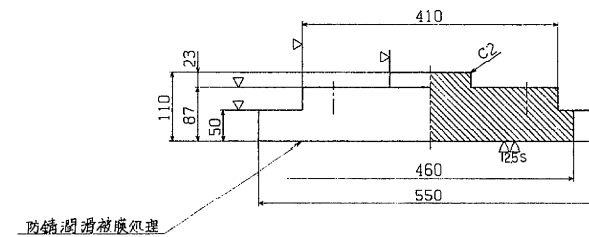
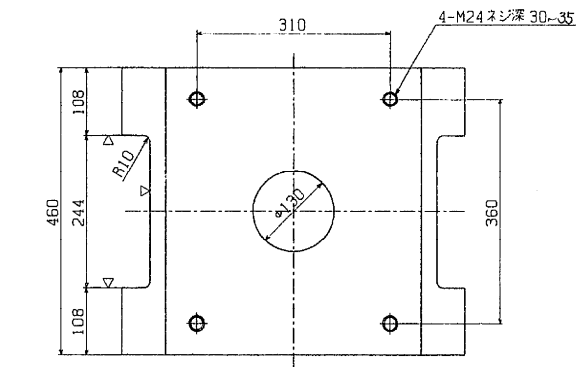
BP. A-200.^t 固定沓 (F 鋼製脚用) $S = 1/5$



① (▽ 12.5%) SCW49



② $\sim (\nabla \nabla) \text{ SS41}$



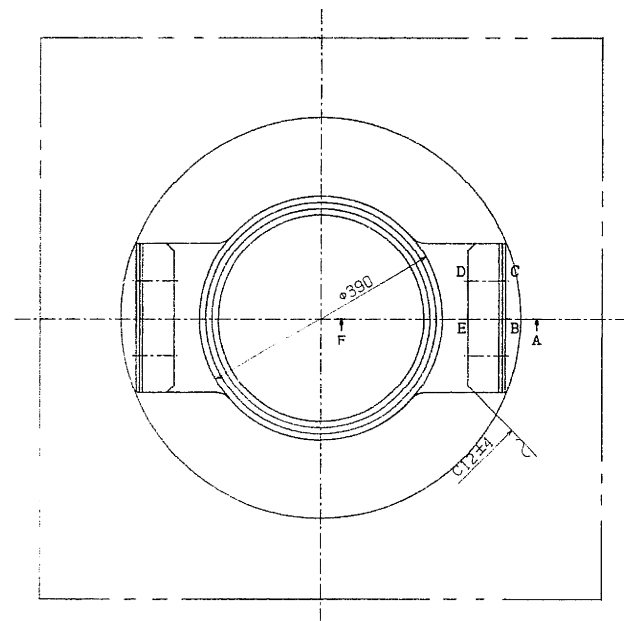
防銹潤滑被膜処理

設計条件

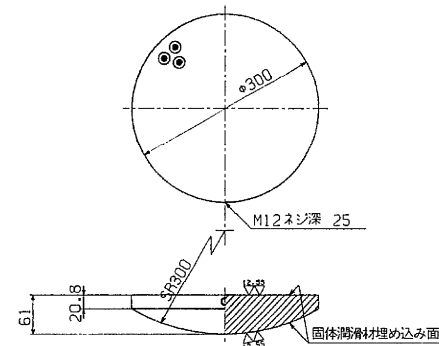
反		力	
全反力	R	187.9	ton
死荷重反力	R_d	114	ton
活荷重反力	$R_{(1+1)}$	73.9	ton
橋軸方向水平力 (温度時)	R_{H1t}	9.9	ton
橋軸方向水平力 (温度+地震時)	R_{H1te}	58.4	ton
橋軸直角方向水平力 (風時)	R_{H2w}	25.8	ton
上揚力 (地震時)	V	11.4	ton
水 平 廣 度			
設計水平震度	K_H	0.30	
摩 擦 係 数			
設計摩擦係数	f	0.15	
許 容 支 圧 応 力 度			
下部工との許容支圧応力度	σ_b	2100 $k \# / cm^2$	

材料表

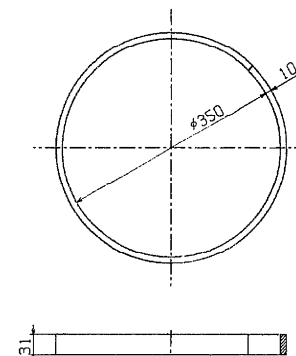
部 品 名	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
1 下 番	SCW49	1	221.7	
2 上 番	SS41	1	147.4	
3 ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	22.8	
4 シールリング	クロロブレンコム	1	0.5	
5 サイドブロック	SS41	2	22.6	
6 六角ボルト	—	4	1.3	JIS B 1180
7 六角ボルト	—	4	1.6	JIS B 1180
—	—	—	—	
—	—	—	—	
全 重 量	(kg)		417.9	
塗 装 面 積	(m ²)		1.76	



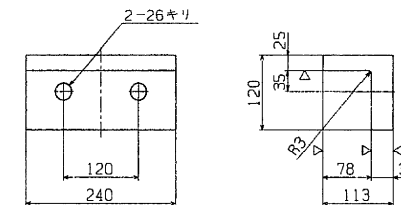
③ $\nabla \left(\frac{12.55}{\nabla \nabla} \right)$ HB s C 4 + SL



④～ クロロプレンゴム



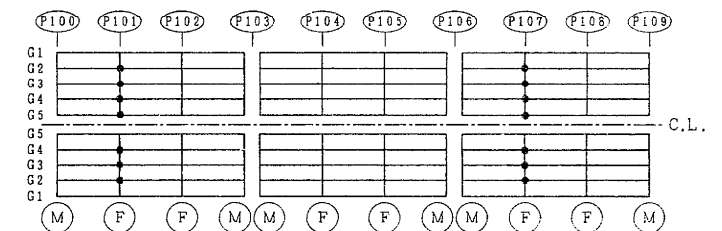
⑤ $\sim (\nabla)$ SS41



⑥ 六角ボルト 中
M24 × 65 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 × 80-85 4.6

配置図

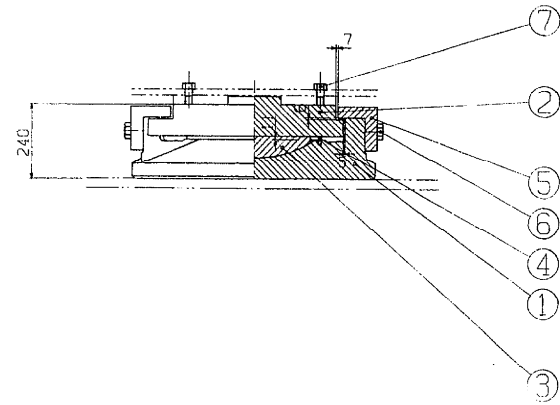


呼称反力: BP Fix 200t

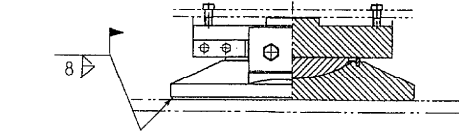
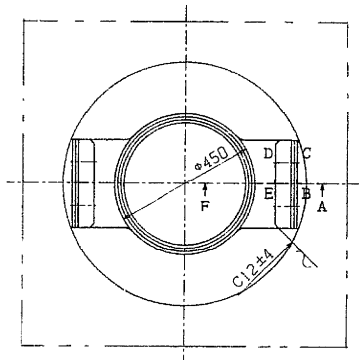
東京外環自動車道(川口～三郷)完成図			<u>6150</u> 23538
工 種	高 架 橋		<u>6106</u> 14944
名 称	草 加 B P 橋 支 承 (5)	縮 尺 1/5	<u>186</u> 479
日本道路公団東京第一建設局			

東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		<u>6151</u> 23538
工 種	高 架 橋	<u>6107</u> 14944
名 称	草 加 B F 橋 支 承 (6)	縮 尺 1/5 <u>167</u> 479
日本道路公団東京第一建設局		

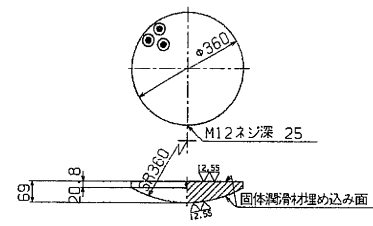
B.P.A-275^t 可動力 沓 (M→F、鋼製脚用) s=1/5



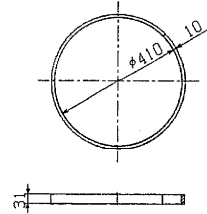
①～(▽^{12.55}) SCW49



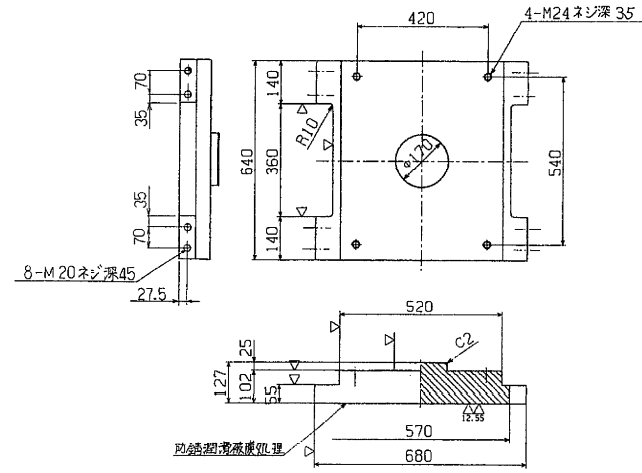
③▽(12.55) HB=C4+SL



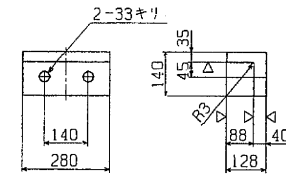
④～ クロコプレングム



②～(▽^{12.55}) SS41



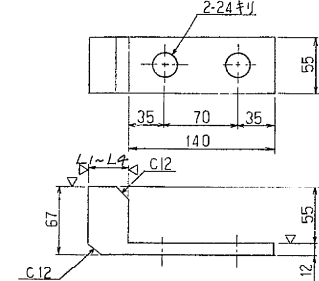
⑤～(▽) SC46



⑥ 六角ボルト 中 M30 × 80 4.6

⑦ 六角ボルト 中 M24 × 90 4.6

⑧～(▽) SS41



⑨ 六角ボルト 中 0.8 M20 × 50 1枚厚金付 1枚厚金 2号 22 SUS

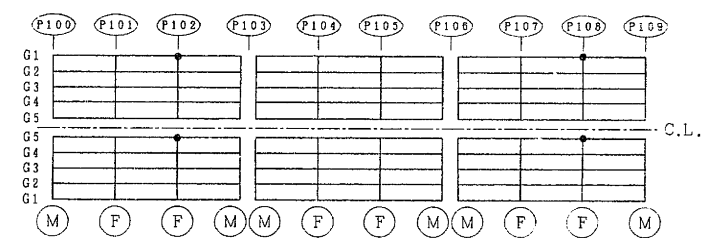
設計条件

反 力		力
全 反 力	R	263.8 ton
死 荷 重 反 力	R _d	178.2 ton
活 荷 重 反 力	R ₍₁₊₁₎	85.6 ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (通 車 時)	R _{hit}	9.9 ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (通 車 + 地 震 時)	R _{hit}	82.9 ton
橋 軸 直 角 方 向 水 平 力 (地 震 時)	R _{h2e}	53.5 ton
上 揚 力 (地 震 時)	V	17.8 ton
移 動 量		
計 算 移 動 量	e ₁	— mm
設 計 移 動 量	e ₂	— mm
全 移 動 可 能 量	e	80 mm
水 平 震 度		
設 計 水 平 震 度	K _H	0.30
摩 擦 係 数		
設 計 摩 擦 係 数	f	0.15
許 容 支 圧 応 力 度		
下 部 工 と の 許 容 支 圧 応 力 度	σ _{ss}	2100 kg / cm ²

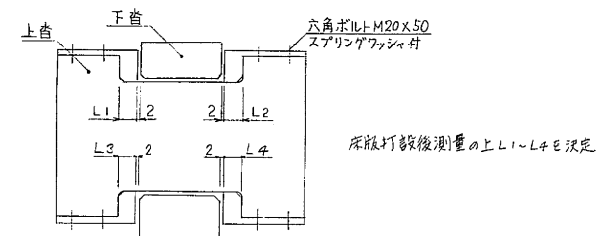
材 料 表

部 品 名	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
1 下 査	SCW49	1	381.8	
2 上 査	SS41	1	297.6	
3 ベアリングプレート	HB=C4+SL	1	36.1	
4 シールリング	クロコプレングム	1	0.5	
5 サイドブロック	SC46	2	37.1	
6 六角ボルト	—	4	2.7	M18 B 1180
7 六角ボルト	—	4	1.7	M18 B 1180
8 固定金具	SS41	4	6.8	ボルト金具 1180 55
9 六角ボルト	—	8	1.7	M18 B 1180
全 重 量 (kg)			766.0	
塗 装 面 積 (m ²)			2.07	

配 置 図



固定金具取付図

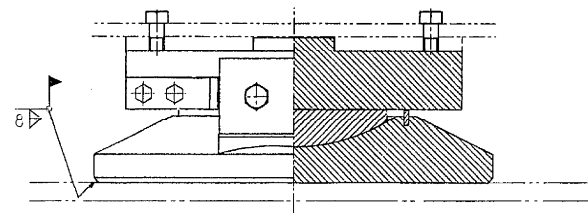
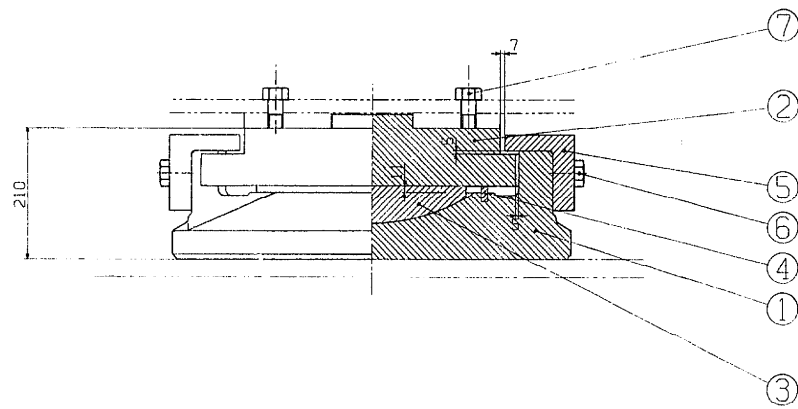


呼称反力: B.P. コマ止 275 t

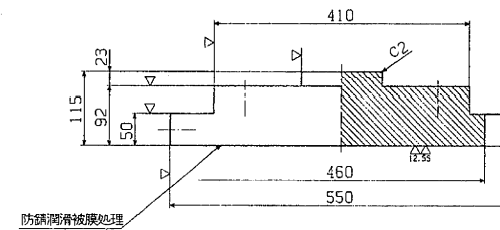
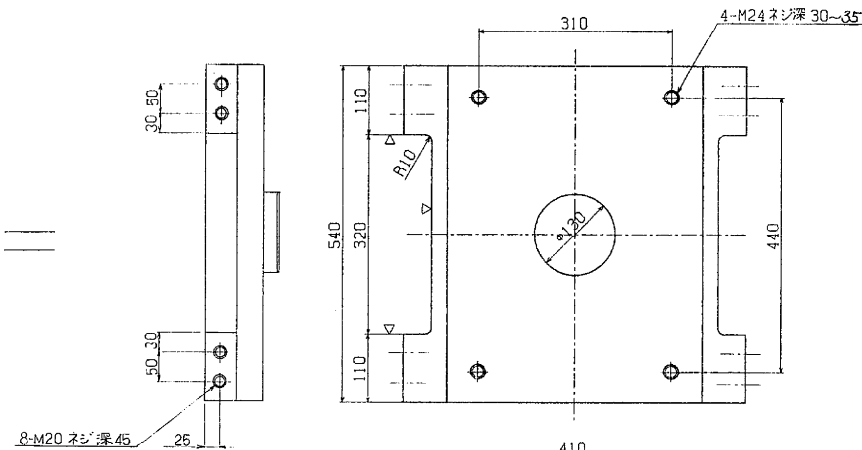
注: 1) 部番 0.9 (ボルト等)は溶融亜鉛メッキを施す。

東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		0152 23538
工 種	高 架 橋	0108 14944
名 称	車 加 B P 橋 縮 尺 1/5	168 479
日本道路公団東京第一建設局		

BP-A-200.t 可動部 (M→F.鋼製脚用) S=1/5



②~(▽) SS41



設計条件

反力		力
全反力	R	187.7 ton
死荷重反力	R _d	114 ton
活荷重反力	R ₍₊₁₎	73.7 ton
橋軸方向水平力(温度時)	R _{H1t}	9.9 ton
橋軸方向水平力(温度+地震時)	R _{H1et}	58.4 ton
橋軸直角方向水平力(風時)	R _{H2W}	25.8 ton
上揚力(地震時)	V	11.4 ton
計算移動量	e ₁	— mm
設計移動量	e ₂	— mm
全移動可能量	e	80 mm
設計水平変位	K _H	0.30
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度	σ _s	2100 kg/cm ²

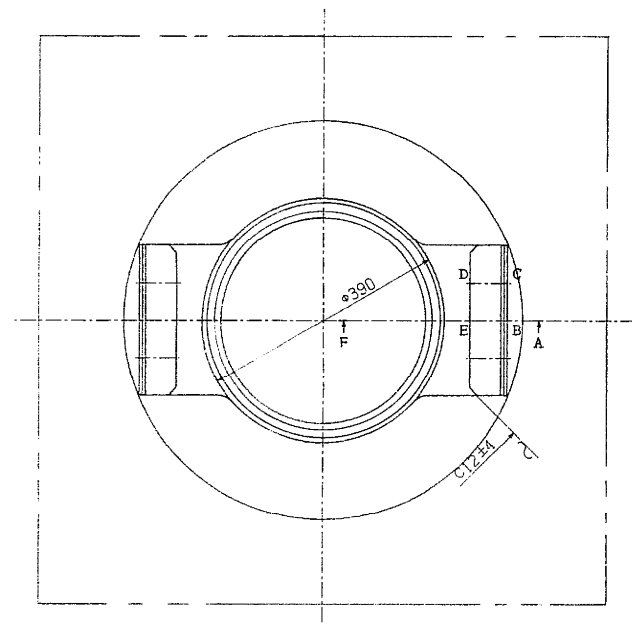
材料表

部番	部品名	材質	部数	重量(kg)	備考
1	下 蓋	SCW49	1	221.7	
2	上 蓋	SS41	1	179.3	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	22.8	
4	シーリング	クロロプレナム	1	0.5	
5	サイドブロック	SS41	2	22.6	
6	六角ボルト	—	4	1.3	JIS B 1180
7	六角ボルト	—	4	1.6	JIS B 1180
8	固定金具	SS41	4	4.9	ボルト合わせ
9	六角ボルト	—	8	1.7	JIS B 1180
全 重 量 (kg)				456.4	
塗 装 面 積 (m ²)				1.58	

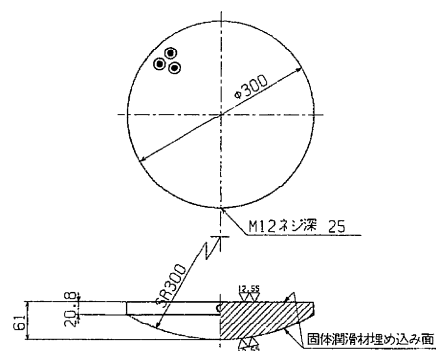
注1) ソールプレート厚は、上蓋中心部で図示寸法を標準としかつ最小厚は22mmとする。
注2) 部番 8, 9 (本図時)には、溶融亜鉛メッキを施す。

	P102								P108							
	LG2	LG3	LG4	LG5	RG4	RG3	RG2		LG2	LG3	LG4	LG5	RG4	RG3	RG2	
L1	38	40	38	41	42	43	43		31	33	34	34	40	39	40	
L2	37	35	37	34	33	32	33		43	43	42	42	36	36	36	
L3	40	40	39	41	41	41	42		33	34	33	35	40	38	39	
L4	34	35	35	33	33	34	33		43	42	42	41	35	37	36	
L1+L2=T6	75	75	75	75	75	76	76		74	76	76	76	76	75	76	
L3+L4=T7	74	75	74	74	74	75	75		76	76	75	76	75	75	75	

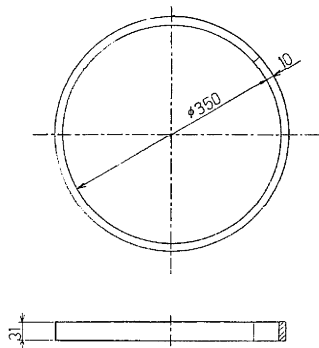
②~(▽) SCW49



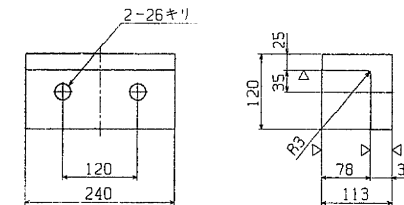
③▽(▽) HBsC4+SL



④~ クロロプレナム



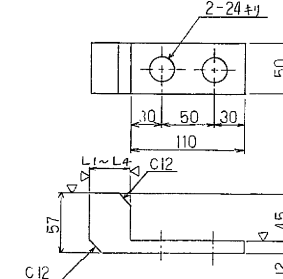
⑤~(▽) SS41



⑥ 六角ボルト 中
M 24 × 65 4.6

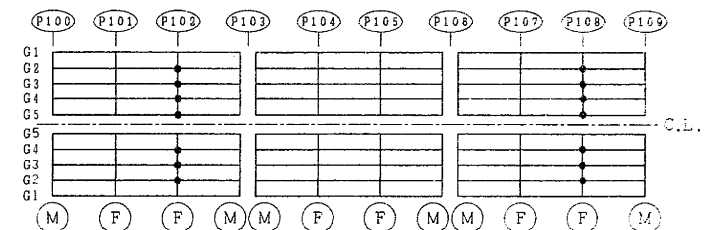
⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 80-85 4.6

⑧~(▽) SS41

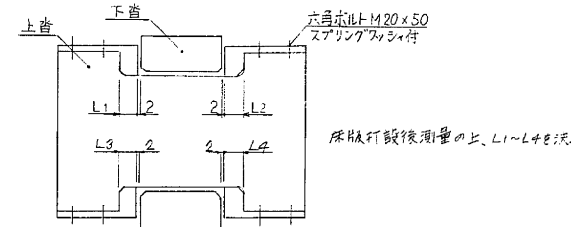


⑨ 六角ボルト 中 0.8
M 20 × 50
ボルト座金付き
ボルト座金 2号 22 SUS

配置図



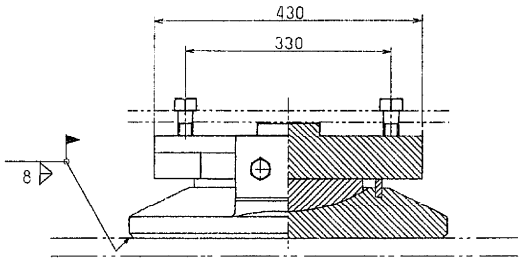
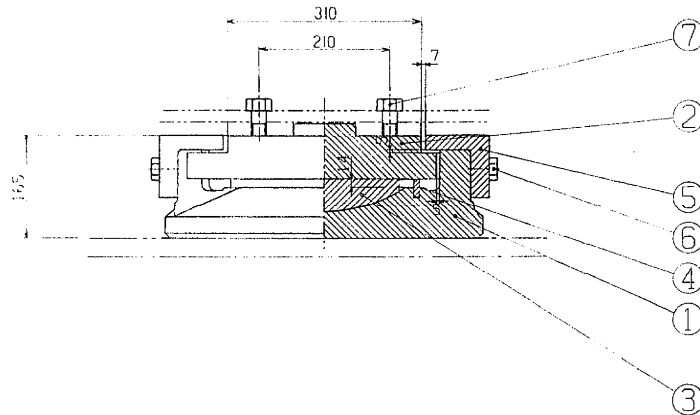
固定金具取付図



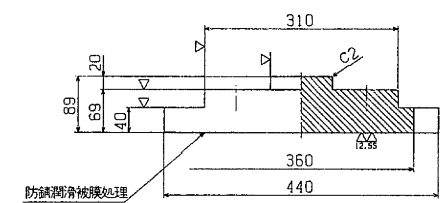
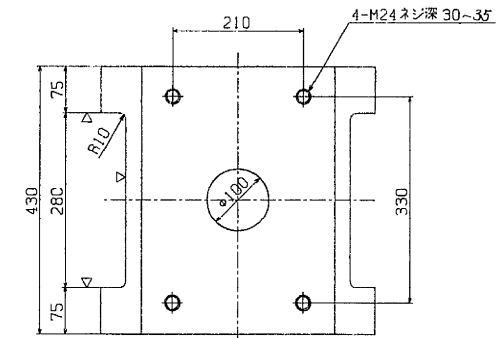
呼称反力: BP コマ止 200 t

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		G153 23538
工 種	高 架 橋	G109 14944
名 称	車 加 B P 橋 支 承 < S >	縮 尺 1/5 189 479
日本道路公団東京第一建設局		

BP-A-125^t 可動車(M鋼製脚用)S=1/5



②~(▽^{12.55}) SS41



設計条件

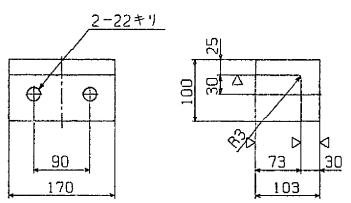
反力		
全反力	R	107.6 ton
死荷重反力	R _d	65.1 ton
活荷重反力	R _{h11}	42.5 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{h1f}	16.1 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{h1e}	19.5 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{h2e}	19.5 ton
上揚力(地震時)	V	6.5 ton
移動量		
計算移動量	e ₁	50 mm
設計移動量	e ₂	70 mm
全移動可能量	e	110 mm
水平摩擦度		
設計水平摩擦度	K _H	0.30
摩擦係数	f	0.15
設計摩擦係数	f	0.15
下部工との許容支圧応力度	σ _{ss}	2100 kg/cm ²

材料表

部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1下	車	SCW49	1	109.2	
2上	車	SS41	1	83.5	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	13.2	
4	シールリング	クロロレンゴム	1	0.4	
5	サイドブロック	SS41	2	12.5	
6	六角ボルト	-	4	0.8	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	1.4	JIS B 1180
全重量(kg)				221.0	
塗装面積(m ²)				1.07	

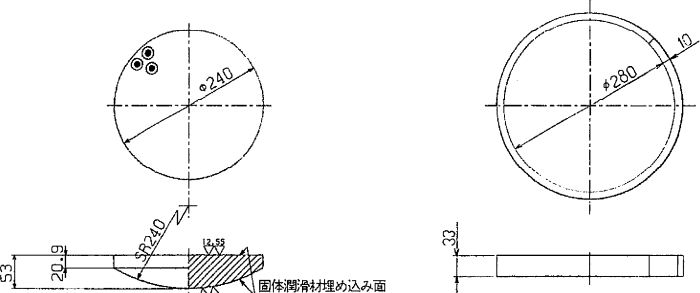
注1) ソールプレート厚は、上車中心部で図示寸法を標準としかつ最小厚は22mmとする。

⑤~(▽) SS41



③▽^{12.55} HBsC4+SL

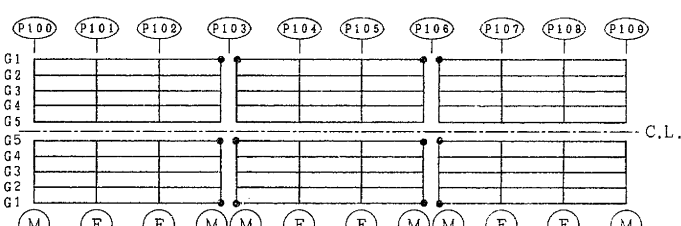
④~ クロロレンゴム



⑥ 六角ボルト 中
M 20 × 55 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 65-70 4.6

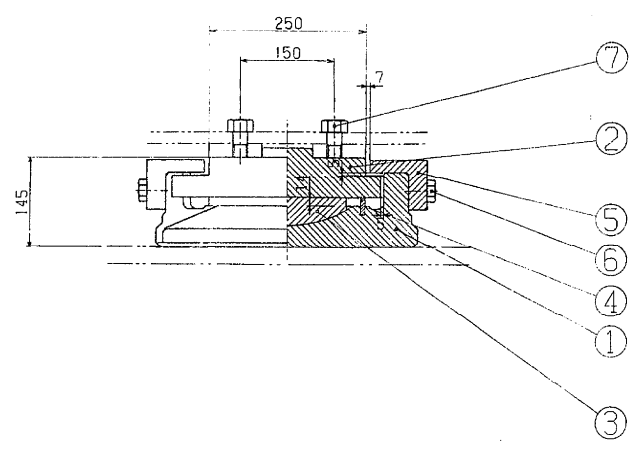
配置図



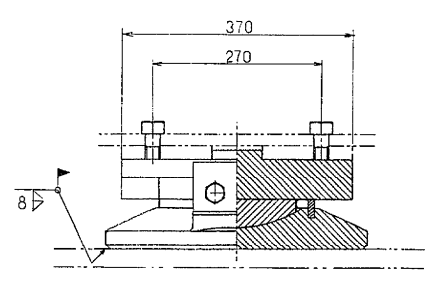
呼称反力: BP MOV 125 t

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		6154 23538
工種	高架橋	6110 14944
名称	草加BP橋 支保(9)	縮尺 1/5 170 479
土木建設局		

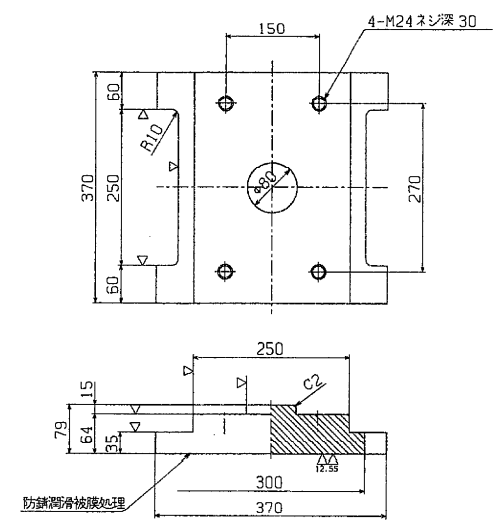
BP-A-80.7 可動沓(M,鋼製脚用) S=1/5



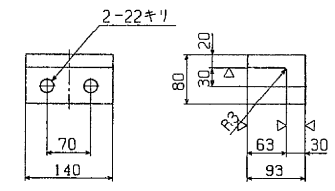
① ~ (▽ 12.55) SCW49



② ~ (▽ 12.55) SS41



⑤ ~ (▽) SS41



設計条件

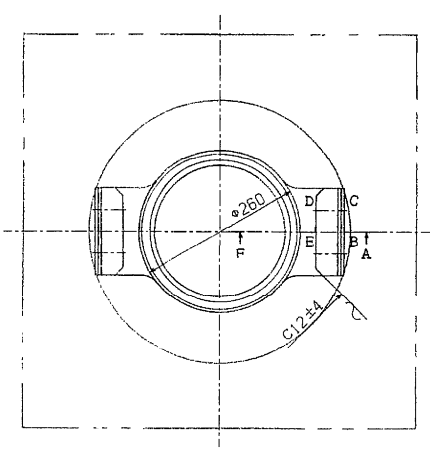
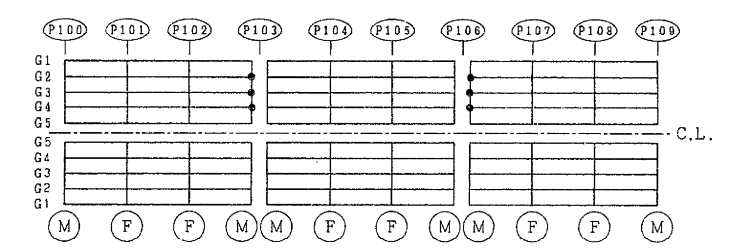
反力		
全反力	R	81.9 ton
死荷重反力	R _d	44.9 ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	37 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	12.3 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	13.5 ton
橋軸直角方向水平力(風時)	R _{H2W}	9.6 ton
上揚力(地震時)	V	4.5 ton
移動量		
計算移動量	e ₁	50 mm
設計移動量	e ₂	70 mm
全移動可能量	e	110 mm
水平震度		
設計水平震度	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	σ _{ss}	2100 kg/cm ²

材料表

部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下 盒	SCW49	1	61.1	
2	上 盒	SS41	1	54.0	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	7.4	
4	シールリング	クロロレンゴム	1	0.3	
5	サイドブロック	SS41	2	7.7	
6	六角ボルト	-	4	0.8	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	1.3	JIS B 1180
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
全重量 (kg)				132.6	
塗装面積 (m ²)				0.77	

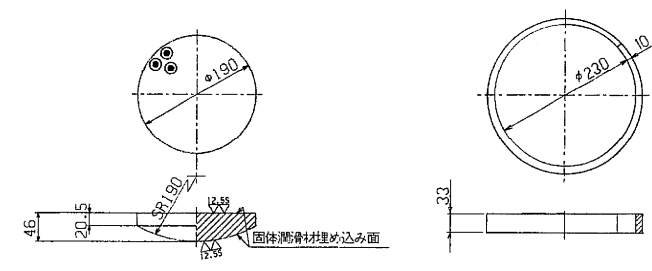
注1) ソールプレート厚は、上盒中心部で図示寸法を標準としかつ最小厚は22mmとすること。

配置図



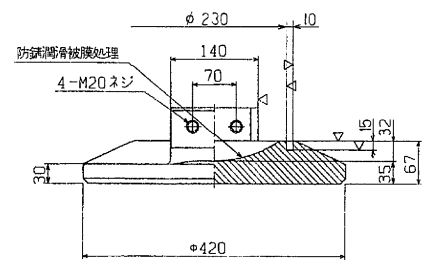
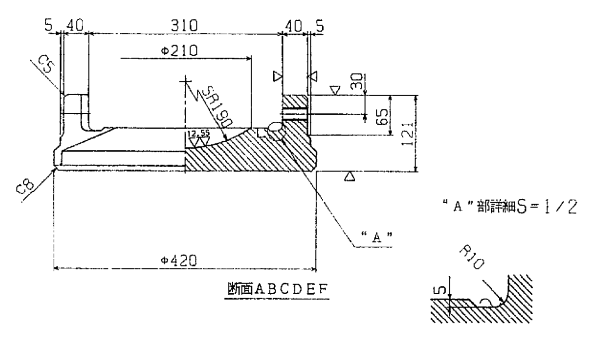
③ ~ (▽ 12.55) HBsC4+SL

④ ~ クロロレンゴム



⑥ 六角ボルト 中
M 20 × 55 4.6

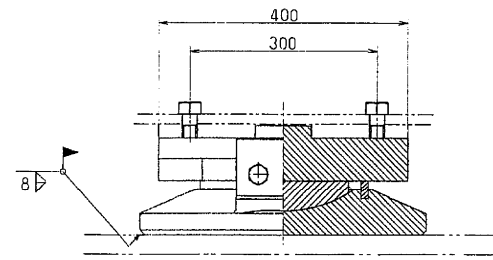
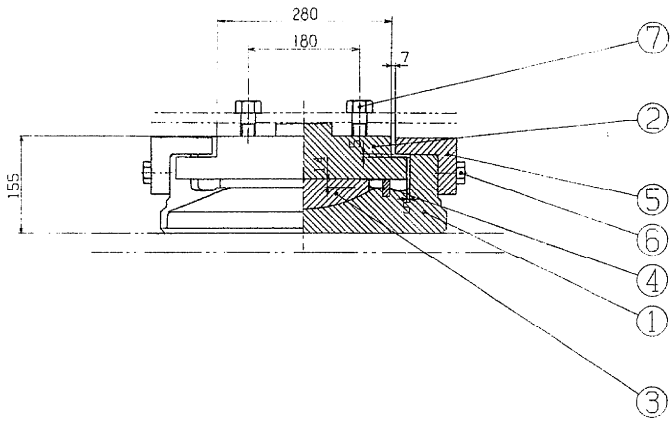
⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 65 4.6



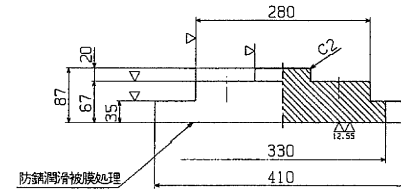
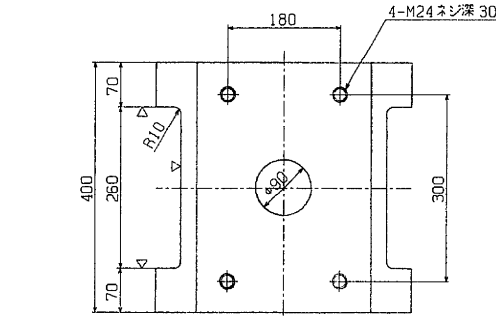
呼称反力: BP MOV 80 t

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図			6155 23538
工種	高架橋		6111 14944
名称	草加BP橋 支承(10)	縮尺 1/5	171 479
日本道路公団東京第一建設局			

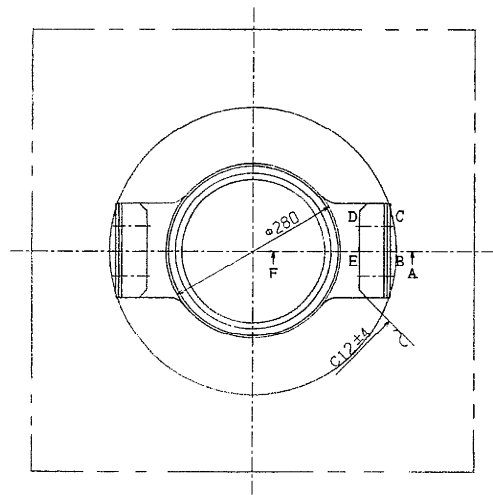
BP.A-100. ^t 叮動省 (M, 鋼製脚用) $S=1/5$



② $\sim (\nabla \frac{12.55}{\nabla \nabla})$ SS41

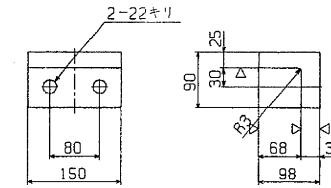
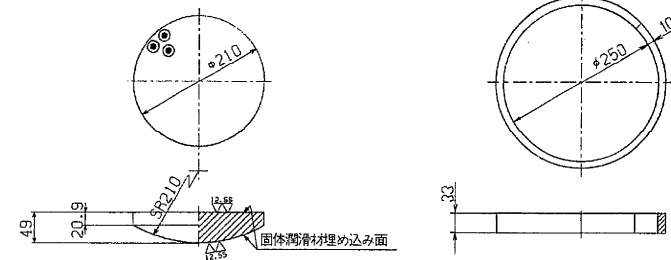


① ~ (∇ $\frac{12.55}{\nabla \nabla}$) SCW49



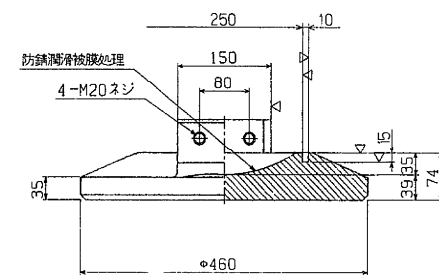
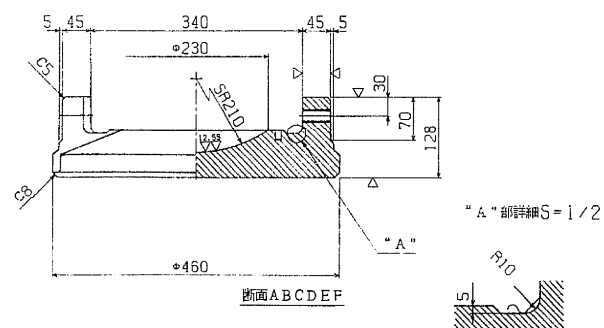
③ $\nabla \left(\frac{12.55}{\nabla \nabla} \right)$ HB s C 4 + SL

④～ クロコブレンゴム



⑥ 六角ボルト 中
M 20 × 55 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 65~70 4.6



設計条件

反		力	
全	反 力	R	85.6 ton
死	荷 重 反 力	R _d	47.7 ton
活	荷 重 反 力	R ₍₁₊₁₎	37.9 ton
橋	軸 方 向 水 平 力 (移動時)	R _{H1f}	12.8 ton
橋	軸 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{H1e}	14.3 ton
橋	軸直交方向水水平力 (風 時)	R _{H2W}	11.0 ton
上	揚 力 (地震時)	V	4.8 ton
移 動 量			
計 算	移 動 量	e ₁	50 mm
設 計	移 動 量	e ₂	70 mm
全	移 動 可 能 量	e	110 mm
水 平 震 度			
設 計	水 平 震 度	K _H	0.30
摩 擦 係 数			
設 計	摩 擦 係 数	f	0.15
許 容 圧 縮 力 度			
下 部 工 事 の 許 容 支 圧 力 度	σ ₀	2100 kg / cm ²	

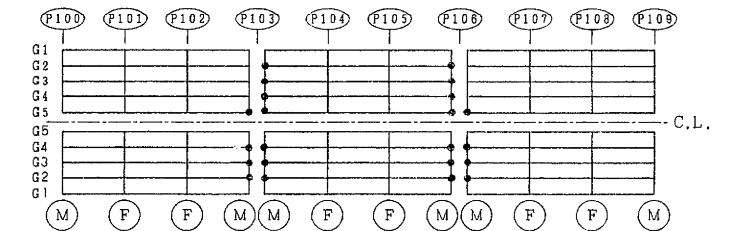
材料表

部番	部 品 名	材 質	個数	重 量(kg)	備 考
1	下 番	SCW49	1	81.0	
2	上 番	SS41	1	68.1	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	9.5	
4	シーリング	クロコプレム	1	0.4	
5	サイドブロック	SS41	2	10.0	
6	六角ボルト	—	4	0.8	JIS B 1180
7	六角ボルト	—	4	1.4	JIS B 1180
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
全 重 量 (kg)				171.2	
塗 装 面 積 (㎡)				0.94	

注1) ソールプレート厚は、上巻中心部で図示寸法を標準としかつ最小厚は22mmとすること。

⑤ ~ (▽) SS41

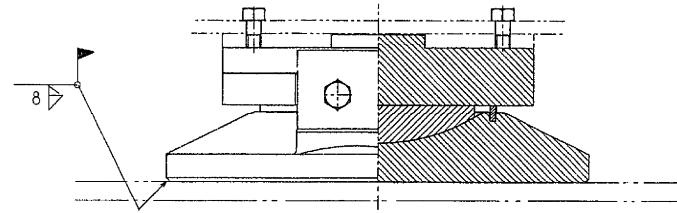
配置図



呼称反力: BP MOV 100 t

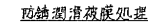
東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		6156 23538
工 種	高 架 橋	6112 14944
名 称	華 加 B P 橋 支 承 (1 1)	縮 尺 1/5 172 479
日本道路公団東京第一建設局		

BP-A-225^t 固定省(F, 鋼製脚用) $s = 1/5$



① ~ ($\nabla \frac{12.55}{\nabla \nabla}$) SCW49

② $\sim (\nabla \nabla \nabla)$ SS41

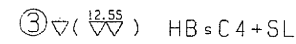


設計条件

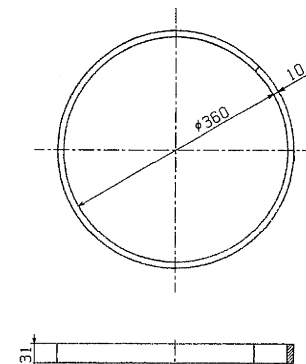
反		力	
全反力	R	218.7	ton
死荷重反力	R_d	140.9	ton
活荷重反力	$R_{(1+1)}$	77.8	ton
橋軸方向水平力(温度時)	R_{H1}	6.3	ton
橋軸方向水平力(地震・温度時)	R_{H1+2}	62	ton
橋軸直角方向水平力(風時)	R_{H2W}	32.1	ton
上揚力(地震時)	V	14.1	ton
水		摩 度	
設計水平摩度	K_H	0.30	
摩 擦	μ	係 数	
設計摩擦係数	μ	0.15	
許容支圧力		度	
下部工との許容支圧応力	σ_a	2100	kg/cm^2

材 料 表

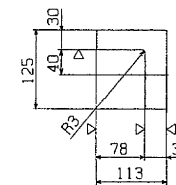
部番	部 品 名	材 質	個数	重 量(kg)	備 考
1	下 蓋	SCW49	1	264.3	
2	上 蓋	SS41	1	180.8	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	24.6	
4	シールリング	クロロブレンGM	1	0.5	
5	サイドフロツク	SS41	2	26.6	
6	六角ボルト	-	4	1.9	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	1.6	JIS B 1180
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
全 重 量 (kg)				500.3	
塗 装 面 積 (m ²)				1.96	



④～ クロロプレンゴム



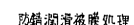
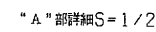
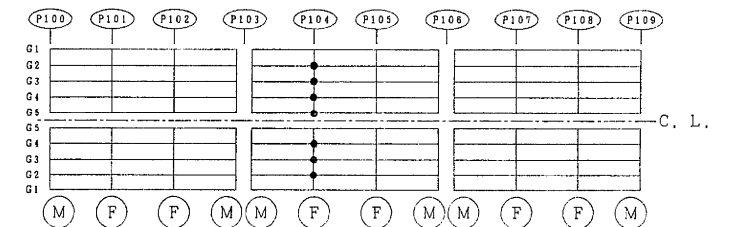
⑤ ~ (▽) SS41



⑥ 六角ボルト 中
M 27 × 70 4.6

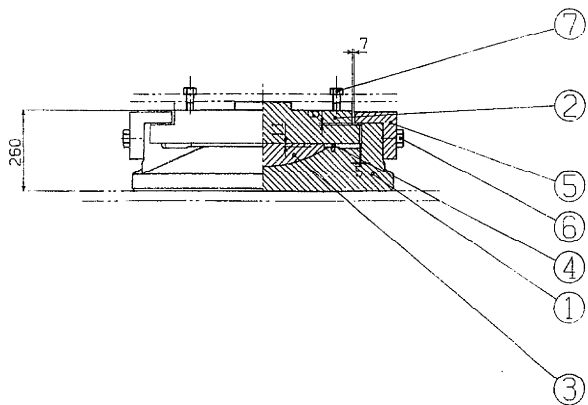
⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 80~85 4.6

配置図

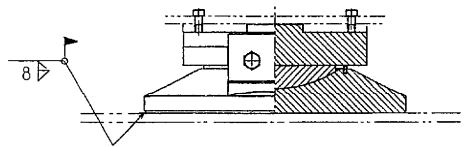


東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		<u>8157</u> 23538
工 種	高 架 橋	<u>8113</u> 14944
名 称	草 加 B P 橋 支 承 (1 2)	縮 尺 <u>173</u> 479
日本道路公団東京第一建設局		

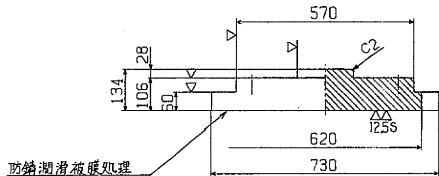
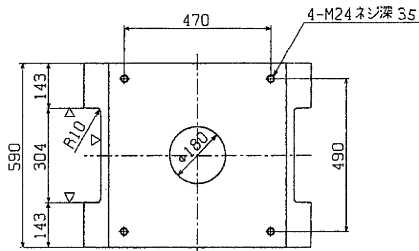
BP-A-350^t 固定沓 (F鋼製脚用) $s = 1/5$



① ~ (▽▽) SCW49



② ~ (▽▽) SS41



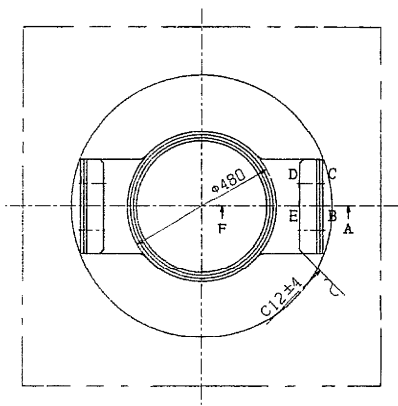
防錆潤滑板取付

設計条件

反力		
全反力	R	318.8 ton
死荷重反力	R _d	219.6 ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	99.2 ton
橋軸方向水平力 (温度時)	R _{hit}	6.3 ton
橋軸方向水平力 (地震+温度時)	R _{hit}	90.4 ton
橋軸直角方向水平力 (地震時)	R _{hze}	65.9 ton
上揚力 (地震時)	V	22 ton
水平震度		
設計水平震度	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	σ _u	2100 kg / cm ²

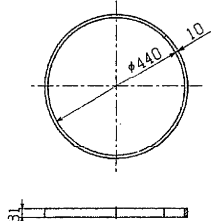
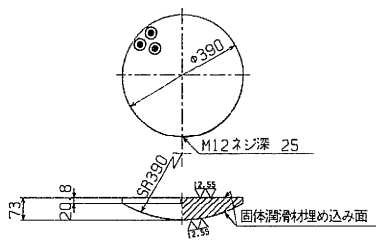
材料表

部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下 合	SCW49	1	497.4	
2	止 合	SS41	1	313.7	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	44.2	
4	シーリング	クロロプレンゴム	1	0.6	
5	サイドブロック	SC46	2	45.7	
6	六角ボルト	-	4	3.6	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	1.8	JIS B 1180
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
全重量 (kg)				907.0	
塗装面積 (m ²)				2.82	

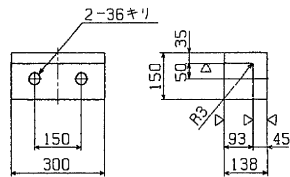


③ (▽▽) HBsC4+SL

④ ~ クロロプレンゴム



⑤ ~ (▽) SC46

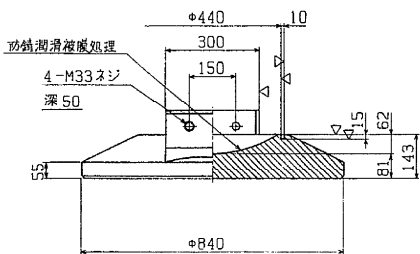
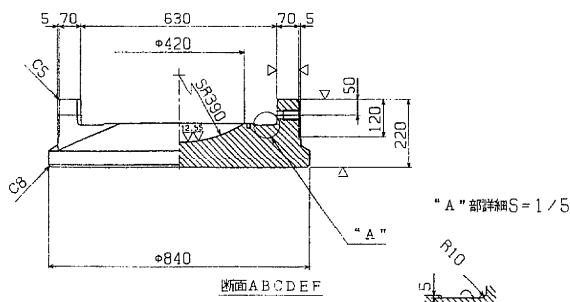


配置図

P100	P101	P102	P103	P104	P105	P106	P107	P108	P109
G1									
G2									
G3									
G4									
G5									
G6									
G7									
G8									
G9									
G10									
G11									
G12									
G13									
G14									
G15									
G16									
G17									
G18									
G19									
G20									
G21									
G22									
G23									
G24									
G25									
G26									
G27									
G28									
G29									
G30									
G31									
G32									
G33									
G34									
G35									
G36									
G37									
G38									
G39									
G40									
G41									
G42									
G43									
G44									
G45									
G46									
G47									
G48									
G49									
G50									
G51									
G52									
G53									
G54									
G55									
G56									
G57									
G58									
G59									
G60									
G61									
G62									
G63									
G64									
G65									
G66									
G67									
G68									
G69									
G70									
G71									
G72									
G73									
G74									
G75									
G76									
G77									
G78									
G79									
G80									
G81									
G82									
G83									
G84									
G85									
G86									
G87									
G88									
G89									
G90									
G91									
G92									
G93									
G94									
G95									
G96									
G97									
G98									
G99									
G100									

⑥ 六角ボルト 中
M 33 × 90 4.6

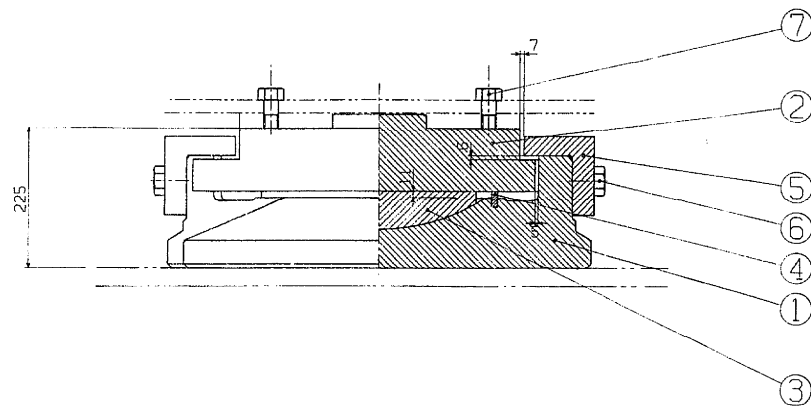
⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 95 4.6



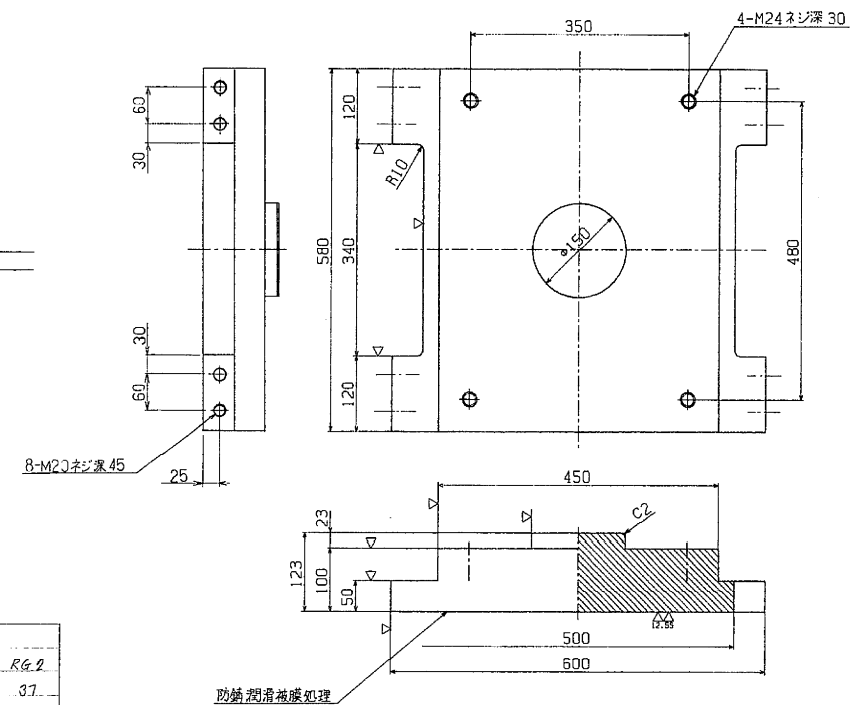
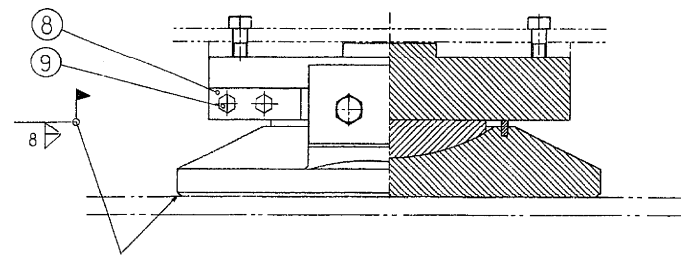
東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		6158 23538
工種	高架橋	6114 14944
名	草加B.P.橋	縮尺 1/5
称	支承(13)	174 479
日本道路公団東京第一建設局		

BP-A-225^t 可動省 (M→F 鋼製脚用) S=1/5

② $\sim (\nabla \frac{12.55}{\nabla \nabla})$ SS41

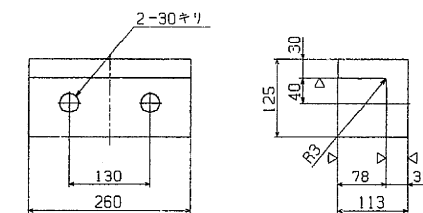


① ~ ($\nabla \frac{12.55}{\nabla \nabla}$) SCW49



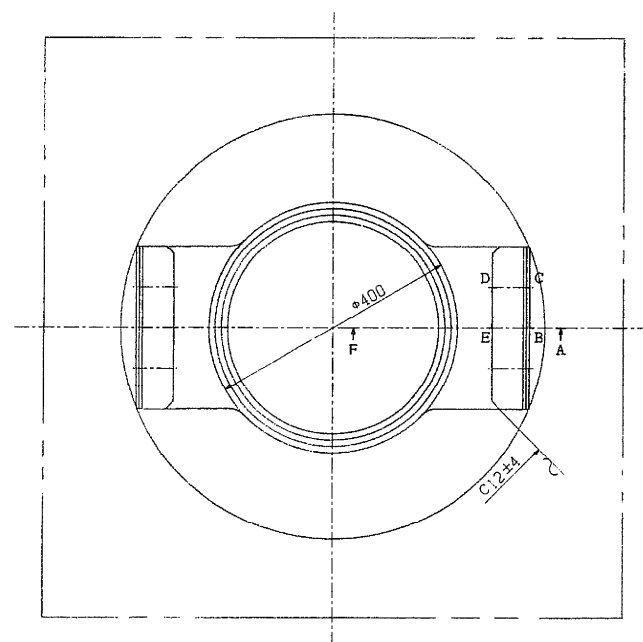
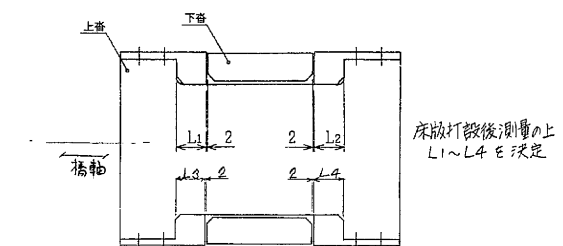
	P 105						
	L _{G2}	L _{G3}	L _{G4}	L _{G5}	R _{G4}	R _{G3}	R _{G2}
L1	33	38	39	39	37	36	37
L2	44	39	38	39	40	41	39
L3	35	39	41	40	39	35	38
L4	43	38	36	37	38	41	39
L1+L2=T ₀	77	77	77	77	77	77	76
L3+L4=T ₇	76	77	77	77	77	76	77

⑤ $\sim (\nabla)$ SS41

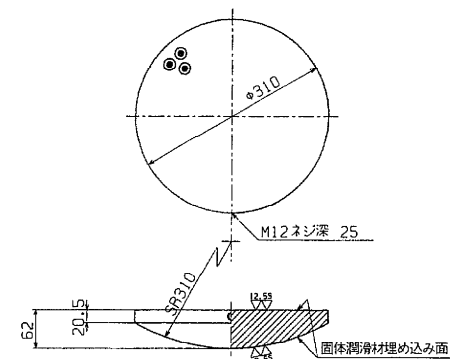


配置図

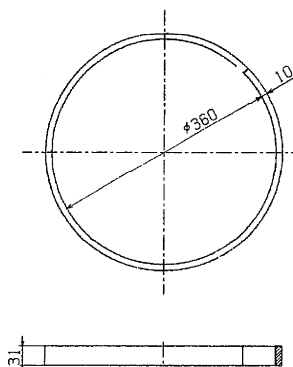
注.1) 部番 8, 9 (ボルトのみ) には, 溶融亜鉛メッキを施すこと。
注.2) “A” 視



③▽($\frac{12.55}{\nabla \nabla}$) HB s C 4+SL



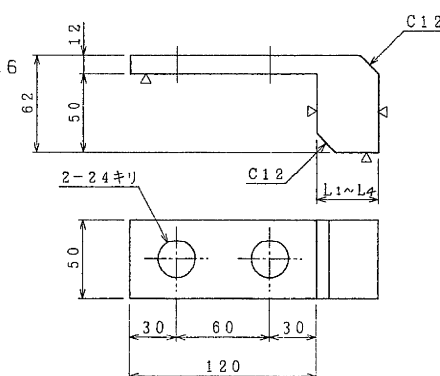
④～ クロロプレンゴム



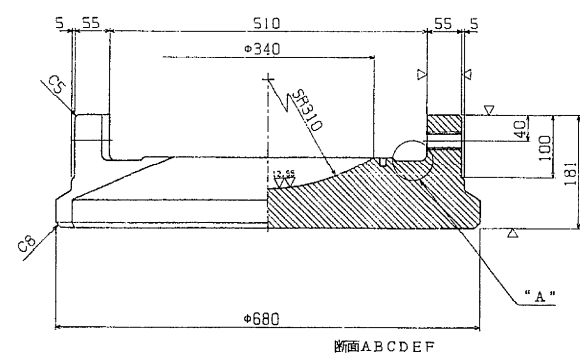
⑥ 六角ボルト 中
M27 × 70 4.6

⑧ 固定金具 ~ (▽) SS 4 1

⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 80~85 4.6



⑨ 六角ボルト 中 8.8
M20×50
ばね座金付き
ばね座金 2号 22 SUS

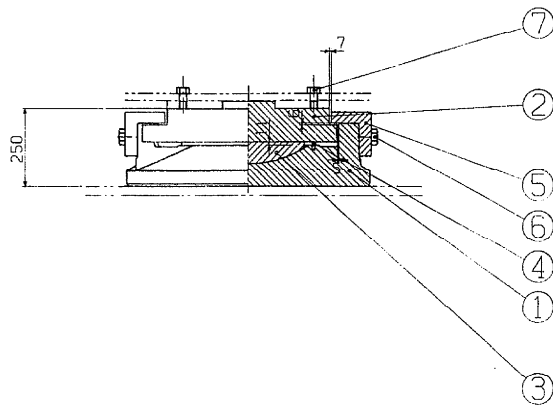


“ A ” 部詳細 S = 1 / 2

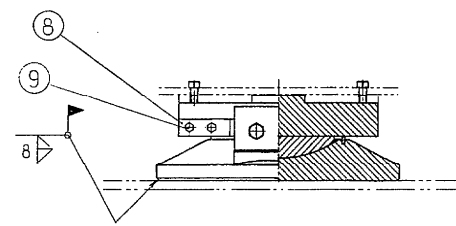


東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		$\frac{8159}{23538}$
工 種	高 架 橋	$\frac{8116}{14944}$
名 称	草 加 B P 橋 支 承 (1 4)	縮 尺 $\frac{175}{479}$
日本道路公団東京第一建設局		

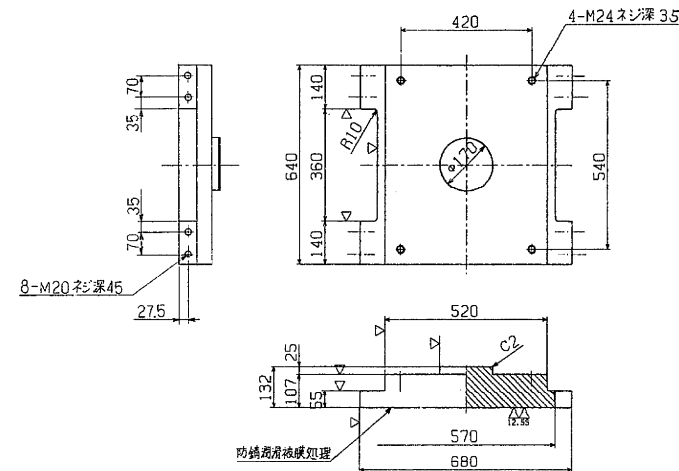
BP-A-300^t 可動部 (M→F、鋼製脚用) S=1/5



①～(▽▽) SCW49



②～(▽▽) SS41



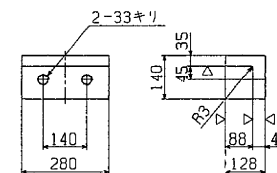
設計条件

反力		
全反力	R	285.7 ton
死荷重反力	R _d	196.9 ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	88.8 ton
橋軸方向水平力(温度時)	R _{H1t}	6.3 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	63.1 ton
橋軸直方向水平力(地震時)	R _{H2e}	59.1 ton
上揚力(地震時)	V	19.7 ton
移動量		
計算移動量	e ₁	— mm
設計移動量	e ₂	— mm
全移動可能量	e	80 mm
水平摩擦度		
設計水平摩擦度	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	σ _{sa}	2100 kg/cm ²

材料表

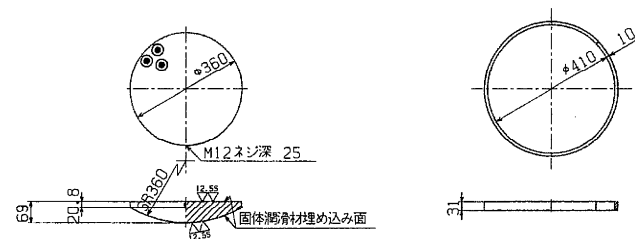
部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下番	SCW49	1	395.2	
2	上番	SS41	1	310.7	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	36.1	
4	シーリング	クロオブレングム	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	37.1	
6	六角ボルト	—	4	2.7	M16 B 1180
7	六角ボルト	—	4	1.8	M15 B 1180
8	固定金具	SS41	4	7.0	M16 B 1180
9	六角ボルト	—	8	1.7	M16 B 1251
全重量(kg)				792.8	
塗装面積(m ²)				2.09	

⑤～(▽) SC46



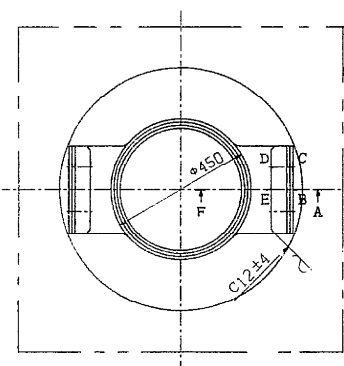
③▽(▽▽) HBsC4+SL

④～クロオブレングム

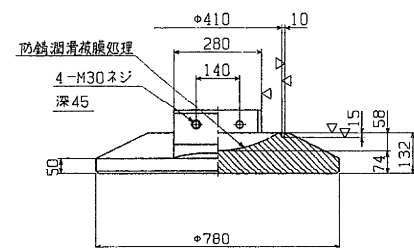
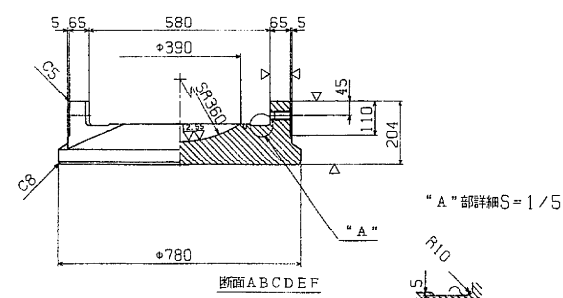


配置図

	P100	P101	P102	P103	P104	P105	P106	P107	P108	P109
G1										
G2										
G3										
G4										
G5										
G6										
G7										
G8										
G9										
G10										
G11										
G12										
G13										
G14										
G15										
G16										
G17										
G18										
G19										
G20										
G21										
G22										
G23										
G24										
G25										
G26										
G27										
G28										
G29										
G30										
G31										
G32										
G33										
G34										
G35										
G36										
G37										
G38										
G39										
G40										
G41										
G42										
G43										
G44										
G45										
G46										
G47										
G48										
G49										
G50										
G51										
G52										
G53										
G54										
G55										
G56										
G57										
G58										
G59										
G60										
G61										
G62										
G63										
G64										
G65										
G66										
G67										
G68										
G69										
G70										
G71										
G72										
G73										
G74										
G75										
G76										
G77										
G78										
G79										
G80										
G81										
G82										
G83										
G84										
G85										
G86										
G87										
G88										
G89										
G90										
G91										
G92										
G93										
G94										
G95										
G96										
G97										
G98										
G99										
G100										



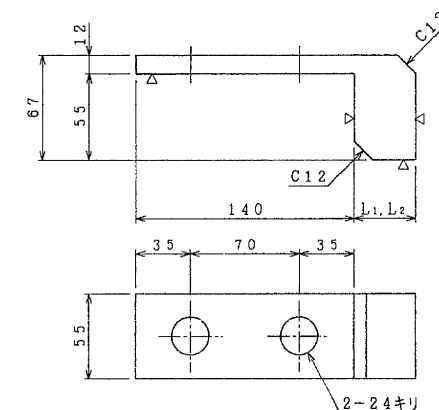
"A"部詳細S=1/5



⑥ 六角ボルト 中
M30 × 80 4.6

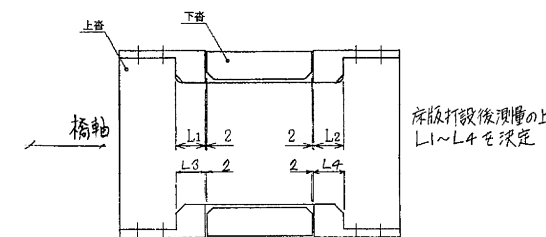
⑦ 六角ボルト 中
M24 × 95 4.6

⑧ 固定金具 ～(▽) SS41 S=1/2



⑨ 六角ボルト 中 8.8
M20 × 50
ばね座金付き
ばね座金 2号 22 SUS

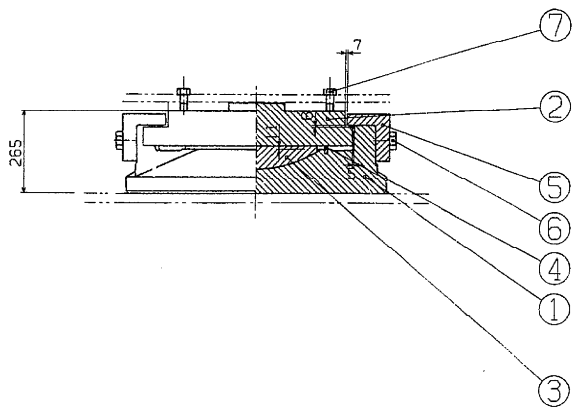
注1) 部番 8, 9 (ボルトのみ) には、溶融亜鉛メッキを施すこと。
注2) "A" 視



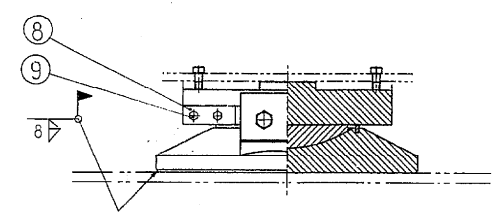
呼称反力: BP コマ止 300t

東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		6160 23538
工種	高架橋	6118 14844
名	草加B.P.橋	178 479
称	支保<15>	1/5
日本道路公団東京第一建設局		

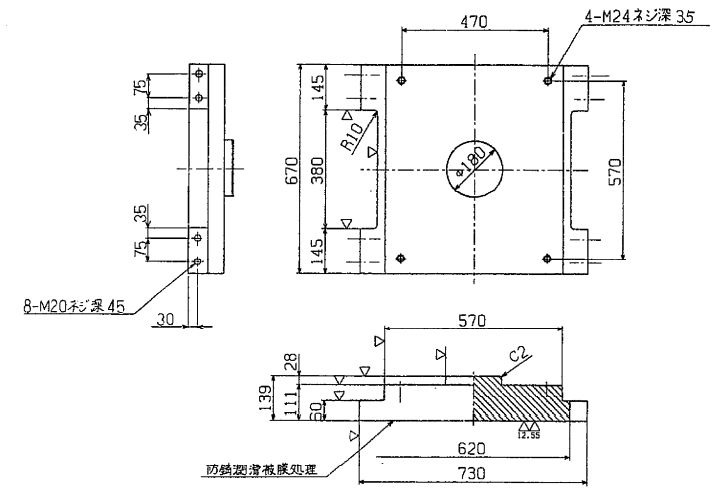
BP-A-350^t 可動沓 (M→F. 鋼製脚用) $s=1/5$



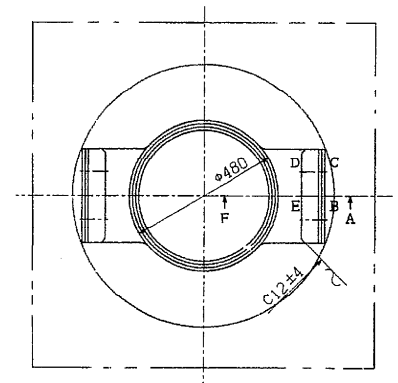
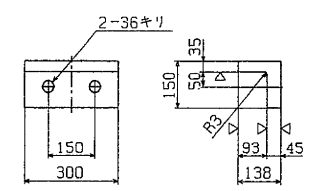
①～(▽^{12.55}) SCW49



②～(▽^{12.55}) SS41

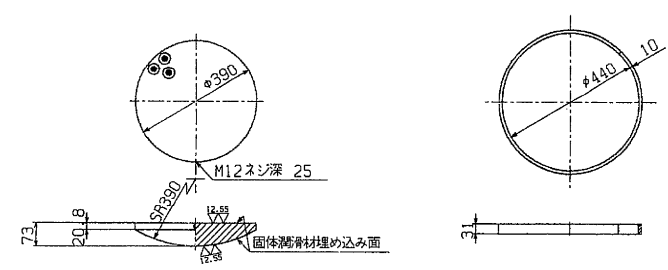


⑤～(▽) SC46



③▽^{12.55} HBsC4+SL

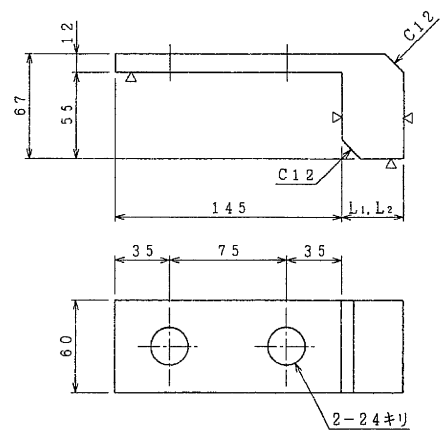
④～ クロオブレングム



⑥ 六角ボルト 中
M33 × 90 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 × 95 4.6

⑧ 固定金具 ～ (▽) SS41



⑨ 六角ボルト 中 8.8
M20×50
ばね座金付き
ばね座金 2号 22 SUS

設計条件

反力		
全反力	R_d	318.8 ton
死荷重反力	R_{d1}	219.6 ton
活荷重反力	R_{d2}	99.2 ton
橋軸方向水平力(温度時)	R_{H1H}	6.3 ton
橋軸方向水平力(地震+温度時)	R_{H1H}	90.4 ton
橋軸垂直方向水平力(地震時)	R_{H2H}	65.9 ton
上揚力(地震時)	V	22 ton

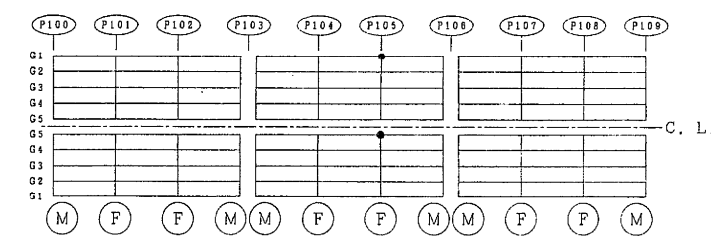
移動量		
計算移動量	e_1	— mm
設計移動量	e_2	— mm
全移動可能量	e	80 mm

水平度		
設計水平度	K_H	0.30
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度	$\sigma_{b.s.}$	2100 kg/cm ²

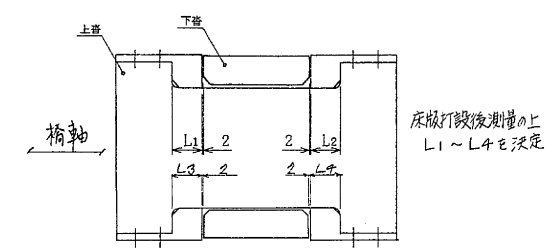
材料表

部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1下	沓	SCW49	1	497.4	
2上	沓	SS41	1	368.7	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	44.2	
4	シールリング	クロオブレングム	1	0.6	
5	サイドブロック	SC46	2	45.7	
6	六角ボルト	—	4	3.6	M15 B 1180
7	六角ボルト	—	4	1.8	M15 B 1180
8	固定金具	SS41	4	7.7	M15 B 1180
9	六角ボルト	—	8	1.7	M15 B 1231
全重量				971.4	
塗装面積(m ²)				2.34	

配置図



注.1) 部番 8, 9 (ボルトのみ) には、溶融亜鉛メッキを施すこと。
注.2) "A" 視



東京外環自動車道(川口～三郷)完成図			—6161— 23538
工種	高架橋		—6117— 14944
名称	草加B.P.橋	縮尺	1/5
	支保<16>		177 479
日本道路公団東京第一建設局			

417° A-1
(10)は表の※印用を示す。

417° A-2

417° A-1

		A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	B5	H1	H2	H3	H4	i %	L1	L2	L3	L4	t1	t2	t3	t4	φ	M1	a	b
P101	LG-1	940	467	473	910	880	940.5	492.5	448	410.5	※890.5	72	34	76	29	1.08	891	880	911	910	36	34	50	76	180	SM41B	77	33
	RG-4	861	420.5	440.5	831	801	861.5	442	419.5	831.5	801.5	72	30	50	33	2.09	802	801	832	831	32	30	50	50	640	SM41A	71	70
	"-3	860	419	441	830	800	860	443	417	830	800	76	30	44	31	1.56	800	800	830	830	40	38	50	77	640	SM41B	69	67
	"-2	859.5	419.5	440	829.5	799.5	860	442.5	417.5	830	800	77	38	76	31	1.77	800	800	830	830	40	38	50	76	640	"	70	68
P102	LG-1	940	467	473	910	880	940.5	492.5	448	410.5	※890.5	72	34	76	29	1.08	891	880	911	910	36	34	50	76	180	SM41A	78	77
	RG-4	861	420.5	440.5	831	801	861.5	442	419.5	831.5	801.5	72	30	50	33	2.09	802	801	832	831	32	30	50	50	640	"	72	70
	"-3	860	419	441	830	800	860	443	417	830	800	76	30	44	31	1.56	800	800	830	830	40	38	50	77	640	"	72	70
	"-2	859.5	419.5	440	829.5	799.5	860	442.5	417.5	830	800	77	38	76	31	1.77	800	800	830	830	40	38	50	76	640	"	72	70
P103 (P104側)	LG-1	940	467	473	910	880	940.5	492.5	448	410.5	※890.5	72	34	76	29	1.08	891	880	911	910	36	34	50	76	180	SM41B	77	33
	RG-4	861	420.5	440.5	831	801	861.5	442	419.5	831.5	801.5	72	30	50	33	2.09	802	801	832	831	32	30	50	50	640	SM41A	71	70
	"-3	860	419	441	830	800	860	443	417	830	800	76	30	44	31	1.56	800	800	830	830	40	38	50	77	640	"	72	70
	"-2	859.5	419.5	440	829.5	799.5	860	442.5	417.5	830	800	77	38	76	31	1.77	800	800	830	830	40	38	50	76	640	"	72	70
P105	LG-1	940	467	473	910	880	940.5	492.5	448	410.5	※890.5	72	34	76	29	1.08	891	880	911	910	36	34	50	76	180	SM41B	77	33
	RG-4	861	420.5	440.5	831	801	861.5	442	419.5	831.5	801.5	72	30	50	33	2.09	802	801	832	831	32	30	50	50	640	SM41A	71	70
	"-3	860	419	441	830	800	860	443	417	830	800	76	30	44	31	1.56	800	800	830	830	40	38	50	77	640	"	72	70
	"-2	859.5	419.5	440	829.5	799.5	860	442.5	417.5	830	800	77	38	76	31	1.77	800	800	830	830	40	38	50	76	640	"	72	70
P106 (P105側)	LG-1	940	467	473	910	880	940.5	492.5	448	410.5	※890.5	72	34	76	29	1.08	891	880	911	910	36	34	50	76	180	SM41B	77	33
	RG-4	861	420.5	440.5	831	801	861.5	442	419.5	831.5	801.5	72	30	50	33	2.09	802	801	832	831	32	30	50	50	640	SM41A	71	70
	"-3	860	419	441	830	800	860	443	417	830	800	76	30	44	31	1.56	800	800	830	830	40	38	50	77	640	"	72	70
	"-2	859.5	419.5	440	829.5	799.5	860	442.5	417.5	830	800	77	38	76	31	1.77	800	800	830	830	40	38	50	76	640	"	72	70
P107	LG-1	940	467	473	910	880	940.5	492.5	448	410.5	※890.5	72	34	76	29	1.08	891	880	911	910	36	34	50	76	180	SM41B	77	33
	RG-4	861	420.5	440.5	831	801	861.5	442	419.5	831.5	801.5	72	30	50	33	2.09	802	801	832	831	32	30	50	50	640	SM41A	71	70
	"-3	860	419	441	830	800	860	443	417	830	800	76	30	44	31	1.56	800	800	830	830	40	38	50	77	640	"	72	70
	"-2	859.5	419.5	440	829.5	799.5	860	442.5	417.5	830	800	77	38	76	31	1.77	800	800	830	830	40	38	50	76	640	"	72	70
P108	LG-1	940	467	473	910	880	940.5	492.5	448	410.5	※890.5	72	34	76	29	1.08	891	880	911	910	36	34	50	76	180	SM41B	77	33
	RG-4	861	420.5	440.5	831	801	861.5	442	419.5	831.5	801.5	72	30	50	33	2.09	802	801	832	831	32	30	50	50	640	SM41A	71	70
	"-3	860	419	441	830	800	860	443	417	830	800	76	30	44	31	1.56	800	800	830	830	40	38	50	77	640	"	72	70
	"-2	859.5	419.5	440	829.5	799.5	860	442.5	417.5	830	800	77	38	76	31	1.77	800	800	830	830	40	38	50	76	640	"	72	70

1-PL $l_1 \times t_1(t_2) \times l_2$ (M1)
1-PL $l_3 \times t_3(t_4) \times l_4$ (SM41B)

1-PL $l_1 \times t_1(t_2) \times l_2$ (SM41B)
1-PL $l_3 \times t_3(t_4) \times l_4$ (SM41B)

417° A-2

		A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	B5	H1	H2	H3	H4	i %	L1	L2	L3	L4	t1	t2	t3	t4	φ	a	b
P104	RG-4	900.5	522	378.5	870.5	770.5	901.5	467	434.5	871.5	841.5	82	43	48	32	1.01	842	771	872	871	45	43	50	48	680	29	65
	"-3	902	518.5	383.5	872	772	901.5	470	431.5	871.5	841.5	72	38	74	26	2.23	842	772	872	871	40	38	50	77	680	37	62
	"-2	901	517.5	383.5	871	771	900.5	470	430.5	870.5	840.5	69	34	44	28	1.85	841	771	871	871	36	34	50	44	680	37	61

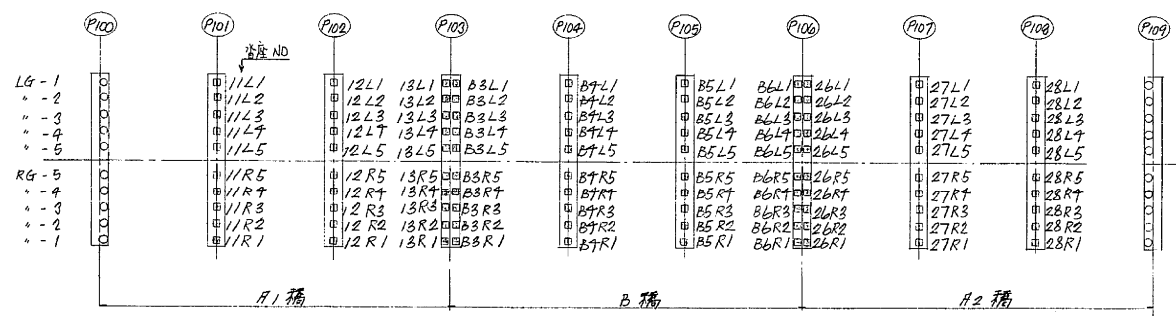
417° A-3

		A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	H1	H2	H3	i %	L1	L2	t1	t2	φ	a	b
P101	RG-5	901	443	498	871	849.5	462.5	437	※877.5	29	36	22	1.68	875	871	38	36	780	38	37
P102	RG-5	900.5	440.5	490.5	870.5	848.5	464.5	437	870	31	38	25	1.52	870	871	40	38	780	35	70
"	-1	900.5	440.5	490.5	870.5	848.5	464.5	437	870	31	38	25	1.52	870	871	40	38	780	35	70
P103 (P104側)	RG-5	900.5	440.5	490.5	870.5	848.5	464.5	437	870	31	38	25	1.52	870	871	40	38	780	35	70
P106	RG-5	901	443	498	871	849.5	462.5	437	※877.5	29	36	22	1.68	875	871	38	36	780	38	37
"	-1	900.5	440.5	490.5	870.5	848.5	464.5	437	870	31	38	25	1.52	870	871	40	38	780	35	70
P107	RG-5	901	443	498	871	849.5	462.5	437	※877.5	29	36	22	1.68	875	871	38	36	780	38	37
P108	RG-5	900.5	440.5	490.5	870.5	848.5	464.5	437	870	31	38	25	1.52	870	871	40	38	780	35	70

417° A-4

		A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	H1	H2	H3	i %	L1	L2	t1	t2	φ	a	b
P104	RG-5	1061	552	507	961	961	496	465	436	31	72	20	2.20	436	761	50	72	870	57	35
"	-1	961	549.5	511.5	861	961	501	460	431	32	70	27	1.84	431	861	50	70	780	22	55

配置図

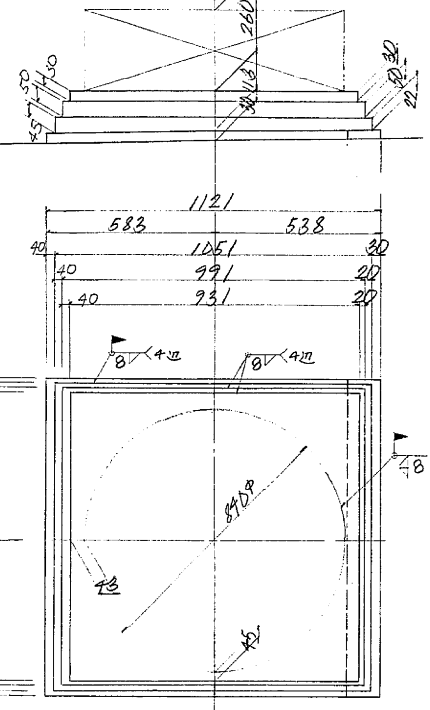


注記

1. 枕木SM41Aは、素材板厚32mmで、L33mm以上はSM41Bとす。

東京外環自動車道(川口～三郷)完成図			8182 28558
工種	高架橋		6118 14944
名称	加加B橋 支承台座(1)	縮尺 1/10	178 478

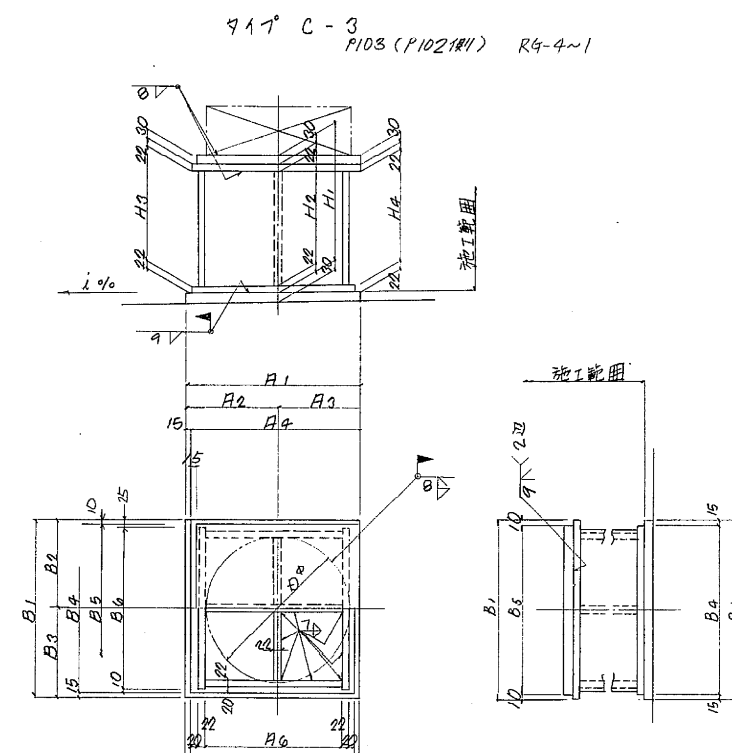
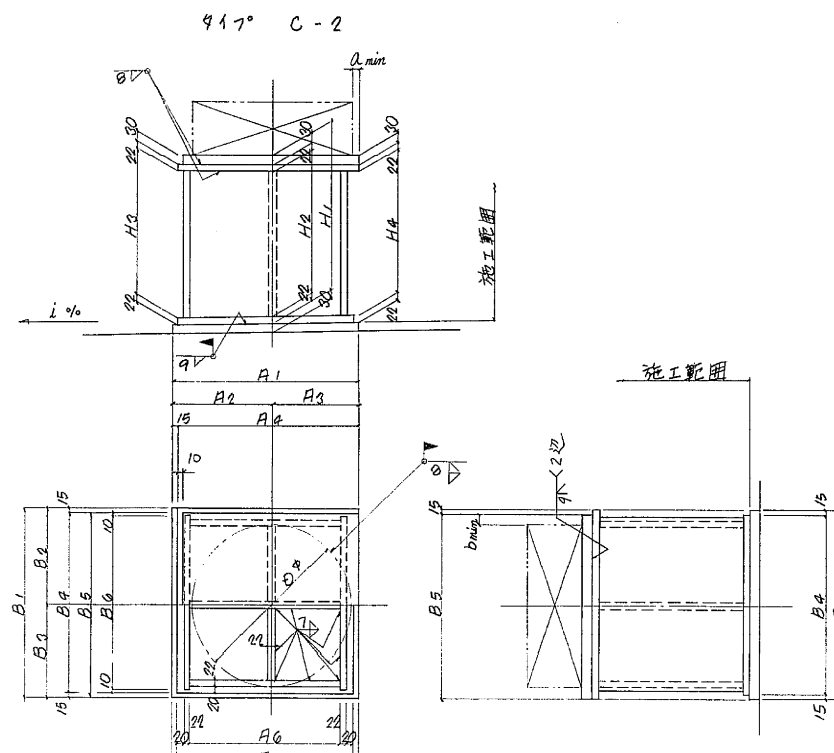
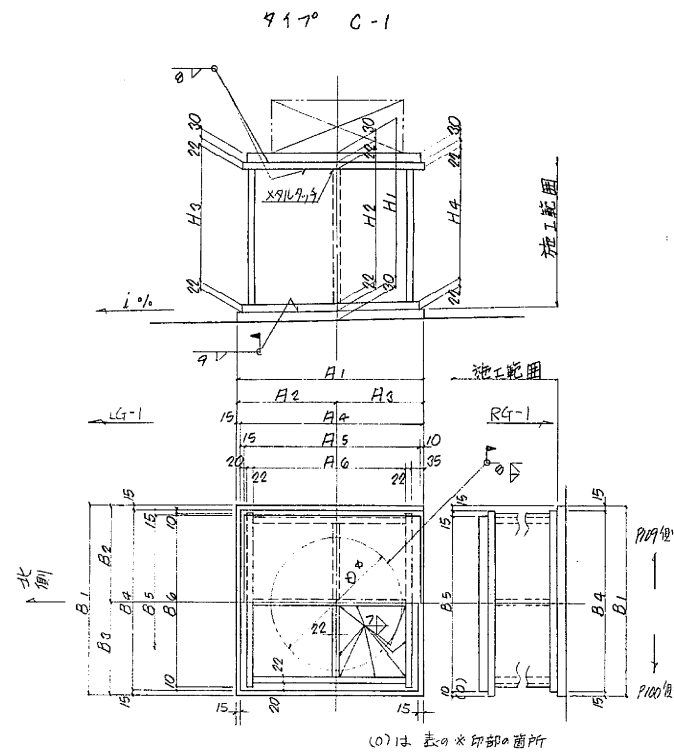
P109 LG-1



1-PL 936 x 32(3D) x 931(SM4/A)
1-PL 961 x 50(50) x 991(SM4/B)
1-PL 991 x 50(45) x 1051(")

		A1	A2	A3	A4	A5	A6	B1	B2	B3	B4	B5	B6	H1	H2	H3	H4	H5	i%	l1	l2	l3	l4	l5	l6	t1	t2	t3	t4	t5	t6	g ⁰	a	b
P109	L4-2	901	301	260	536	526	516	560	209	271	570	530	530	107	30	70	72	32	1.09	530	516	930	526	570	536	32	30	40	70	50	72	460	20	31
(P104#)	" - 3	559	298	261	537	524	517	560	205.5	274.5	570	530	530	105	30	70	71	30	2.08	530	517	930	524	570	537	32	30	40	70	45	71	460	21	35
	" - 4	559	298	261	537	524	517	560	194	276	570	530	530	107	30	75	38	1.70	530	517	930	524	570	537	32	30	45	75	45	77	460	21	35	

1. 注意 数据转换是使 18~19 岁年龄组 10% 进入下一



917° C-3
P104 LG-2~5

- 1-PL $l_1 \times 32(30) \times l_2$ (SM41A)
- 1-PL $l_3 \times 22 \times l_4$ (")
- 1-PL $l_5 \times 22 \times l_6$ (")
- 1-PL $l_1 \times 22 \times l_7$ (")
- 1-PL $l_2 \times 22 \times l_7$ (")
- 3-PL $l_3 \times 22 \times l_8$ (")
- 1-PL $l_4 \times 22 \times l_9$ (")
- 1-PL $l_4 \times 22 \times l_{10}$ (")

- 1-PL $l_1 \times 32(30) \times l_2$ (SM41A)
- 1-PL $l_3 \times 22 \times l_4$ (")
- 1-PL $l_5 \times 22 \times l_6$ (")
- 1-PL $l_1 \times 22 \times l_7$ (")
- 1-PL $l_2 \times 22 \times l_7$ (")
- 3-PL $l_3 \times 22 \times l_8$ (")
- 1-PL $l_4 \times 22 \times l_9$ (")
- 1-PL $l_4 \times 22 \times l_{10}$ (")

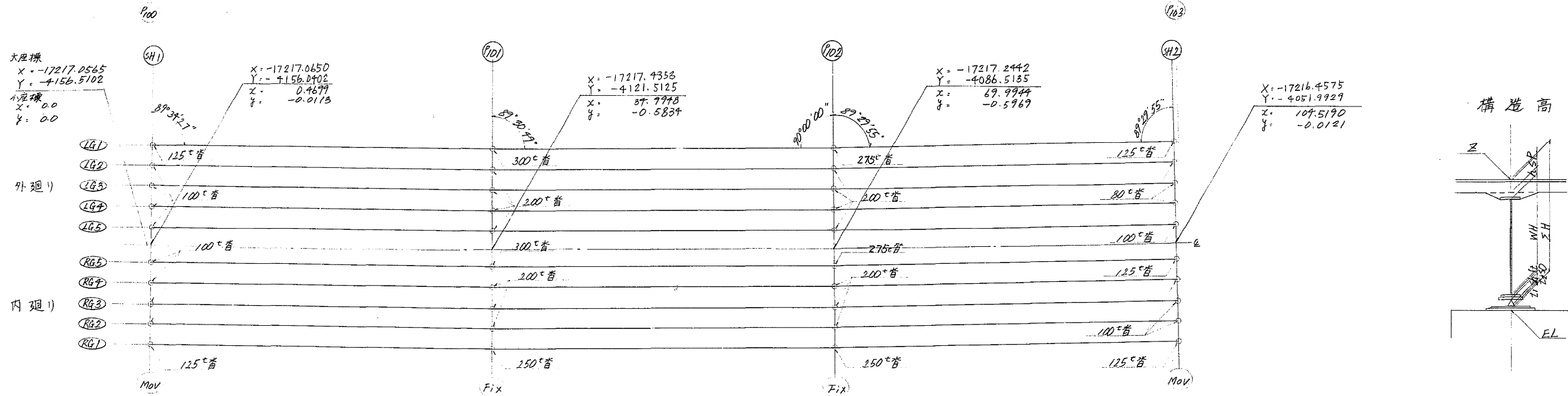
- 1-PL $l_1 \times 32(30) \times l_2$ (SM41A)
- 1-PL $l_3 \times 22 \times l_4$ (")
- 1-PL $l_5 \times 22 \times l_6$ (")
- 1-PL $l_1 \times 22 \times l_7$ (")
- 1-PL $l_2 \times 22 \times l_7$ (")
- 3-PL $l_3 \times 22 \times l_8$ (")
- 1-PL $l_4 \times 22 \times l_9$ (")
- 1-PL $l_4 \times 22 \times l_{10}$ (")

- 1-PL $l_1 \times 32(30) \times l_2$ (SM41A)
- 1-PL $l_3 \times 22 \times l_4$ (")
- 1-PL $l_5 \times 22 \times l_6$ (")
- 1-PL $l_1 \times 22 \times l_7$ (")
- 1-PL $l_2 \times 22 \times l_7$ (")
- 3-PL $l_3 \times 22 \times l_8$ (")
- 1-PL $l_4 \times 22 \times l_9$ (")
- 1-PL $l_4 \times 22 \times l_{10}$ (")

917° C-1

		A1	A2	A3	A4	A5	A6	B1	B2	B3	B4	B5	B6	H1	H2	H3	H4	i %	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	L34	L35	L36	L37	L38	L39	L40	L41	L42	L43	L44	L45	L46	L47	L48	L49	L50	L51	L52	L53	L54	L55	L56	L57	L58	L59	L60	L61	L62	L63	L64	L65	L66	L67	L68	L69	L70	L71	L72	L73	L74	L75	L76	L77	L78	L79	L80	L81	L82	L83	L84	L85	L86	L87	L88	L89	L90	L91	L92	L93	L94	L95	L96	L97	L98	L99	L100	L101	L102	L103	L104	L105	L106	L107	L108	L109	L110	L111	L112	L113	L114	L115	L116	L117	L118	L119	L120	L121	L122	L123	L124	L125	L126	L127	L128	L129	L130	L131	L132	L133	L134	L135	L136	L137	L138	L139	L140	L141	L142	L143	L144	L145	L146	L147	L148	L149	L150	L151	L152	L153	L154	L155	L156	L157	L158	L159	L160	L161	L162	L163	L164	L165	L166	L167	L168	L169	L170	L171	L172	L173	L174	L175	L176	L177	L178	L179	L180	L181	L182	L183	L184	L185	L186	L187	L188	L189	L190	L191	L192	L193	L194	L195	L196	L197	L198	L199	L200	L201	L202	L203	L204	L205	L206	L207	L208	L209	L210	L211	L212	L213	L214	L215	L216	L217	L218	L219	L220	L221	L222	L223	L224	L225	L226	L227	L228	L229	L230	L231	L232	L233	L234	L235	L236	L237	L238	L239	L240	L241	L242	L243	L244	L245	L246	L247	L248	L249	L250	L251	L252	L253	L254	L255	L256	L257	L258	L259	L260	L261	L262	L263	L264	L265	L266	L267	L268	L269	L270	L271	L272	L273	L274	L275	L276	L277	L278	L279	L280	L281	L282	L283	L284	L285	L286	L287	L288	L289	L290	L291	L292	L293	L294	L295	L296	L297	L298	L299	L300	L301	L302	L303	L304	L305	L306	L307	L308	L309	L310	L311	L312	L313	L314	L315	L316	L317	L318	L319	L320	L321	L322	L323	L324	L325	L326	L327	L328	L329	L330	L331	L332	L333	L334	L335	L336	L337	L338	L339	L340	L341	L342	L343	L344	L345	L346	L347	L348	L349	L350	L351	L352	L353	L354	L355	L356	L357	L358	L359	L360	L361	L362	L363	L364	L365	L366	L367	L368	L369	L370	L371	L372	L373	L374	L375	L376	L377	L378	L379	L380	L381	L382	L383	L384	L385	L386	L387	L388	L389	L390	L391	L392	L393	L394	L395	L396	L397	L398	L399	L400	L401	L402	L403	L404	L405	L406	L407	L408	L409	L410	L411	L412	L413	L414	L415	L416	L417	L418	L419	L420	L421	L422	L423	L424	L425	L426	L427	L428	L429	L430	L431	L432	L433	L434	L435	L436	L437	L438	L439	L440	L441	L442	L443	L444	L445	L446	L447	L448	L449	L450	L451	L452	L453	L454	L455	L456	L457	L458	L459	L460	L461	L462	L463	L464	L465	L466	L467	L468	L469	L470	L471	L472	L473	L474	L475	L476	L477	L478	L479	L480	L481	L482	L483	L484	L485	L486	L487	L488	L489	L490	L491	L492	L493	L494	L495	L496	L497	L498	L499	L500	L501	L502	L503	L504	L505	L506	L507	L508	L509	L510	L511	L512	L513	L514	L515	L516	L517	L518	L519	L520	L521	L522	L523	L524	L525	L526	L527	L528	L529	L530	L531	L532	L533	L534	L535	L536	L537	L538	L539	L540	L541	L542	L543	L544	L545	L546	L547	L548	L549	L550	L551	L552	L553	L554	L555	L556	L557	L558	L559	L560	L561	L562	L563	L564	L565	L566	L567	L568	L569	L570	L571	L572	L573	L574	L575	L576	L577	L578	L579	L580	L581	L582	L583	L584	L585	L586	L587	L588	L589	L590	L591	L592	L593	L594	L595	L596	L597	L598	L599	L600	L601	L602	L603	L604	L605	L606	L607	L608	L609	L610	L611	L612	L613	L614	L615	L616	L617	L618	L619	L620	L621	L622	L623	L624	L625	L626	L627	L628	L629	L630	L631	L632	L633	L634	L635	L636	L637	L638	L639	L640	L641	L642	L643	L644	L645	L646	L647	L648	L649	L650	L651	L652	L653	L654	L655	L656	L657	L658	L659	L660	L661	L662	L663	L664	L665	L666	L667	L668	L669	L670	L671	L672	L673	L674	L675	L676	L677	L678	L679	L680	L681	L682	L683	L684	L685	L686	L687	L688	L689	L690	L691	L692	L693	L694	L695	L696	L697	L698	L699	L700	L701	L702	L703	L704	L705	L706	L707	L708	L709	L710	L711	L712	L713	L714	L715	L716	L717	L718	L719	L720	L721	L722	L723	L724	L725	L726	L727	L728	L729	L730	L731	L732	L733	L734	L735	L736	L737	L738	L739	L740	L741	L742	L743	L744	L745	L746	L747	L748	L749	L750	L751	L752	L753	L754	L755	L756	L757	L758	L759	L760	L761	L762	L763	L764	L765	L766	L767	L768	L769	L770	L771	L772	L773	L774	L775	L776	L777	L778	L779	L780	L781	L782	L783	L784	L785	L786	L787	L788	L789	L790	L791	L792	L793	L794	L795	L796	L797	L798	L799	L800	L801	L802	L803	L804	L805	L806	L807	L808	L809	L810	L811	L812	L813	L814	L815	L816	L817	L818	L819	L820	L821	L822	L823	L824	L825	L826	L827	L828	L829	L830	L831	L832	L833	L834	L835	L836	L837	L838	L839	L840	L841	L842	L843	L844	L845	L846	L847	L848	L849	L850	L851	L852	L853	L854	L855	L856	L857	L858	L859	L860	L861	L862	L863	L864	L865	L866	L867	L868	L869	L870	L871	L872	L873	L874	L875	L876	L877	L878	L879	L880	L881	L882	L883	L884	L885	L886	L887	L888	L889	L890	L891	L892	L893	L894	L895	L896	L897	L898	L899	L900	L901	L902	L903	L904	L905	L906	L907	L908	L909	L910	L911	L912	L913	L914	L915	L916	L917	L918	L919	L920	L921	L922	L923	L924	L925	L926	L927	L928	L929	L930	L931	L932	L933	L934	L935	L936	L937	L938	L939	L940	L941	L942	L943	L944	L945	L946	L947	L948	L949	L950	L951	L952	L953	L954	L955	L956	L957	L958	L959	L960	L961	L962	L963	L964	L965	L966	L967	L968	L969	L970	L971	L972	L973	L974	L975	L976	L977	L978	L979	L980	L981	L982	L983	L984	L985	L986	L987	L988	L989	L990	L991	L992	L993	L994	L995	L996	L997	L998	L999	L1000	L1001	L1002	L1003	L1004	L1005	L1006	L1007	L1008	L1009	L1010	L1011	L1012	L1013	L1014	L1015	L1016	L1017	L1018	L1019	L1020	L1021	L1022	L1023	L1024	L1025	L1026	L1027	L1028	L1029	L1030	L1031	L1032	L1033	L1034	L1035	L1036	L1037	L1038	L1039	L1040	L1041	L1042	L1043	L1044	L1045	L1046	L1047	L1048	L1049	L1050	L1051	L1052	L1053	L1054	L1055	L1056	L1057	L1058	L1059	L1060	L1061	L1062	L1063	L1064	L1065	L1066	L1067	L1068	L1069	L1070	L1071	L1072	L1073	L1074	L1075	L1076	L1077	L1078	L1079	L1080	L1081	L1082	L1083	L1084	L1085	L1086	L1087	L1088	L1089	L1090	L1091	L1092	L1093	L1094	L1095	L1096	L1097	L1098	L1099	L1100	L1101	L1102	L1103	L1104	L1105	L1106	L1107	L1108	L1109	L1110	L1111	L1112	L1113	L1114	L1115	L1116	L1117	L1118	L1119	L1120	L1121	L1122	L1123	L1124	L1125	L1126	L1127	L1128	L1129	L1130	L1131	L1132	L1133	L1134	L1135	L1136	L1137	L1138	L1139	L1140	L1141	L1142	L1143	L1144	L1145	L1146	L1147	L1148	L1149	L1150	L1151	L1152	L1153	L1154	L1155	L1156	L1157	L1158	L1159	L1160	L1161	L1162	L1163	L1164	L1165	L1166	L1167	L1168	L1169	L1170	L1171	L1172	L1173	L1174	L1175	L1176	L1177	L1178	L1179	L1180	L1181	L1182	L1183	L1184	L1185	L1186	L1187	L1188	L1189	L1190	L1191	L1192	L1193	L1194	L1195	L1196	L1197	L1198	L1199	L1200	L1201	L1202	L1203	L1204	L1205	L1206	L1207	L1208	L1209	L1210	L1211	L1212	L1213	L1214	L1215	L1216	L1217	L1218	L1219	L1220	L1221	L1222	L1223	L1224	L1225	L1226	L1227	L1228	L1229	L1230	L1231	L1232	L1233	L1234	L1235	L1236	L1237	L1238	L1239	L1240	L1241	L1242	L1243	L1244	L1245	L1246	L1247	L1248	L1249	L1250	L1251	L1252	L1253	L1254	L1255	L1256	L1257	L1258	L1259	L1260	L1261	L1262	L1263	L1264	L1265	L1266	L1267	L1268	L1269	L1270	L1271	L1272	L1273	L1274	L1275	L1276	L1277	L1278	L1279	L1280	L1281	L1282	L1283	L1284	L1285	L1286	L1287	L1288	L1289	L1290	L1291	L1292	L1293	L1294	L1295	L1296	L1297	L1298	L1299	L1300	L1301	L1302	L1303	L1304	L1305	L1306	L1307	L1308	L1309	L1310	L1311	L1312	L1313	L1314	L1315	L1316	L1317	L1318	L1319	L1320	L1321	L1322	L1323	L1324	L1325	L1326	L1327	L1328	L1329	L1330	L1331	L1332	L1333	L1334	L1335	L1336	L1337	L1338	L1339	L1340	L1341	L1342	L1343	L1344	L1345	L1346	L1347	L1348	L1349	L1350	L1351	L1352	L1353	L1354	L1355	L1356	L1357	L1358	L1359	L1360	L1361	L1362	L1363	L1364	L1365	L1366	L1367	L1368	L1369	L1370	L1371	L1372	L1373	L1374	L1375	L1376	L1377	L1378	L1379	L1380	L1381	L1382	L1383	L1384	L1385	L1386	L1387	L1388	L1389	L1390	L1391	L1392	L1393	L1394	L1395	L1396	L1397	L1398	L1399	L1400	L1401	L1402	L1403	L1404	L1405	L1406	L1407	L1408	L1409	L1410	L1411	L1412	L1413	L1414	L1415	L1416	L1417	L1418	L1419	L1420	L1421	L1422	L1423	L1424	L1425	L1426	L1427	L1428	L1429	L1430	L1431	L1432	L1433	L1434	L1435	L1436	L1437	L1438	L1439	L1440	L1441	L1442	L1443	L1444	L1445	L1446	L1447	L1448	L1449	L1450	L1451	L1452	L1453	L1454	L1455	L1456	L1457	L1458	L1459	L1460	L1461	L1462	L1463	L1464	L1465	L1466	L1467	L1468	L1469	L1470	L1471	L1472	L1473	L1474	L1475	L1476	L1477	L1478	L1479	L1480	L1481	L1482	L1483	L1484	L1485	L1486	L1
--	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----

支承配置図
P100 ~ P103



支承位置の座標および路面高(X, Yは小座標)

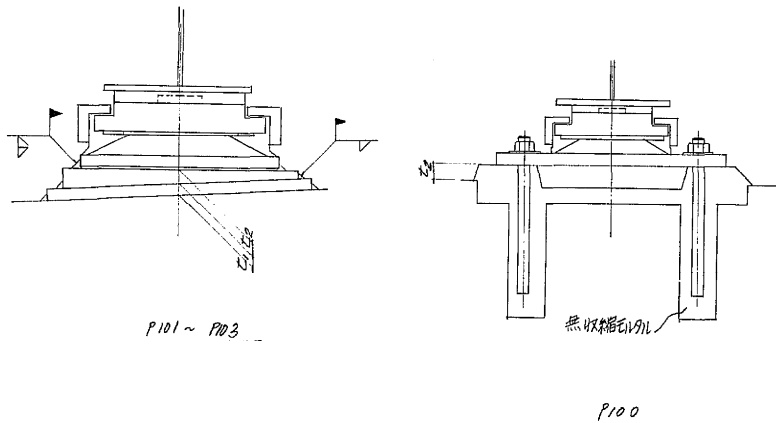
	P100-SH1			P101			P102			P103-SH2		
	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
LG1	0.7146	10.1372	15.2688	35.0849	9.5462	15.1994	67.9101	9.5527	15.1999	104.7267	10.1946	15.2719
LG2	0.6690	8.0398	15.3108	35.0662	7.4662	15.2444	67.9275	7.4528	15.2419	104.7811	8.0473	15.3137
LG3	0.6134	5.9408	15.3528	35.0476	5.3663	15.2834	67.9450	5.3528	15.2837	104.8353	5.9480	15.3557
LG4	0.5627	3.8410	15.3748	35.0270	3.2664	15.3254	67.9624	3.2527	15.3257	104.8875	3.8487	15.3777
LG5	0.5121	1.7417	15.4368	35.0103	1.1665	15.3674	67.9797	1.1530	15.3677	104.9437	1.7444	15.4397
RG1	0.4254	-1.8573	15.4688	34.9784	-2.4333	15.3994	70.0078	-2.4468	15.3999	104.9666	-1.8574	15.4704
RG2	0.3747	-3.7567	15.5108	34.9577	-4.5333	15.4414	70.0272	-4.5468	15.4419	104.9808	-3.7567	15.5124
RG3	0.3241	-6.0561	15.5528	34.9411	-6.6332	15.4834	70.0446	-6.6467	15.4837	104.9950	-6.0560	15.5544
RG4	0.2735	-8.1555	15.5948	34.9225	-8.7331	15.5254	70.0621	-8.7467	15.5259	105.0092	-8.1553	15.5964
RG5	0.2227	-10.2549	15.6367	34.9038	-10.3330	15.5674	70.0795	-10.3466	15.5677	105.0234	-10.2546	15.6384

外廻り

	P100-SH1 (MOV)					P101 (Fix)					P102 (Fix)					P103-SH2 (MOV)				
	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5
路面計画高	▽Z	15.267	15.311	15.353	15.395	15.437	15.199	15.241	15.283	15.325	15.367	15.200	15.242	15.284	15.326	15.270	15.312	15.354	15.396	15.438
舗装厚	P	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
床版厚	S	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
ハッチ高	H	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
腹板高	WH	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
下フランジ厚	ft	19	14	14	14	19	34	25	25	25	28	34	25	25	28	19	14	14	14	19
ソールプレート厚	SO	23	23	23	23	26	25	25	25	25	26	25	25	25	25	23	23	23	23	23
省高	SH	185	175	175	175	175	245	205	205	205	245	210	210	210	210	165	175	175	175	155
省座高	cz	63	81	81	76	58	72	117	117	116	111	60	101	106	109	54	56	56	56	54
ソールプレート厚	ti	—	—	—	—	—	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
全高	SH	2555	2558	2558	2553	2540	2667	2667	2667	2666	2664	2655	2656	2661	2663	3048	3089	3089	3090	3035
省座面高	EL	12.714	12.753	12.795	12.842	12.897	12.532	12.574	12.616	12.659	12.703	12.545	12.586	12.628	12.672	12.227	12.273	12.315	12.356	12.403
使用省		125°	100°	100°	100°	100°	300°	200°	200°	200°	200°	275°	200°	200°	200°	125°	80°	80°	80°	100°

内廻り

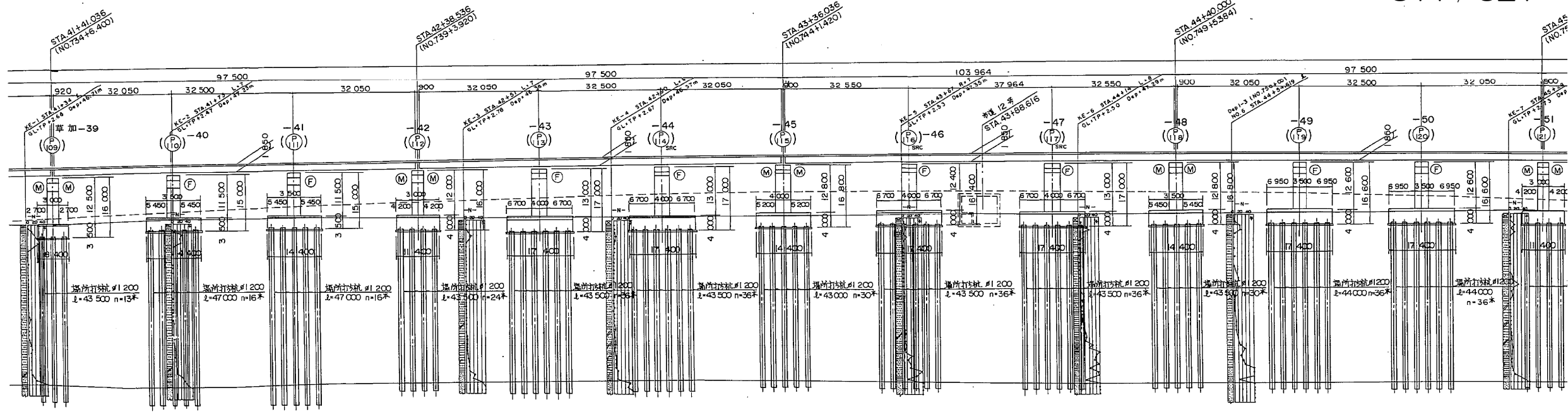
	P100-SH1 (MOV)					P101 (Fix)					P102 (Fix)					P103-SH2 (MOV)				
	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1
路面計画高	▽Z	15.467	15.511	15.553	15.595	15.637	15.399	15.441	15.483	15.525	15.567	15.400	15.442	15.484	15.526	15.470	15.512	15.554	15.596	15.638
舗装厚	P	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
床版厚	S	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
ハッチ高	H	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
腹板高	WH	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
下フランジ厚	ft	19	14	14	14	19	34	25	25	25	34	34	25	25	25	19	14	14	14	19
ソールプレート厚	SO	23	23	23	23	23	26	25	25	25	26	25	25	25	25	23	23	23	23	23
省高	SH	175	175	175	175	185	240	210	210	210	240	210	210	210	240	165	155	155	155	165
省座高	cz	42	54	54	38	30	29	72	76	77	51	31	74	76	77	44	50	50	50	44
ソールプレート厚	ti	—	—	—	—	—	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
全高	SH	2524	2531	2531	2515	2520	2624	2622	2626	2627	2630	2626	2629	2631	2632	2996	2994	2995	2994	2997
省座面高	EL	12.745	12.780	12.822	12.860	12.897	12.715	12.757	12.807	12.858	12.907	12.744	12.786	12.834	12.882	12.744	12.786	12.834	12.882	12.931
使用省		100°	100°	100°	100°	125°	300°	200°	200°	200°	250°	275°	200°	200°	200°	125°	100°	100°	100°	125°



注記 1. ELの値は下部工出来形を参照し、鋼製版に示すは、上部工載荷時の鋼製版のたわみ量を考慮の上算出する。この値を上記の条件から決定する。

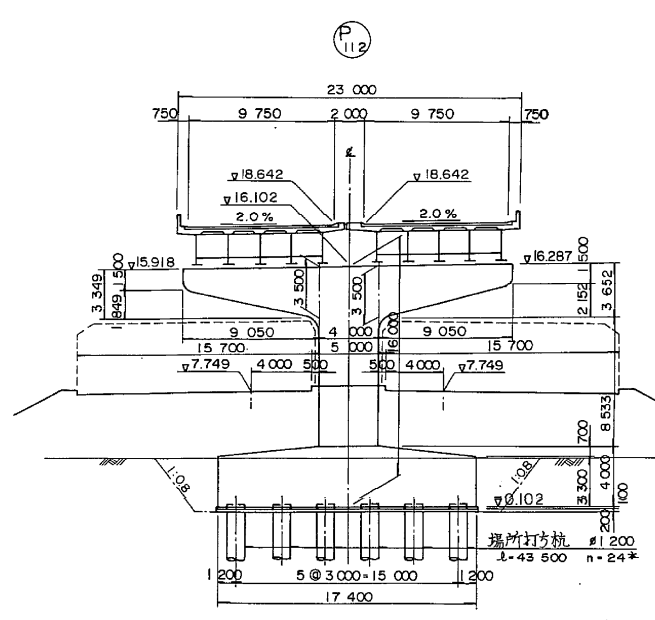
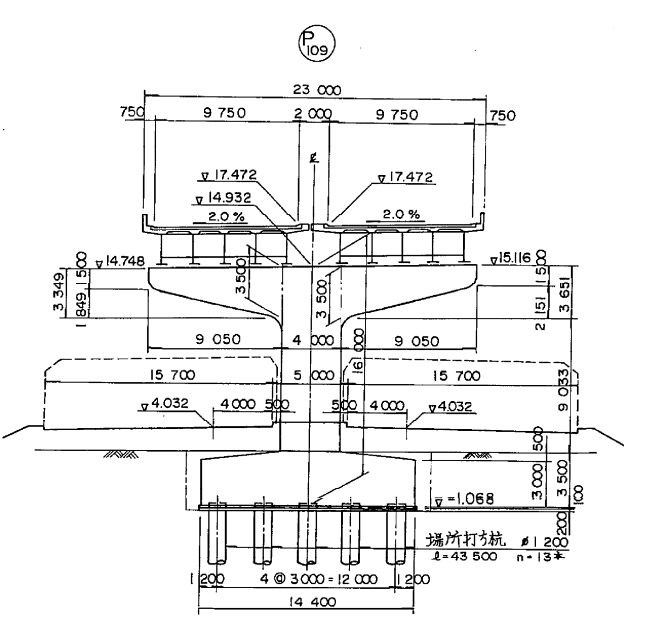
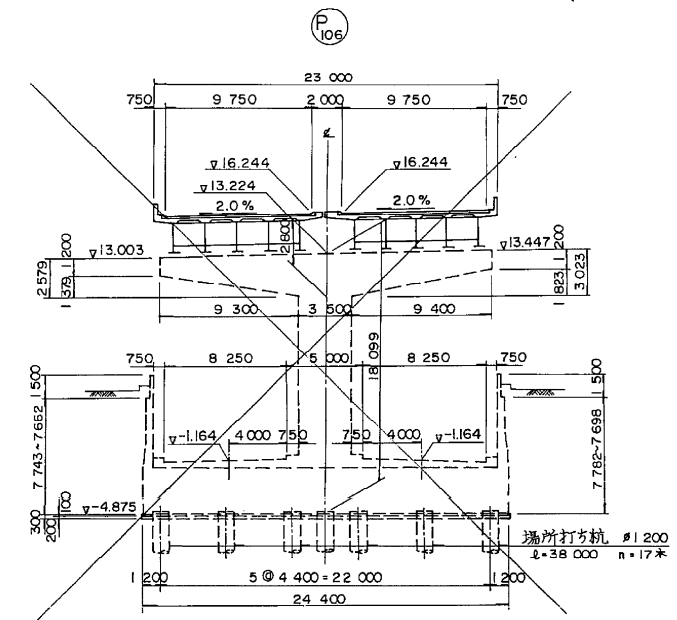
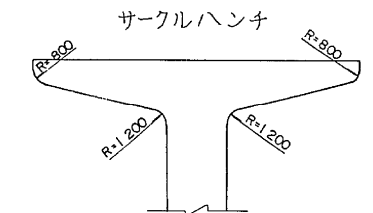
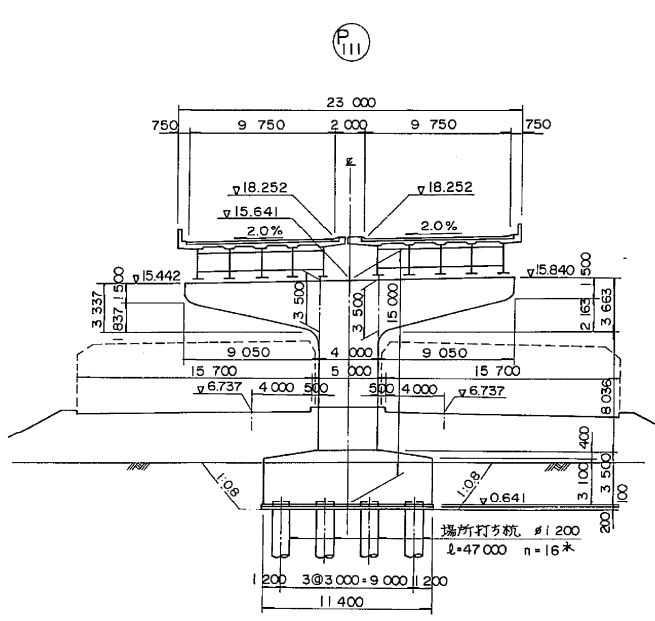
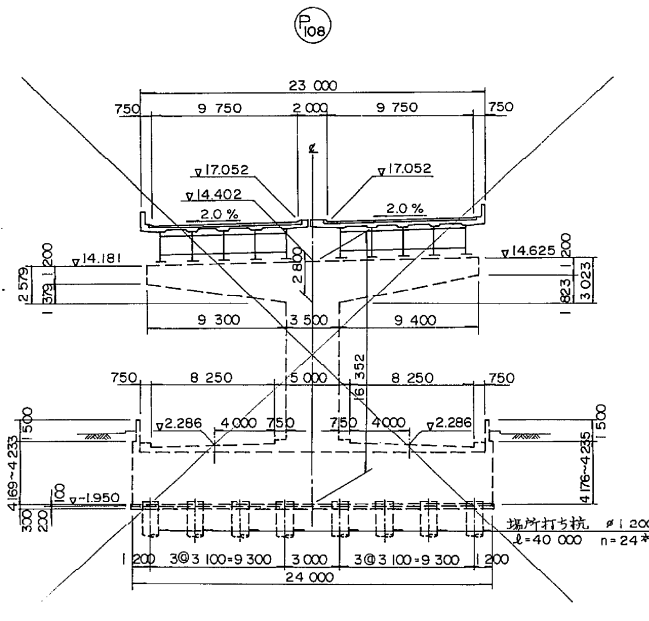
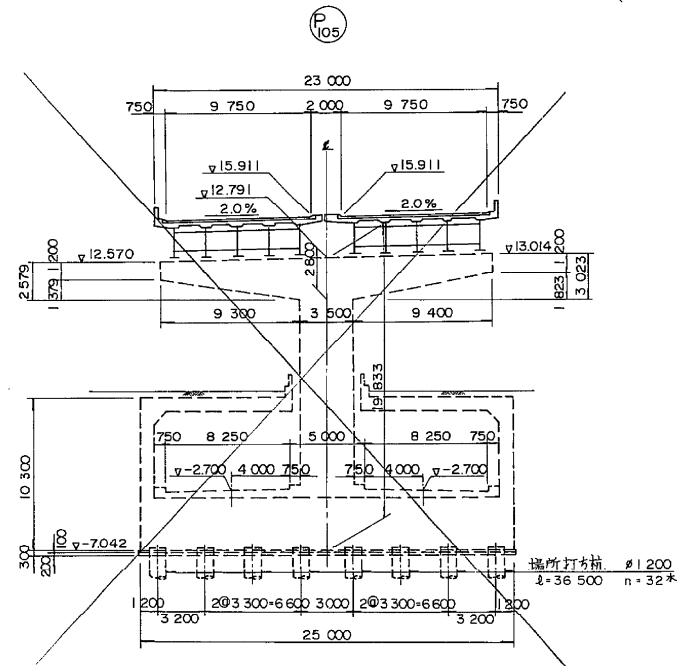
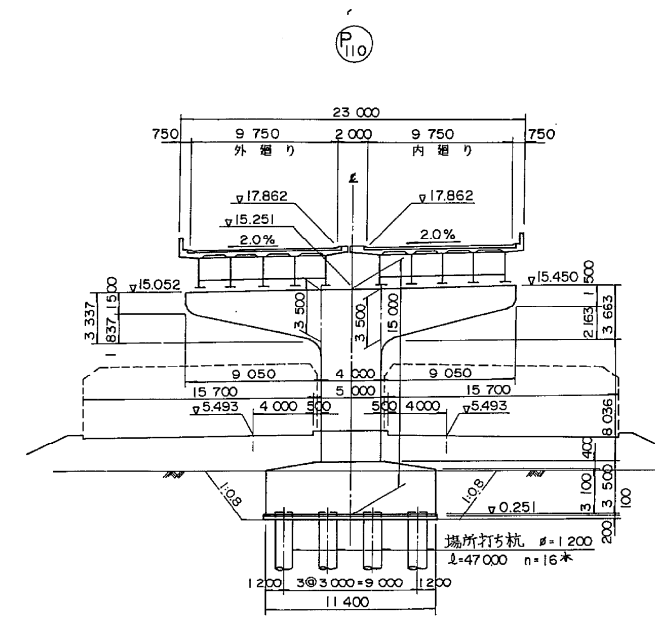
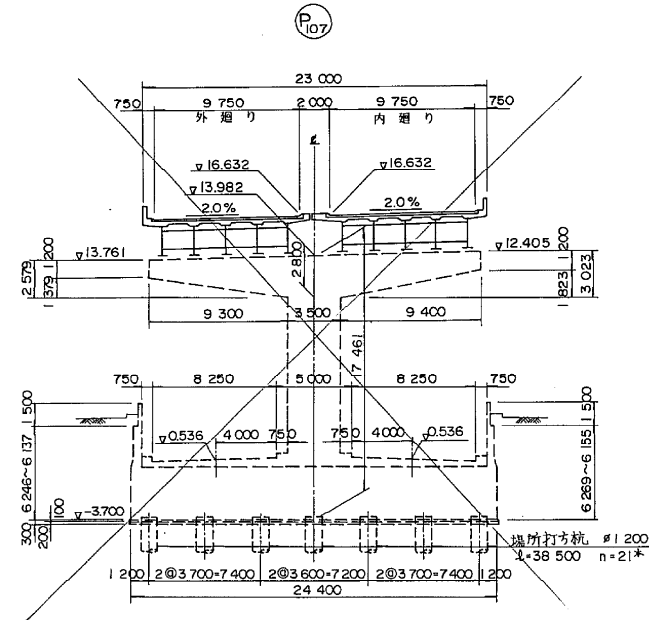
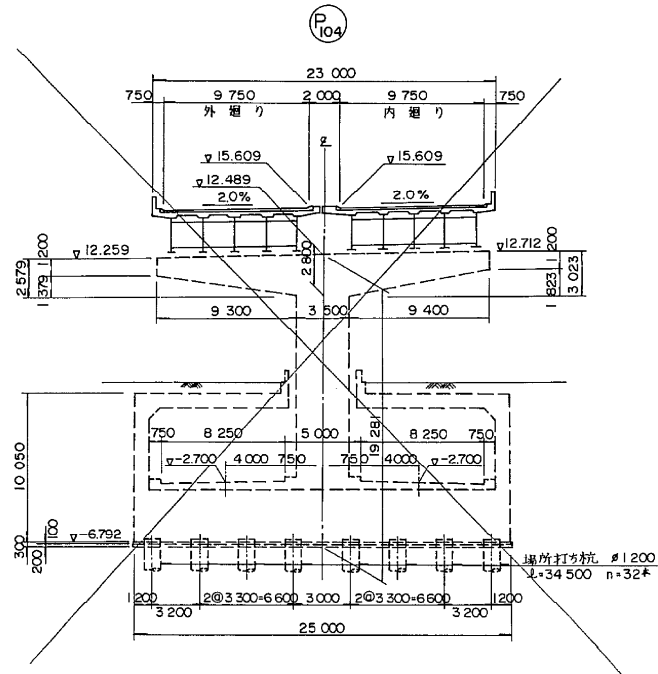
東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		6143 23538
工種	高架橋	6099 14944
名称	草加B.P.橋 P100〜P103 支承配置図	縮尺 — 159 479
日本道路公団東京第一建設局		

草加高架橋



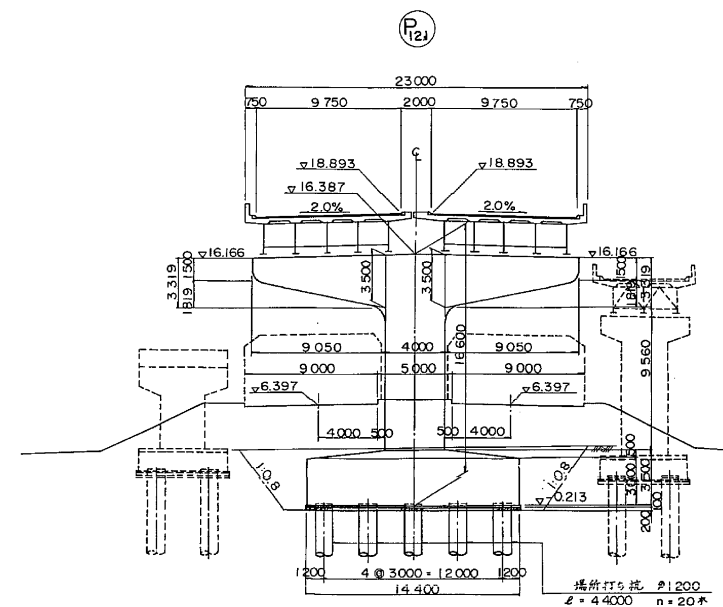
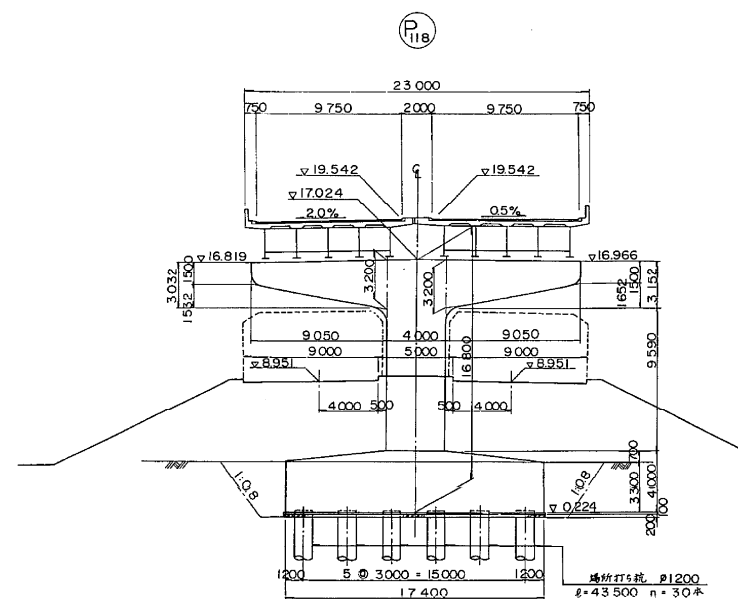
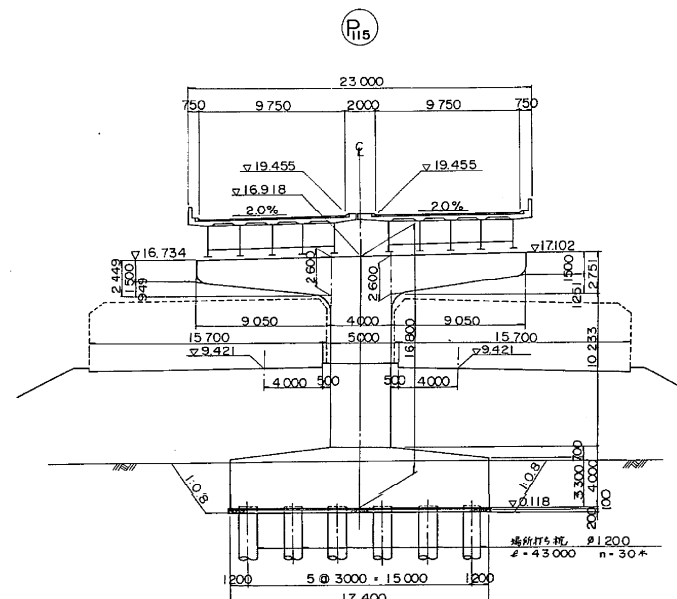
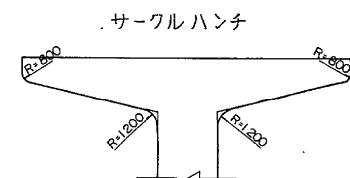
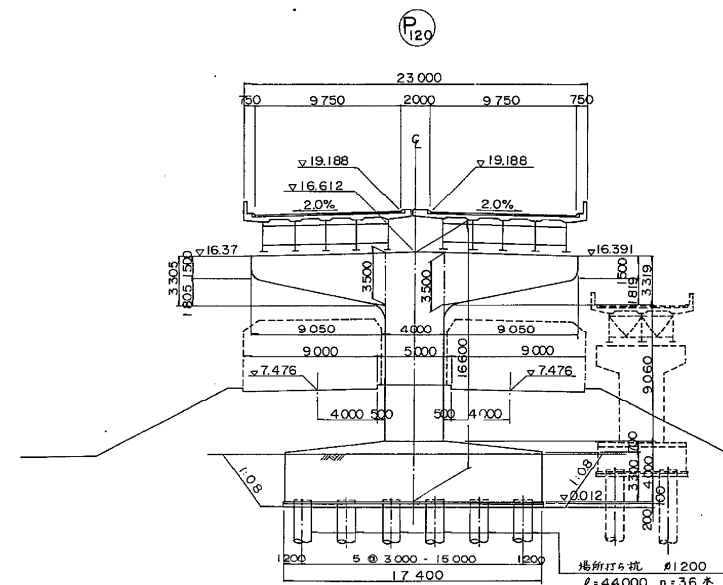
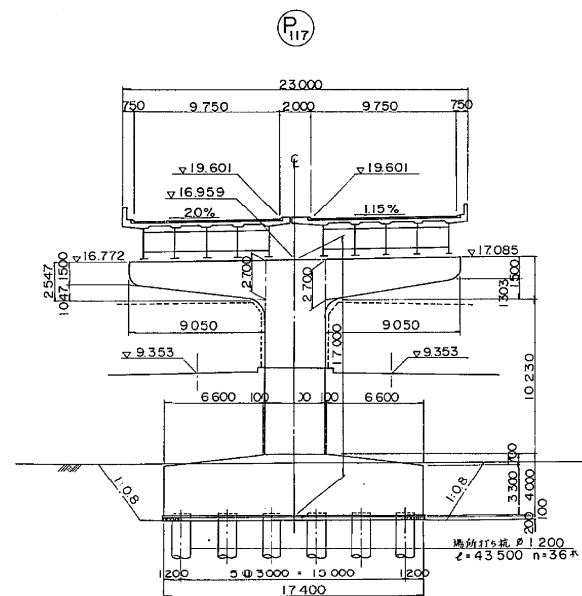
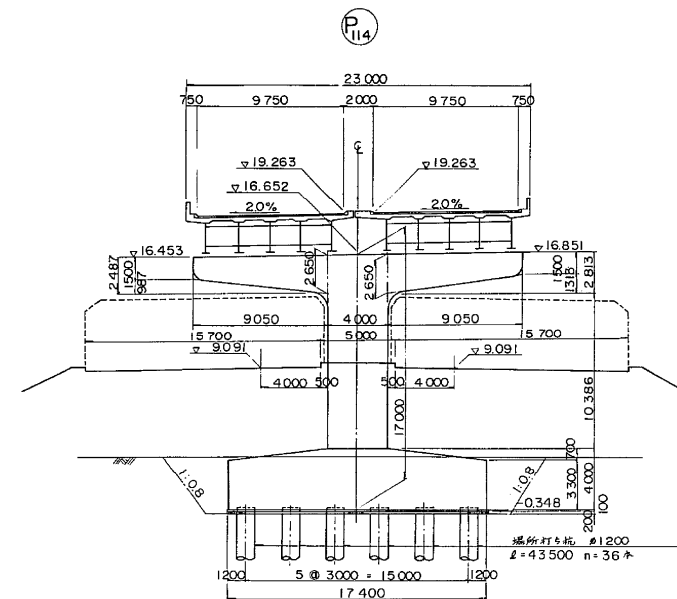
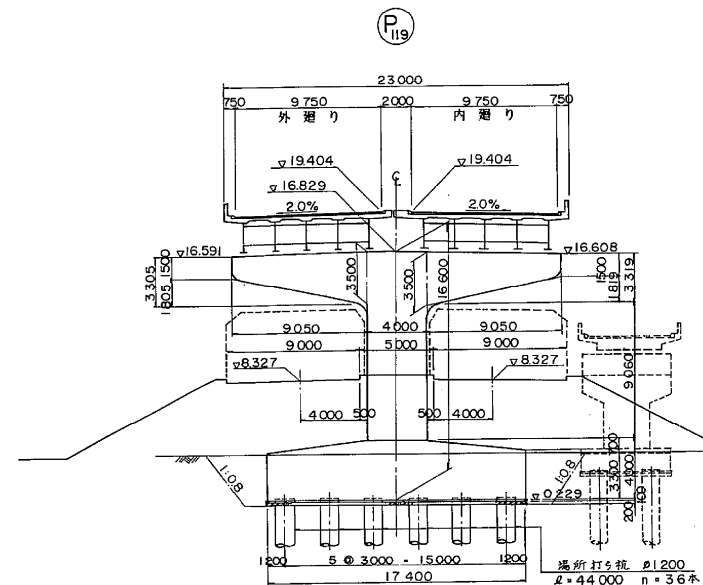
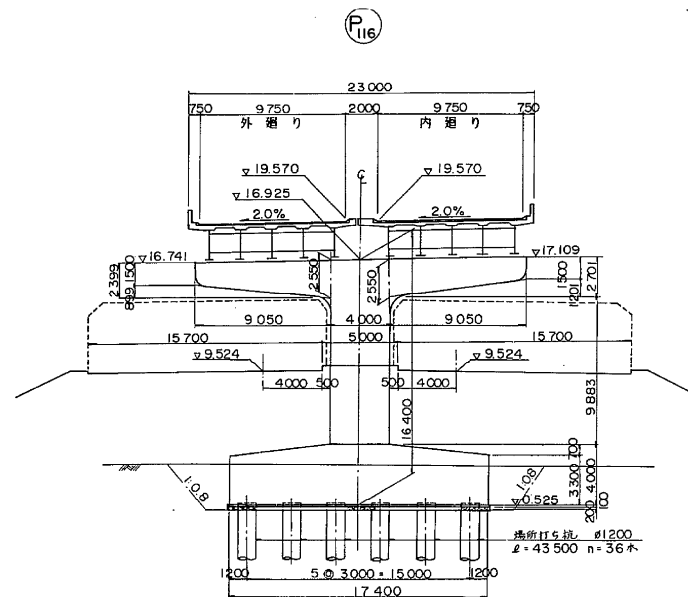
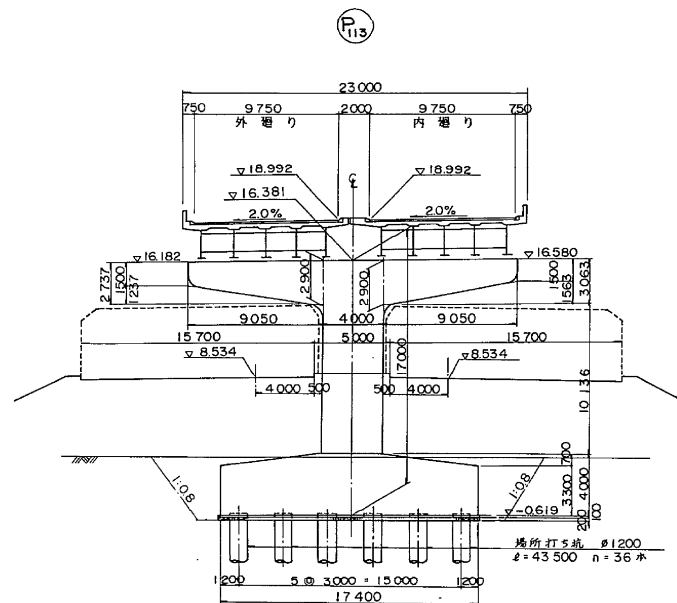
DL = -55.00			
本設計箇所		16.980	
一般断面	勾配	17.052	
	断面	17.220	
地盤面		17.480	
追加距離		17.472	
測点		17.700	
平面曲線		17.862	
片勾配付図		17.940	
STA 41+00		18.180	
+6.036/405036		18.252	
+20-412000		18.420	
+40-414000		18.642	
+41.036/411036		18.660	
+60-416000		18.882	
KE 4-2		18.992	
+72.330/472330		19.074	
+73.536/473536		19.232	
+80-480000		19.253	
STA 42+00		19.420	
+6.036/4235036		19.546	
+20-422000		19.570	
+40-424000		19.590	
+60-426000		19.604	
+71.036/427036		19.601	
+80-428000		19.588	
STA 43+00		19.542	
+3.536/430356		19.466	
+20-432000		19.404	
+40-434000		19.361	
+60-436000		19.226	
+72.500/437500		19.186	
+80-438000		19.061	
STA 44+00		18.893	
+3.536/440356		18.867	
+20-442000		18.642	
+40-444000		18.660	
+60-446000		18.882	
+72.500/447500		18.992	
+80-448000		19.074	
STA 45+00		19.232	
+3.536/450356		19.253	
+20-452000		19.420	
+40-454000		19.546	
+60-456000		19.570	
+72.500/457500		19.590	
+80-458000		19.604	
STA 46+00		19.601	
+3.536/460356		19.588	
+20-462000		19.542	
+40-464000		19.466	
+60-466000		19.404	
+72.500/467500		19.361	
+80-468000		19.226	
STA 47+00		19.186	
+3.536/470356		19.061	
+20-472000		18.893	
+40-474000		18.867	
+60-476000		18.642	
+72.500/477500		18.660	
+80-478000		18.882	
STA 48+00		18.992	
+3.536/480356		19.074	
+20-482000		19.232	
+40-484000		19.253	
+60-486000		19.420	
+72.500/487500		19.546	
+80-488000		19.570	
STA 49+00		19.590	
+3.536/490356		19.604	
+20-492000		19.601	
+40-494000		19.588	
+60-496000		19.542	
+72.500/497500		19.466	
+80-498000		19.404	
STA 50+00		19.361	
+3.536/500356		19.226	
+20-502000		19.186	
+40-504000		19.061	
+60-506000		18.893	
+72.500/507500		18.867	
+80-508000		18.642	
STA 51+00		18.660	
+3.536/510356		18.882	
+20-512000		18.992	
+40-514000		19.074	
+60-516000		19.232	
+72.500/517500		19.253	
+80-518000		19.420	
STA 52+00		19.546	
+3.536/520356		19.570	
+20-522000		19.590	
+40-524000		19.604	
+60-526000		19.601	
+72.500/527500		19.588	
+80-528000		19.542	
STA 53+00		19.466	
+3.536/530356		19.404	
+20-532000		19.361	
+40-534000		19.226	
+60-536000		19.186	
+72.500/537500		19.061	
+80-538000		18.893	
STA 54+00		18.867	
+3.536/540356		18.642	
+20-542000		18.660	
+40-544000		18.882	
+60-546000		18.992	
+72.500/547500		19.074	
+80-548000		19.232	
STA 55+00		19.253	
+3.536/550356		19.420	
+20-552000		19.546	
+40-554000		19.570	
+60-556000		19.590	
+72.500/557500		19.604	
+80-558000		19.601	
STA 56+00		19.588	
+3.536/560356		19.542	
+20-562000		19.466	
+40-564000		19.404	
+60-566000		19.361	
+72.500/567500		19.226	
+80-568000		19.186	
STA 57+00		19.061	
+3.536/570356		18.893	
+20-572000		18.867	
+40-574000		18.642	
+60-576000		18.660	
+72.500/577500		18.882	
+80-578000		18.992	
STA 58+00		19.074	
+3.536/580356		19.232	
+20-582000		19.253	
+40-584000		19.420	
+60-586000		19.546	
+72.500/587500		19.570	
+80-588000		19.590	
STA 59+00		19.604	
+3.536/590356		19.601	
+20-592000		19.588	
+40-594000		19.542	
+60-596000		19.466	
+72.500/597500		19.404	
+80-598000		19.361	
STA 60+00		19.226	
+3.536/600356		19.186	
+20-602000		19.061	
+40-604000		18.893	
+60-606000		18.867	
+72.500/607500		18.642	
+80-608000		18.660	
STA 61+00		18.882	
+3.536/610356		18.992	
+20-612000		19.074	
+40-614000		19.232	
+60-616000		19.253	
+72.500/617500		19.420	
+80-618000		19.546	
STA 62+00		19.570	
+3.536/620356		19.590	
+20-622000		19.604	
+40-624000		19.601	
+60-626000		19.588	
+72.500/627500		19.542	
+80-628000		19.466	
STA 63+00		19.404	
+3.536/630356		19.361	
+20-632000		19.226	
+40-634000		19.186	
+60-636000		19.061	
+72.500/637500		18.893	
+80-638000		18.867	
STA 64+00		18.642	
+3.536/640356		18.660	
+20-642000		18.882	
+40-644000		18.992	
+60-646000		19.074	
+72.500/647500		19.232	
+80-648000		19.253	
STA 65+00		19.420	
+3.536/650356		19.546	
+20-652000		19.570	
+40-654000		19.590	
+60-656000		19.604	
+72.500/657500		19.601	
+80-658000		19.588	
STA 66+00		19.542	
+3.536/660356		19.466	
+20-662000		19.404	
+40-664000		19.361	
+60-666000		19.226	
+72.500/667500		19.186	
+80-668000		19.061	
STA 67+00		18.893	
+3.536/670356		18.867	
+20-672000		18.642	
+40-674000		18.660	
+60-676000		18.882	
+72.500/677500		18.992	
+80-678000		19.074	
STA 68+00		19.232	
+3.536/680356		19.253	
+20-682000		19.420	
+40-684000		19.546	
+60-686000		19.570	
+72.500/687500		19.590	
+80-688000		19.604	
STA 69+00		19.601	
+3.536/690356		19.588	
+20-692000		19.542	
+40-694000		19.466	
+60-696000		19.404	
+72.500/697500		19.361	
+80-698000		19.226	
STA 70+00		19.186	
+3.536/700356		19.061	
+20-702000		18.893	
+40-704000		18.867	
+60-706000		18.642	
+72.500/707500		18.660	
+80-708000		18.882	
STA 71+00		18.992	
+3.536/710356		19.074	
+20-712000		19.232	
+40-714000		19.253	
+60-716000		19.420	
+72.500/717500		19.546	
+80-718000		19.570	
STA 72+00		19.590	
+3.536/720356		19.604	
+20-722000		19.601	
+40-724000		19.588	
+60-726000		19.542	
+72.500/727500		19.466	
+80-728000		19.404	
STA 73+00		19.361	
+3.536/730356		19.226	
+20-732000		19.186	
+40-734000		19.061	
+60-736000		18.893	
+72.500/737500		18.867	
+80-738000		18.642	
STA 74+00		18.660	
+3.536/740356		18.882	
+20-742000		18.992	
+40-744000		19.074	
+60-746000		19.232	
+72.500/747500		19.253	
+80-748000		19.420	
STA 75+00		19.546	
+3.536/750356		19.570	
+20-752000		19.590	
+40-754000		19.604	
+60-756000		19.601	
+72.500/757500		19.588	
+80-758000		19.542	
STA 76+00		19.466	
+3.536/760356		19.404	
+20-762000		19.361	
+40-764000		19.226	
+60-766000		19.186	
+72.500/767500		19.061	
+80-768000		18.893	
STA 77+00		18.867	
+3.536/770356		18.642	
+20-772000		18.660	
+40-774000		18.882	
+60-776000		18.992	
+72.500/777500		19.074	
+80-778000		19.232	
STA 78+00		19.253	
+3.536/780356		19.420	
+20-782000		19.546	
+40-784000		19.570	
+60-786000		19.590	
+72.500/787500		19.604	
+80-788000		19.601	
STA 79+00		19.588	
+3.536/790356		19.542	
+20-792000		19.466	
+40-794000		19.404	
+60-796000		19.361	
+72.500/797500		19.226	
+80-798000		19.186	
STA 80+00		19.061	
+3.536/800356		18.893	
+20-802000		18.867	
+40-804000		18.642	
+60-806000		18.660	
+72.500/807500		18.882	
+80-808000		18.992	
STA 81+00		19.074	
+3.536/810356		19.232	
+20-812000		19.253	
+40-814000		19.420	
+60-816000		19.546	
+72.500/817500		19.570	
+80-818000		19.590	
STA 82+00		19.604	
+3.536/820356		19.601	
+20-822000		19.588	
+40-824000		19.542	
+60-826000		19.466	
+72.500/827500		19.404	
+80-828000		19.361	
STA 83+00		19.226	
+3.536/830356		19.186	
+20-832000		19.061	
+40-834000		18.893	
+60-836000		18.867	
+72.500/837500		18.642	
+80-838000		18.660	
STA 84+00		18.882	
+3.536/840356		18.992	
+20-842000		19.074	
+40-844000		19.232	
+60-846000		19.253	
+72.500/847500		19.420	
+80-848000		19.546	
STA 85+00		19.570	
+3.536/850356		19.590	
+20-852000		19.604	
+40-854000		19.601	
+60-856000		19.588	
+72.500/857500		19.542	
+80-858000		19.466	
STA 86+00		19.404	
+3.536/860356		19.361	
+20-862000		19.226	
+40-864000		19.186	
+60-866000		19.061	
+72.500/867500		18.893	
+80-868000		18.867	
STA 87+00		18.642	
+3.536/870356		18.660	
+20-872000		18.882	
+40-874000		18.992	
+60-876000		19.074	
+72.500/877500		19.232	

全体一般図 (その2) 縮尺 1:200



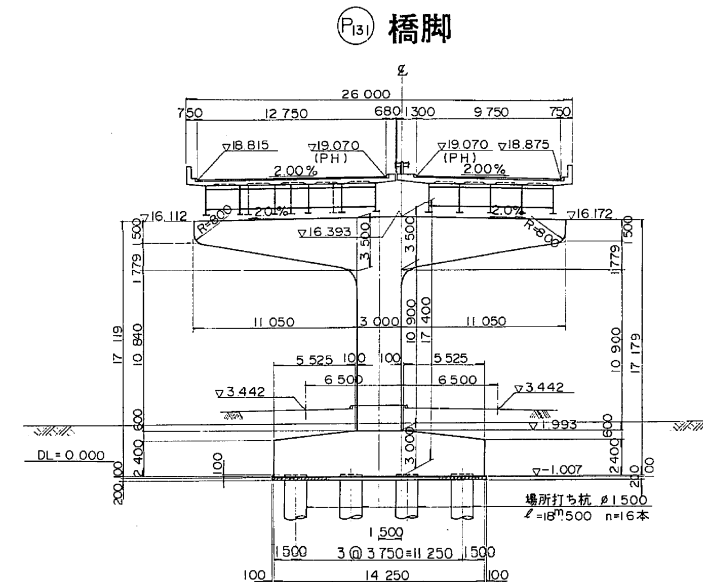
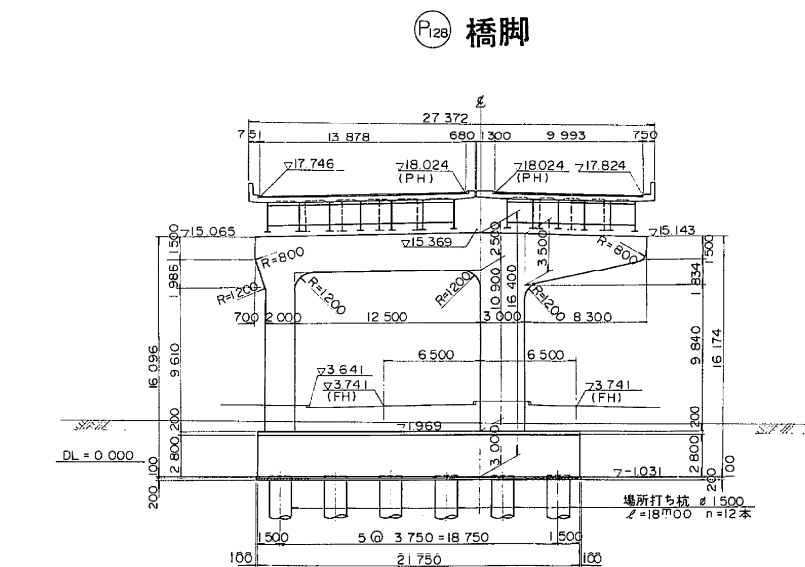
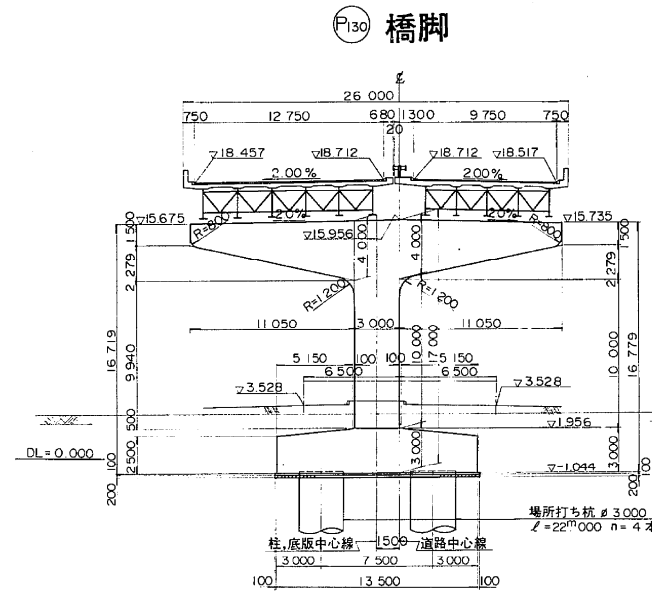
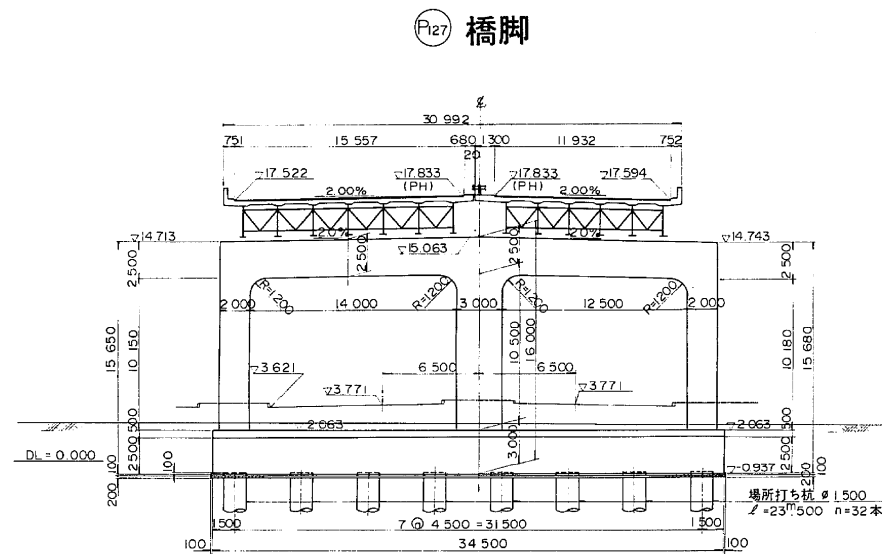
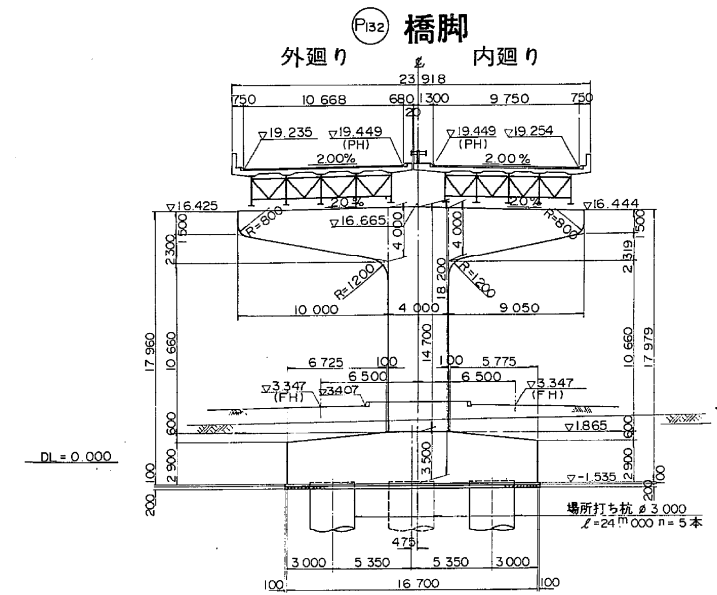
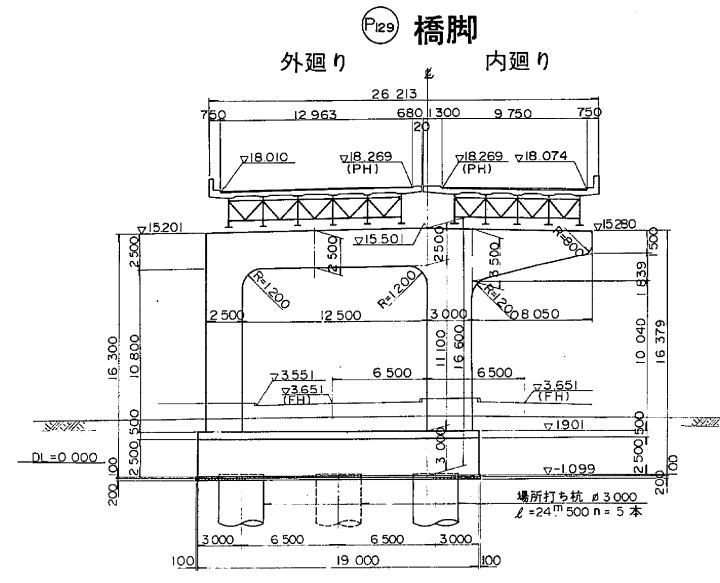
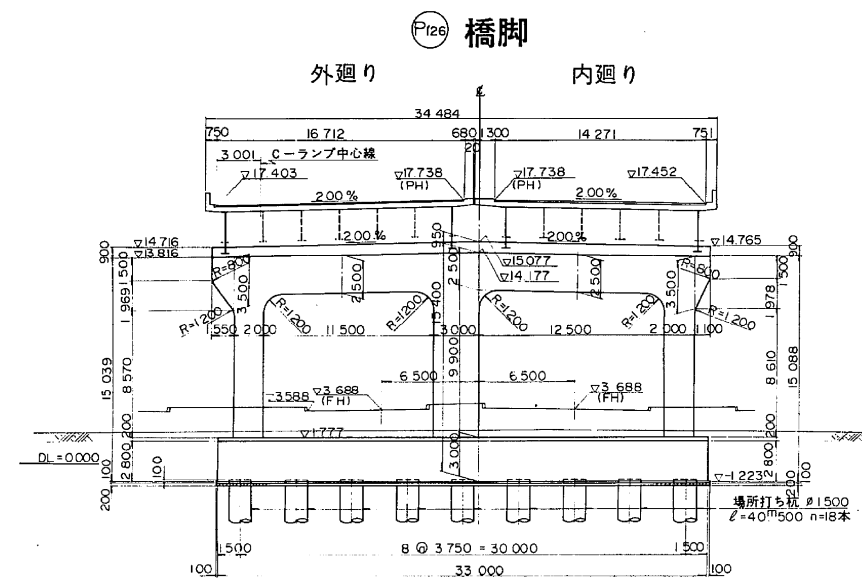
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図				7202
				23538
工種	高架橋			7158
				14944
名	草加高架橋	縮尺	1/200	739
称	全体一般図 (2)			940
日本道路公団東京第一建設局				

全体一般図 (その3) 縮尺 1:200



東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		7203 23538
工種	高架橋	7159 14944
名	高加高架橋	縮尺 1/200
称	全体一般図(3)	740 940
日本道路公団東京第一建設局		

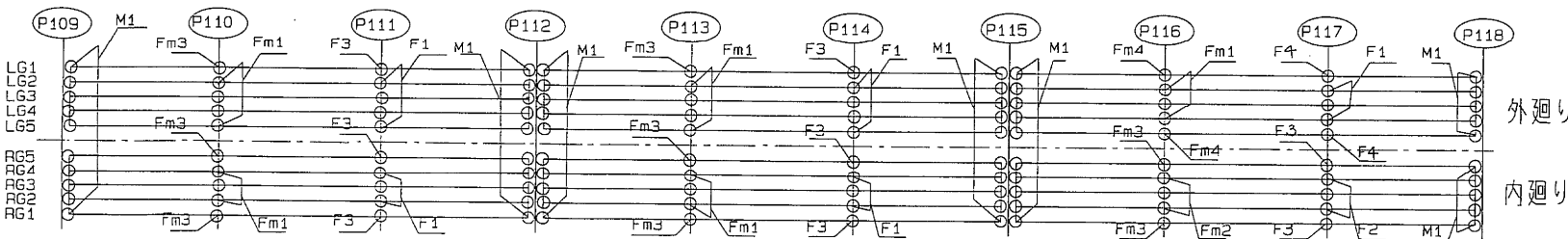
全体一般図(その5) S=1:200



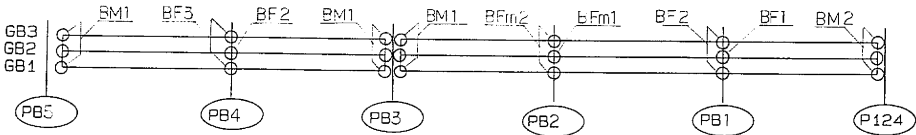
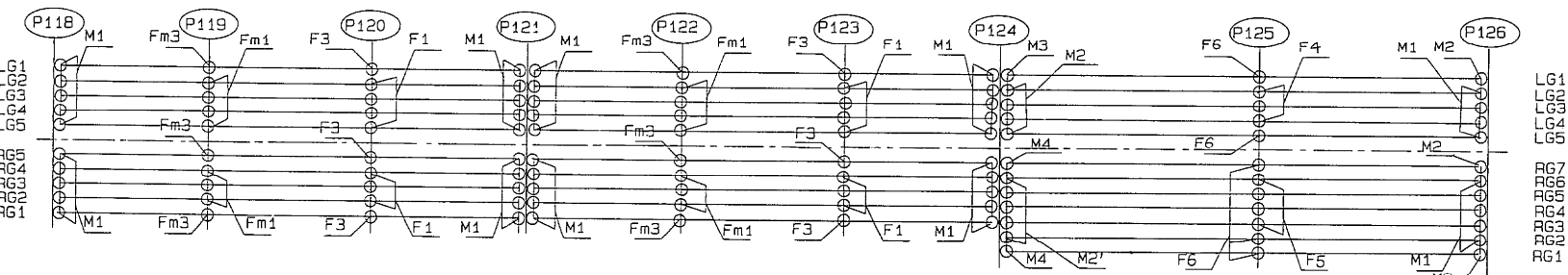
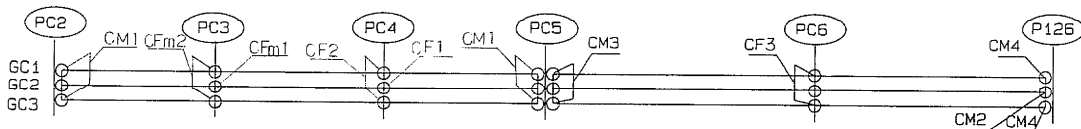
東京外環自動車道(川口～三郷)完成図			7205 23538
工種	高架橋		7161 14944
名	単加高架橋	橋尺 1/200	742 940
称	全体一般図(5)		
日本道路公団東京第一建設局			

支 承 全 体 配 置 図

本 線



C ランプ



B ランプ

本 線

可 動 沓		固 定 沓		仮 可 動 沓	
記 号	使 用 沓	記 号	使 用 沓	記 号	使 用 沓
M1	100 ton	F1	175 ton	Fm1	175 ton
M2	125 ton	F2	200 ton	Fm2	200 ton
M3	150 ton	F3	250 ton	Fm3	250 ton
M4	175 ton	F4	275 ton	Fm4	275 ton
		F5	300 ton		
		F6	400 ton		

B ランプ

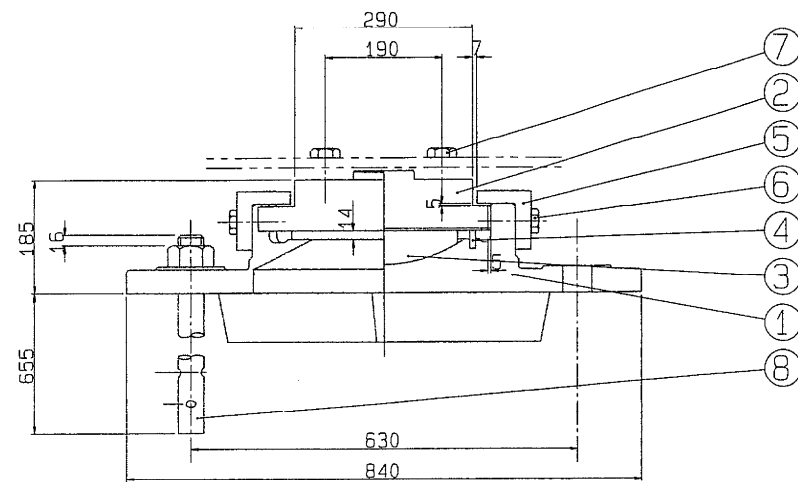
可 動 沓		固 定 沓		仮 可 動 沓	
記 号	使 用 沓	記 号	使 用 沓	記 号	使 用 沓
BM1	100 ton	BF1	175 ton	BfM1	175 ton
BM2	100 ton	BF2	200 ton	BfM2	200 ton
		BF3	225 ton		

C ランプ

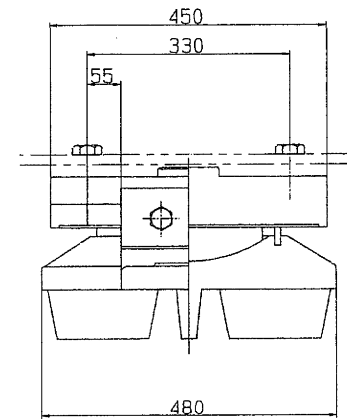
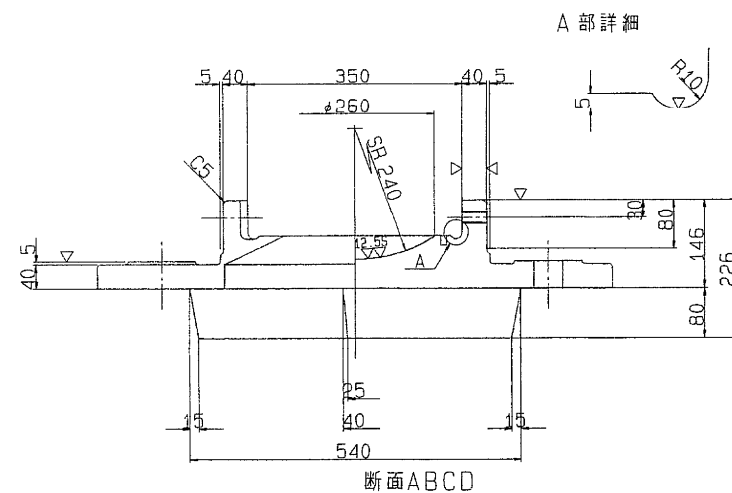
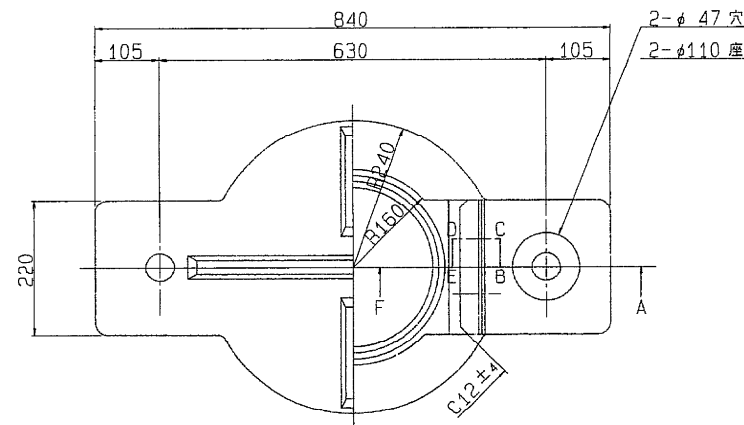
可 動 沓		固 定 沓		仮 可 動 沓	
記 号	使 用 沓	記 号	使 用 沓	記 号	使 用 沓
CM1	100 ton	CF1	175 ton	CfM1	175 ton
CM2	100 ton	CF2	200 ton	CfM2	200 ton
CM3	125 ton	CF3	350 ton		
CM4	125 ton				

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図			6745 2353
工 種	高 架 橋		6705 1494
名 称	単加高架橋	橋 尺	286 940
日本道路公団東京第一建設局			

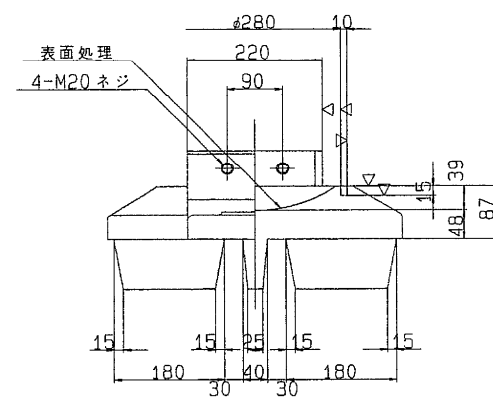
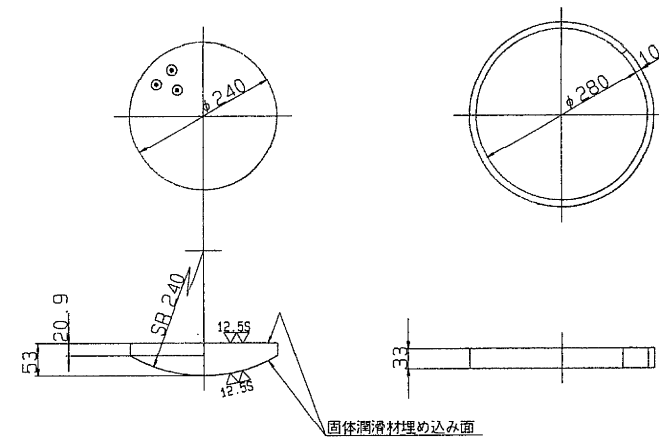
支承図(その2-1/2) 125ton可動沓(M2)



①~(▽▽)SC450



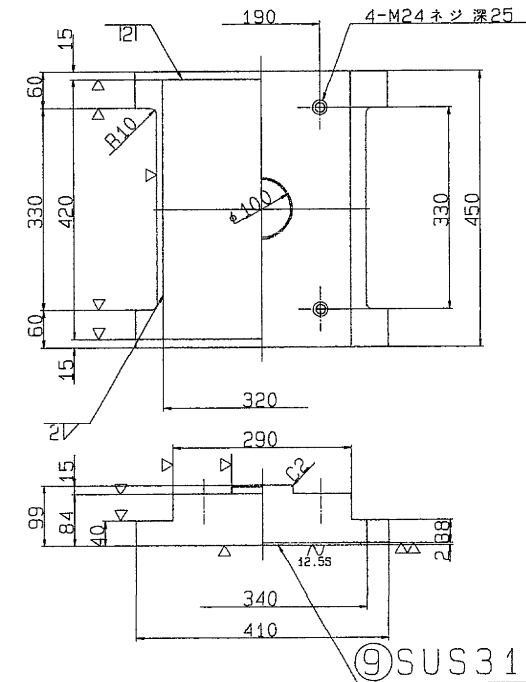
③▽(▽▽)HBsC4+SL ④~クロロpreneゴム



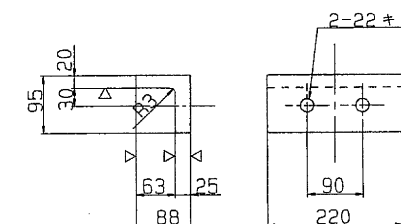
⑥ 六角ボルト 中
M20 X 50 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 X 65 4.6

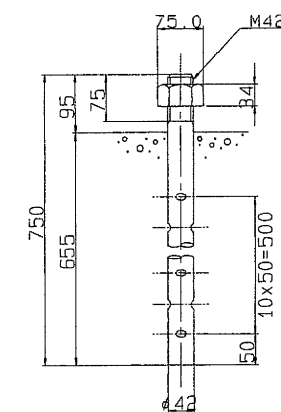
②~(▽▽)SS400



⑤~(▽)SS400



⑧~SS400



設計条件

反		力	
全	反	力	R
死	荷	重	Rd
活	荷	重	R(H+I)
橋	軸	方	向
橋	軸	方	向
橋	軸	方	向
上	揚	力	V
計	算	移	動
設	計	移	動
全	移	動	可
設	計	水	平
設	計	摩	擦
設	計	摩	擦
上	部	工	と
下	部	工	と

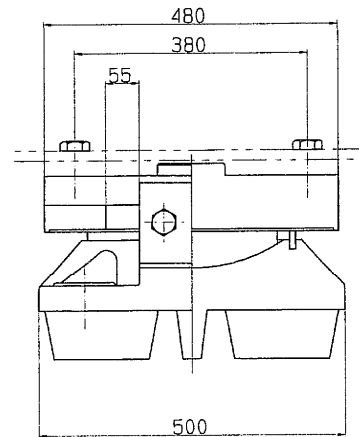
材料表

部	部	品	名	称	材	質	個	数	重	量	(kg)	備	考
1	下	沓	SC450	1	149.5								
2	上	沓	SS400	1	94.0								
3	ベ	ア	リ	ン	グ	ブ	レ	ー	ト	1	13.2		
4	シ	ー	ル	リ	ン	グ	ク	ロ	ロ	1	0.4		
5	サ	イ	ド	ブ	ロ	ク	ク	2	12.3				
6	ボ	ル	ト	-	4	0.7							
7	ボ	ル	ト	-	4	0.7							
8	ア	ン	カ	ー	ボ	ル	ト	・	ナ	ツ	2	17.6	
9	ス	テ	ン	レ	ス	板	SUS316	1	2.1				
全		重	量	(kg)	289.8								

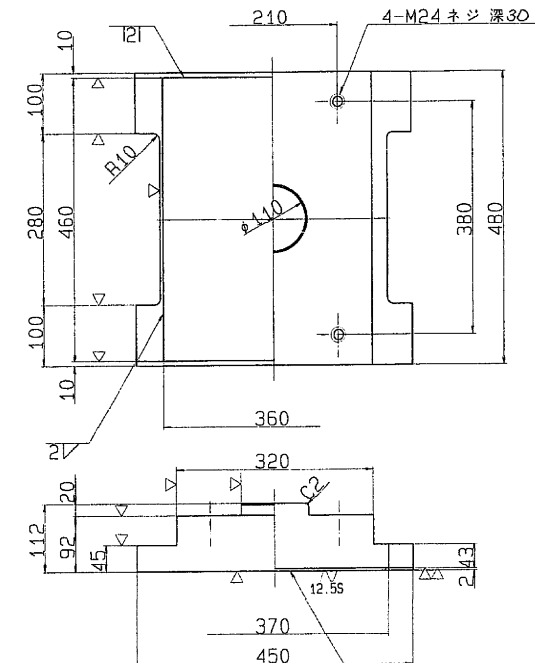
注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
2. 下沓の表示については支承標準設計第3章による
又、反力表示はH 125とする。

S=1/ 5

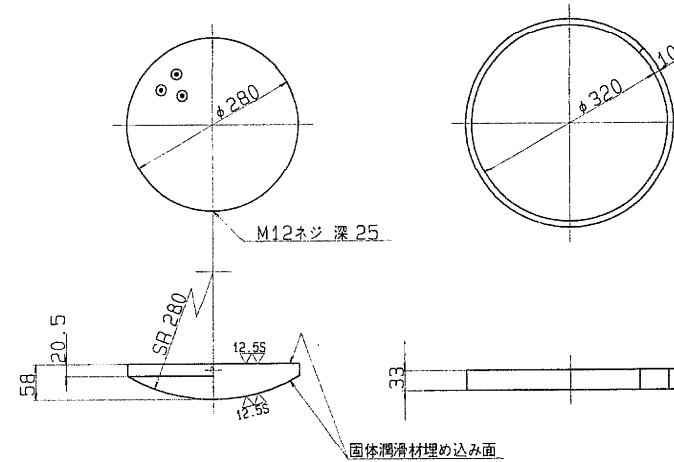
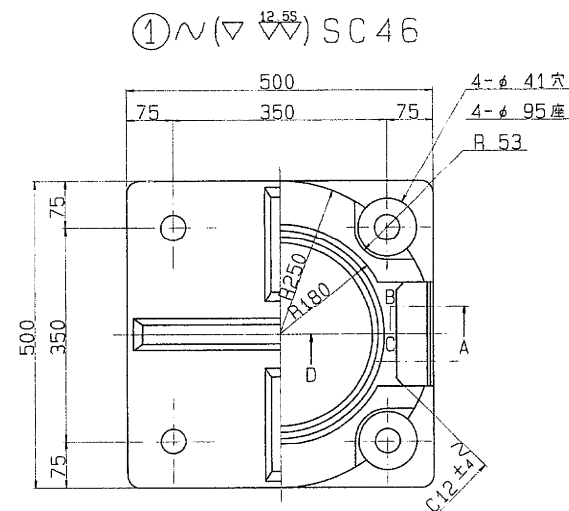
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		67 23
工	種	高 架 橋
名	称	車 道 高 架 橋
支	承	図(2)
125ton	可	動 沓(M2)
日	本	道 路 公 団 東 京 第 一 建 設 局



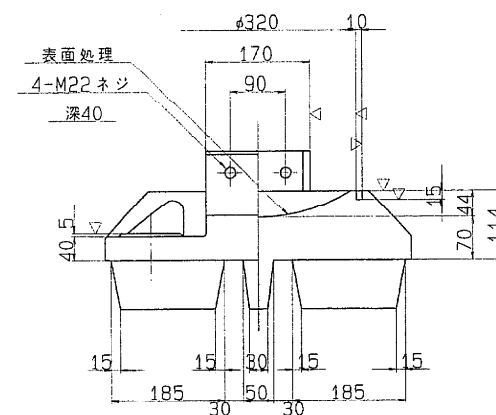
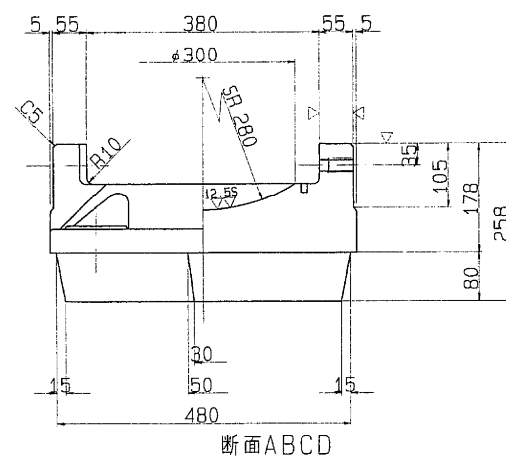
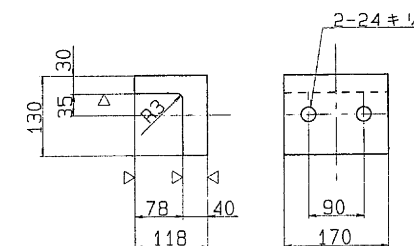
② $\sim (\nabla \nabla \nabla) \text{SS} 41$



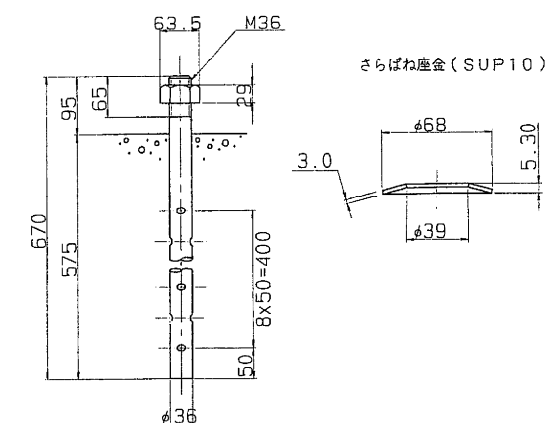
③ ∇ ($\nabla \nabla$) ^(12.5S) HBsC4 + SL ④ \sim クロロpreneゴム



⑤ $\sim (\nabla) SC 46$



⑧NSS41



⑥ 六角ボルト 中
M22 X 70 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 X 70 4.6

反 力			
全 反 力		R	178.7 ton
死 荷 重 反 力		R _d	120.9 ton
活 荷 重 反 力		R (I+II)	57.8 ton
橋軸方向水平力(移動時)		R _{H1f}	26.8 ton
橋軸方向水平力(地震時)		R _{H1e}	36.3 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)		R _{H2e}	36.3 ton
上 揚 力(地震時)		V	12.1 ton
移 動 量			
計 算 移 動 量		e ₁	50 mm
設 計 移 動 量		e ₂	70 mm
全 移 動 可 能 量		e	110 mm
水 平 震 度			
設 計 水 平 震 度		K _H	0.30
摩 擦 係 数			
設 計 摩 擦 係 数		f	0.15
許 容 支 圧 応 力 度			
上部工との許容支圧応力度		σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度		σ _{ba}	80 Kg/cm ²

番	部 品 名 称	材 質	個 数	重 量(kg)	備 考
(1)	下 沓	SC46	1	181.7	
(2)	上 沓	SS41	1	123.3	
3	ベアリングプレート	HBS44SL	1	19.1	
4	シールリング	クモブレンゾム	1	0.4	
(5)	サイドブロック	SC46	2	19.6	
(6)	ボ ル ト	-	4	1.1	JIS B 1180
(7)	ボ ル ト	-	4	1.4	JIS B 1180
(8)	アンカーボルト・ナット	SS41	4	23.2	JIS B 1180 鋼 丸 筋 450mm
9	ステンレス板	SUS316	1	260	456x2
全 重 量 (kg)				372.4	

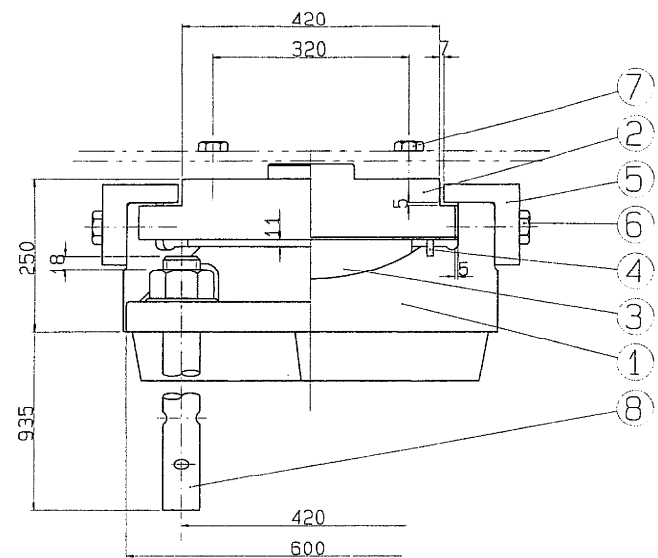
注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)

2. 下省の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示はH 175とする。

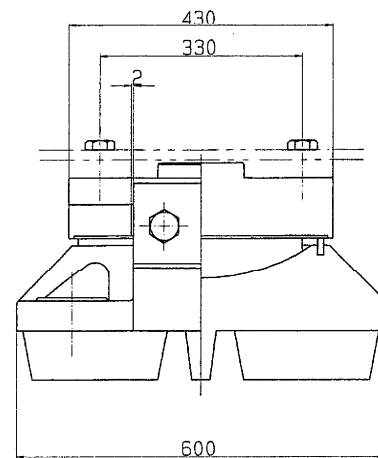
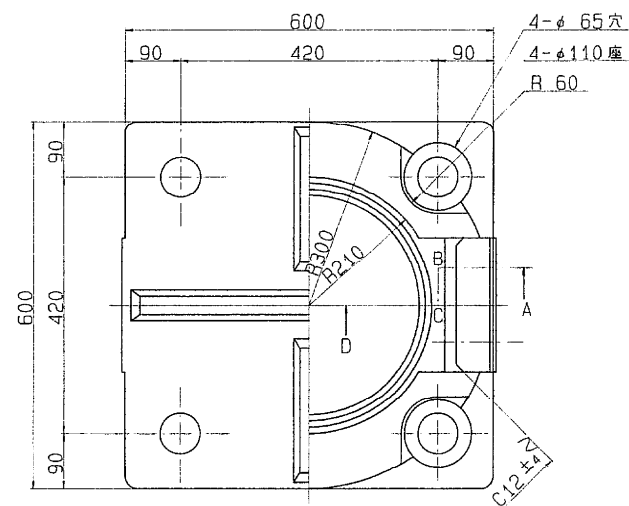
$$S=1/5$$

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図			675 2353
工 種	高 架 橋		671 1494
名 称	車加高架橋 支承図(5) 175ton 可動審(M4)	縮 尺 1/5	291 940
日本道路公団東京第一建設局			

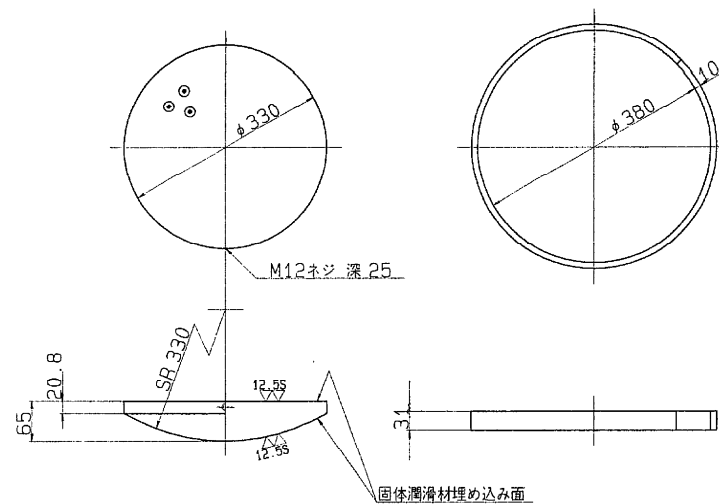
支 承 図 (その7) 250ton 固定沓(F3)



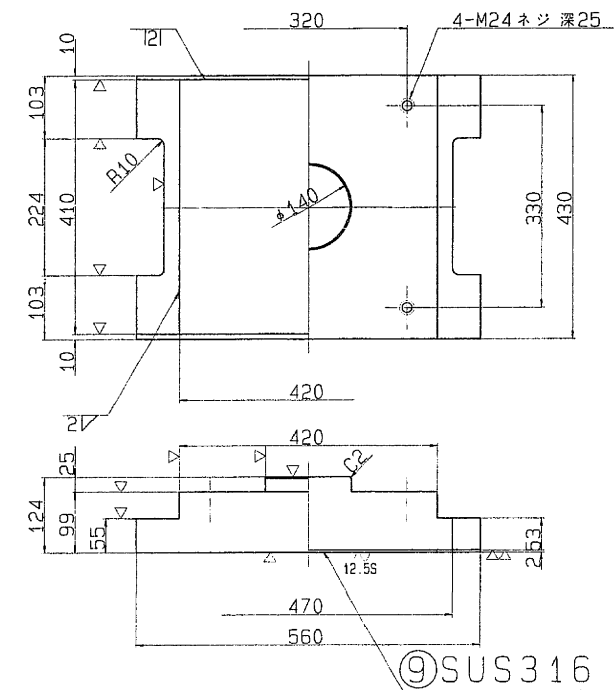
① \sim (∇ ∇) SC46



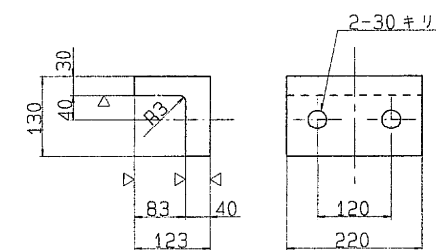
③ ∇ (∇) HBsC4+SL ④ \sim クロロプレンゴム



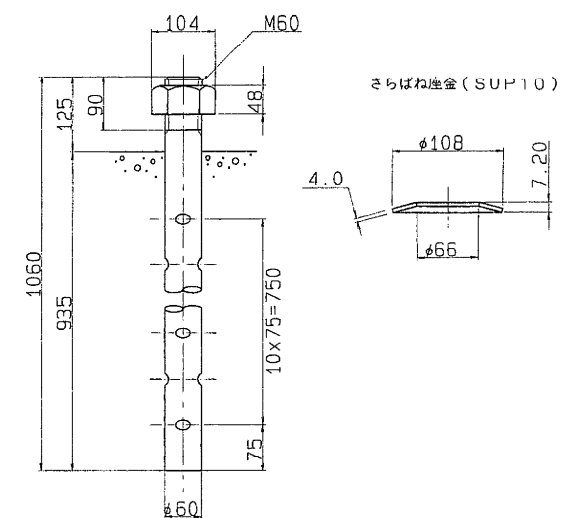
② \sim (∇ ∇) SC46



⑤ \sim (∇) SC46



⑧ \sim SS41



設計条件

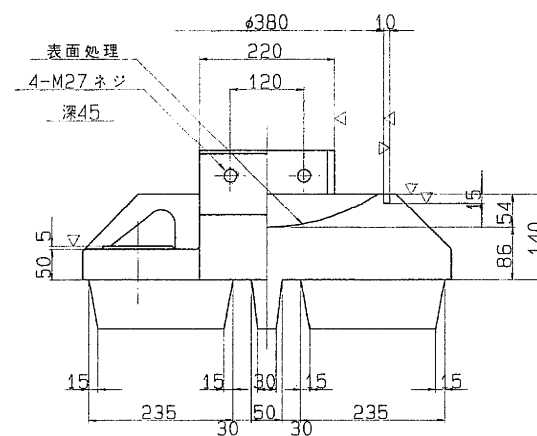
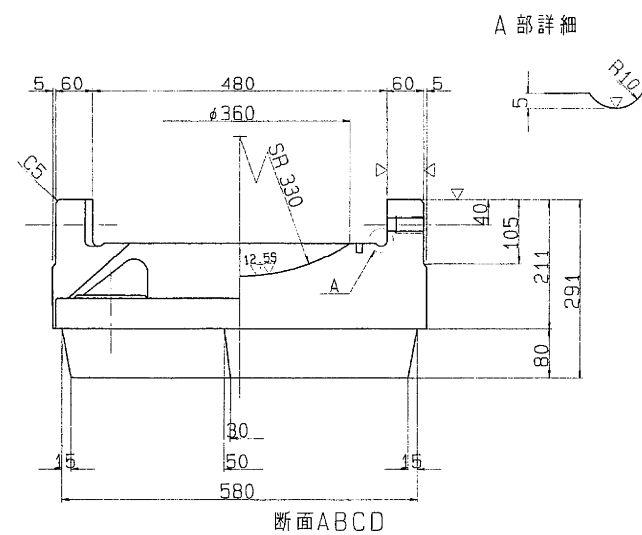
反 力		
全 反 力	R	256.1 ton
死 荷 重 反 力	R _d	173.6 ton
活 荷 重 反 力	R _(l+t)	82.5 ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (移動時)	R _{Hl}	15.0 ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (地+温)	R _{Hte}	91.2 ton
橋 軸 直 角 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{H2e}	52.1 ton
上 揚 力 (地震時)	V	17.4 ton
水 平 震 度		
設 計 水 平 震 度	K _H	0.30
摩 擦 係 数		
設 計 摩 擦 係 数	f	0.15
許 容 支 圧 応 力 度		
上 部 工 と の 許 容 支 圧 応 力 度	σ_{ba}	2100 Kg/cm ²
下 部 工 と の 許 容 支 圧 応 力 度	σ_{ba}	80 Kg/cm ²

材 料 表

部 番	部 品 名 称	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
1	下 沓	SC46	1	310.5	
2	上 沓	SC46	1	157.0	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	29.0	
4	シールリング	クロロプレン	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	25.7	
6	ボ ル ト	-	4	2.0	JIS B 1180
7	ボ ル ト	-	4	1.5	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	101.4	JIS B 1180
9	ス テ ン レ ス 板	SUS316	1	2.7	420X 406X2
全 重 量 (kg)				630.3	

注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番0印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
2. 下沓の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示はH 250とする。

S=1/ 5



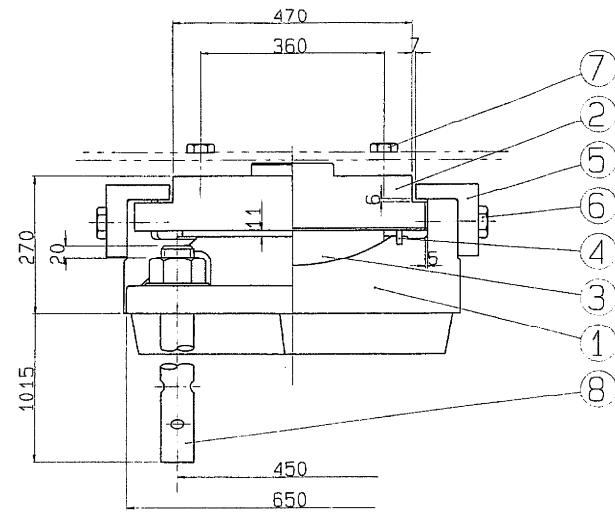
⑥ 六角ボルト 中
M27 X 75 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 X 75 4.6

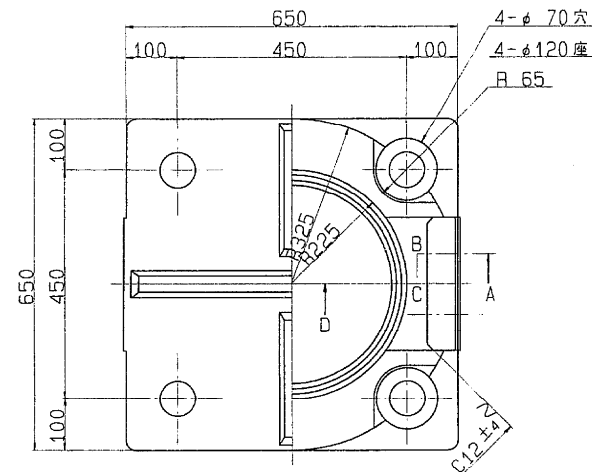
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		675/2353
工 種	高 架 橋	671/1494
名 称	草加高架橋 支 承 図 (8) 250ton 固 定 沓 (F3)	総 尺 1/5 294/940
日本道路公団東京第一建設局		

平5・マ第 295号

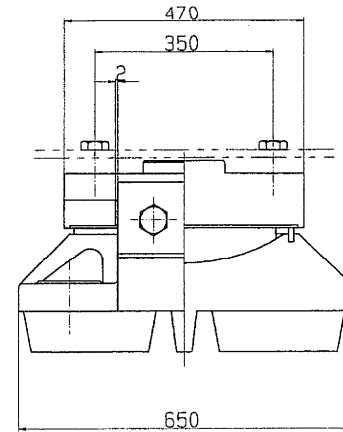
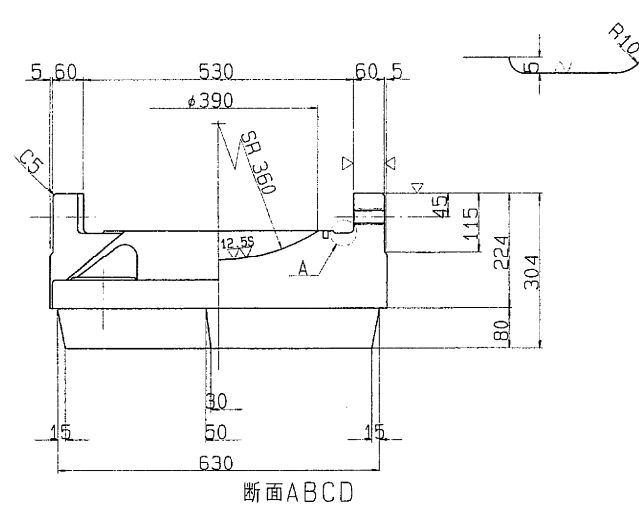
支承図(その9) 300^{ton} 固定番(F5)



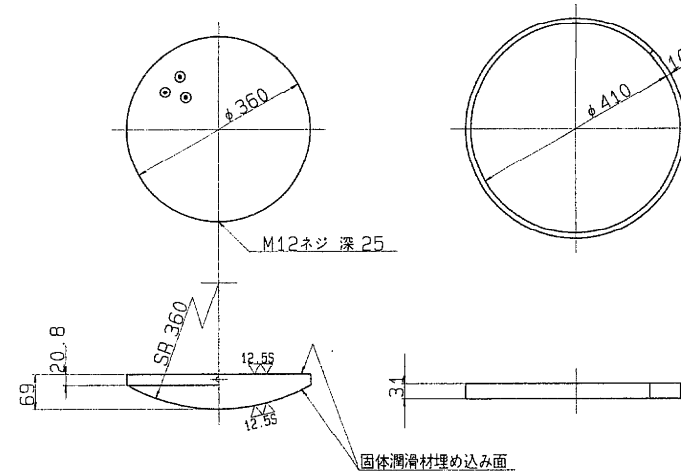
① $\sim(\nabla^{12.55})$ SC46



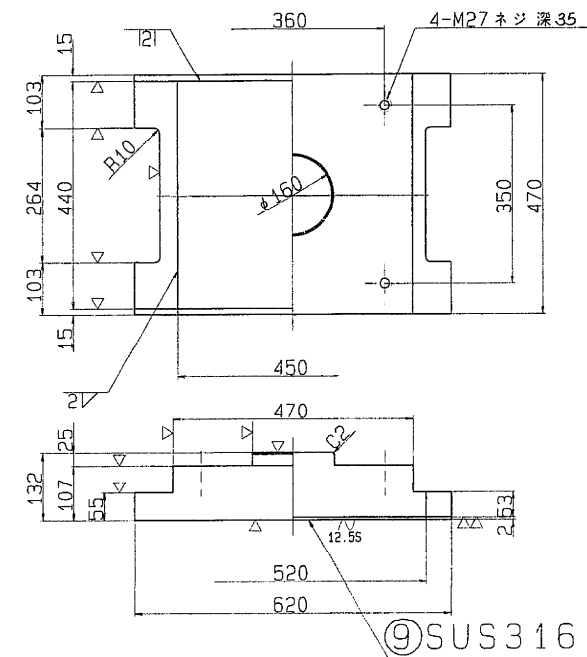
A 部詳細



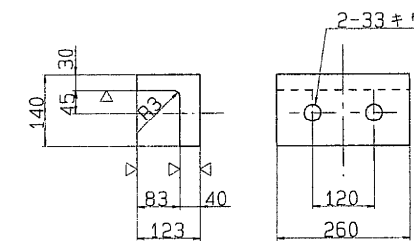
③ $\nabla(\nabla^{12.55})$ HBSC4+SL ④ \sim クロロプレンゴム



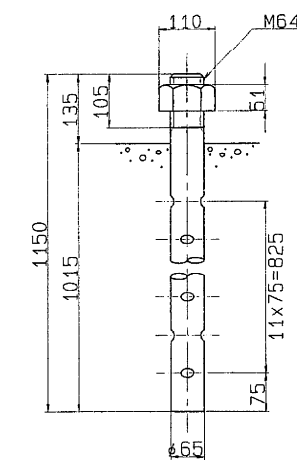
② $\sim(\nabla \nabla)$ SC46



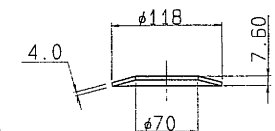
⑤ $\sim(\nabla)$ SC46



⑧ \sim SS41



さらばね座金 (SUP10)



⑥ 六角ボルト 中
M30 X 80 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M27 X 85 4.6

設計条件

反力		
全反力	R	301.6 ton
死荷重反力	R _d	208.7 ton
活荷重反力	R _(L+I)	92.9 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	20.0 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	106.1 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	62.6 ton
上橋力(地震時)	V	20.9 ton
水平震度		
設計水平震度	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	80 Kg/cm ²

材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
①	下省	SC46	1	392.6	
②	上省	SC46	1	204.1	
3	ベアリングプレート	HBSC4+SL	1	36.1	
4	シーリングリング	クロロプレンゴム	1	0.5	
⑤	サイドブロック	SC46	2	31.9	
⑥	ボルト	-	4	2.6	JIS B 1180
⑦	ボルト	-	4	2.2	JIS B 1180
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41	4	128.4	JIS B 1180
9	ステンレス板	SUS316	1	3.1	450X 435X2
全重量(kg)				807.5	

注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
2. 下省の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示は H 300 とする。

S=1/6

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図			675 2352
工種	高架橋		671 1494
名称	高架橋 支承図(10) 300 ^{ton} 固定番(F5)	縮尺 1/6	296 940
日本道路公団東京第一建設局			

支 承 図(その11)175 ton 仮可動沓(Fm1)

330 / 521³

設計条件

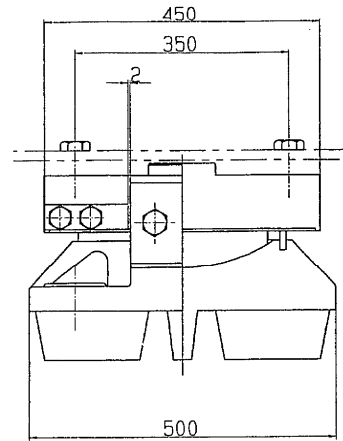
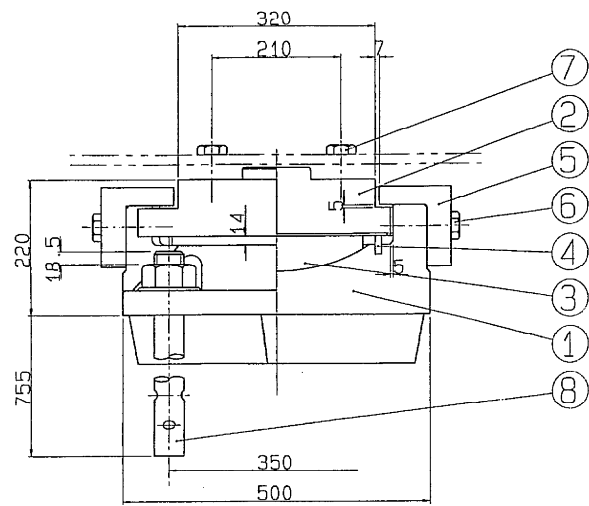
反 力		
全 反 力	R	180.8 ton
死 荷 重 反 力	R _d	110.8 ton
活 荷 重 反 力	R _(H+I)	70.0 ton
橋 軸 方 向 水 平 力(移動時)	R _{H1f}	12.1 ton
橋 軸 方 向 水 平 力(地+温)	R _{H1e}	61.8 ton
橋 軸 直 角 方 向 水 平 力(風 時)	R _{H2w}	25.8 ton
上 揚 力(地震時)	V	11.1 ton
水 平 震 度		
設 計 水 平 震 度	K _H	0.30
摩 擦 係 数		
設 計 摩 擦 係 数	f	0.15
許 容 支 圧 応 力 度		
上 部 工 と の 許 容 支 圧 応 力 度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
下 部 工 と の 許 容 支 圧 応 力 度	σ _{ba}	80 Kg/cm ²

材 料 表

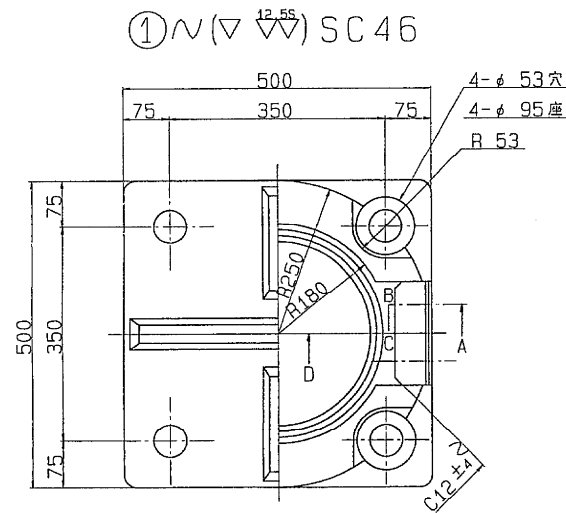
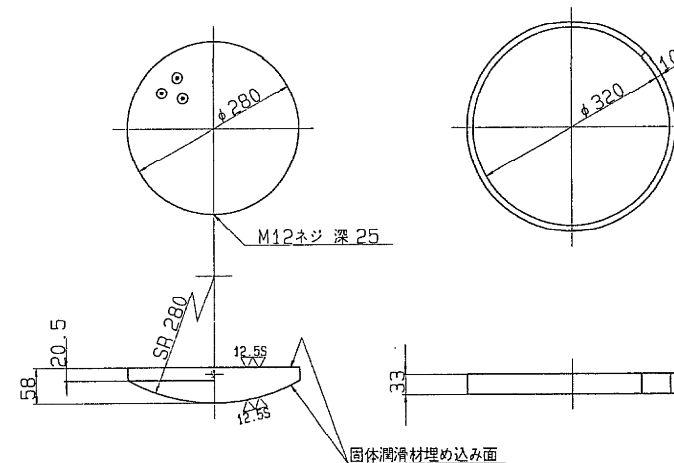
部 番	部 品 名 称	材 質	個 数	重 量(kg)	備 考
①	下 沓	SC46	1	180.5	
②	上 沓	SS41	1	116.0	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	19.1	
4	シールリング	クロロプレンゴム	1	0.4	
⑤	サイドブロック	SC46	2	19.6	
⑥	ボルト	-	4	1.1	JIS B 1180
⑦	ボルト	-	4	1.5	JIS B 1180
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41	4	53.2	JIS B 1181 14φ
9	ステンレス板	SUS316	1	2.4	360×426×2
⑩	固定金具	SS41	4	5.1	ボルト兼付
全 重 量(kg)				398.9	

- 注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
2. 下沓の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示は 175 とする。

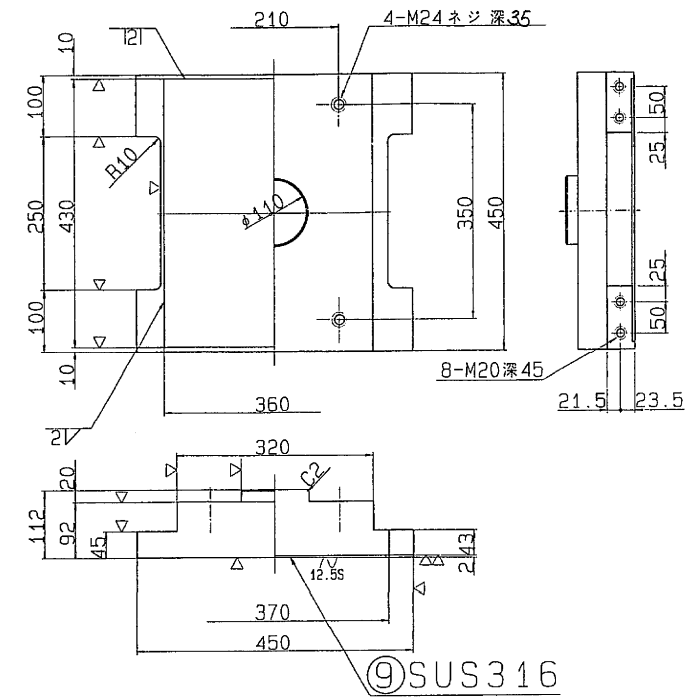
S=1/ 5



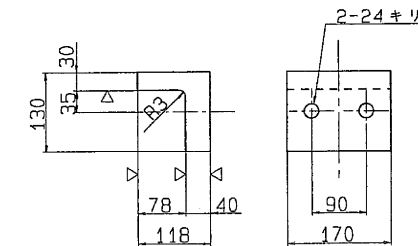
③▽(▽▽) HBsC4+SL ④〜クロロプレンゴム



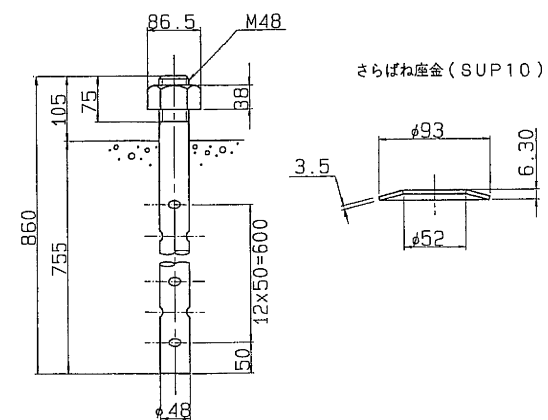
②▽(▽▽) SS41



⑤▽(▽) SC46



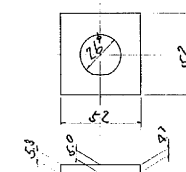
⑧▽SS41



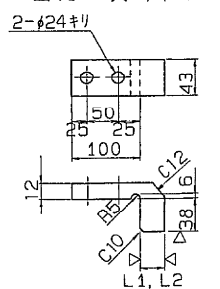
⑥ 六角ボルト 中
M22 X 70 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 X 80 4.6

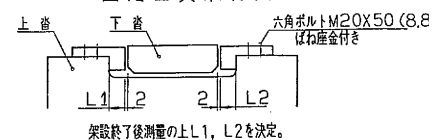
テ-パ-座金



固定金具詳細図



固定金具取付図



東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		6761 2353
工 種	高 架 橋	6717 1494
名 称	準加高架橋 支 承 図(12) 175ton 仮可動沓(Fm1)	縮 尺 1/5 298 940
日本道路公団東京第一建設局		

支承図(その12) 200ton 仮可動番 (Fm2)

設計条件

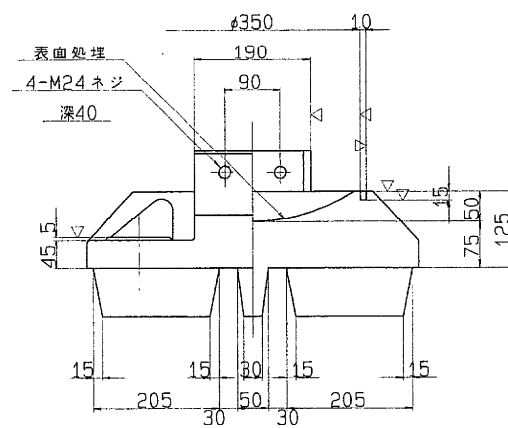
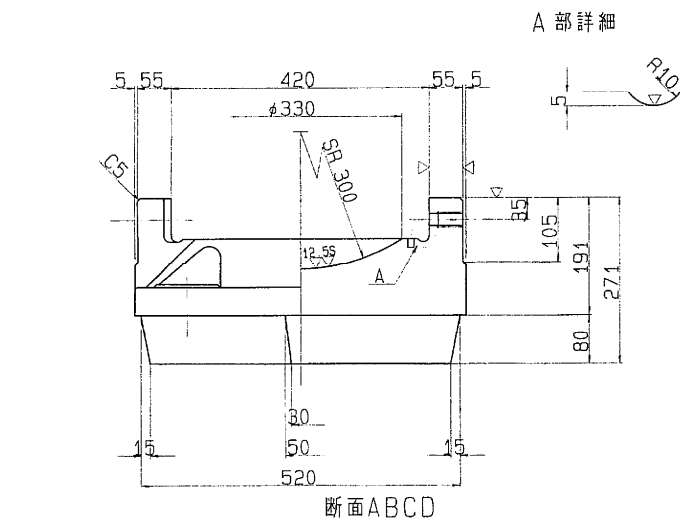
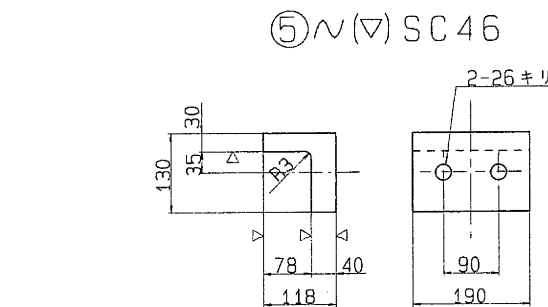
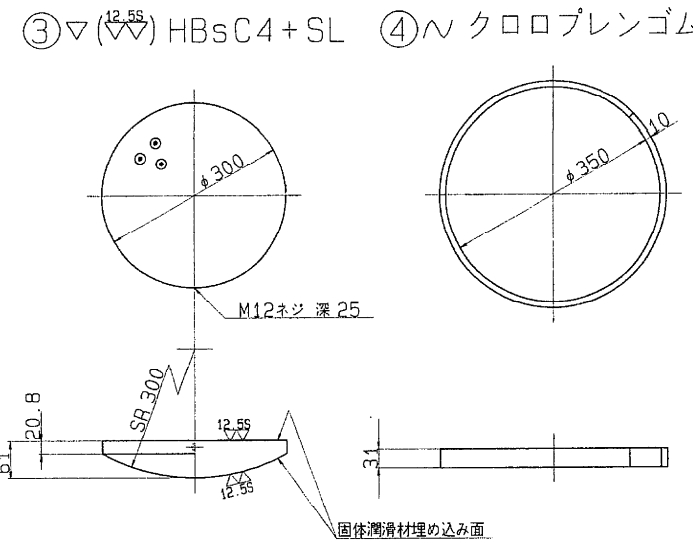
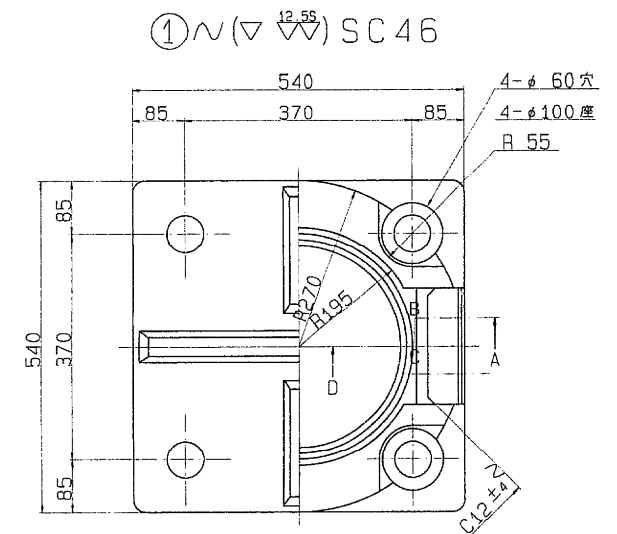
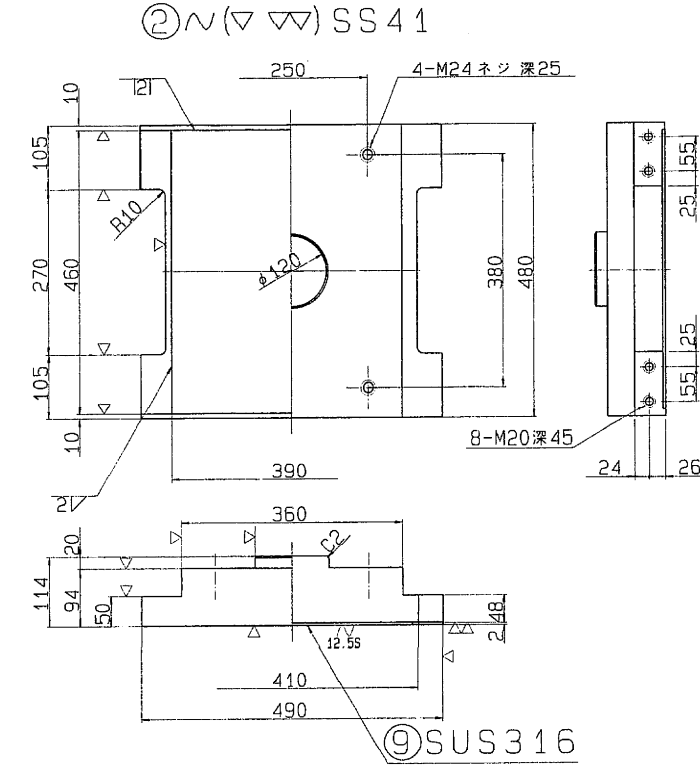
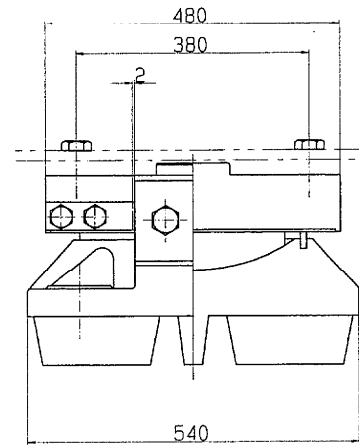
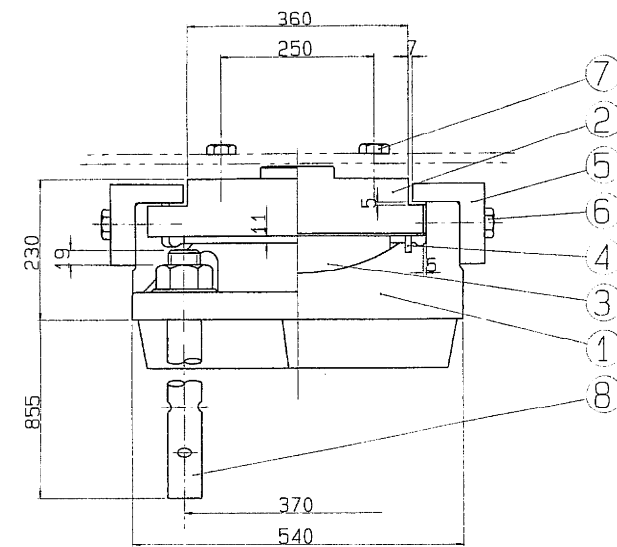
反力		
全反力	R	187.7 ton
死荷重反力	R _d	118.1 ton
活荷重反力	R _(H+I)	69.6 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	11.9 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	61.8 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	35.4 ton
上揚力(地震時)	V	11.8 ton
水平震度		
設計水平震度	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	80 Kg/cm ²

材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(Kg)	備考
①	下 番	SC46	1	226.0	
②	上 番	SS41	1	141.7	
③	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	22.8	
④	シールリング	クロロプレンゴム	1	0.5	
⑤	サイドブロック	SC46	2	21.8	
⑥	ボルト	-	4	1.4	JIS B 1180
⑦	ボルト	-	4	1.5	JIS B 1180
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41	4	77.7	JIS B 1181 100φ
⑨	ステンレス板	SUS316	1	2.8	390X 456X2
⑩	固定金具	SS41	4	5.6	ボルト含む
全重量(Kg)				501.8	

- 注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番⑩印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
2. 下省の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示は 200 とする。

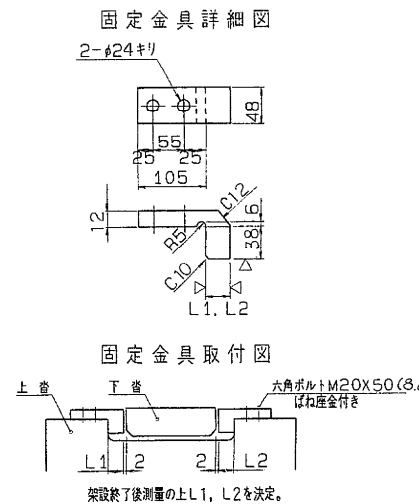
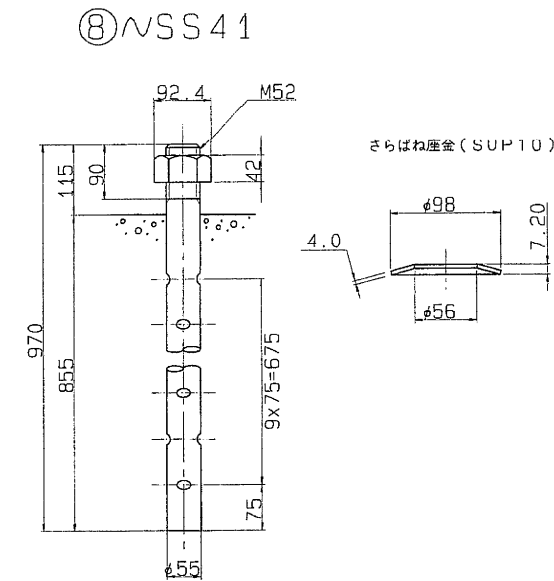
S=1/ 5



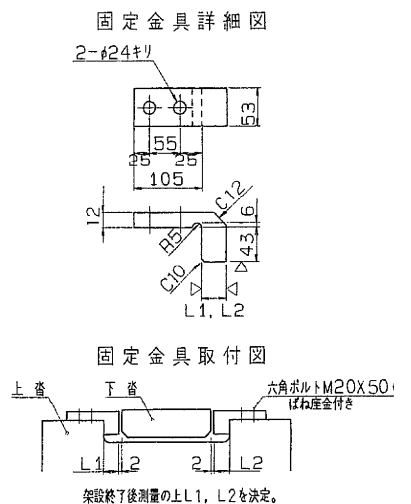
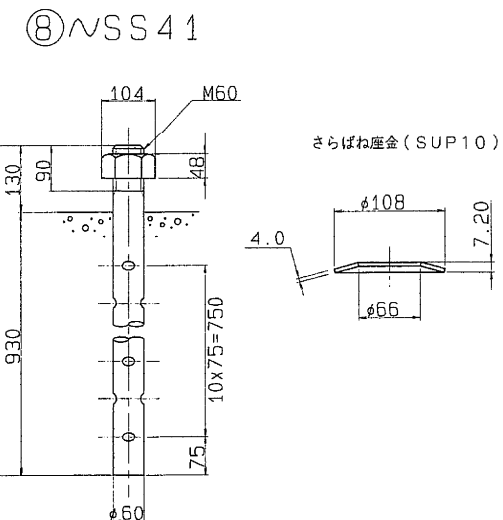
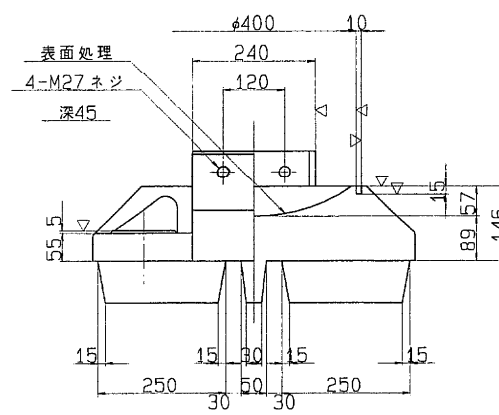
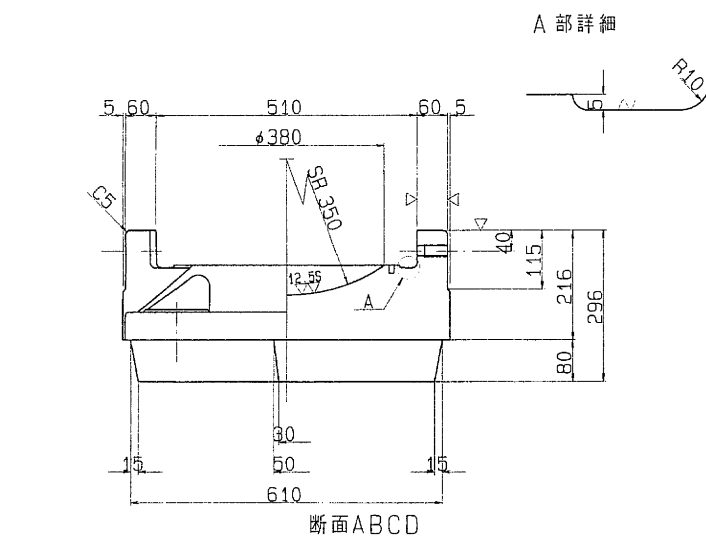
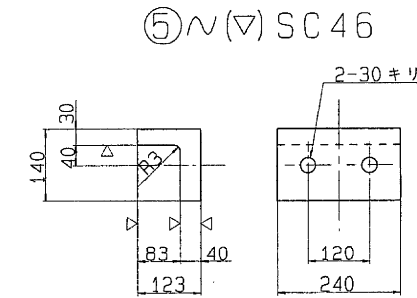
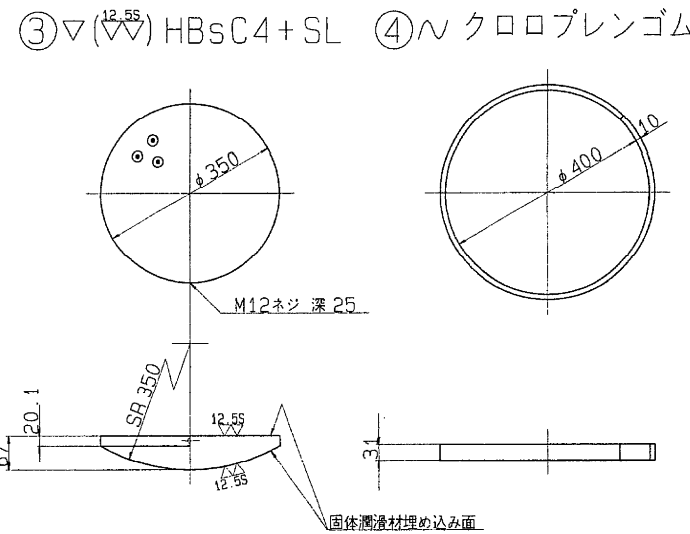
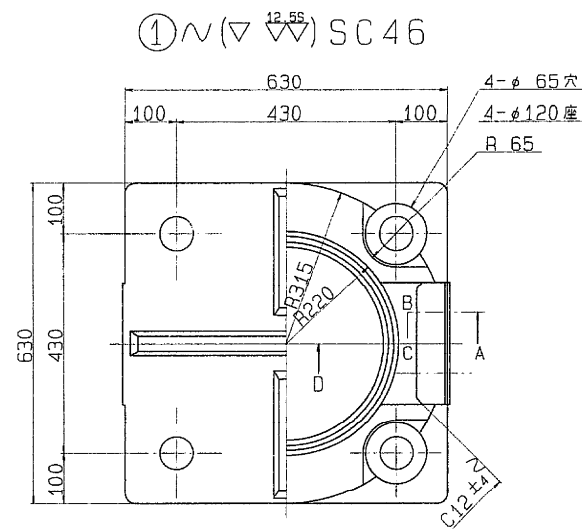
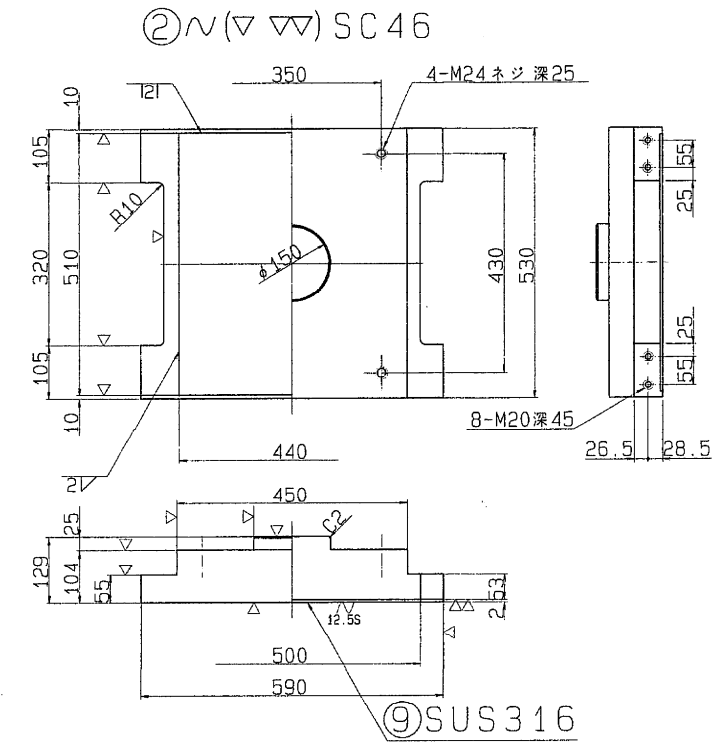
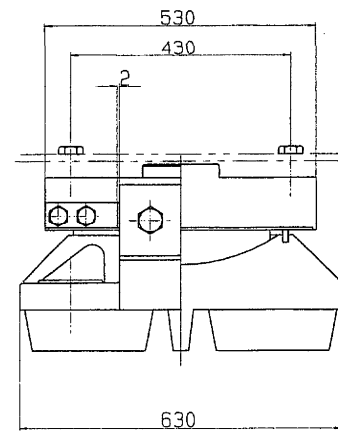
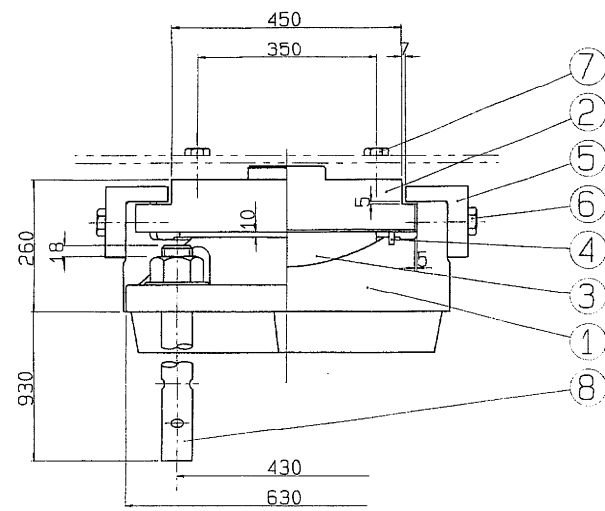
- ⑥ 六角ボルト 中
M24 X 70 4.6
- ⑦ 六角ボルト 中
n-M24 X 2 4.6

セットボルト首下長表

	P116
R44	75
R43	75
R42	75



東京外環自動車道(川口~三郷)完成図			676 235
工種	高架橋		671 149
名	草加高架橋	縮尺	1/5
称	支承図(13) 200ton 仮可動番(Fm2)		29 94
日本道路公団東京第一建設局			



反		力	
全	反力	R	263.0 tor
死	荷重反力	R _d	179.5 tor
活	荷重反力	R(1+i)	83.5 tor
橋軸方向水平力(移動時)		R _{H1f}	14.9 tor
橋軸方向水平力(地+溫)		R _{H1e}	82.9 tor
橋軸直角方向水平力(地震時)		R _{H2e}	53.9 tor
上	揚力(地震時)	V	18.0 tor
水 平 震 度			
設 計	水 平 震 度	K _H	0.30
摩 擦 係 数		f	0.15
許容支圧応力度			
上部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100	Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	80	Kg/cm ²

部番	部 品 名 称	材 質	個数	重量(Kg)	備 考
(1)	下 沓	SC46	1	356.2	
(2)	上 沓	SC46	1	213.2	
3	ベアリングプレート	HBSC4+SL	1	33.1	
4	シールリング	クロムステン	1	0.5	
(5)	サイドブロック	SC46	2	29.6	
(6)	ボ ル ト	-	4	2.0	JIS B 11
(7)	ボ ル ト	-	4	1.6	JIS B 11 JIS B 1101 1 M 60 45mm
(8)	アンカーボルト・ナット	SS41	4	101.4	
9	ステンレス板	SUS316	1	3.6	440X 506
(10)	固 定 金 具	SS41	4	6.5	ボルト・ナット
全 重 量 (Kg)				747.7	

注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)

2. 下省の表示については支那標準設計第3章による
又、反力表示は 275 とする。

$$S = 1/6$$

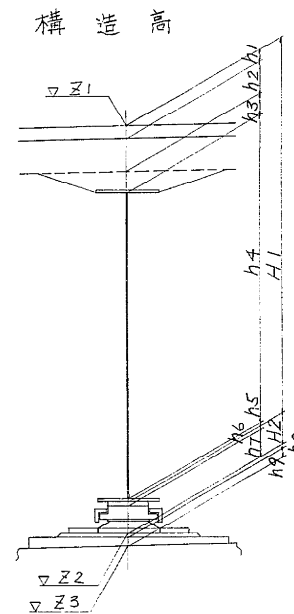
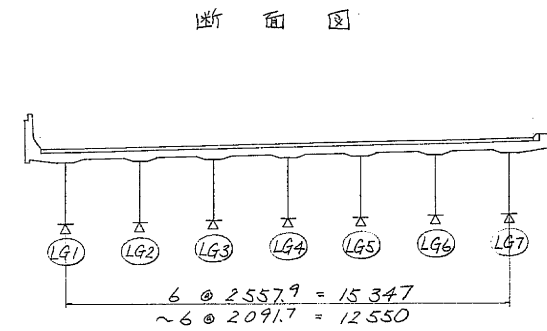
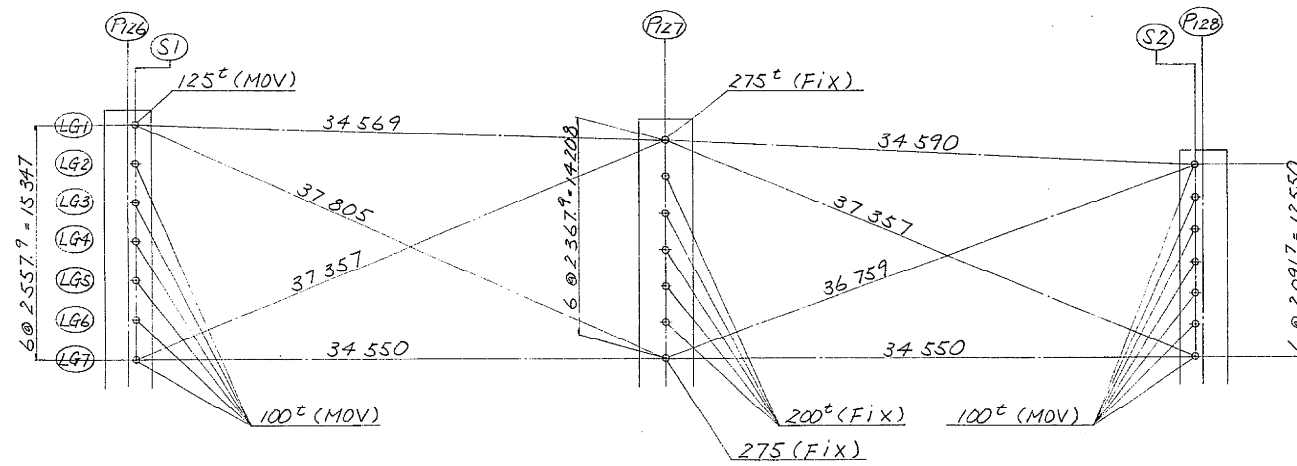
⑥ 六角ボルト 中
M27 X 75 4.6

⑦ 六角ボルト 中
n-M24 X ℓ 4.6

セツトボルト首下長表

	PI16	
	n (本)	l (mm)
LG1	4	85
LG5	4	80

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		6 2
工 種	高 架 橋	6 1
名 称	草加高架橋 支 承 図(15) 275ton 仮可動番(Fm4)	縮 尺 1/5 3 9
日本道路公団東京第一建設局		



支承位置の座標 (大座標値)

P126 (S1)							P127							P128 (S2)						
LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG6	LG7	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG6	LG7	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG6	LG7
-17054.3016	-17056.7920	-17059.2825	-17061.7729	-17064.2633	-17066.7538	-17069.2442	-17047.5307	-17049.3362	-17052.1417	-17054.4473	-17056.7528	-17059.0583	-17061.3638	-17041.2638	-17043.3004	-17045.3370	-17047.3736	-17049.4102	-17051.4468	-17053.4834
-3255.2252	-3254.6417	-3254.0583	-3253.4749	-3252.8915	-3252.3081	-3251.7247	-3221.3260	-3220.7859	-3220.2458	-3219.7057	-3219.1656	-3218.6255	-3218.0854	-3187.3087	-3186.8516	-3186.3545	-3185.8774	-3185.4003	-3184.9232	-3184.4461

支点上構造高表

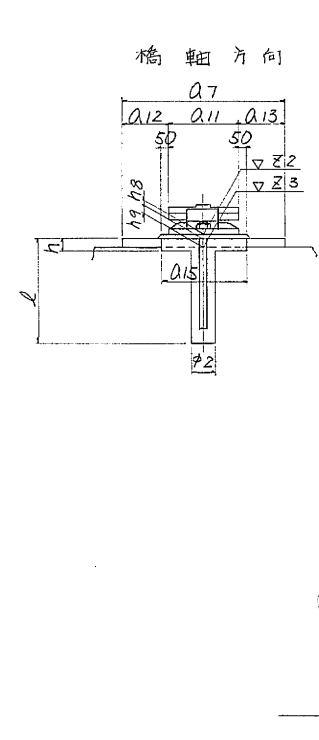
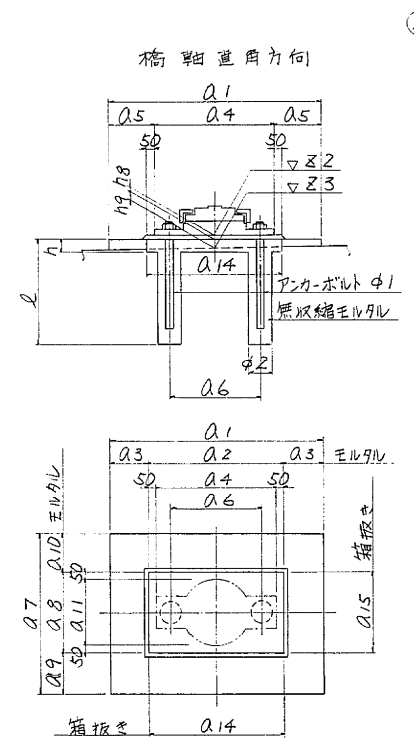
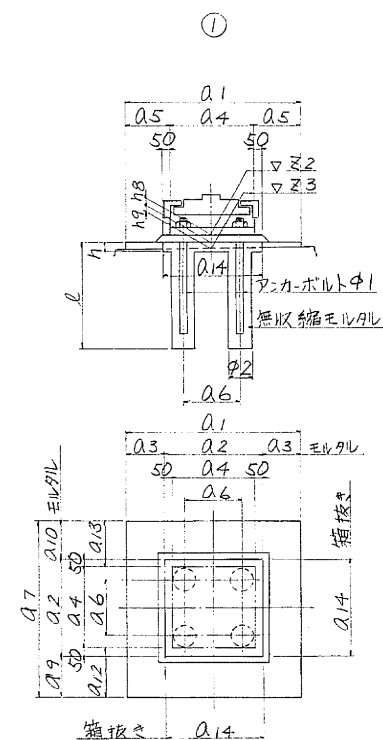
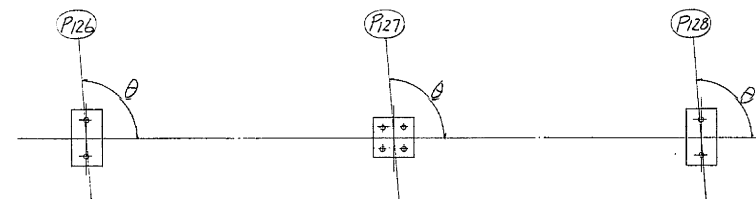
P126 (S1)										P127							P128 (S2)						
	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG6	LG7	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG6	LG7	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG6	LG7		
計測値	路面計画高	Z1	17415	17466	17517	17569	17620	17671	17722	17533	17580	17627	17675	17722	17769	17817	17754	17795	17837	17879	17921	17963	18005
	舗装厚	h1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
	床版厚	h2	230	230	230	230	230	230	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
	ハッチ高	h3	120	120	120	120	120	120	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
	腹板高	h4	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
	下フランジ厚	h5	19	16	13	13	13	16	19	38	28	25	25	25	28	32	19	14	12	12	12	14	16
	構造高	H1	2444	2441	2438	2438	2438	2441	2444	2463	2453	2450	2450	2453	2457	2444	2439	2437	2437	2437	2437	2439	2441
	V-バルト厚	h6	23	23	23	23	23	23	27	29	23	34	44	33	27	24	24	24	24	24	24	24	23
	支承高	h7	185	175	175	175	175	175	260	230	230	230	230	230	260	175	175	175	175	175	175	175	175
測値	構造高	H2	208	198	198	198	198	198	287	259	253	264	274	263	287	199	199	199	199	199	199	199	198
	支承下端高	Z2	14763	14827	14881	14933	14984	15032	15080	14783	14868	14924	14961	14998	15053	15073	15111	15157	15201	15243	15285	15325	15366
	上端高	h8	30	40	47	48	48	50	32	47	66	58	71	81	70	51	17	36	41	40	42	48	44
	台座高	h9	0	0	0	0	0	0	0	40	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0
	下部工天端高	Z3	14733	14787	14834	14885	14936	14982	15048	14736	14762	14826	14850	14877	14943	15022	15094	15121	15160	15203	15243	15277	15322

支承箱板き及び台座寸法表

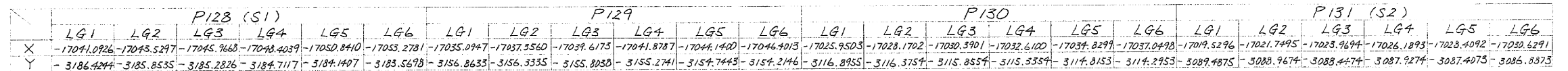
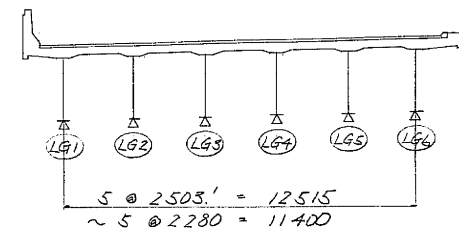
	形状	a1	a2	a3	a4	a5	a6	a7	a8	a9	a10	a11	a12	a13	a14	a15	φ1	φ2	ℓ	h	θ
P126 (S1)	LG1	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LG2	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LG3	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LG4	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LG5	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LG6	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LG7	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P127	LG1	①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LG2	①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LG3	①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LG4	①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LG5	①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LG6	①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LG7	①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P128 (S2)	LG1	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LG2	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LG3	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LG4	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LG5	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LG6	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LG7	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注) h8, h9, Z2, Z3 は支点上構造高表参照。

支承セット方向



東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		6890 23538
工種	高架橋	6846 14944
名	単加高架橋	橋尺 1/20
称	P126~P128外廻り 支承配置図	427 940
日本道路公団東京第一建設局		

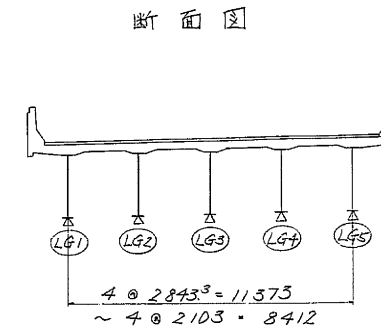
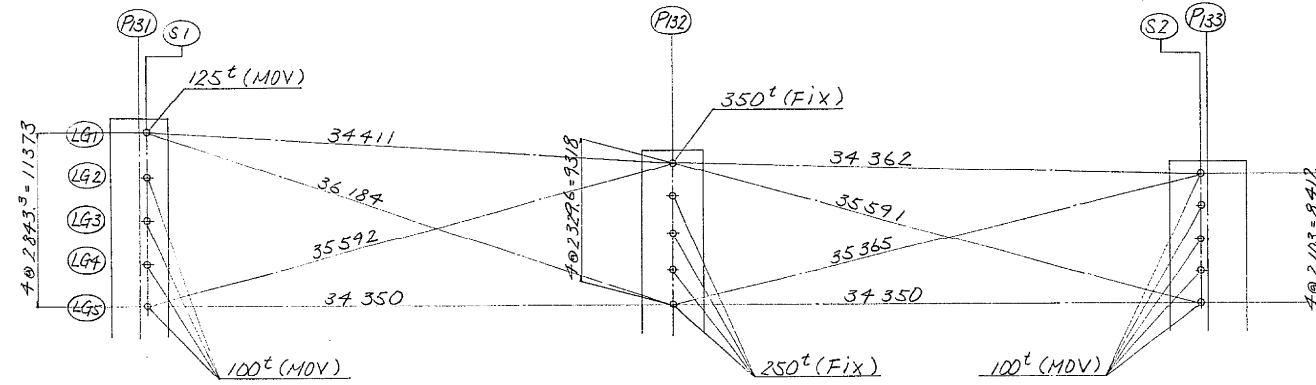


		P128 (S1)						P129						P130						P131 (S2)						
		L91	L92	L93	L94	L95	L96	L91	L92	L93	L94	L95	L96	L91	L92	L93	L94	L95	L96	L91	L92	L93	L94	L95	L96	
計測値	路面計測高	Z1	17760	17810	17860	17911	17961	18011	18067	18113	18160	18206	18253	18468	18514	18559	18605	18650	18696	18821	18866	18912	18958	19003	19049	
	舗装厚	h1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	
	床版厚	h2	230	230	230	230	230	230	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	
	ハンチ高	h3	120	120	120	120	120	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
	腹板高	h4	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
	下フランジ厚	h5	19	13	12	12	13	16	32	28	25	25	28	30	32	25	22	22	25	28	19	13	12	12	13	16
	構造高	H1	2444	2438	2437	2437	2438	2441	2457	2453	2450	2450	2453	2455	2457	2450	2447	2447	2450	2453	2444	2438	2437	2437	2438	2441
	ソールプレート厚	h6	24	24	24	24	24	24	27	25	24	24	24	24	27	25	26	25	25	27	25	37	39	45	38	25
断面寸法	支承高	h7	175	175	175	175	175	175	260	230	230	230	260	260	220	220	220	220	260	175	155	155	155	155	175	
	構造高	H2	199	199	199	199	199	287	255	254	254	254	287	287	245	246	245	245	287	200	192	194	200	193	200	
	支承下端高	Z2	15117	15173	15224	15275	15324	15371	15277	15359	15409	15456	15499	15511	15724	15819	15866	15913	15955	15956	16177	16236	16281	16321	16372	16408
	ソール板高	h8	27	45	43	49	46	51	38	18	34	44	37	47	32	41	43	44	41	36	47	60	60	60	60	31
断面寸法	台座高	h9	0	0	0	0	0	0	50	50	50	50	50	0	0	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	
	下部工端高	Z3	15090	15228	15181	15226	15278	15320	15239	15291	15325	15362	15412	15464	15692	15738	15783	15829	15874	15920	16130	16176	16221	16261	16312	16377

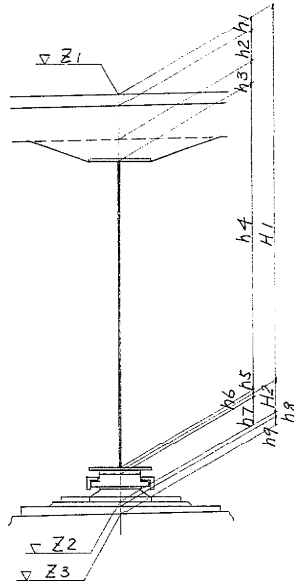
[illegible]

		形式	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	Φ1	Φ2	L	h	θ
P128 (S1)	LG1	②	—	880	—	780	—	590	—	530	—	—	430	—	—	880	530	38	150	700	74°1'42"53"	
	LG2	②	—	"	—	"	—	"	—	"	—	—	"	—	—	790	480	"	"	670	54°9'22"19"	
	LG3	②	—	"	—	"	—	"	—	"	—	—	"	—	—	"	"	"	"	660	49°9'01"45"	
	LG4	②	—	"	—	"	—	"	—	"	—	—	"	—	—	"	"	"	"	680	51°0'41"10"	
	LG5	②	—	"	—	"	—	"	—	"	—	—	"	—	—	"	"	"	"	660	65°40'20"55"	
	LG6	②	—	"	—	"	—	"	—	"	—	—	"	—	—	880	530	"	"	690	36°20'00"00"	
P129	LG1	①	—	730	—	630	—	430	—	—	—	—	—	—	—	750	—	60	180	1140	78	
	LG2	①	1200	640	280	540	330	370	1500	—	430	430	—	480	480	640	—	55	"	950	41	
	LG3	①	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	—	"	"	950	26	
	LG4	①	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	—	"	"	930	22	
	LG5	①	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	—	"	"	950	25	
	LG6	①	—	730	—	630	—	430	—	—	—	—	—	—	—	750	—	60	"	1110	76	
P130	LG1	①	—	730	—	630	—	430	—	—	—	—	—	—	—	730	—	60	180	1025	110	
	LG2	①	1200	600	300	500	350	350	1500	—	450	450	—	500	500	640	—	48	"	940	"	
	LG3	①	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	—	"	"	940	"	
	LG4	①	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	—	"	"	940	"	
	LG5	①	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	—	"	"	940	"	
	LG6	①	"	730	—	630	—	430	—	—	—	—	—	—	—	730	—	60	"	1025	"	
P131 (S2)	LG1	②	—	880	—	780	—	590	—	530	—	—	430	—	—	880	530	38	150	640	73	
	LG2	②	—	790	—	690	—	530	—	480	—	—	380	—	—	790	480	36	"	620	42	
	LG3	②	—	"	—	"	—	"	—	"	—	—	"	—	—	"	"	"	"	620	49	
	LG4	②	—	"	—	"	—	"	—	"	—	—	"	—	—	"	"	"	"	620	36	
	LG5	②	—	"	—	"	—	"	—	"	—	—	"	—	—	"	"	"	"	610	27	
	LG6	②	—	880	—	780	—	590	—	530	—	—	430	—	—	"	"	38	"	620	50	

東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		6891 23538
工種	高架橋	6847 14944
名	華加高架橋 P128～P131外廻U 支承配置図	縮尺 1/20 428 940
称		
日本道路公団東京第一建設局		



構造高



支承位置の座標 (大座標値)

P131 (S1)					P132					P133 (S2)				
LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5
X	-17019.3506	-17022.1189	-17024.8872	-17027.6555	-17030.4239	-17013.5164	-17015.7846	-17018.0527	-17020.3209	-17006.5642	-17008.6117	-17010.6593	-17012.7068	-17014.7543
Y	-3088.6051	-3087.9565	-3087.3080	-3086.6595	-3086.0110	-3084.6918	-3084.1605	-3083.6291	-3083.0978	-3082.5665	-3081.0405	-3080.5609	-3080.0812	-3079.6015

支点上構造高表

P131 (S1)					P132					P133 (S2)				
路面計画高	Z1	18832	18889	18946	19003	19059	19246	19293	19340	19386	19433	19571	19614	19656
舗装厚	h1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
床版厚	h2	240	240	240	240	240	220	220	220	220	220	220	220	220
ハッチ高	h3	110	110	110	110	110	130	130	130	130	130	130	130	130
腹板高	h4	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
下フランジ厚	h5	19	16	16	16	19	36	28	28	28	32	16	12	12
構造高	H1	2444	2441	2441	2441	2444	2453	2453	2453	2457	2441	2437	2437	2441
V-バルブ厚	h6	25	43	31	39	25	27	39	35	43	27	42	28	24
計	h7	185	175	175	175	175	285	250	250	250	175	175	175	175
測	h8	210	218	206	214	200	312	289	285	293	277	217	203	199
値	h9	54	50	70	50	42	44	60	60	60	58	50	50	45
台座高	Z2	16178	16230	16299	16348	16415	16473	16551	16602	16640	16699	16913	16974	17020
下部工端高	Z3	16124	16180	16229	16298	16373	16429	16461	16512	16550	16611	16813	16844	16895

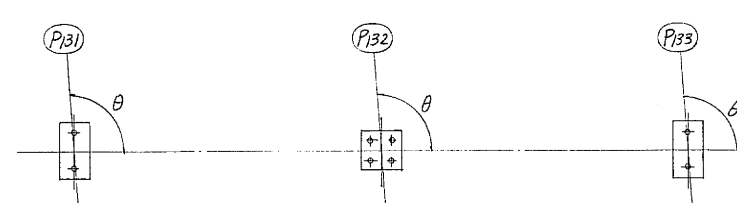
支承箱板さば台座詳細 S=1/20

支承箱板さば台座寸法表

		形状	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	φ1	φ2	ℓ	h	θ
P131 (S1)	LG1	②	—	940	—	840	—	630	—	580	—	—	480	—	—	940	580	42	150	680	82	93°25'24"
	LG2	②	—	880	—	780	—	590	—	530	—	—	430	—	—	880	530	38	•	650	54	92°54'08"
	LG3	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	650	50	91°42'47"
	LG4	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	660	48	90°51'04"
	LG5	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	650	62	90°00'00"
P132	LG1	①	—	800	—	700	—	490	—	—	—	—	—	—	—	800	—	70	180	1180	80	90°00'00"
	LG2	①	1200	700	250	600	300	420	1500	—	400	400	—	450	450	700	—	60	•	1020	6	•
	LG3	①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	1000	52	•
	LG4	①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	990	63	•
	LG5	①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	1020	70	•
P133 (S2)	LG1	②	1380	880	250	780	300	590	1030	530	250	250	430	300	300	880	530	38	150	710	57	91°30'42"
	LG2	②	1290	—	205	—	255	—	980	—	225	225	—	—	275	275	—	480	•	650	58	91°08'02"
	LG3	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	670	55	90°45'21"
	LG4	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	660	64	90°22'41"
	LG5	②	1380	—	250	—	320	—	1030	—	250	250	—	—	300	300	880	530	•	700	50	90°00'00"

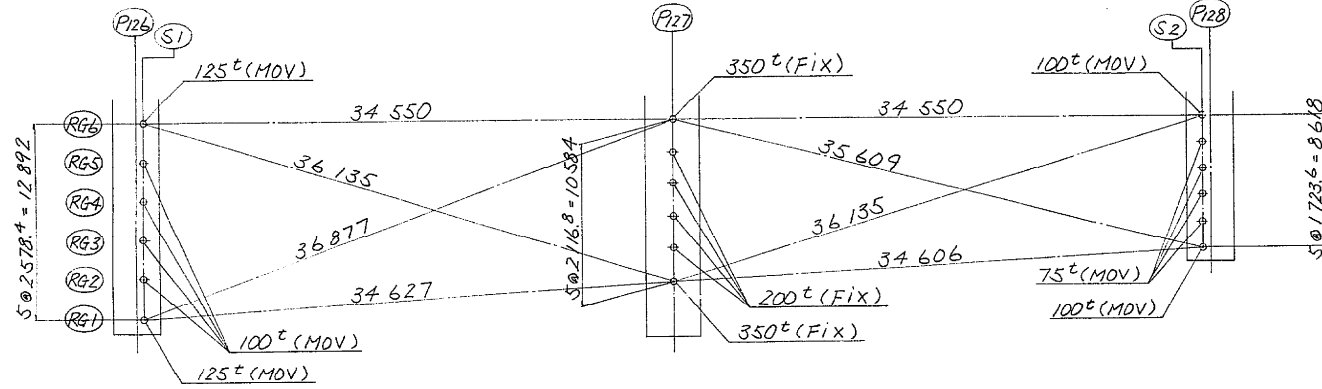
注) h8, h9, Z2, Z3 は支点上構造高表参照

支承セット方向

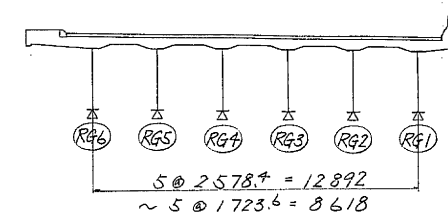


東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		6892
高架橋		23538
工種	高架橋	6848
名	高架橋	14944
称	P131~P133外廻U 支承配置図	429
日本道路公団東京第一建設局		940

P126 ~ P128 (内廻り) 支承配置図



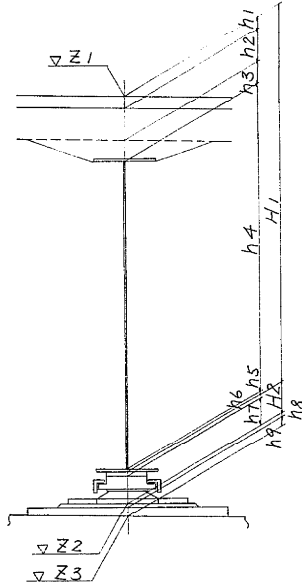
断面図



支承位置の座標 (大座標値)

	P126 (S1)						P127						P128 (S2)					
	RG6	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG6	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG6	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1
X	-17072.7493	-17075.2597	-17077.7701	-17080.2804	-17082.7908	-17085.3012	-17064.8689	-17066.9299	-17068.9910	-17071.0520	-17073.1130	-17075.1741	-17056.9885	-17058.6667	-17060.3449	-17062.0231	-17063.7013	-17065.3795
Y	-3250.9036	-3250.3155	-3249.7274	-3249.1393	-3248.5512	-3247.9631	-3217.2643	-3216.7815	-3216.2987	-3215.8158	-3215.3330	-3214.8502	-3183.6250	-3183.2319	-3182.8387	-3182.4456	-3182.0524	-3181.6593

構造高



支点上構造高表

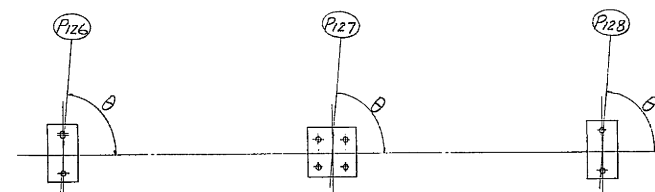
		P126 (S1)							P127							P128 (S2)						
		RG6	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG6	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG6	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1			
計測値	路面計画高	Z1	17.722	17.671	17.619	17.567	17.516	17.464	17.817	17.774	17.732	17.690	17.647	17.605	18.005	17.970	17.936	17.901	17.867	17.832		
	舗装厚	h1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75		
	床版厚	h2	230	230	230	230	230	230	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210		
	ハッチ高	h3	120	120	120	120	120	120	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140		
	腹板高	h4	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000		
	下フランジ厚	h5	19	16	12	12	16	19	38	28	25	25	28	34	19	14	12	12	12	16		
	構造高	H1	2444	2441	2437	2437	2441	2444	2465	2453	2450	2450	2453	2459	2444	2439	2437	2437	2437	2441		
	ソールプレート厚	h6	23	23	28	34	24	23	29	24	34	30	30	29	24	45	47	36	39	24		
	支承高	h7	185	175	175	175	175	185	285	230	230	230	230	285	175	155	155	155	155	175		
	構造高	H2	208	198	203	209	199	208	314	254	264	260	260	314	199	200	202	191	194	199		
計測値	支承下端高	Z2	15.070	15.032	14.979	14.921	14.876	14.812	15.040	15.067	15.018	14.980	14.934	14.832	15.362	15.331	15.297	15.273	15.236	15.192		
	支承上端高	h8	33	46	50	50	50	30	15	56	60	60	60	28	32	40	40	60	60	49		
	台座高	h9	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0		
	下部工天端高	Z3	15.037	14.986	14.929	14.871	14.826	14.782	15.025	14.971	14.918	14.880	14.834	14.804	15.330	15.291	15.257	15.213	15.176	15.143		

支承箱板及び台座寸法表

	形状	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	φ1	φ2	ℓ	h	θ
P126 (S1)	RG6 ②	—	940	—	840	—	630	—	580	—	—	480	—	—	940	580	42	150	750	83	90°00'
	RG5 ②	—	880	—	780	—	590	—	530	—	—	430	—	—	880	530	38	—	690	56	89°14'05"
	RG4 ②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	680	54	88°28'11"
	RG3 ②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	670	38	87°42'19"
	RG2 ②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	680	59	86°56'29"
P127	RG6 ①	—	940	—	840	—	630	—	580	—	—	480	—	—	940	580	42	—	720	60	86°10'44"
	RG5 ①	—	880	—	780	—	590	—	530	—	—	430	—	—	880	530	38	—	680	56	89°14'05"
	RG4 ①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	680	54	88°28'11"
	RG3 ①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	670	38	87°42'19"
	RG2 ①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	680	59	86°56'29"
P128 (S2)	RG6 ②	—	940	—	840	—	630	—	580	—	—	480	—	—	940	580	42	—	720	60	86°10'44"
	RG5 ②	—	880	—	780	—	590	—	530	—	—	430	—	—	880	530	38	—	680	56	89°14'05"
	RG4 ②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	680	54	88°28'11"
	RG3 ②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	670	38	87°42'19"
	RG2 ②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	680	59	86°56'29"

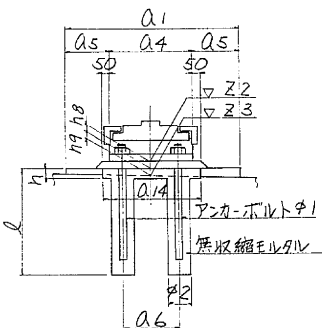
注) h8, h9, Z2, Z3は支点上構造高表参照。

支承セット方向



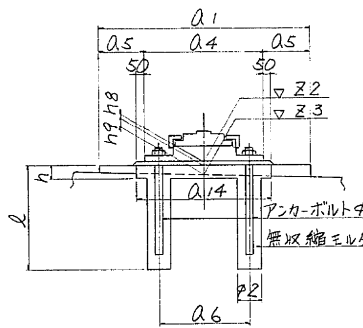
支承箱板及び台座詳細 S=1/20

①

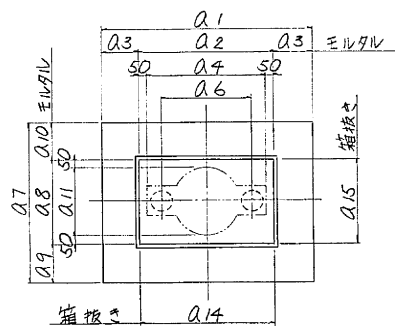
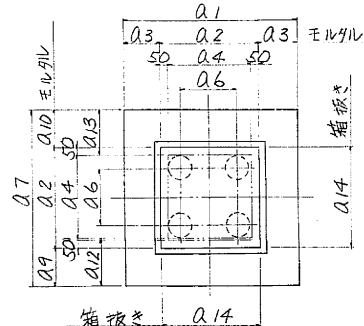
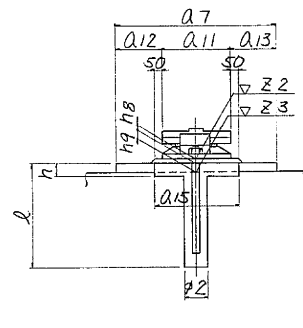


②

橋軸直角方向

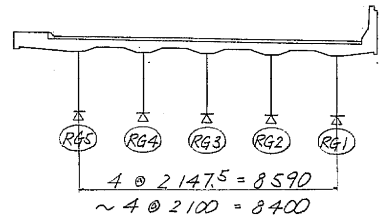
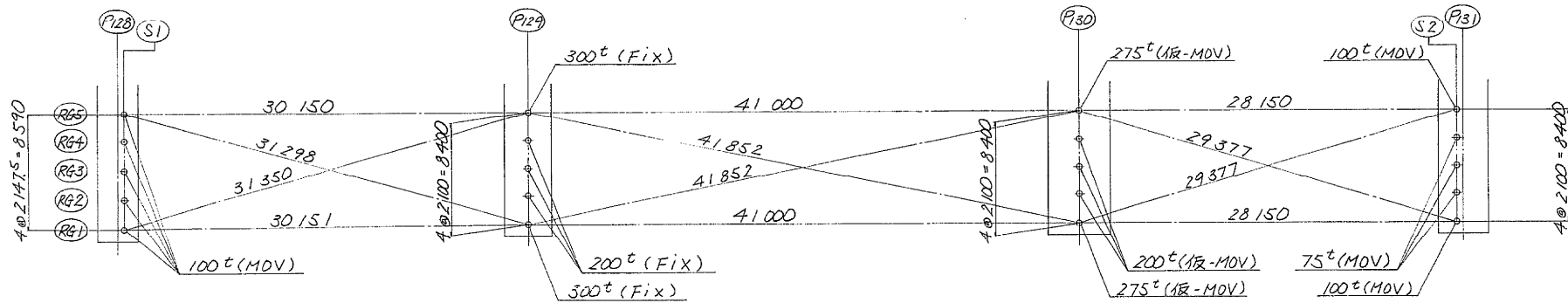


橋軸方向



東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		6893
高架橋		23538
工種	高架橋	6849
名	単加高架橋	14944
称	P126~P128内廻り 支承配置図	縮尺 1/20 430 940
日本道路公団東京第一建設局		

断面図



支承位置の座標 (大座標値)

	P128 (S1)					P129					P130					P131 (S2)				
	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1
X	-17056.7832	-17058.8741	-17060.9649	-17063.0557	-17065.1466	-17067.2374	-17069.3282	-17071.4190	-17073.5098	-17075.6006	-17077.6914	-17079.7822	-17081.8730	-17083.9638	-17086.0546	-17088.1454	-17090.2362	-17092.3270	-17094.4178	-17096.5086
Y	-3182.7487	-3182.2589	-3181.7691	-3181.2793	-3180.7895	-3180.2997	-3179.8099	-3179.3201	-3178.8303	-3178.3405	-3177.8507	-3177.3609	-3176.8711	-3176.3813	-3175.8915	-3175.4017	-3174.9119	-3174.4221	-3173.9323	-3173.4425

支点上構造高表

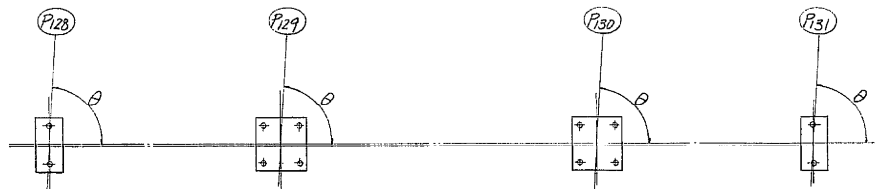
計測値			P128 (S1)					P129					P130					P131 (S2)				
			RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1
	路面計画高	Z1	18.011	17.968	17.925	17.882	17.839	18.253	18.211	18.169	18.127	18.085	18.696	18.654	18.612	18.570	18.528	19.049	19.007	18.965	18.923	18.881
	舗装厚	h1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
	床版厚	h2	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
	ハッチ高	h3	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
	腹板高	h4	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
	下フランジ厚	h5	19	12	12	12	19	36	25	22	25	32	34	25	22	35	32	19	12	12	12	19
	構造高	H1	2444	2437	2437	2437	2444	2461	2450	2447	2450	2457	2459	2450	2447	2450	2457	2444	2437	2437	2437	2444
	ソールプレート厚	h6	24	24	29	32	29	24	32	24	45	30	26	26	26	29	25	42	48	48	48	33
支承高	h7	175	175	175	175	175	270	230	230	230	270	260	230	230	230	260	175	155	155	155	175	
構造高	H2	199	199	204	207	204	299	254	262	254	315	290	256	256	289	200	197	203	203	208		
支承下端高	Z2	15.368	15.332	15.284	15.238	15.191	15.493	15.507	15.460	15.423	15.313	15.947	15.948	15.909	15.864	15.782	16.405	16.373	16.325	16.283	16.229	
ソール高	h8	37	45	50	50	50	31	33	60	52	38	27	30	33	30	30	46	60	60	64	50	
台座高	h9	0	0	0	0	0	50	50	50	50	0	0	40	40	40	0	0	0	0	0	0	
下部工端高	Z3	15.331	15.287	15.234	15.188	15.141	15.462	15.424	15.350	15.321	15.275	15.920	15.878	15.836	15.794	15.752	16.359	16.313	16.265	16.219	16.179	

支承箱板の台座寸法表

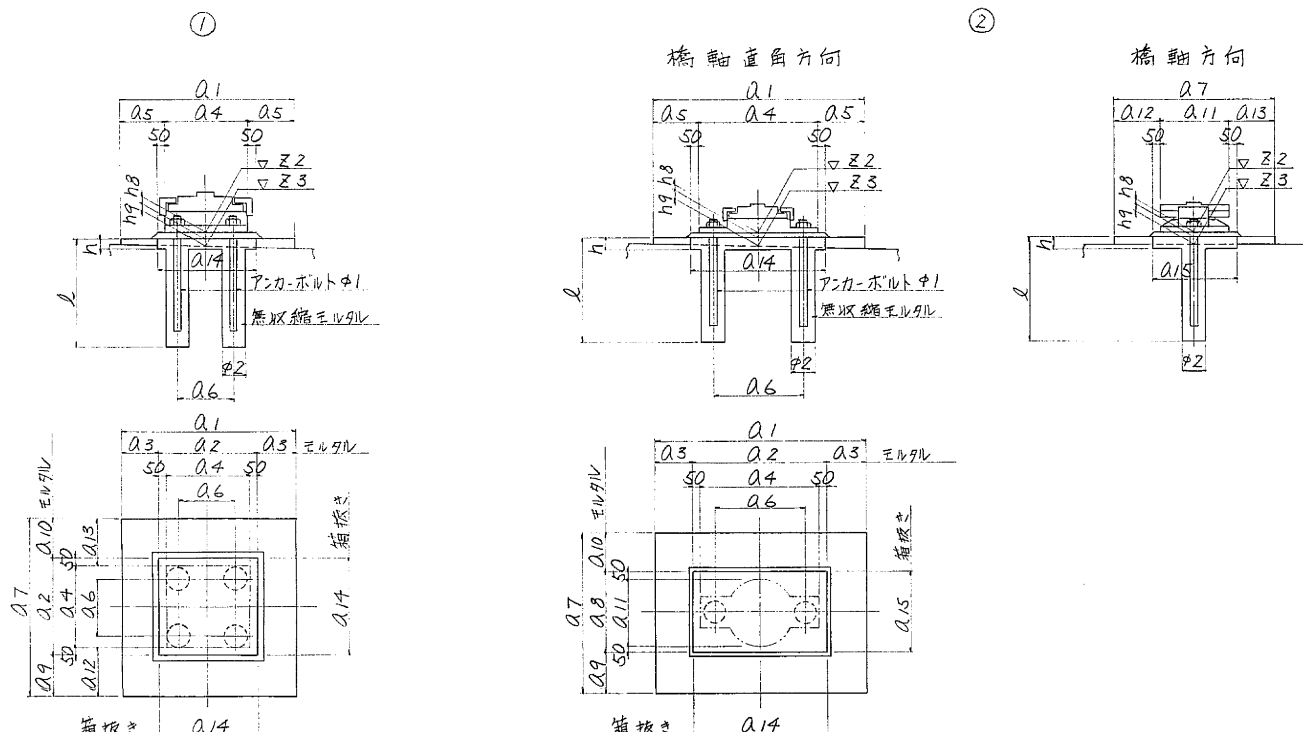
	形状	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	φ1	φ2	ℓ	h	θ
		②	②	②	②	②	②	②	②	②	②	②	②	②	②	②	②	②	②	②	②
P128 (S1)	RG5	②	880	—	780	—	590	—	530	—	—	430	—	—	880	530	38	150	670	53	70°20'20"
	RG4	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	790	480	—	—	660	37	87°54'35"
	RG3	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	670	48	87°49'11"
	RG2	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	670	55	87°53'46"
P129	RG1	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	680	38	87°58'22"
	RG5	①	750	—	650	—	450	—	—	—	—	—	—	—	880	530	—	—	750	65	175
	RG4	①	1200	640	280	540	330	370	1500	—	430	430	—	480	480	640	—	—	55	930	70
	RG3	①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P130	RG2	①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	RG1	①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	RG5	①	750	—	650	—	450	—	—	—	—	—	—	—	750	—	65	—	1120	72	—
	RG4	①	1200	640	280	540	330	370	1500	—	430	430	—	480	480	640	—	—	60	175	1025
P131 (S2)	RG3	①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	RG2	①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	RG1	①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	RG5	②	880	—	780	—	590	—	530	—	—	430	—	—	880	530	38	150	660	58	90°20'20"
P131 (S2)	RG4	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	790	480	—	—	610	35	—
	RG3	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	RG2	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	RG1	②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注) h8, h9, Z2, Z3 は支点上構造高表参照。

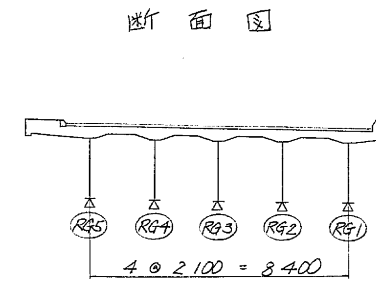
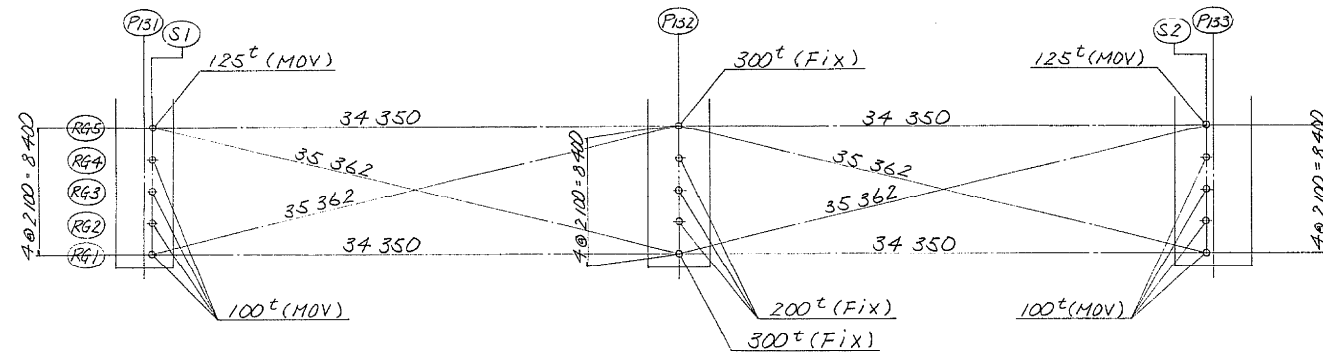
支承セツト方向



支承箱板の台座詳細 S=1/20



東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		6894 2353
工種	高架橋	685C 1494
名	草加高架橋	縮尺 1/20
称	P128~P131内廻り 支承配置図	431 940
日本道路公団東京第一建設局		



支承位置の座標 (大屋標値)

	P131 (S1)					P132					P133 (S2)				
	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1
X	-17033.9290	-17035.9736	-17038.0183	-17040.0629	-17042.1076	-17026.0942	-17028.1389	-17030.1835	-17032.2281	-17034.2728	-17018.2594	-17020.3041	-17022.3487	-17024.3934	-17026.4380
Y	-3085.1899	-3084.7109	-3084.2319	-3083.7530	-3083.2740	-3051.7453	-3051.2664	-3050.7874	-3050.3084	-3049.8294	-3018.3008	-3017.8218	-3017.3428	-3016.8638	-3016.3848

支点上構造高表

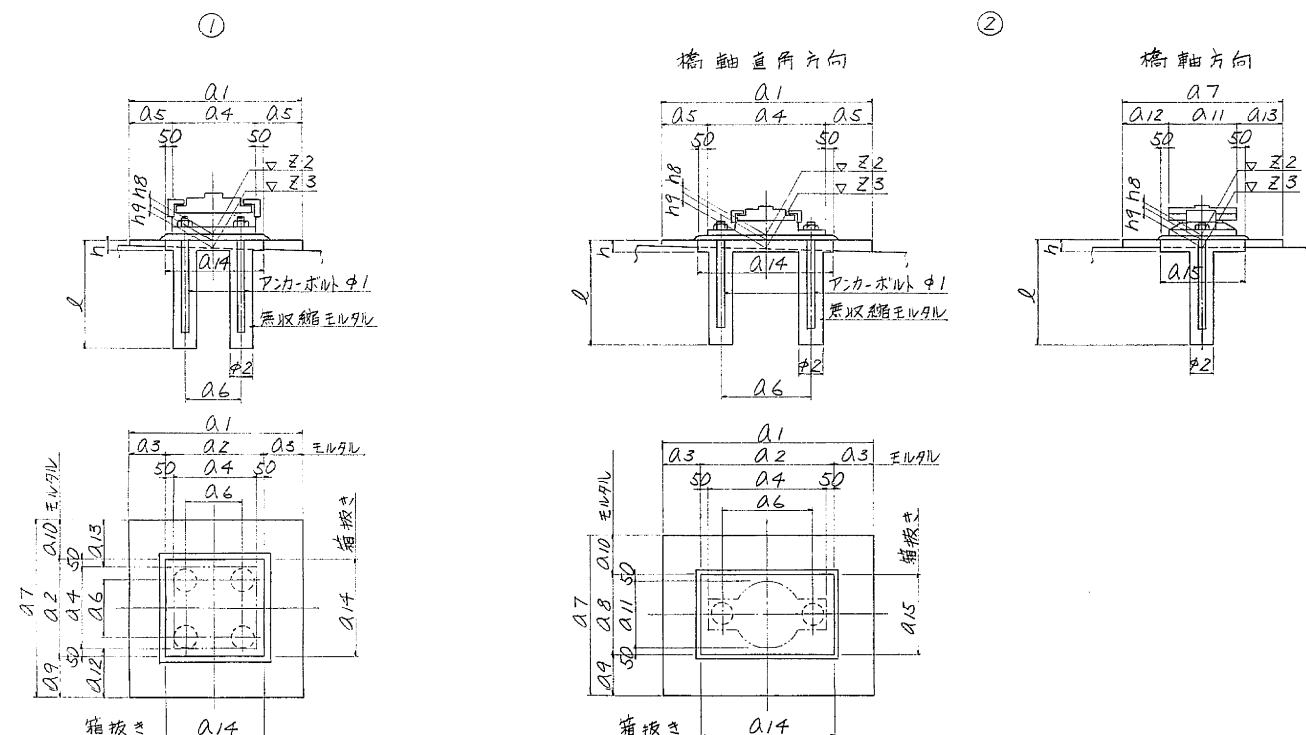
		P131 (S1)					P132					P133 (S2)				
		RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1
路面計画高	Z1	19.059	19.017	18.975	18.933	18.891	19.433	19.391	19.349	19.307	19.265	19.740	19.698	19.656	19.614	19.572
舗装厚	h1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
床版厚	h2	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
ハコ高	h3	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
腹板高	h4	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
下フランジ厚	h5	19	14	12	14	19	36	28	25	28	32	19	14	12	14	19
構造高	H1	2,444	2,439	2,437	2,439	2,444	2,461	2,453	2,450	2,453	2,457	2,444	2,439	2,437	2,439	2,444
ソールプレート厚	h6	25	25	46	42	43	29	50	50	50	31	25	25	25	31	25
計 支 承 高	h7	185	175	175	175	175	270	230	230	230	270	185	175	175	175	175
構造高	H2	210	221	217	217	218	299	280	280	280	301	210	200	200	206	200
測 支 承 下 端 高	Z2	16.405	16.357	16.321	16.277	16.229	16.673	16.658	16.619	16.574	16.507	17.086	17.059	17.019	16.969	16.928
ソール高	h8	43	50	60	60	50	50	67	64	79	60	48	39	47	50	44
台座高	h9	0	0	0	0	0	0	30	30	30	0	50	80	80	80	50
値 下部工床端高	Z3	16.362	16.307	16.261	16.217	16.179	16.623	16.561	16.525	16.465	16.447	16.988	16.940	16.892	16.839	16.834

支承箱板寸法台座寸法表

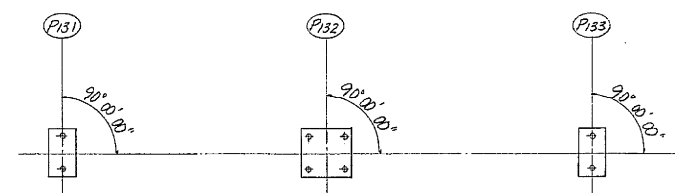
	形状	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	φ1	φ2	ℓ	h
P131 (S1)	RG5 ②	—	940	—	840	—	630	—	580	—	—	480	—	—	880	530	42	150	660	55
	RG4 ②	—	880	—	780	—	590	—	530	—	—	430	—	—	—	—	38	—	650	48
	RG3 ②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	50
	RG2 ②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	660	43
	RG1 ②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	63
P132	RG5 ①	—	750	—	650	—	450	—	—	—	—	—	—	—	800	—	65	175	1,150	83
	RG4 ①	1,200	640	280	540	330	370	1,500	—	430	430	—	480	480	700	—	55	—	1,010	56
	RG3 ①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,000	61
	RG2 ①	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,000	51
	RG1 ①	—	750	—	650	—	450	—	—	—	—	—	—	—	800	—	65	—	1,170	79
P133 (S2)	RG5 ②	1,380	940	220	840	270	630	1,030	580	225	225	480	275	275	880	530	42	150	710	62
	RG4 ②	1,290	880	205	780	255	590	980	530	—	—	430	—	—	790	480	38	—	660	54
	RG3 ②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	47
	RG2 ②	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	59
	RG1 ②	1,380	—	250	—	300	—	1,030	—	250	250	—	300	300	880	530	—	—	700	76

注) h8, h9, Z2, Z3 は支点上構造高表参照。

支承箱板寸法台座詳細 S=1/20



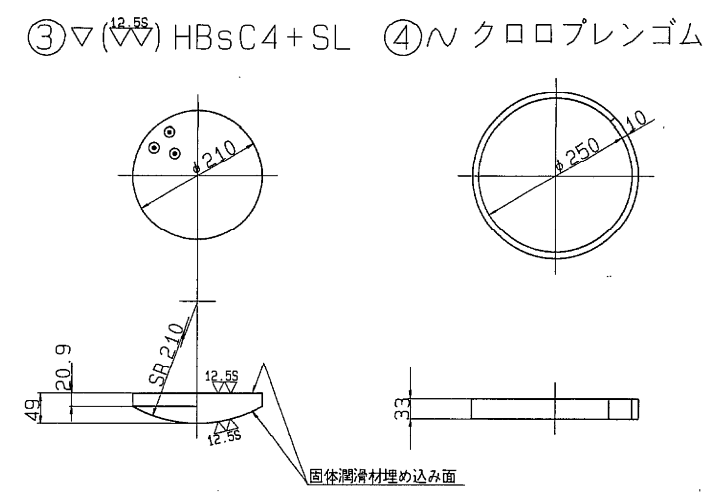
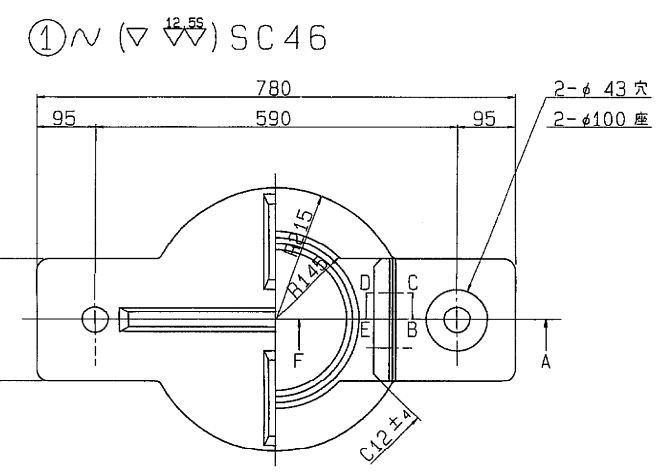
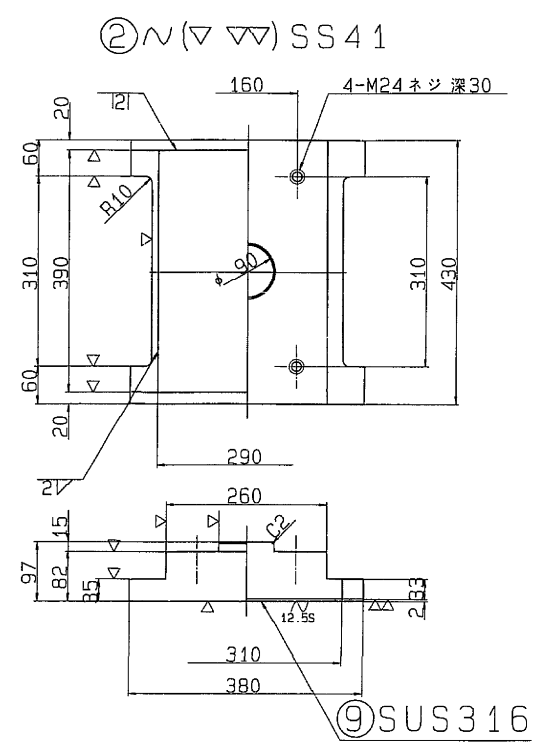
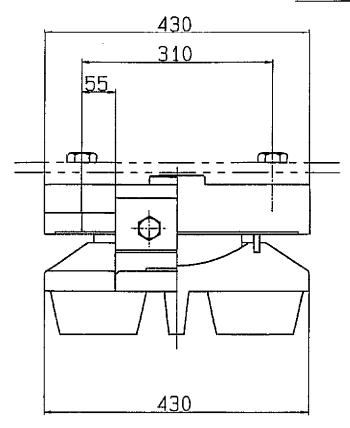
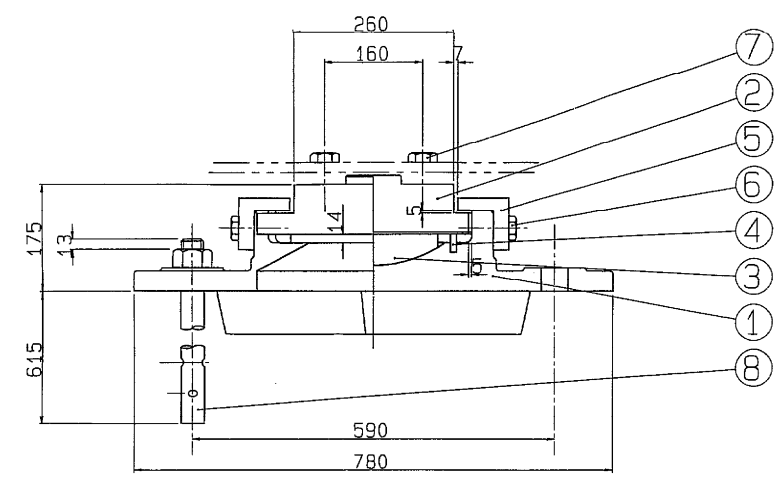
支承セリト方向



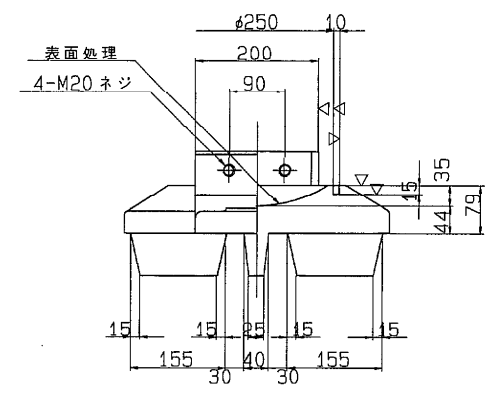
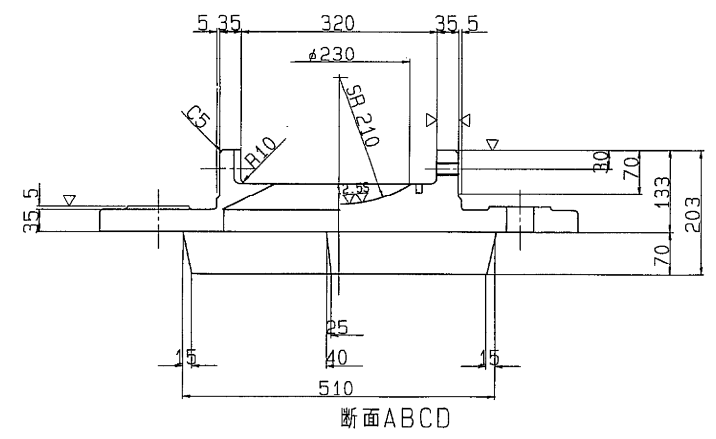
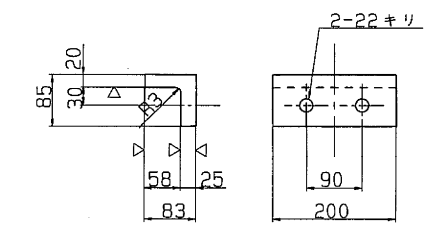
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		6895
高 架 橋		6851
草加高架橋		14944
名 称	P131~P133内廻り 支承配置図	縮 尺 1/20
日本道路公団東京第一建設局		432 940

東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		704 2353
工 種	高 架 橋	699 1494
名	華加高架橋 支 承 (1) 75t-Mov	縮 尺 1/5 579 940
称	日本道路公団東京第一建設局	

100T 可動支承 S=1/5

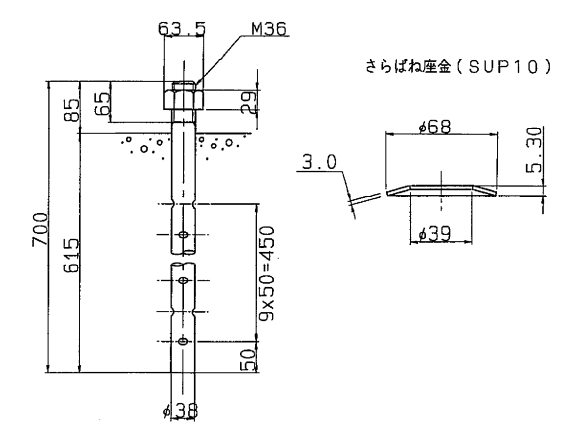


⑤ ∇ SS41



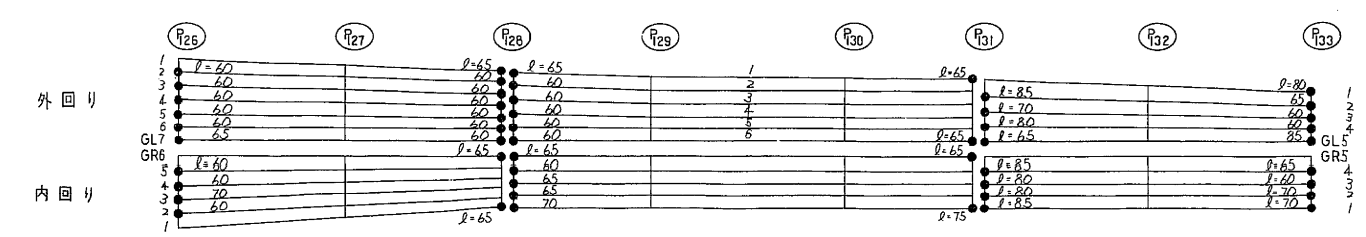
- ⑥ 六角ボルト 中
M20 X 50 4.6
- ⑦ 六角ボルト 中
M24 X l 4.6

⑧ ∇ SS41



さらばね座金 (SUP10)

配置図



設計条件

反力		
全反力	R	103.8 ton
死荷重反力	Rd	64.9 ton
活荷重反力	R(H+I)	- ton
橋軸方向水平力(移動時)	RHi	15.6 ton
橋軸方向水平力(地震時)	RHe	19.5 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	RHe	19.5 ton
上揚力(地震時)	V	6.5 ton
移動量		
計算移動量	e1	50 mm
設計移動量	e2	70 mm
全移動可能量	e0	110 mm
水平震度		
設計水平震度	KH	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σba	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σba	2100 Kg/cm ²

材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
①	下	SC46	1	111.6	
②	上	SS41	1	78.5	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	9.5	
4	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.4	
⑤	サイドブロック	SS41	2	10.0	
⑥	ボルト	-	4	0.7	JIS B 1180
⑦	ボルト	-	4	W/B	JIS B 1180
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41	2	13.3	JIS B 1181 10φ
9	ステンレス板	SUS316	1	1.8	280X 385X2
全重量(kg)				W	

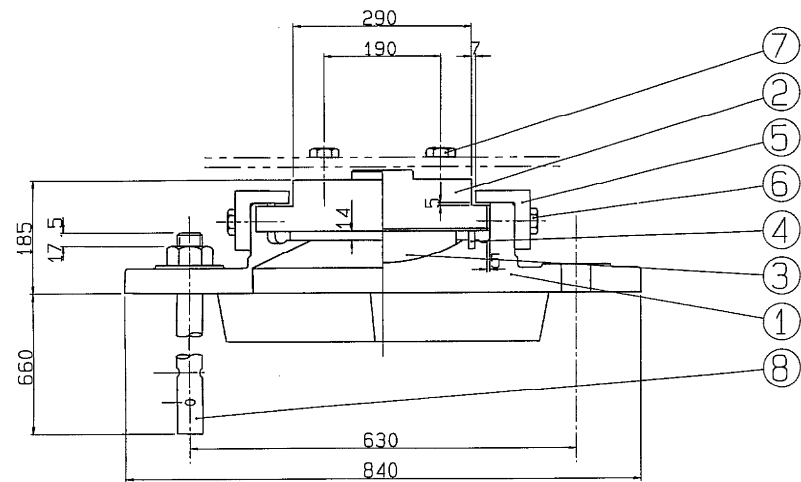
- 注 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番①印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
- 2. 下省の表示については支保標準設計第3章による。
又、反力表示はH 100とする。

S=1/ 5

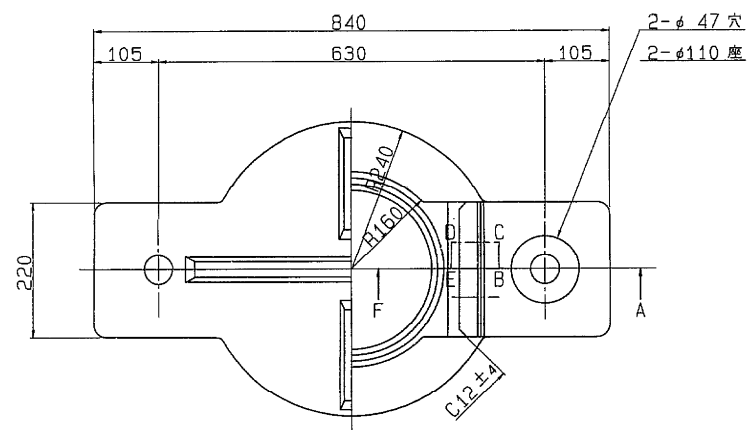
l	W(kg)	W(kg)	個数
65)60	1.3	227.1	37
70	1.4	227.2	5
75)80	1.5	227.3	5
85	1.6	227.4	4

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図			7043
			23538
工種	高架橋		6999
			14944
名	単加高架橋	縮尺	
		1/5	
称	支承(2) 100t-Mov		580
			940
日本道路公団東京第一建設局			

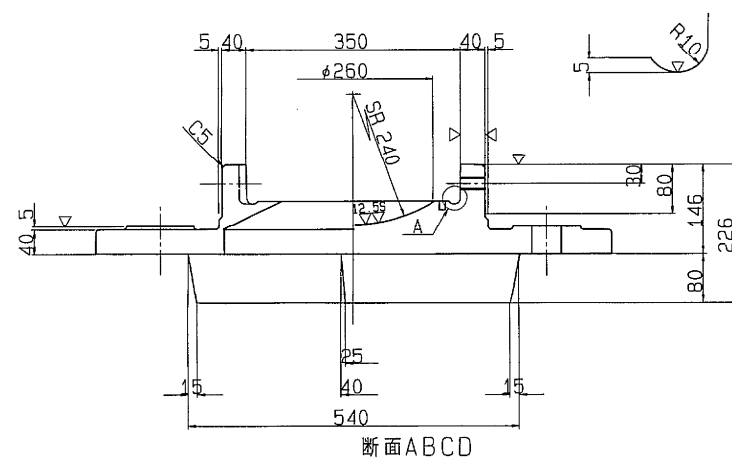
125^T可動支承 S=1/5



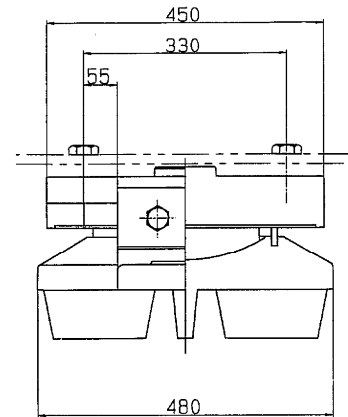
① ~ (▽▽) SC46



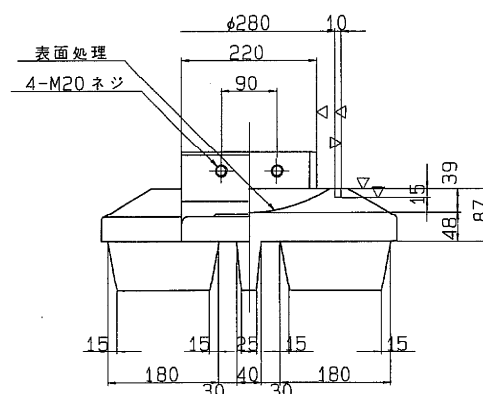
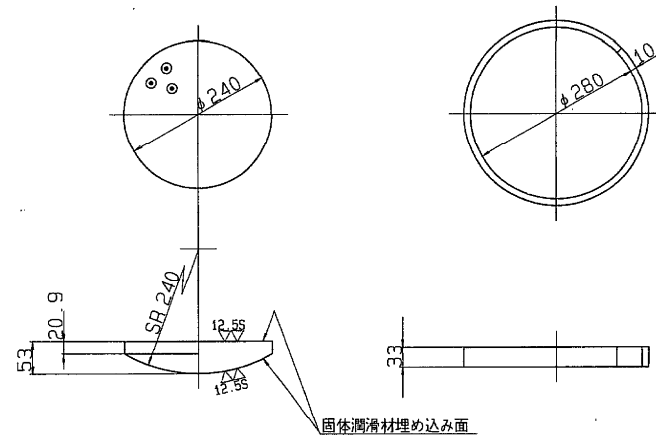
A部詳細



断面ABCD



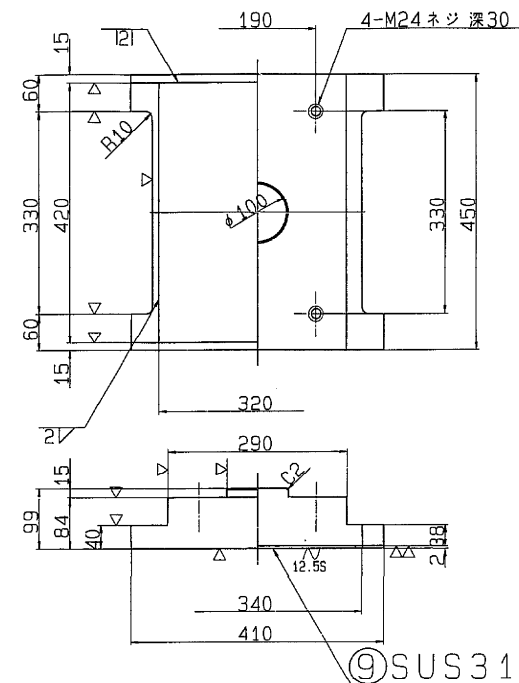
③ ~ (▽▽) HBsC4+SL ④ ~ クロロブレンゴム



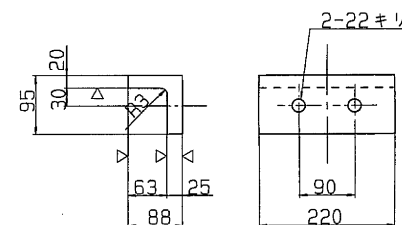
⑥ 六角ボルト 中
M20 X 50 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 X l 4.6

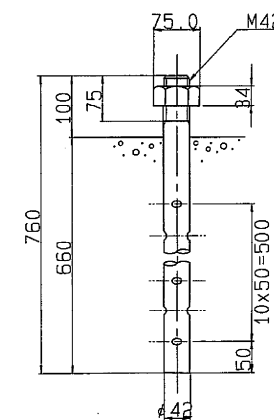
② ~ (▽▽) SS41



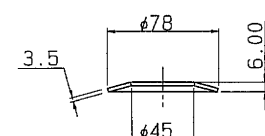
⑤ ~ (▽) SS41



⑧ ~ SS41



さらばね座金 (SUP10)



設計条件

力	反	全
死荷重反力	R _d	117.4 ton
活荷重反力	R _(H+I)	73.3 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	44.1 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	17.6 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	22.0 ton
上揚力(地震時)	V	7.3 ton
移動量	e ₁	50 mm
計算移動量	e ₂	70 mm
設計移動量	e ₀	110 mm
全移動可能量		
水平震度	K _H	0.30
設計水平震度	f	0.15
設計摩擦係数		
許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
上部工との許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度		

材料表

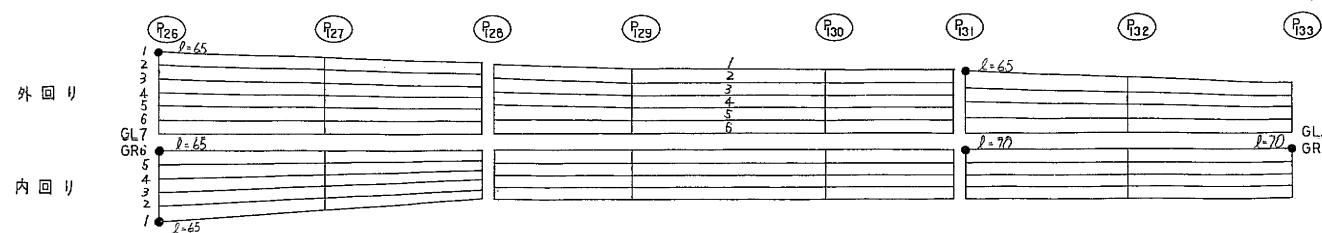
部番	部品名	材	質	個数	重量(kg)	備考
①	下	SC46		1	149.5	
②	上	SS41		1	93.9	
③	ベアリングプレート	HBsC4+SL		1	13.2	
④	シーリングリング	クロロブレンゴム		1	0.4	
⑤	サイドブロック	SS41		2	12.3	
⑥	ボルト	-		4	0.7	JIS B 1180
⑦	ボルト	-		4	0.8	JIS B 1180
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41		2	18.0	JIS B 1181 180
⑨	ステンレス板	SUS316		1	2.1	320x 416x2
	全重量				17	

注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
2. 下巻の表示については支保標準設計第3章による。
又、反力表示はH 125とする。

S=1/ 5

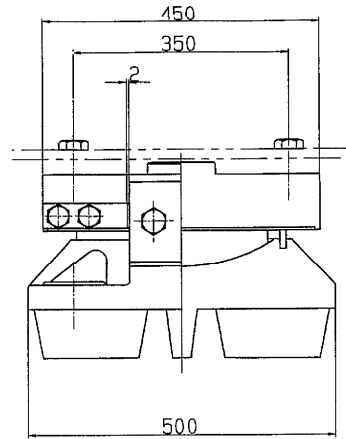
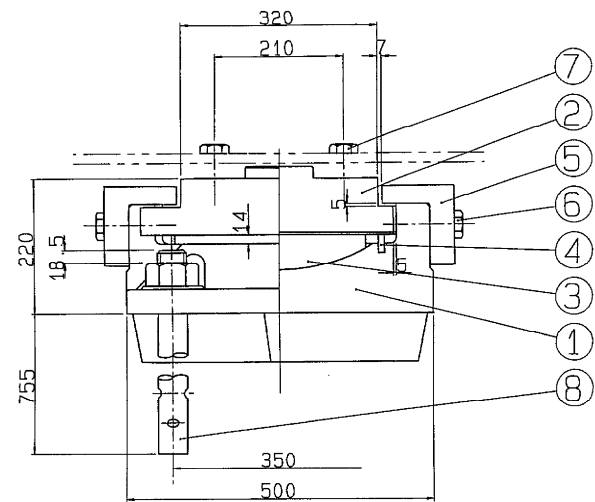
ℓ	W _B (kg)	W _N (kg)	個数
65	1.3	291.4	4
70	1.4	291.5	2

配置図

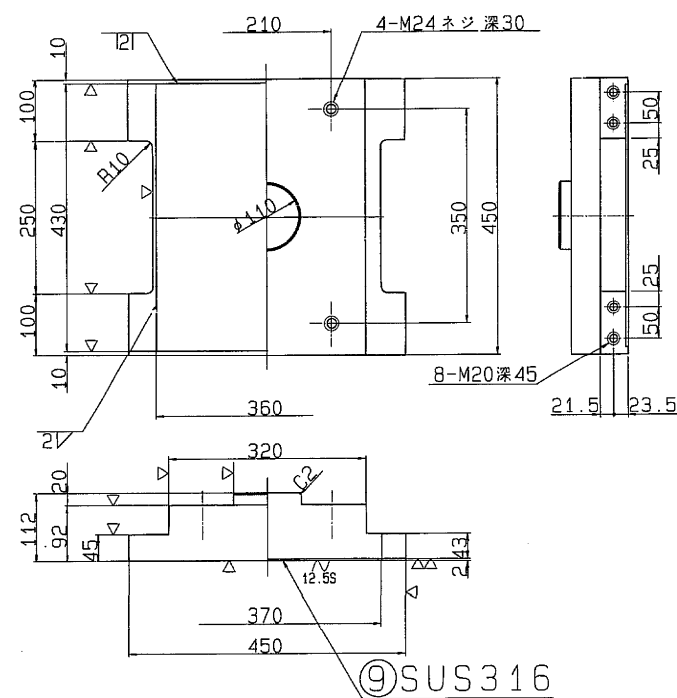


東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		7044 23538
工種	高架橋	7000 14944
名	草加高架橋	総尺 1/5
称	支保(3) 125t-Mov	581 940
日本道路公団東京第一建設局		

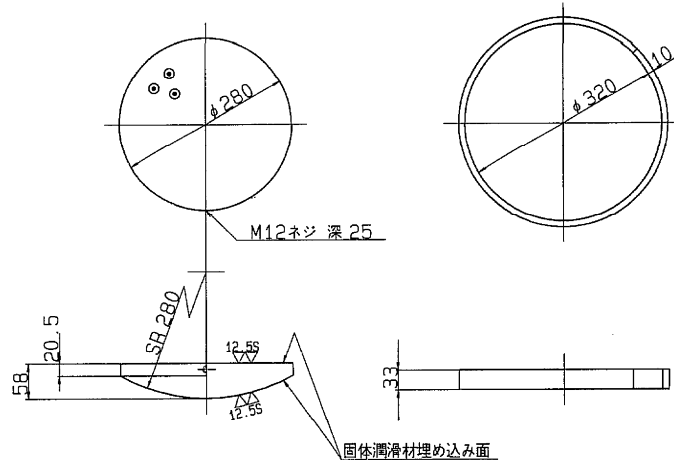
175^T 固定支承(M→F) S=1/5



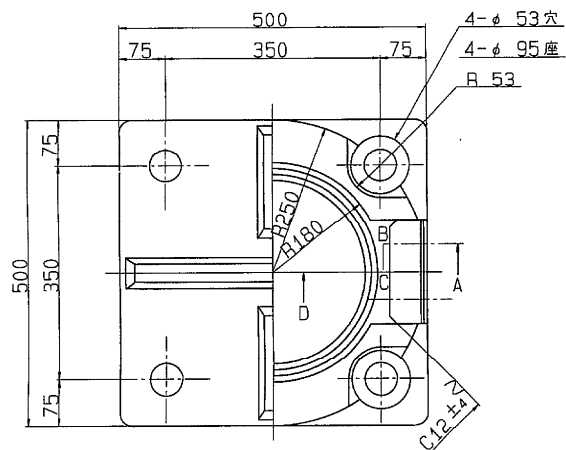
② ∇ SS41



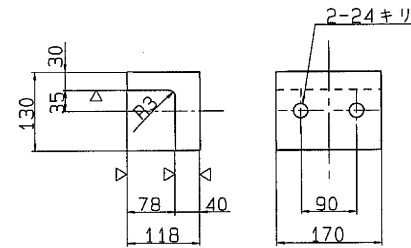
③ ∇ HBsC4+SL ④ ∇ クロロプレンゴム



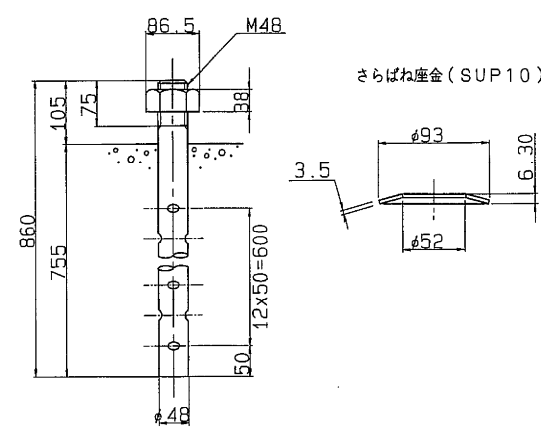
① ∇ SC46



⑤ ∇ SS41



⑧ ∇ SS41



設計条件

反力		
全反力	R	182.5 ton
死荷重反力	R _d	111.5 ton
活荷重反力	R _(H+I)	71.0 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{Hlf}	- ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{Hle}	52.9 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	33.5 ton
上揚力(地震時)	V	11.2 ton
水平震度		
設計水平震度	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	80 Kg/cm ²

材料表

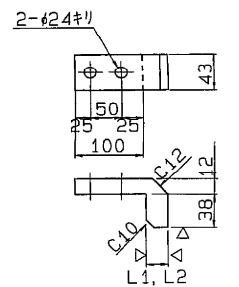
部番	部品名称	材質	個数	重量(Kg)	備考
①	下	省	SC46	1	180.5
②	上	省	SS41	1	115.9
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	19.1	
4	シールリング	クロロプレンゴム	1	0.4	
⑤	サイドブロック	SS41	2	19.6	
⑥	ボルト	-	4	1.1	JIS B 1180
⑦	ボルト	-	4	5.3	JIS B 1180
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41	4	53.2	JIS B 1181
9	ステンレス板	SUS316	1	2.4	350X 425X2
⑩	固定金具	SS41	4	5.3	ボルト含む
全重量(Kg)				W	

注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
2. 下省の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示は 175とする。

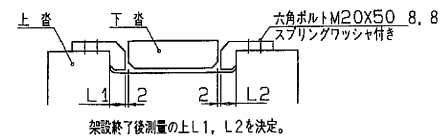
S=1/ 5

ℓ	W _B (kg)	W _K (kg)	個数
70	1.4	398.9	2
75	1.5	399.0	2

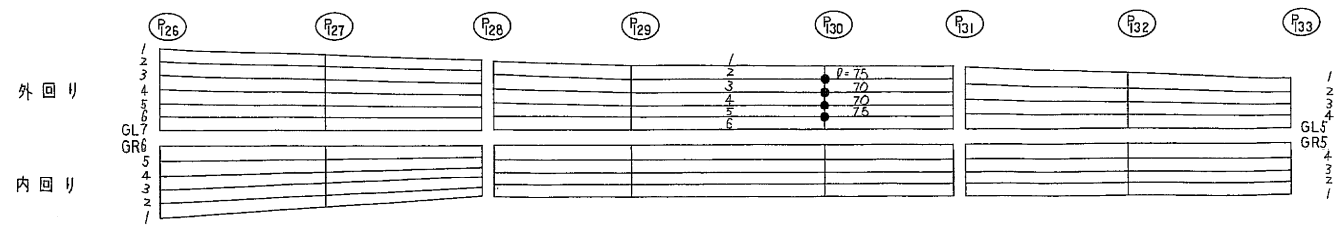
固定金具詳細図



固定金具取付図

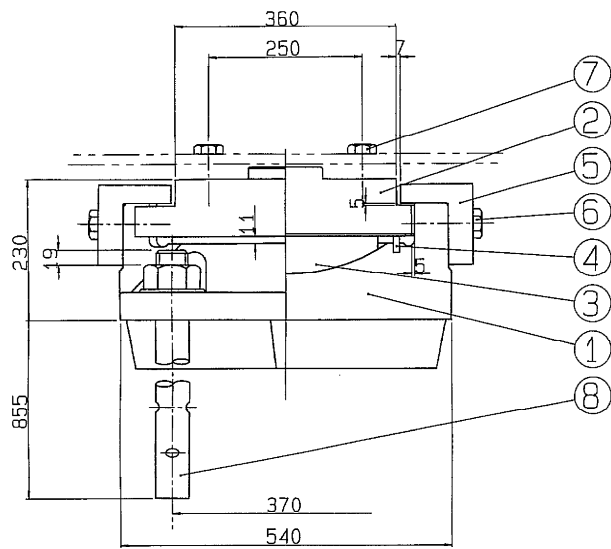


配置図

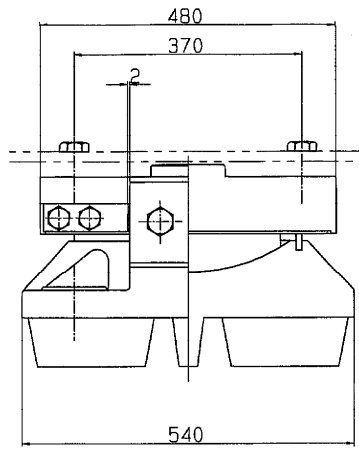
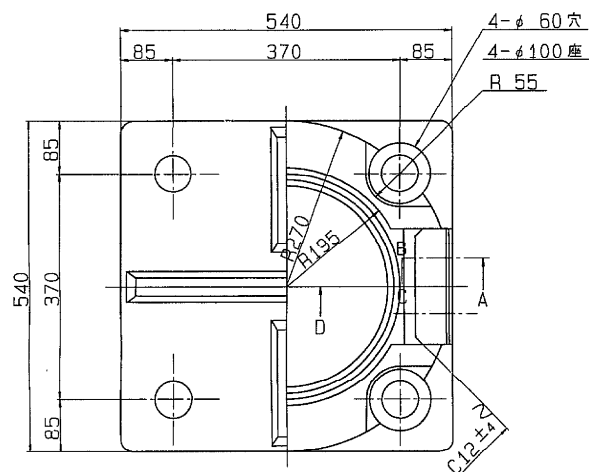


東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図			704 2353
工種	高架橋		700 1494
名	単加高架橋	縮尺	1/5
称	支承(4) 175+ 固定支承(M→F)		582 940
日本道路公団東京第一建設局			

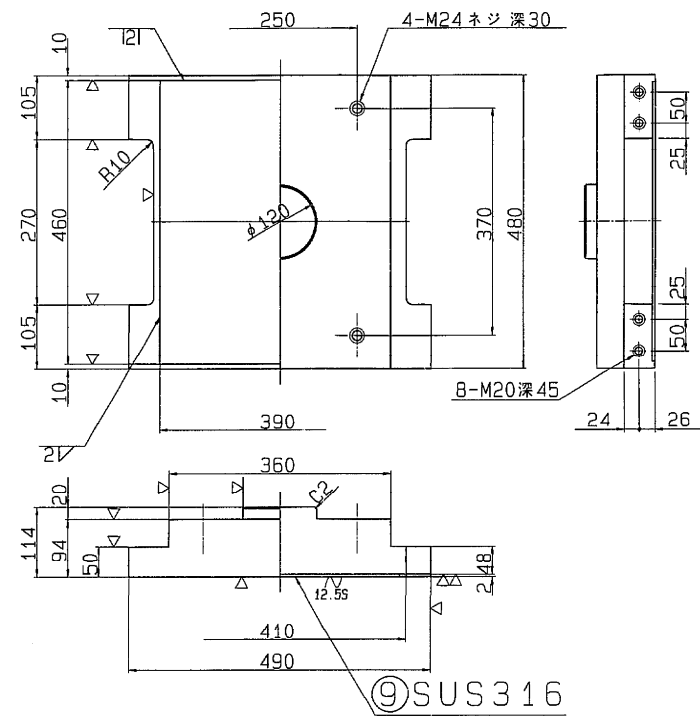
200^T 固定支承(M→F) S=1/5



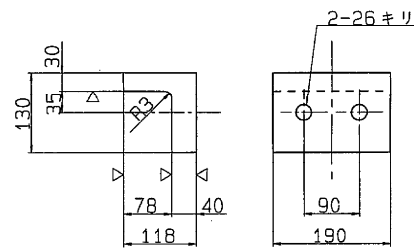
① ∇(▽▽) SC46



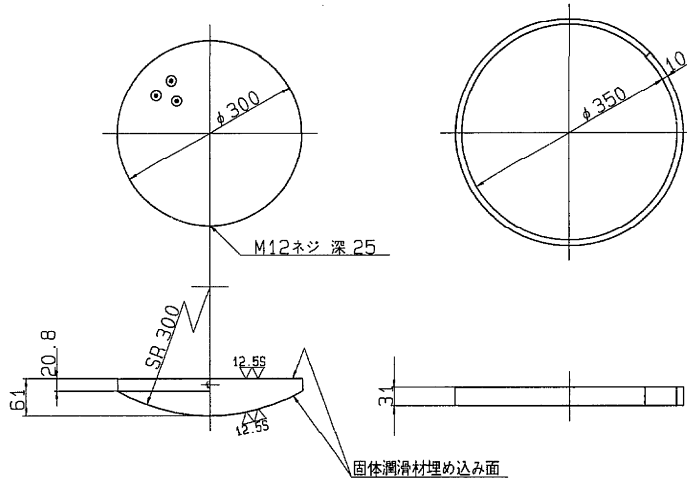
② ∇(▽▽) SS41



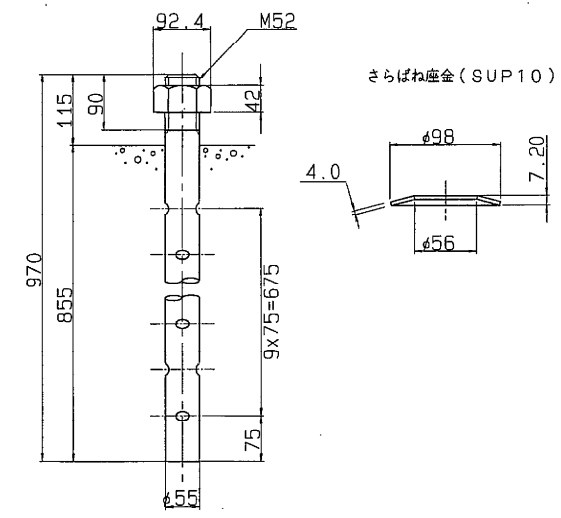
⑤ ∇(▽) SS41



③ ∇(▽▽) HBsC4+SL ④ ∇クロロpreneゴム



⑧ ∇SS41



設計条件

反力		
全反力	R	190.4 ton
死荷重反力	R _d	121.8 ton
活荷重反力	R _(H+I)	68.6 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	- ton
橋軸方向水平力(地+温)	R _{H1e}	56.4 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	36.5 ton
上揚力(地震時)	V	12.2 ton
水平震度		
設計水平震度	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	80 Kg/cm ²

材料表

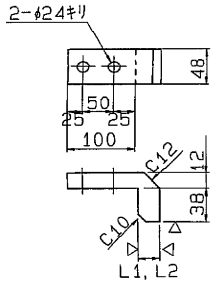
部番	部品名称	材質	個数	重量(Kg)	備考
①	下	SC46	1	226.0	
②	上	SS41	1	141.7	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	22.8	
4	シールリング	クロロprene	1	0.5	
⑤	サイドブロック	SS41	2	21.8	
⑥	ボルト	-	4	1.4	JIS B 1180
⑦	ボルト	-	4	1.4	JIS B 1180
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41	4	77.7	JIS B 1181 18φ
9	ステンレス板	SUS316	1	2.8	380X 455X2
⑩	固定金具	SS41	4	5.8	ボルト含む
全重量(Kg)				W	

注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
2. 下巻の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示は 200 とする。

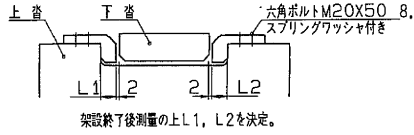
S=1/ 5

ℓ	WB(Kg)	W(Kg)	個数
70	1.4	501.9	1
75	1.5	502.0	2

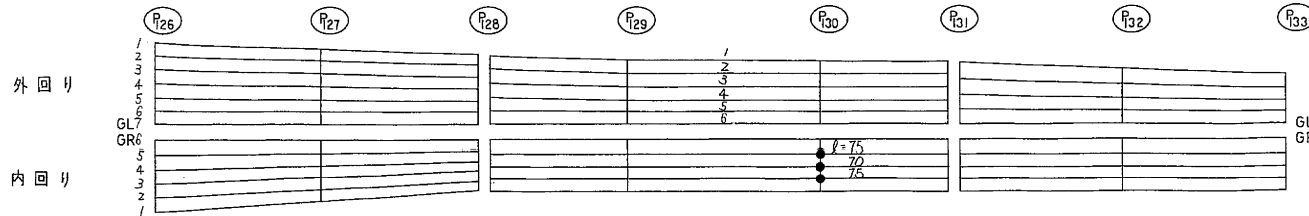
固定金具詳細図



固定金具取付図

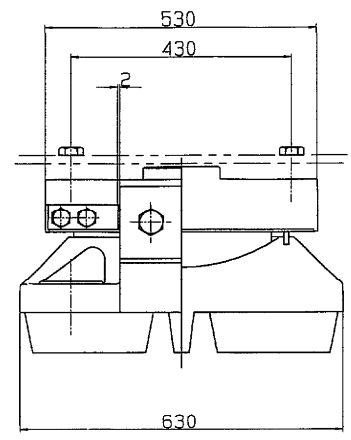
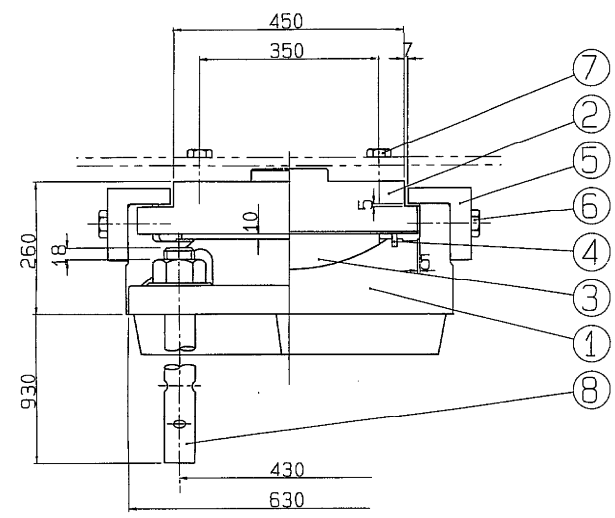


配置図

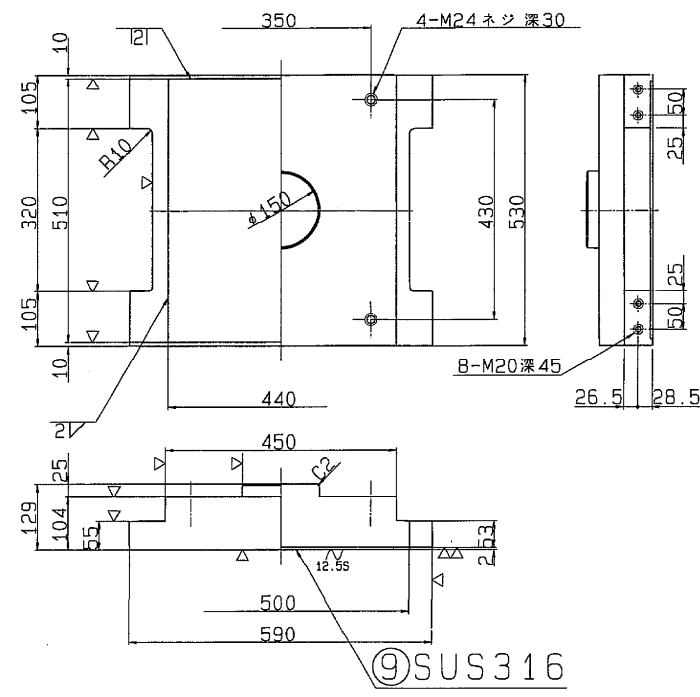


東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		7046 2353
工種	高架橋	7002 1494
名	草加高架橋	橋尺 1/5
称	支承(5) 200 ^T 固定支承(M→F)	583 940
日本道路公団東京第一建設局		

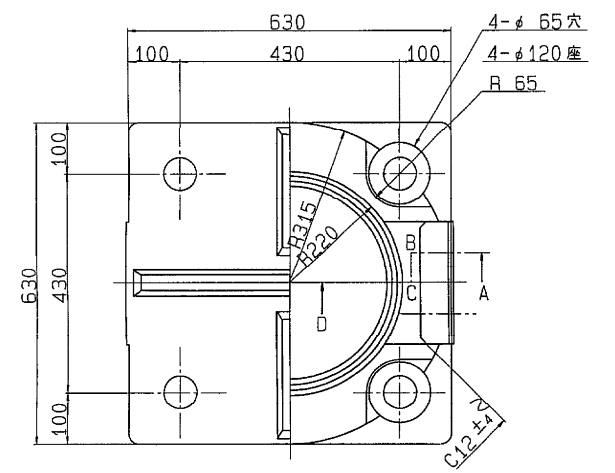
275^T 固定支承 (M→F) S=1/6



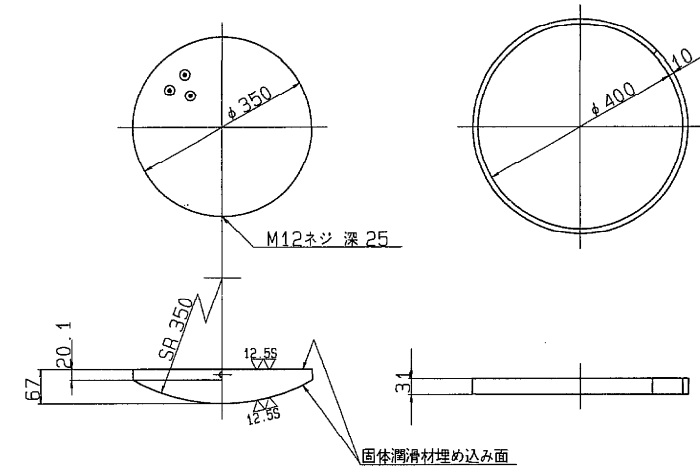
② ∇ SS41



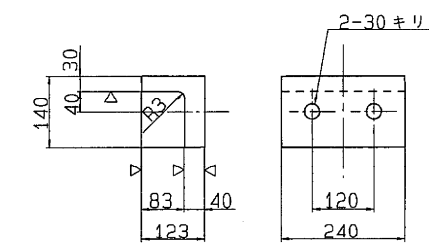
① ∇ SC46



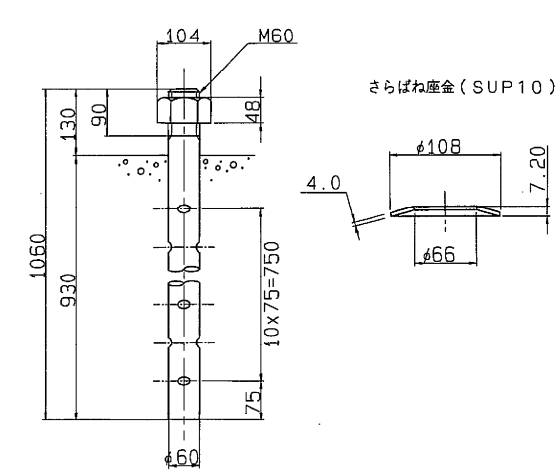
③ ∇ HBsC4+SL ④ ∇ クロロpreneゴム



⑤ ∇ SS41



⑧ ∇ SS41



設計条件

反力		
全反力	R	292.0 ton
死荷重反力	R _d	198.5 ton
活荷重反力	R _(H+I)	83.5 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	- ton
橋軸方向水平力(地+温)	R _{H1e}	85.0 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	59.6 ton
上揚力(地震時)	V	19.9 ton
水平震度		
設計水平震度	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	80 Kg/cm ²

材料表

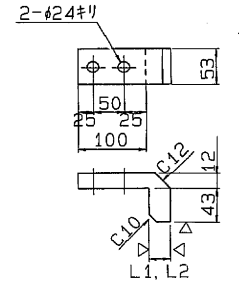
部番	部品名	材質	個数	重量(Kg)	備考
①	下	SC46	1	356.2	
②	上	SS41	1	213.1	
③	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	33.1	
④	シールリング	クロロpreneゴム	1	0.5	
⑤	サイドブロック	SS41	2	29.6	
⑥	ボルト	-	4	2.0	JIS B 1180
⑦	ボルト	-	4	W3	JIS B 1180
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41	4	101.4	JIS B 1181 10φ
⑨	ステンレス板	SUS316	1	3.6	440X 505X2
⑩	固定金具	SS41	4	6.6	ボルト含む
全重量(Kg)				W	

- 注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様 (部番①印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
2. 下省の表示については支承標準設計第3章による。又、反力表示は 275とする。

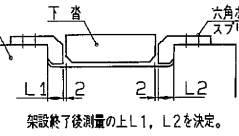
S=1/ 6

ℓ	WB (kg)	W (kg)	個数
80	1.5	747.6	1
85	1.6	747.7	2
90	1.7	747.8	1

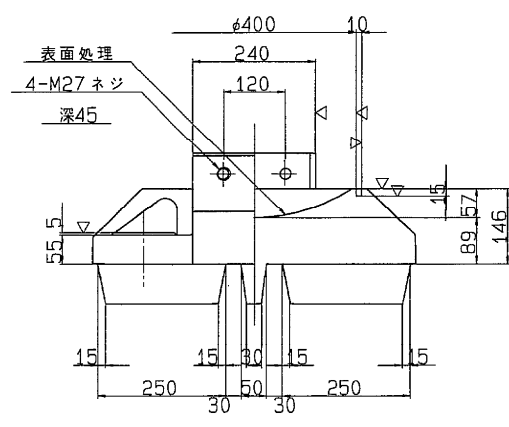
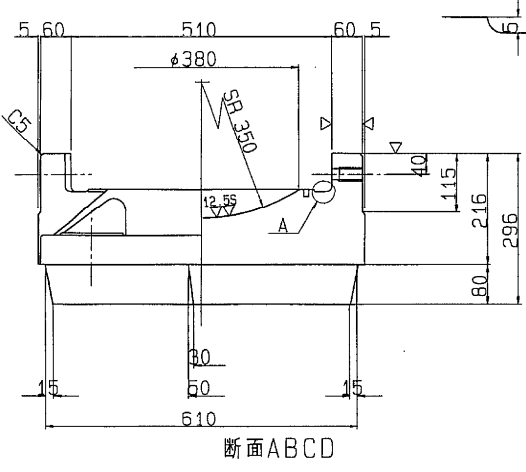
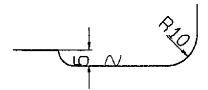
固定金具詳細図



固定金具取付図

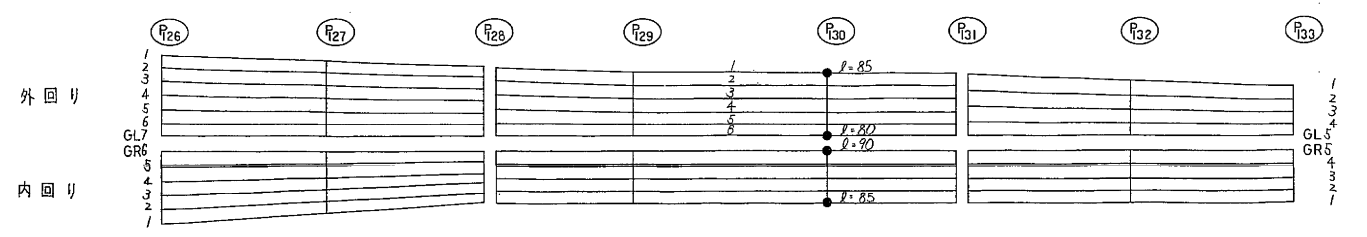


A 部詳細



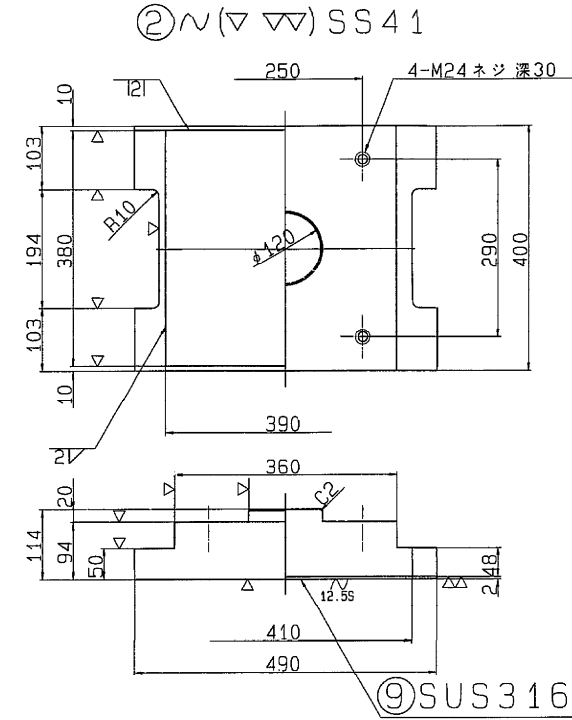
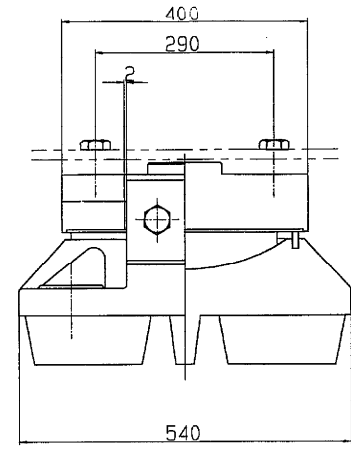
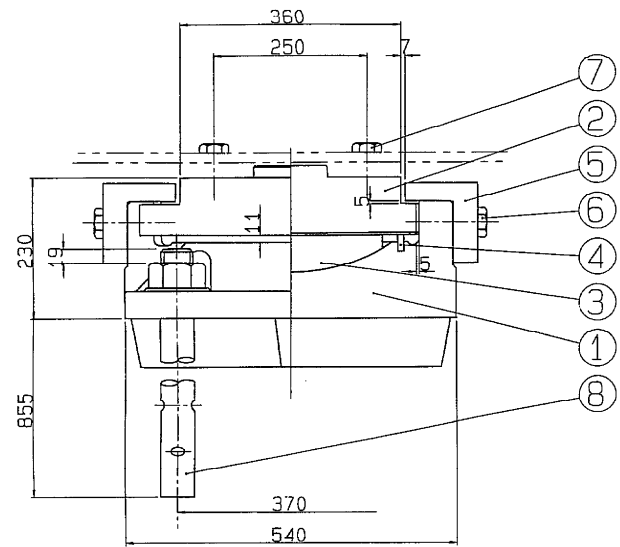
- ⑥ 六角ボルト 中 M27 X 75 4.6
⑦ 六角ボルト 中 M24 X ℓ 4.6

配置図



東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		7047
工種		23538
名	高架橋	7003
		14944
称	単加高架橋	縮尺
	支承(6) 275 ^T 固定支承(M→F)	1/6
日本道路公団東京第一建設局		584
		940

200^T 固定支承 S=1/5



設計条件

反力		
全反力	R	208.8 ton
死荷重反力	R _d	137.9 ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	70.9 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	- ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	69.4 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	41.4 ton
上揚力(地震時)	V	13.8 ton
設計水平震度	K _H	0.30
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²

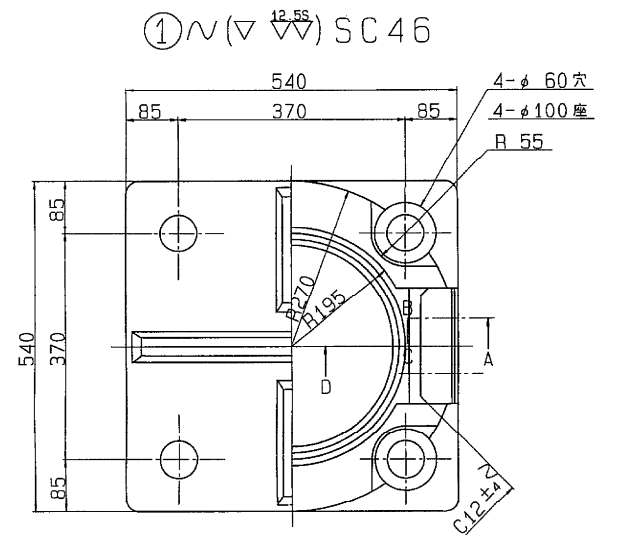
材料表

部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
①	下	SC46	1	226.0	
②	上	SS41	1	119.3	
③	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	22.8	
④	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.5	
⑤	サイドブロック	SS41	2	21.8	
⑥	ボルト	-	4	1.4	JIS B 1180
⑦	ボルト	-	4	W.B	JIS B 1180
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41	4	77.7	JIS B 1180
⑨	ステンレス板	SUS316	1	2.3	350X 375X2
全重量(kg)				W	

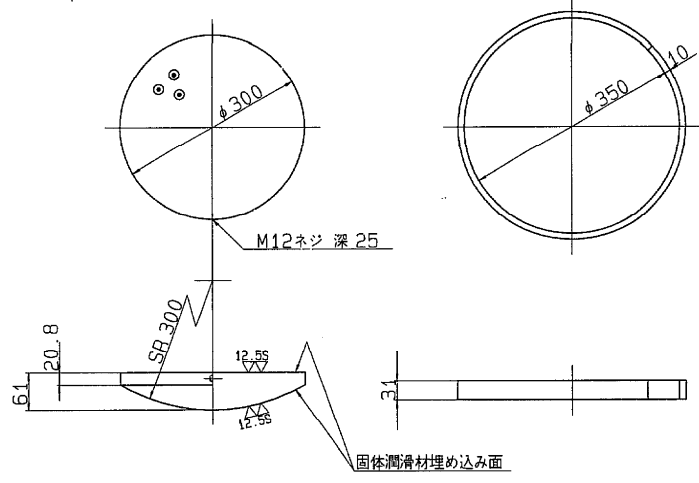
- 注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
2. 下省の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示はH 200とする。

S=1/ 5

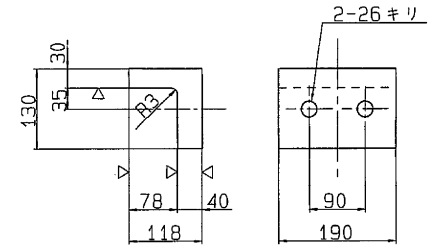
ℓ	W _D (kg)	W _K (kg)	個数
70	1.4	473.2	5
(80) 75	1.5	473.3	9
85	1.6	473.4	1
90	1.7	473.5	1
100	1.8	473.6	3



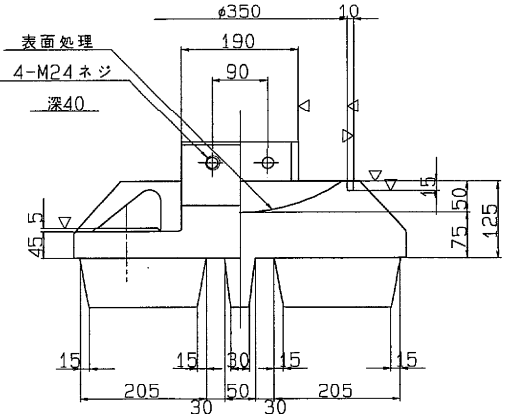
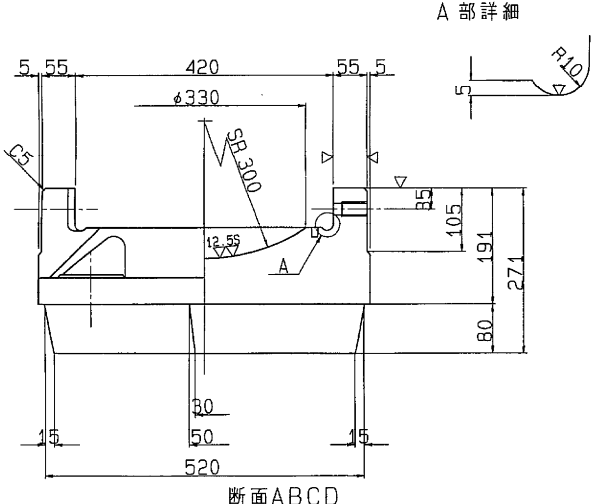
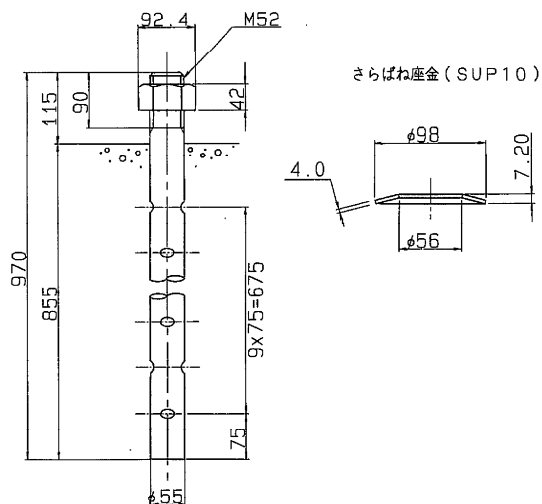
③▽(12.55) HBsC4+SL ④▽クロロブレンゴム



⑤▽SS41

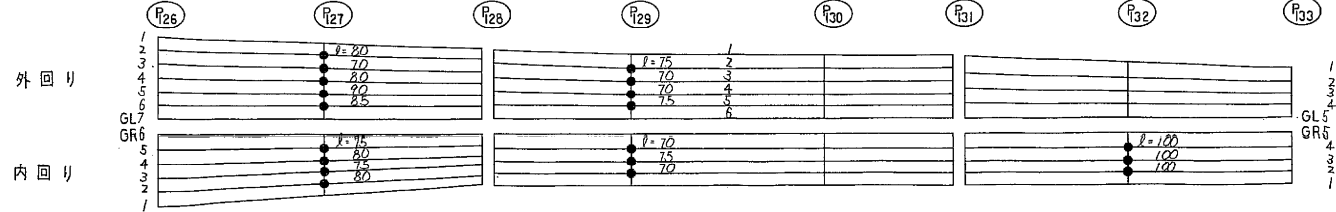


⑧▽SS41



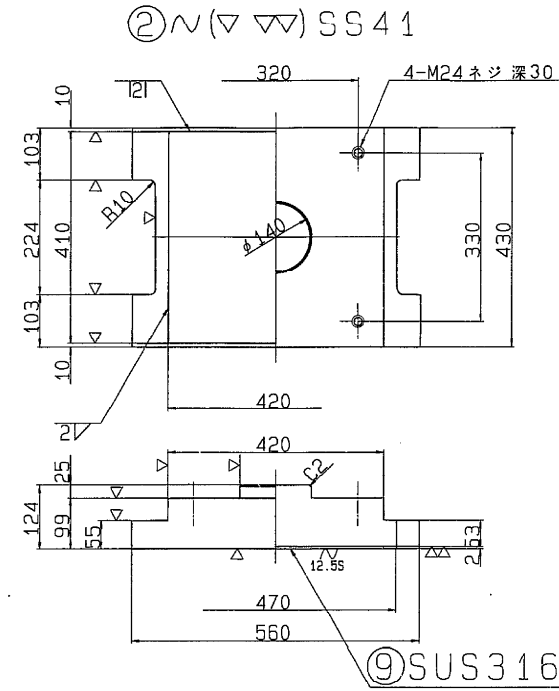
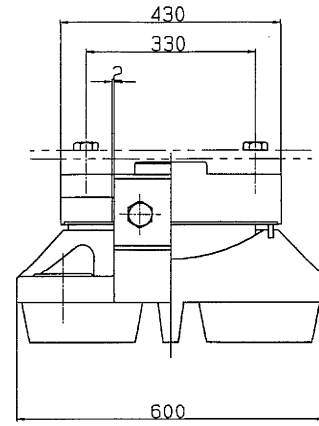
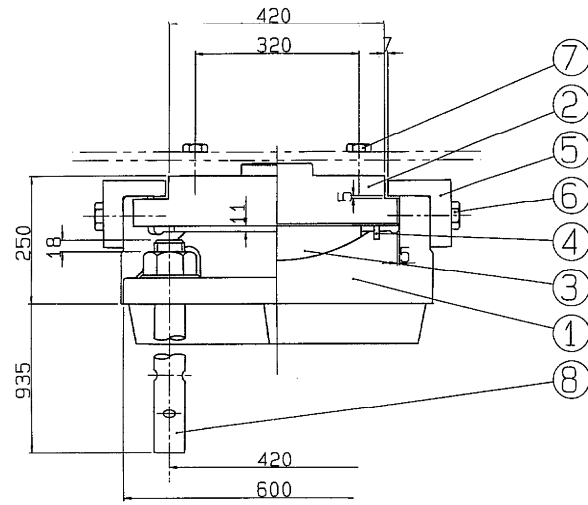
- ⑥ 六角ボルト 中
M24 X 70 4.6
⑦ 六角ボルト 中
M24 X ℓ 4.6

配置図



東京外環自動車道(川口~三郷)完成図			704E 2353
工種	高架橋		7004 1494
名	単加高架橋	縮尺	1/5
称	支承(7) 200t-Fix		585 940
日本道路公団東京第一建設局			

250^T 固定支承 S=1/6



設計条件

力		
全反力	R	235.3 ton
死荷重反力	R _d	149.4 ton
活荷重反力	R _(L+I)	85.9 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	- ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	73.9 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	44.8 ton
上揚力(地震時)	V	14.9 ton
水平震度		
設計水平震度	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²

材料表

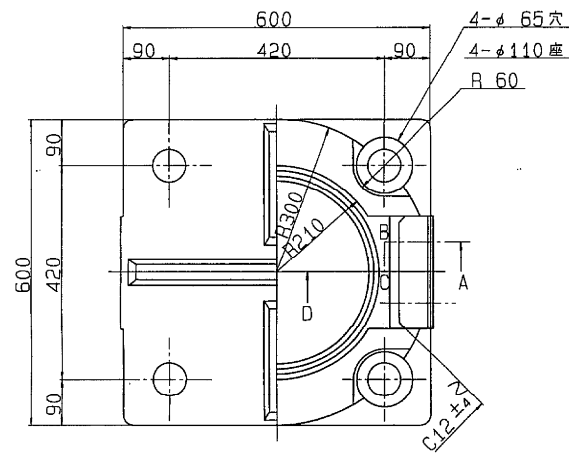
部番	部 品 名	材 質	個数	重量(Kg)	備 考
①	下 省	SC46	1	310.5	
②	上 省	SS41	1	157.0	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	29.0	
4	シールリング	クロムブレンゾム	1	0.5	
⑤	サイドブロック	SS41	2	25.7	
⑥	ボルト	-	4	2.0	JIS B 1180
⑦	ボルト	-	4	W/B	JIS B 1180
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41	4	101.4	JIS B 1181 100φ
9	ステンレス板	SUS316	1	2.7	420X 406X2
全 重 量 (Kg)				W	

- 注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
2. 下省の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示はH 250とする。

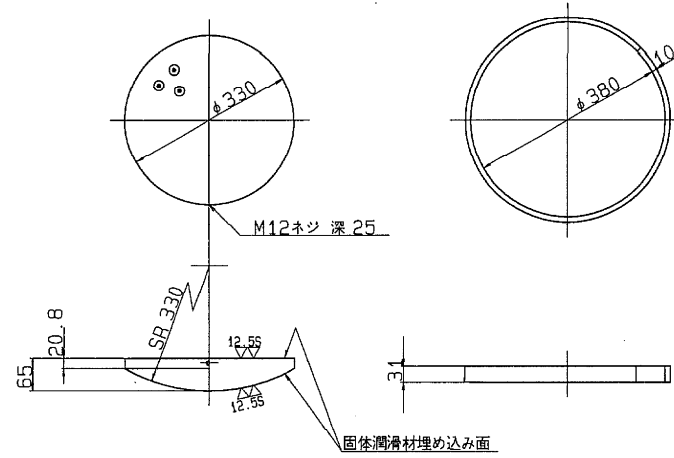
S=1/ 6

ℓ	W _B (kg)	W _L (kg)	個 数
80	1.5	630.3	1
85	1.6	630.4	1
90	1.7	630.5	1
95	1.8	630.6	1

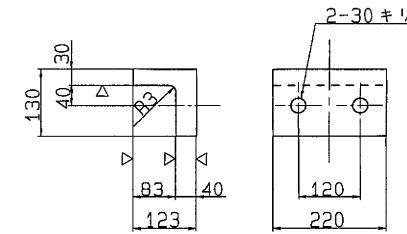
① ∇(∇^{12.5S}) SC46



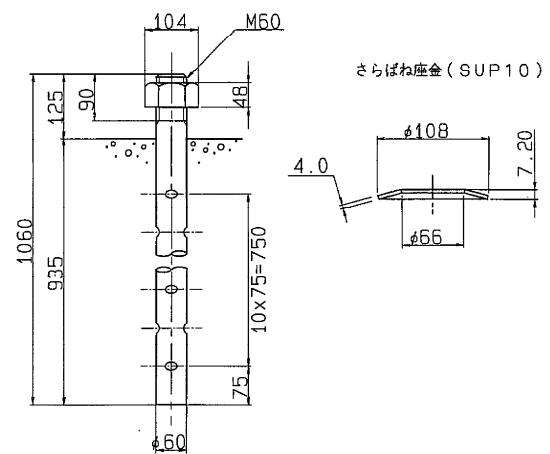
③ ∇(∇^{12.5S}) HBsC4+SL ④ ∇ クロロブレンゾム



⑤ ∇(∇) SS41



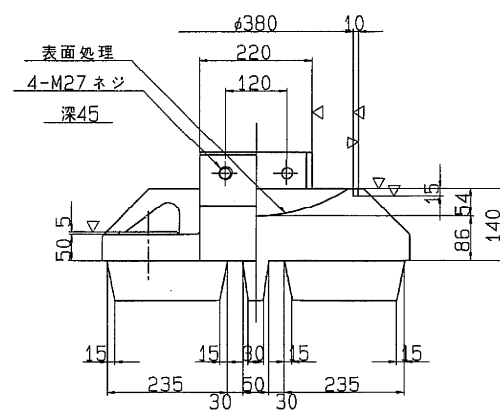
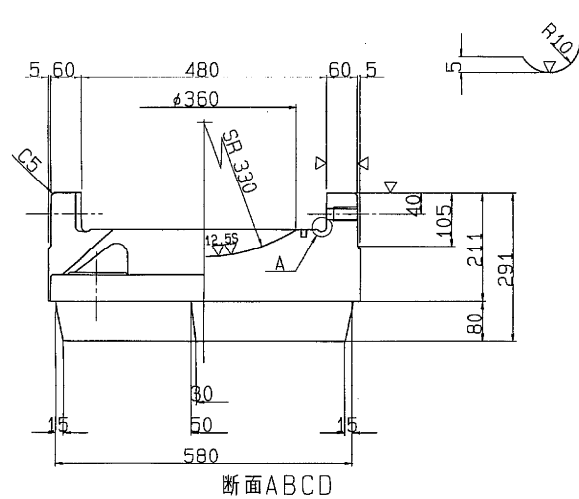
⑧ ∇SS41



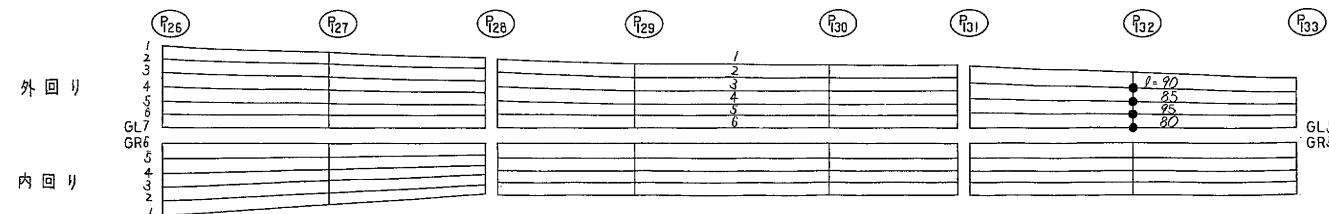
⑥ 六角ボルト 中
M27 X 75 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 X ℓ 4.6

A 部詳細

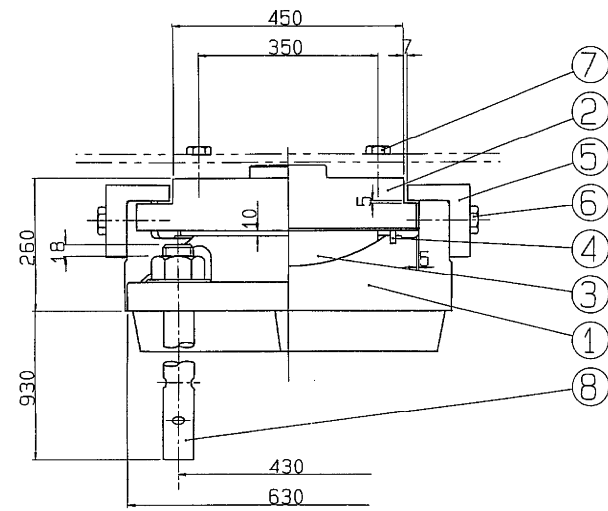


配置図

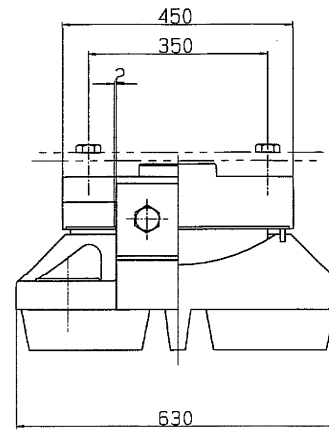
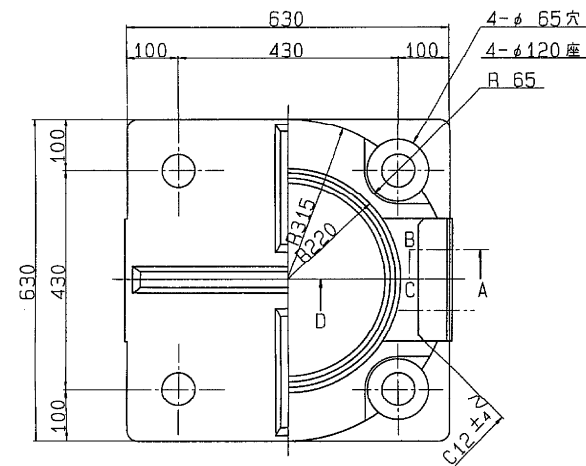


東京外環自動車道(川口～三郷)完成図			7049 23538
工 種	高 架 橋		7005 14944
名 称	単加高架橋	縮 尺	1/6
	支承(8) 250 ^T -Fix		586 940
日本道路公団東京第一建設局			

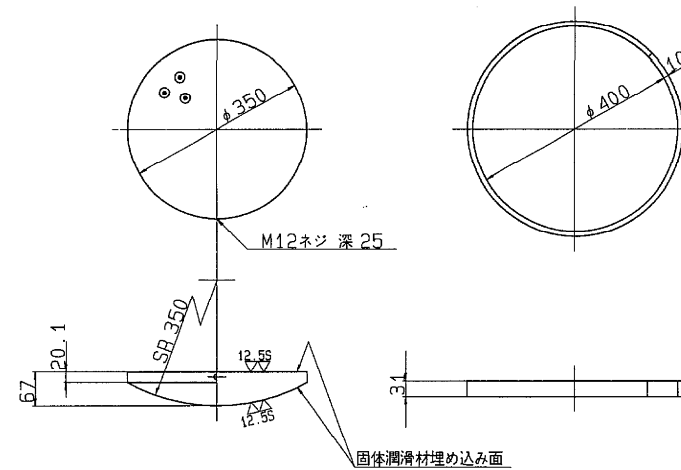
275^T 固定支承 S=1/6



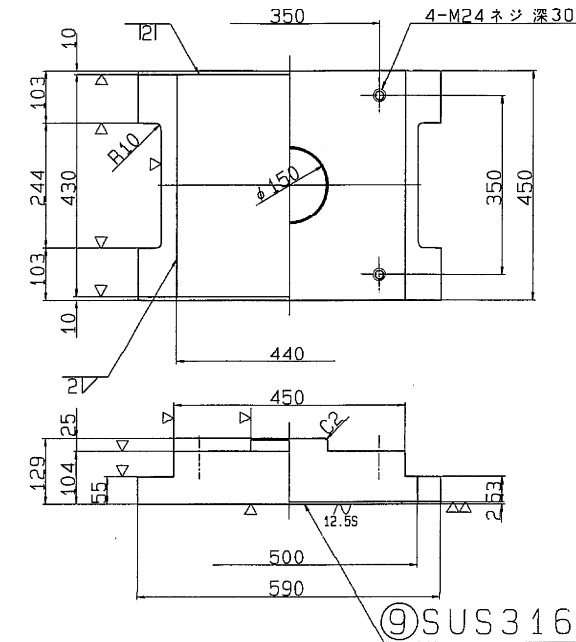
① ∇(▽▽) SC46



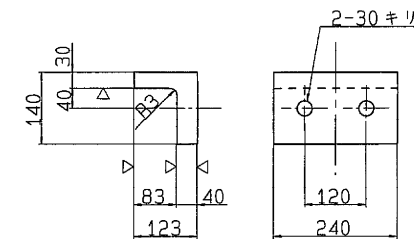
③ ∇(▽▽) HBSC4+SL ④ ∇クロロプレナム



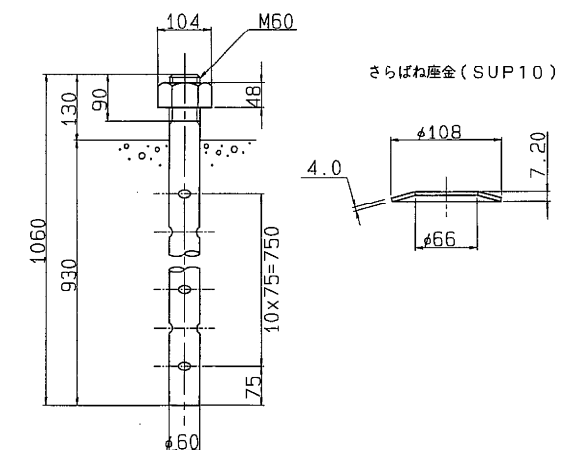
② ∇(▽▽) SS41



⑤ ∇(▽) SS41



⑧ ∇SS41



設計条件

全反力	R	288.0 ton
死荷重反力	Rd	201.7 ton
活荷重反力	R(H+I)	86.3 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R(HI)	- ton
橋軸方向水平力(地震時)	R(HIe)	99.1 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R(H2e)	60.5 ton
上揚力(地震時)	V	20.2 ton
設計水平震度	KH	0.30
摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²

材料表

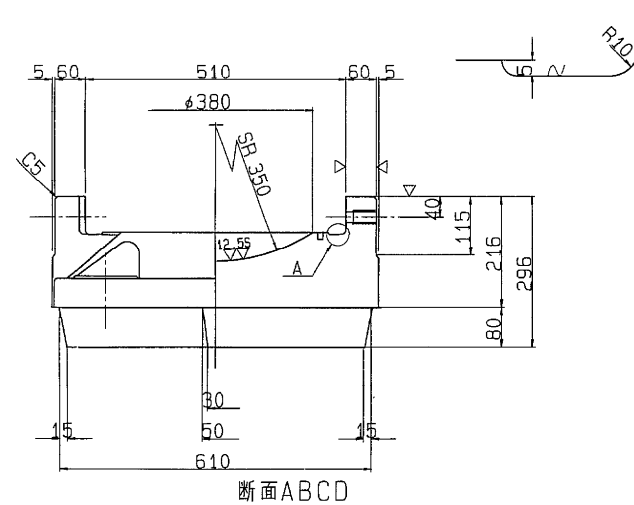
部番	部品名称	材質	個数	重量(Kg)	備考
①	下	SC46	1	356.2	
②	上	SS41	1	182.5	
③	ベアリングプレート	HBSC4+SL	1	33.1	
④	シーリング	クロロプレナム	1	0.5	
⑤	サイドブロック	SS41	2	29.6	
⑥	ボルト	-	4	2.0	JIS B 1180
⑦	ボルト	-	4	W/B	JIS B 1180
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41	4	101.4	JIS B 1180
⑨	ステンレス板	SUS316	1	3.0	440X 425X2
全重量(Kg)				W	

注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
2. 下省の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示はH 275とする。

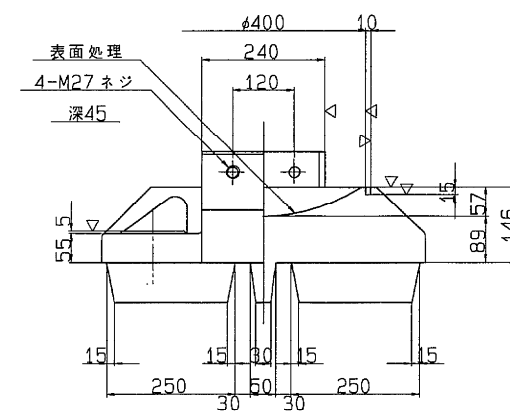
S=1/ 6

ℓ	W _B (Kg)	W _T (Kg)	個数
80	1.5	709.8	3
85	1.6	709.9	1

A部詳細



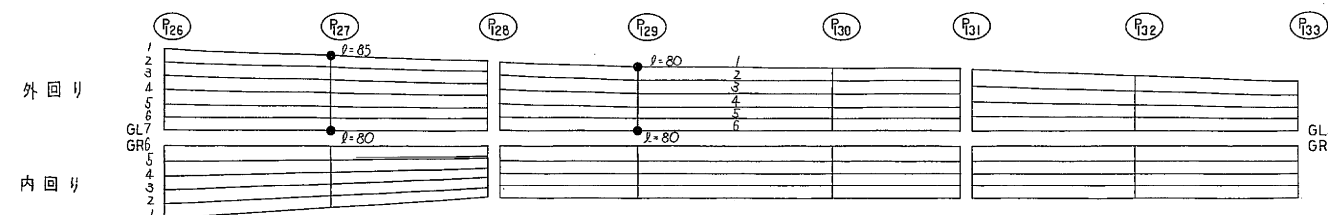
断面ABCD



⑥ 六角ボルト 中
M27 X 75 4.6

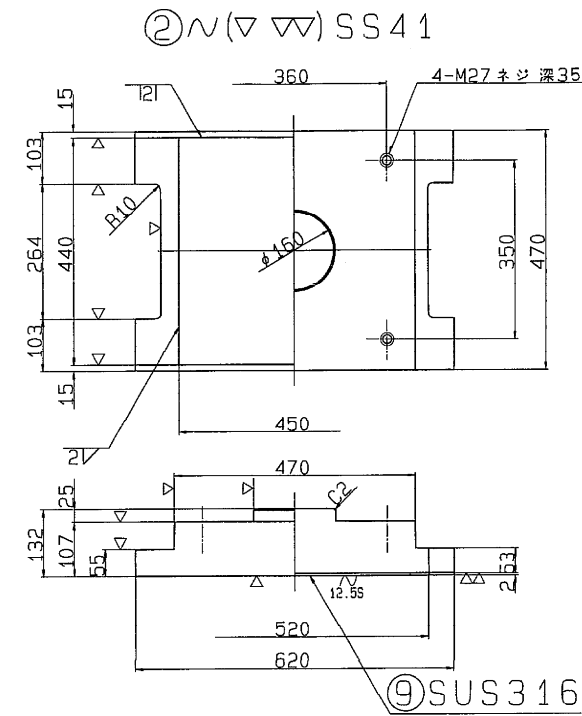
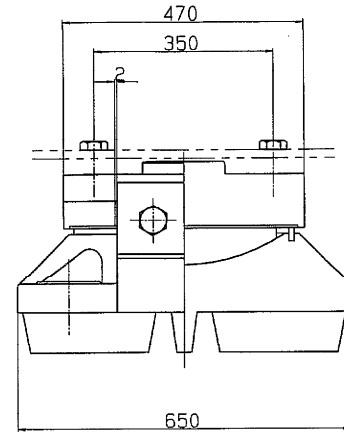
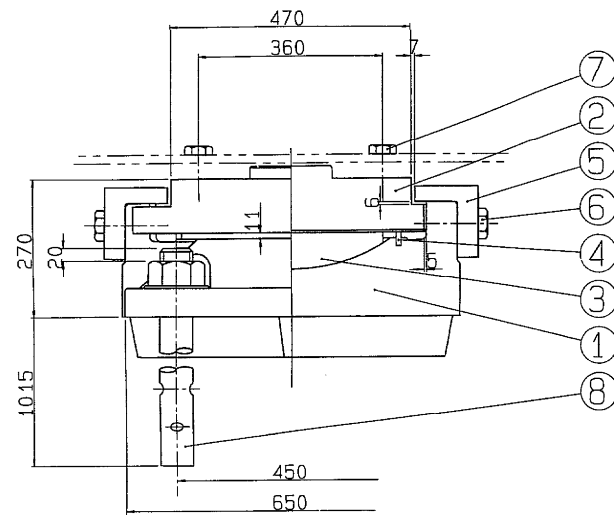
⑦ 六角ボルト 中
M24 X ℓ 4.6

配置図



東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図			7050
工種			23538
高架橋			7006
名			14944
車道高架橋			
支承(9) 275t-Fix			
縮尺			1/6
称			587
			940
日本道路公団東京第一建設局			

300^T 固定支承 $S=1/6$



設計条件

反 力		
全 反 力	R	296.0 ton
死 荷 重 反 力	R _D	214.5 ton
活 荷 重 反 力	R(I+II)	81.5 ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (移動時)	R _{H1f}	- ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{H1E}	104.6 ton
橋 軸 直 角 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{H2E}	64.4 ton
上 揚 力 (地震時)	V	21.5 ton
水 平 震 度		
設 計 水 平 震 度	K _H	0.30
摩 擦 係 数		
設 計 摩 擦 係 数	f	0.15
許 容 支 圧 応 力 度		
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 Kg/cm ²

材 料 表

部番	部 品 名 称	材 質	個数	重量(Kg)	備 考
①	下 沓	SC46	1	392.6	
②	上 沓	SS41	1	204.1	
3	ベアリングプレート	HBSC4+SL	1	36.1	
4	シー ル リ ン グ	タロ7mm	1	0.5	
⑤	サイドブロック	SS41	2	31.9	
⑥	ボ ル ト	-	4	2.6	JIS B 1180
⑦	ボ ル ト	-	4	W/B	JIS B 1180
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41	4	128.4	JIS B 1181 1番 W 4.2 2.5 2.5 2.5
9	ステンレス板	SUS316	1	3.1	450X 435X2
全 重 量 (Kg)				W	

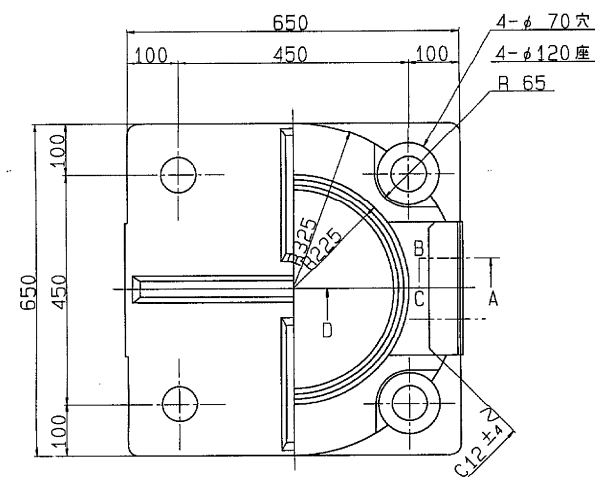
注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)

2. 下査の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示はH 300とする。

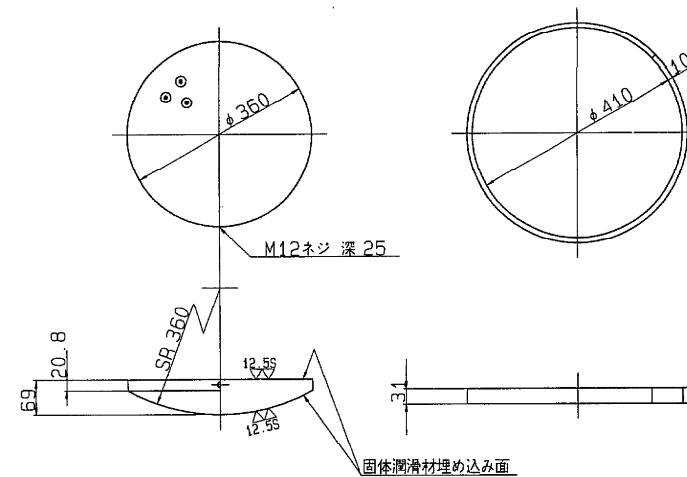
$$S = 1/6$$

l	$WB(kg)$	$W(kg)$	個数
90	2.2	801.5	3
105	2.5	801.8	1

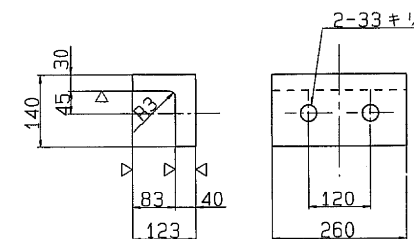
① $\sim (\nabla \nabla^{12.5S})$ SC 46



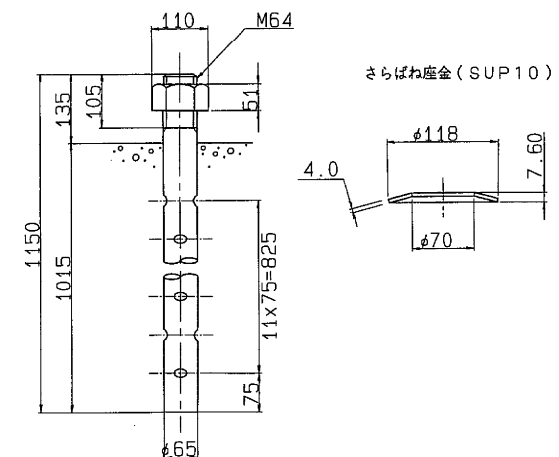
③▽^(12.5S) HBsC4 + SL ④〜クロロブレンゴム



⑤ $\sim (\nabla) \text{SS} 41$

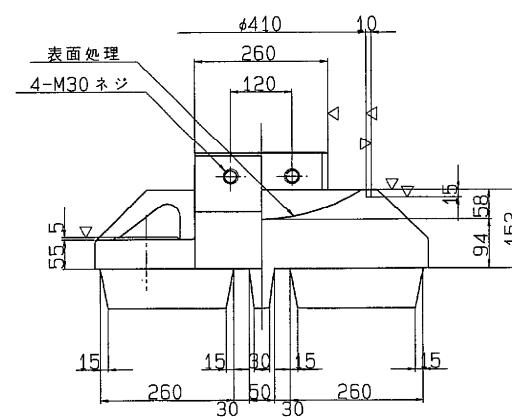
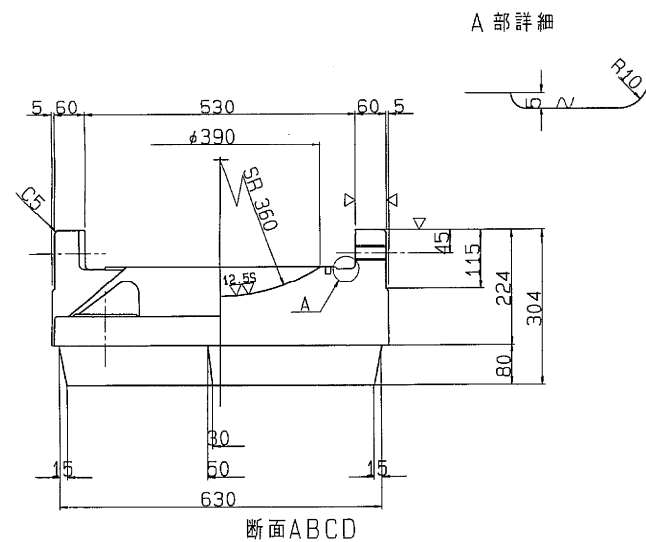


⑧NSS41

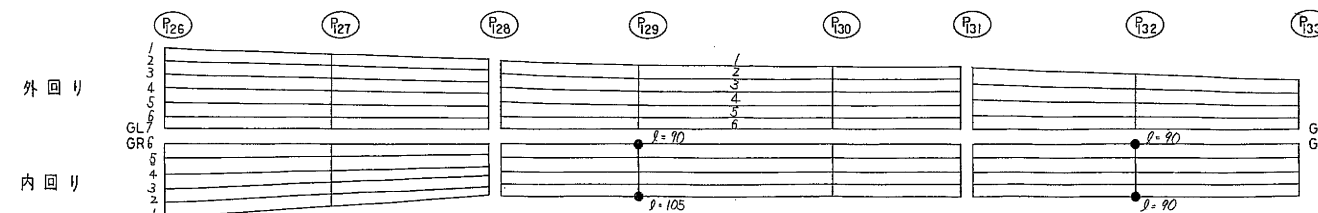


⑥ 六角ボルト 中
M30 X 80 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M27 X ℓ 4.6

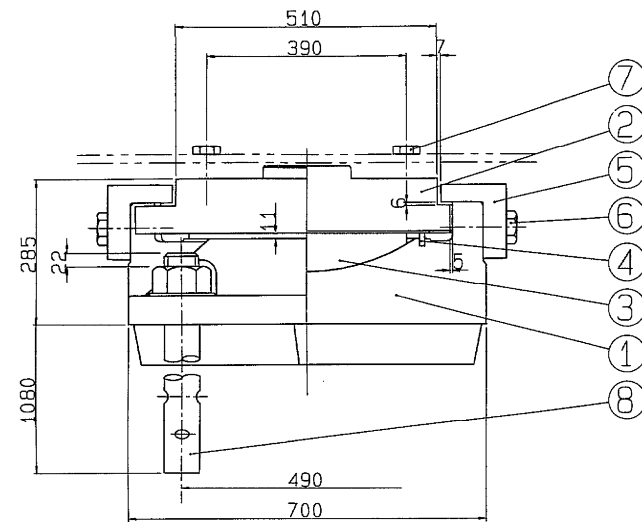


配置図

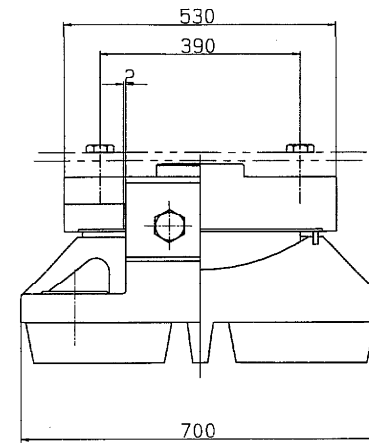
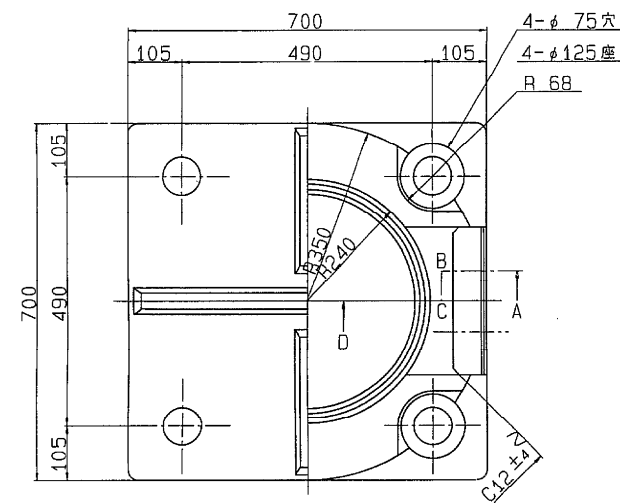


東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		7051 23538
工種	高架橋	7007 14944
名	草加高架橋 支承(10) 300+~Fix	総尺 1/6 588 940
称	日本道路公団東京第一建設局	

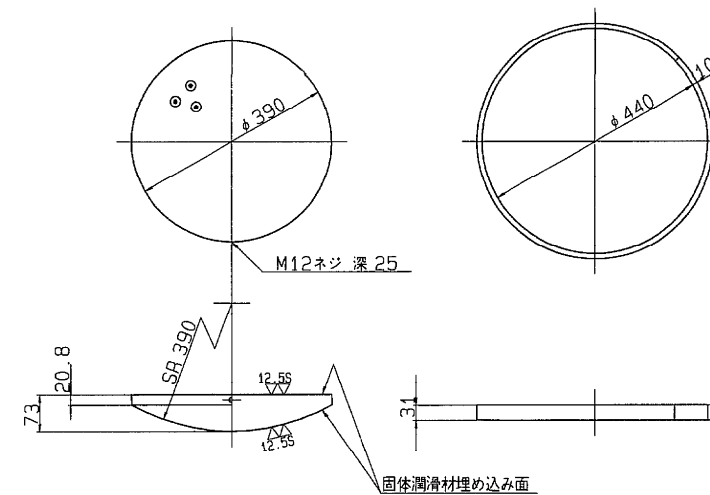
350^T 固定支承 $S=1/6$



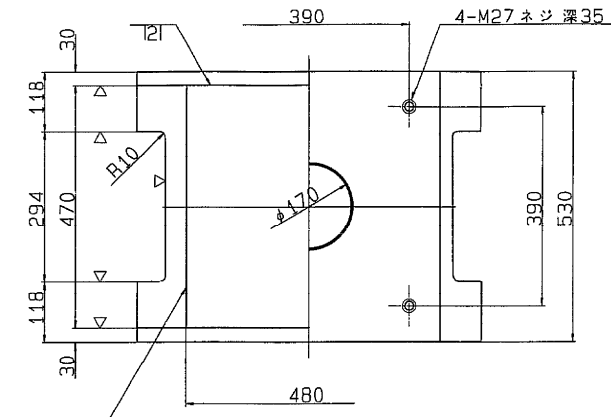
① $\sim (\nabla \nabla^{12.55})$ SC 46



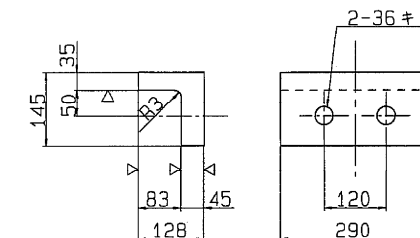
③▽^(12.55) HBsC4+SL ④~クロロpreneゴム



② $\mathcal{N}(\nabla \nabla) \text{ SS } 41$

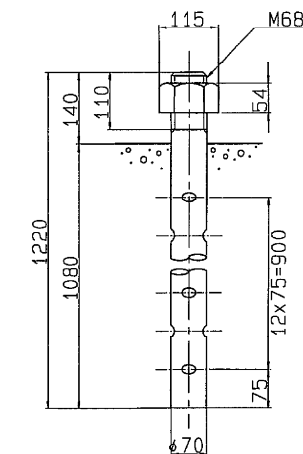


⑨ SUS 316

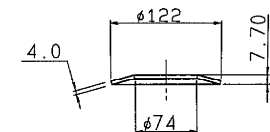


⑤ $\sim (\nabla)$ SC 46

⑧NSS41



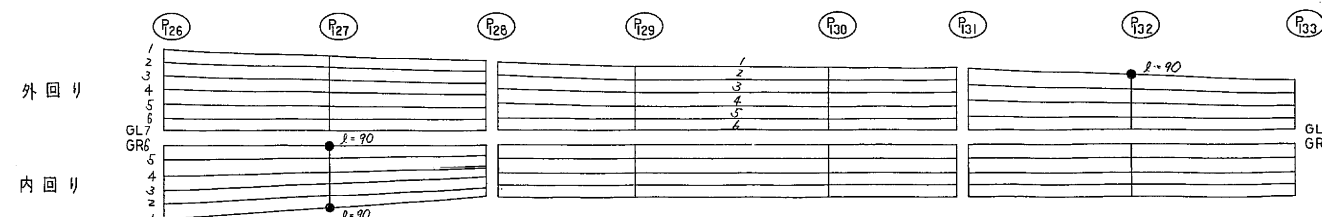
さらばね座金 (SUP10)



⑥ 六角ボルト 中
M33 X 90 4.6

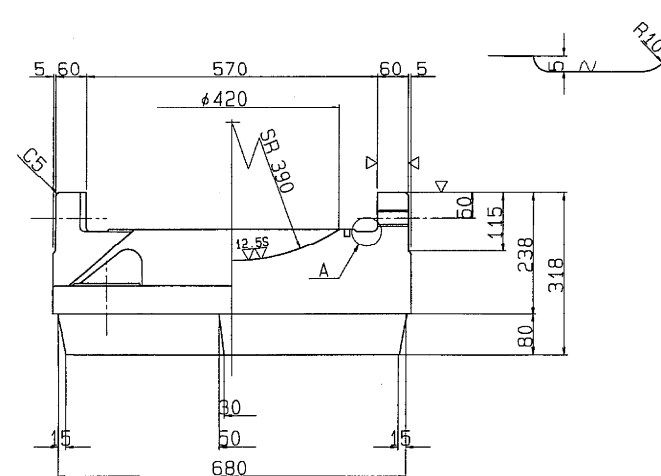
⑦ 六角ボルト 中
M27 X ℓ 4.6

配置図



断面ABCD

A 部詳細



設計条件

反 力		
全 反 力	R	309.3 ton
死 荷 重 反 力	R _d	225.5 ton
活 荷 重 反 力	R (I+i)	83.8 ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (移動時)	R _{H1f}	- ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{H1e}	109.1 ton
橋 軸 直 角 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{H2e}	67.7 ton
上 揚 力 (地震時)	V	22.6 ton
水 平 震 度		
設 計 水 平 震 度	K _H	0.30
摩 擦 係 数		
設 計 摩 擦 係 数	f	0.15
許 容 支 圧 力 度		
上部工との許容支圧圧力度	σ_{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧圧力度	σ_{ba}	2100 Kg/cm ²

材 料 表

部番	部 品 名 称	材 質	個数	重量(Kg)	備 考
①	下 沓	SC46	1	481.4	
②	上 沓	SS41	1	251.2	
③	ベアリングプレート	HBsC4SL	1	44.2	
4	シールリング	クロツレンゴム	1	0.6	
⑤	サイドブロック	SC46	2	41.5	
⑥	ボ ル ト	-	4	3.6	JIS B 1180
⑦	ボ ル ト	-	4	2.2	JIS B 1180
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41	4	157.2	JIS B 1101・JIS B 1102
9	ステンレス板	SUS316	1	3.6	480X 466X2
全 重 量 (Kg)				985.5	

- 注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
2. 下査の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示はH 350とする。

$$S = 1/6$$

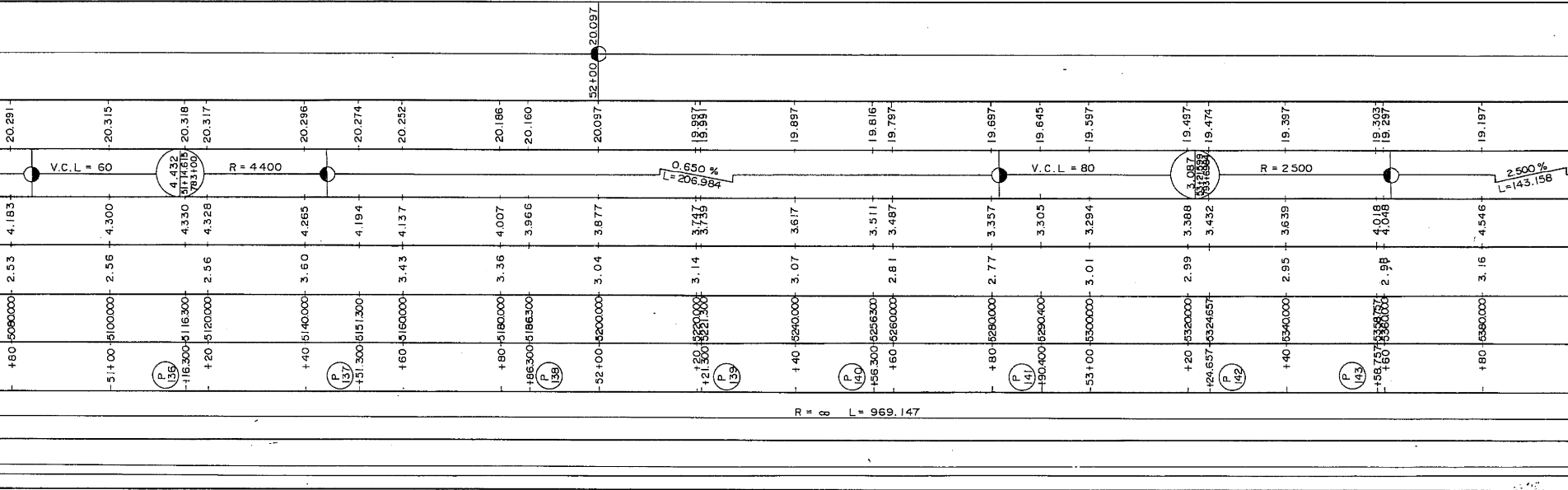
東京外環自動車道(川口～三郷)完成図			7052 23538
工 種	高 架 橋		7008 14944
名 称	草加高架橋 支 承(11) 350t-Fix	箱 尺 1/6	589 940
日本道路公団東京第一建設局			

旭町高架橋

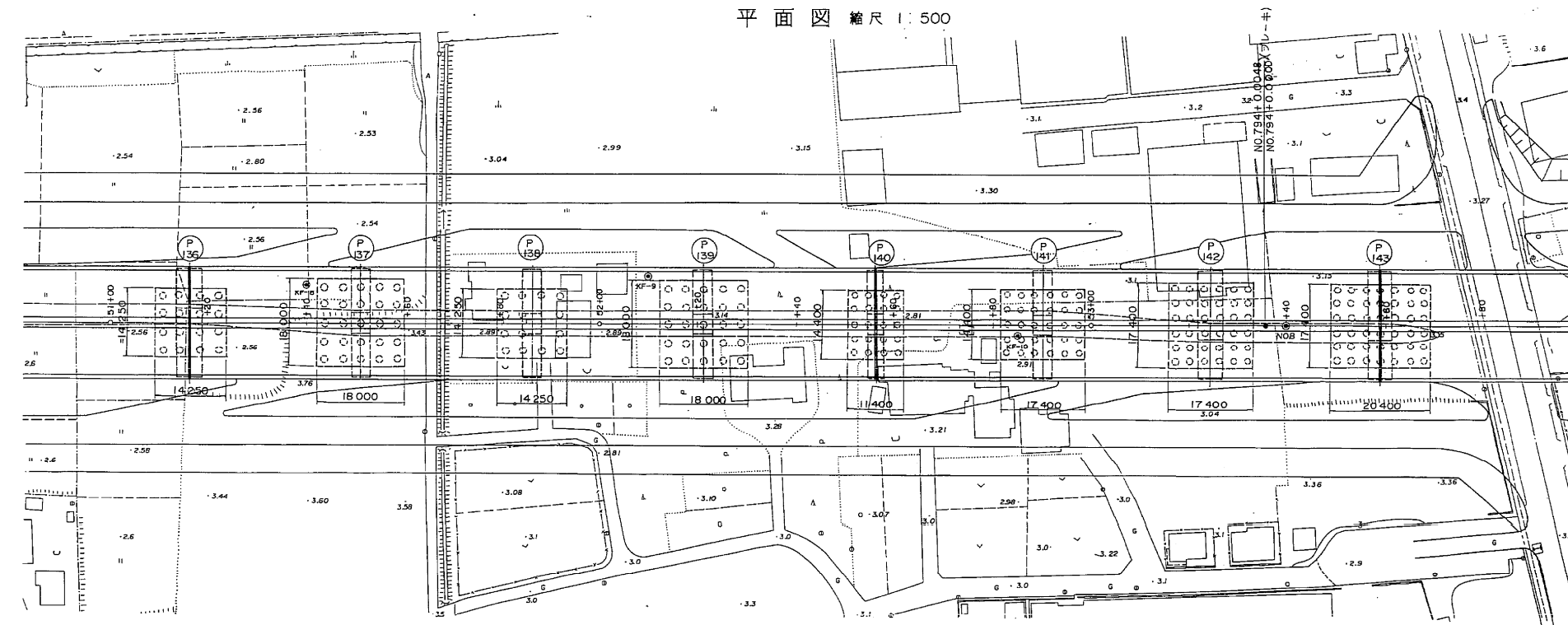
側面図 縮尺 1:500

縮尺 1 : 500

(下部工)工事 $L = 242.457^m$



平面图 縮尺 1:500



設 計 条 件	
橋 長	圖 示
道路規格	第 1 種 第 3 級 A 規格
荷 重	TL-20, TT-43
型 式	3x1/4 倍間道環鋼板桁
支 間	圖 示
有効幅員	9'7.50
横断勾配	材料 90°00'
縱断勾配	2.0%
設計坡度	2.0%
床版コンクリート	設計基準強度 240 kg/cm ²
床版鉄筋	材質 SD35 許容引張応力 1400 kg/cm ²
適用方番	昭和 55 年 5 月 道路橋示方書
使用材質	SS41, SM50Y

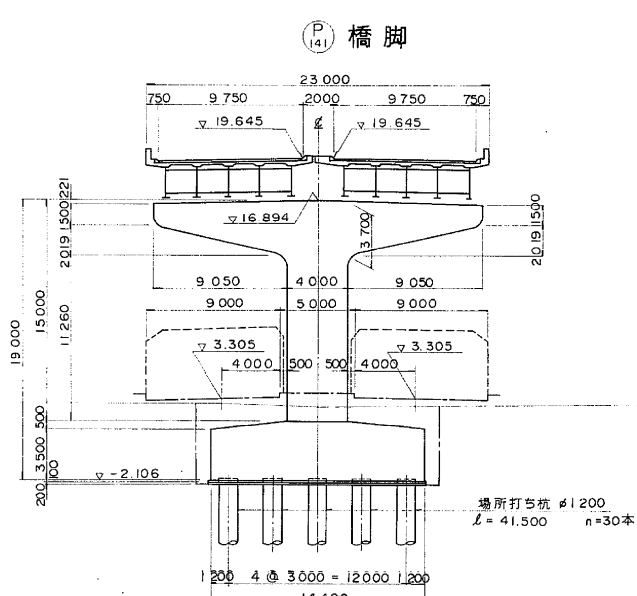
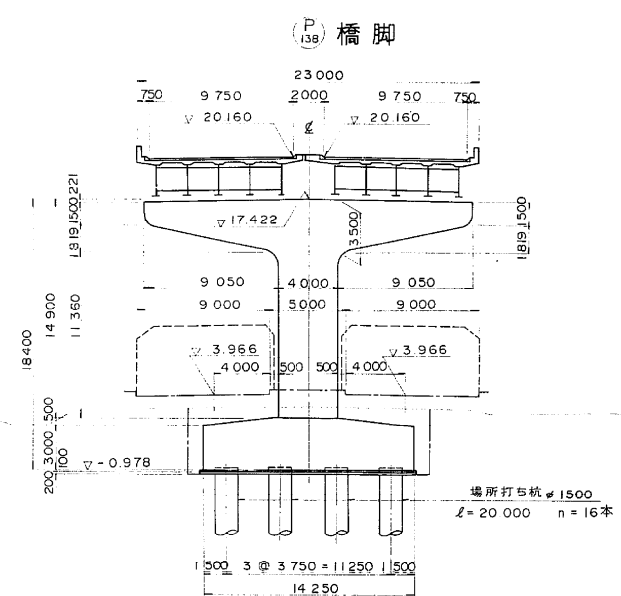
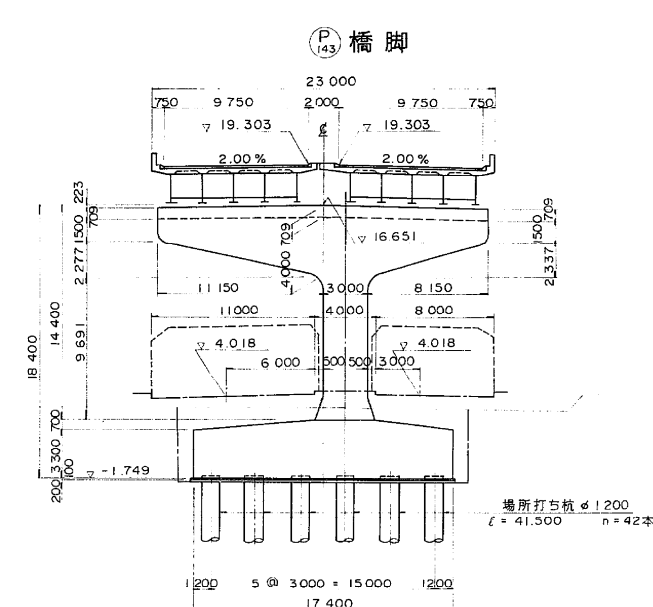
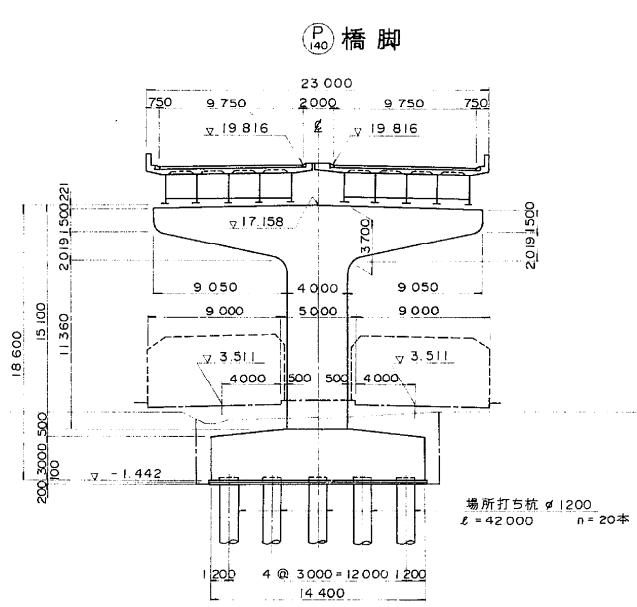
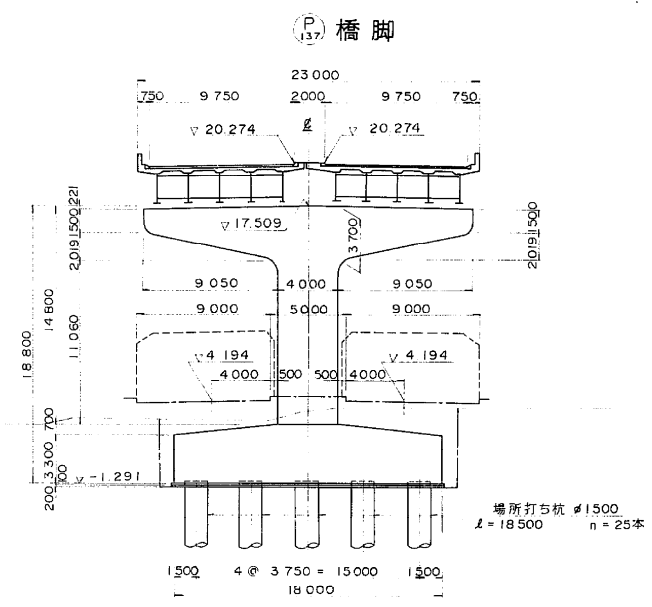
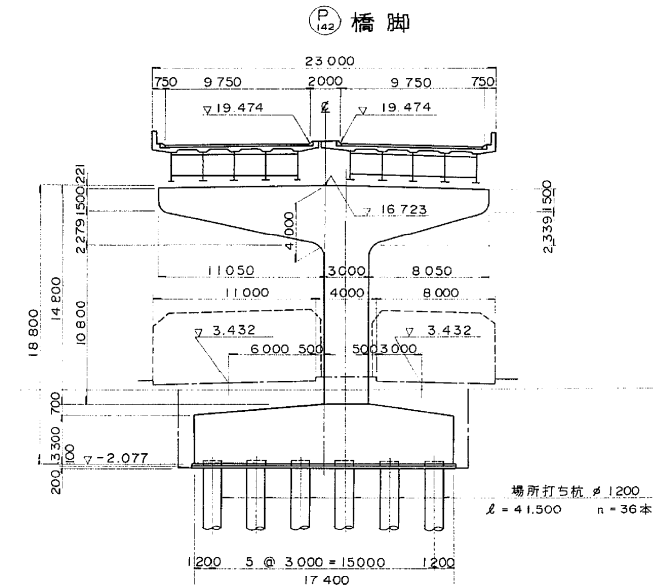
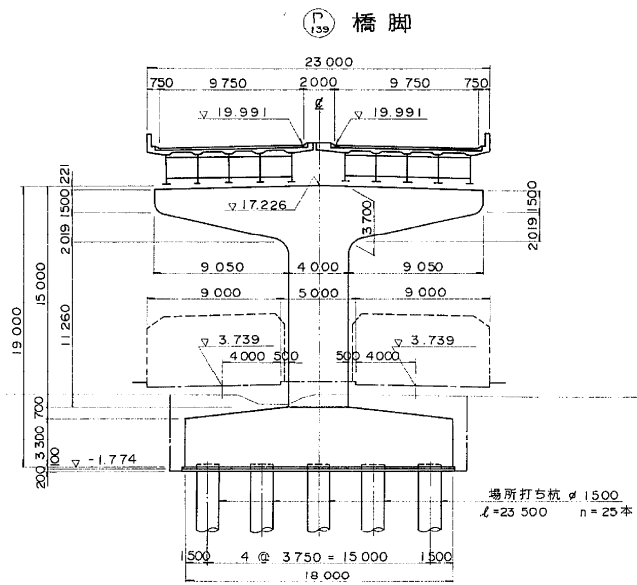
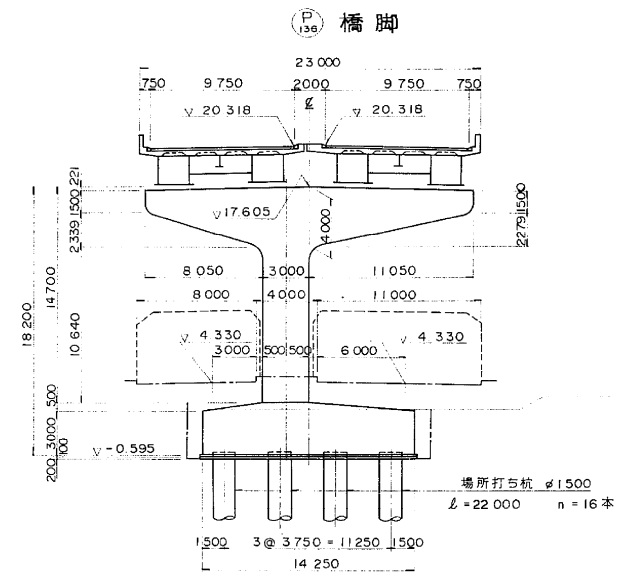
注) 新旧橋脚番号: 上段 = 新番号
下段 = 旧番号

東京外環自動車道(川口～三郷)5

工種	高架橋
名	旭町高架橋
称	全体一般図(1)

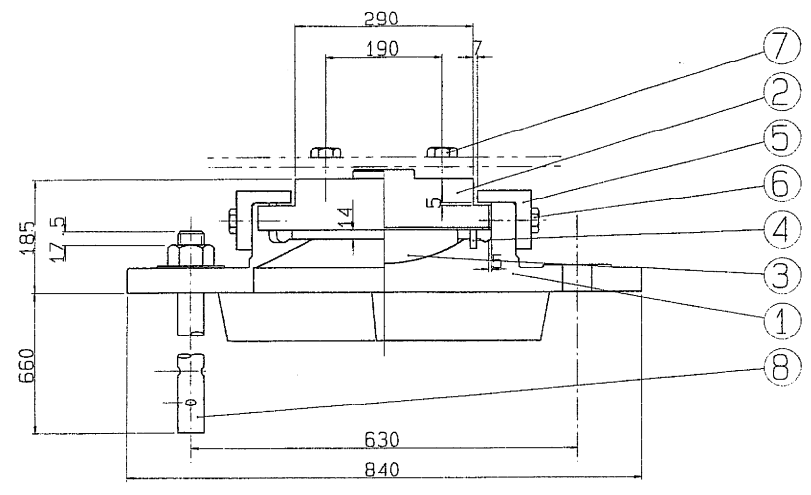
日本道路公団東京第一建設

全体一般図 (その3)

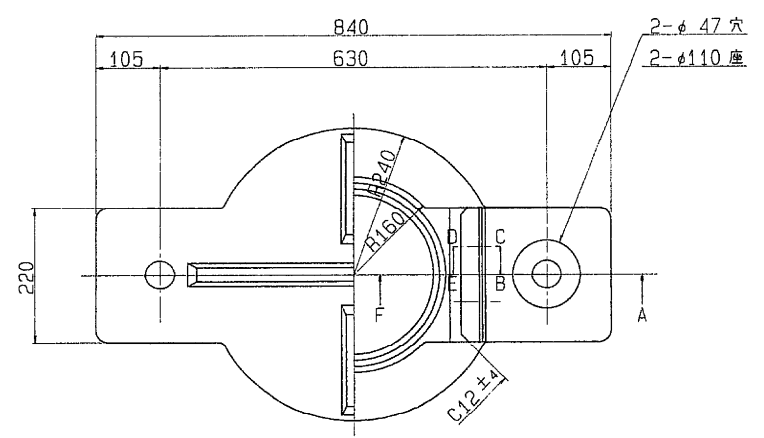


東京外環自動車道(川口～三郷)完成図			7766 23538
工種	高架橋		7722 14944
名	旭町高架橋	縮尺	1/200
称	全体一般図(3)		231 276
日本道路公団東京第一建設局			

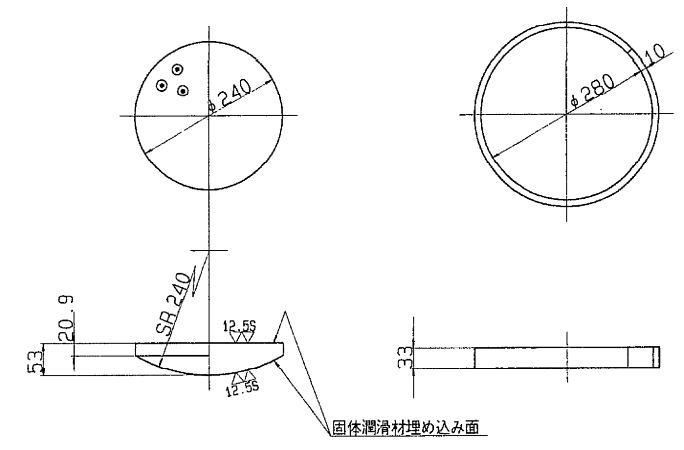
125^T 可動支承 S=1/5



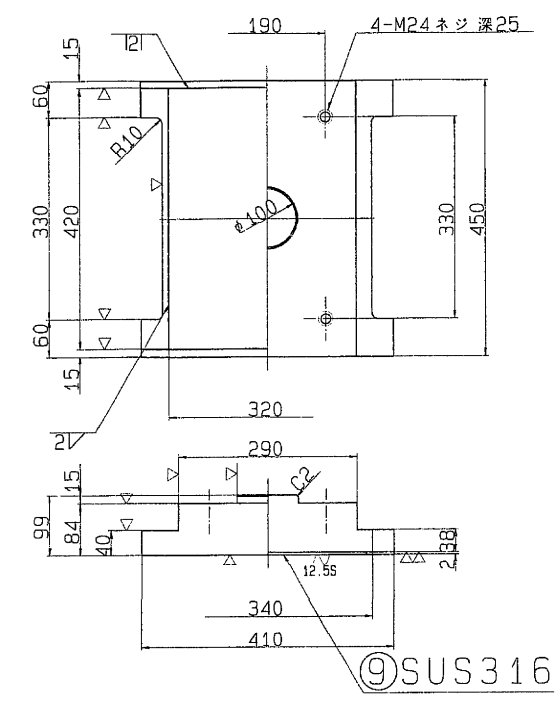
① ~ (▽▽) SC46



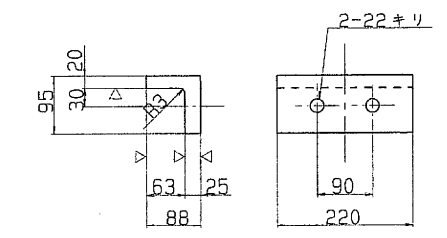
③ (▽▽) HBsC4+SL ④ ~ クロロpreneゴム



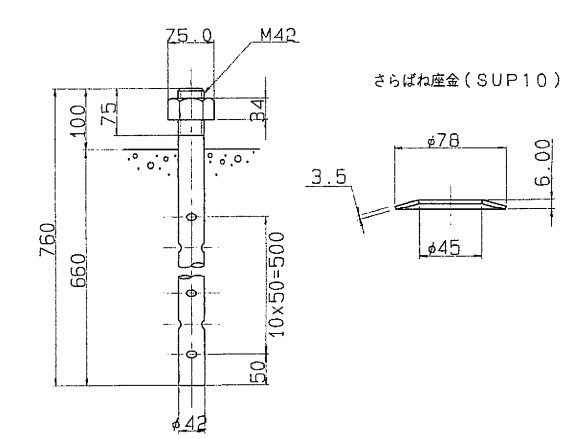
② ~ (▽▽) SS41



⑤ ~ (▽) SS41



⑧ ~ SS41



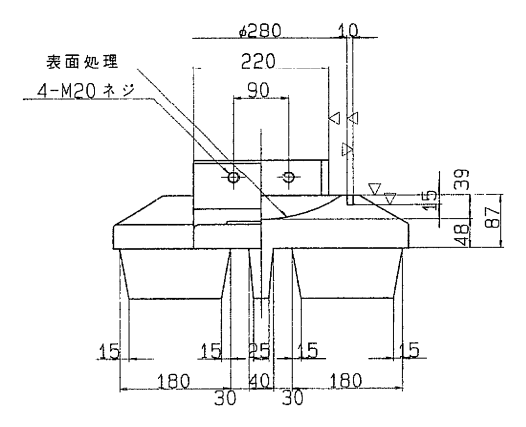
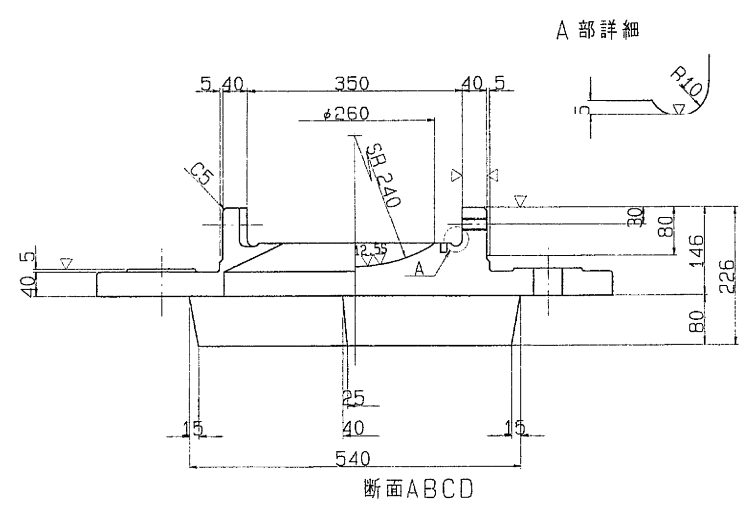
設計条件

力		
全反力	R	118.3 ton
死荷重反力	R _d	74.5 ton
活荷重反力	R _(H+I)	43.8 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{Hlf}	17.7 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{Hle}	22.4 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	22.4 ton
上揚力(地震時)	V	7.5 ton
移動量		
計算移動量	e ₁	50 mm
設計移動量	e ₂	70 mm
全移動可能量	e ₀	110 mm
水平震度		
設計水平震度	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²

材料表

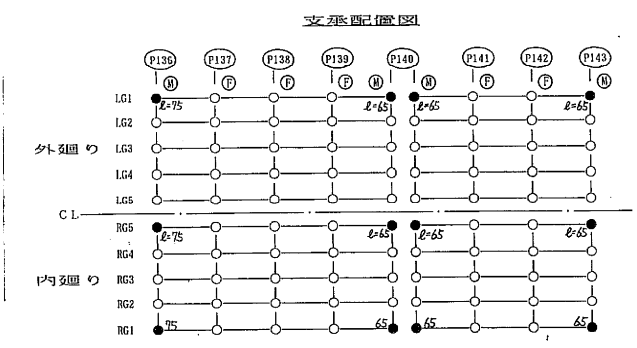
部番	部品名称	材質	個数	重量(Kg)	備考
①	下	SC46	1	149.5	
②	上	SS41	1	94.0	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	13.2	
4	シールリング	クロロpreneゴム	1	0.4	
⑤	サイドブロック	SS41	2	12.3	
⑥	ボルト	-	4	0.7	JIS B 1180
⑦	ボルト	-	4	1.3	JIS B 1180
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41	2	18.0	JIS B 1180
9	ステンレス板	SUS316	1	2.1	320X 415X2
全重量(Kg)				291.5	

- 注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
2. 下省の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示はH 125とする。
S=1/5
3. ⑦ボルト l=75 mm時15 kg全重量291.7 kgとなる。



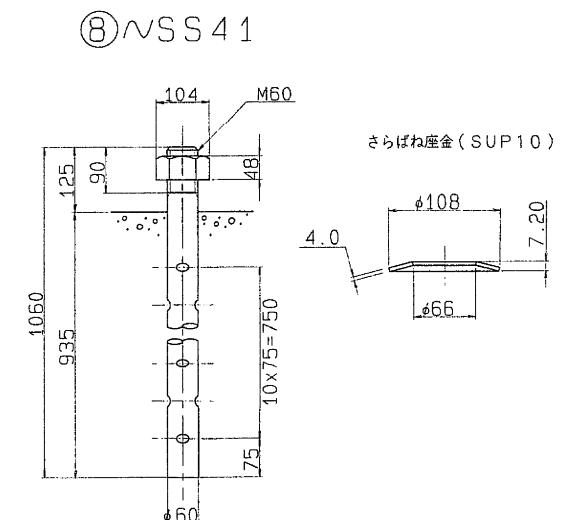
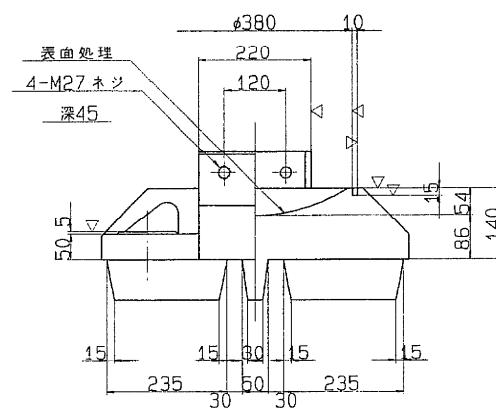
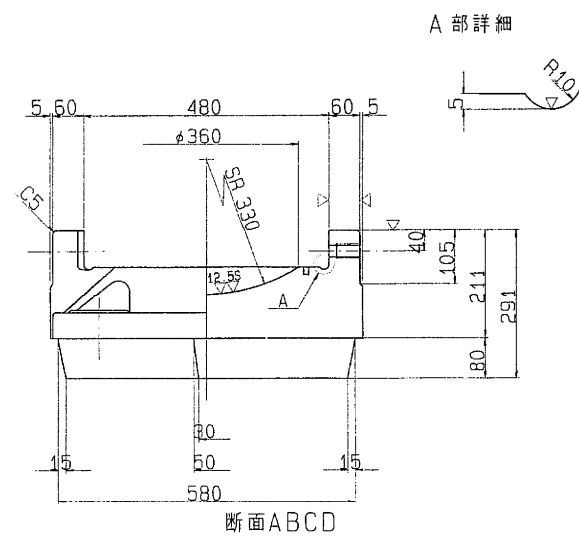
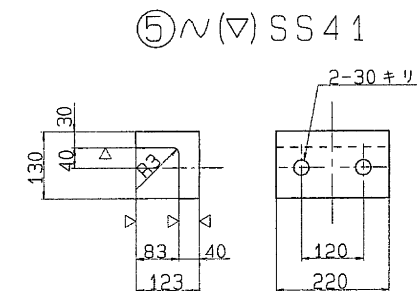
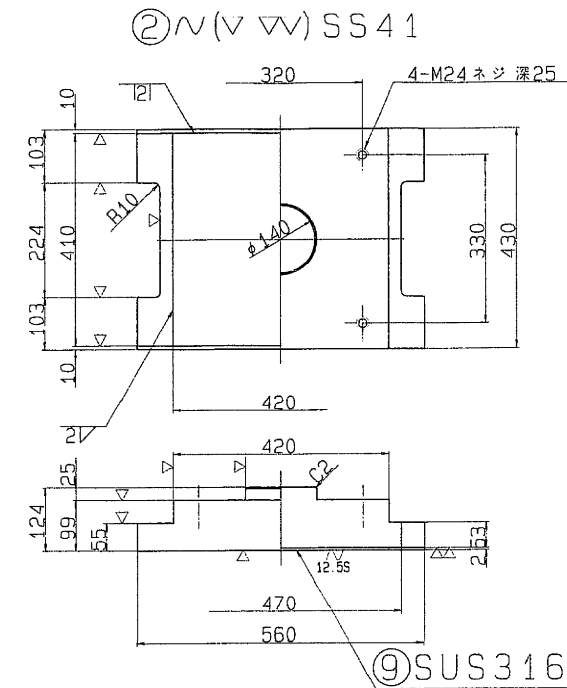
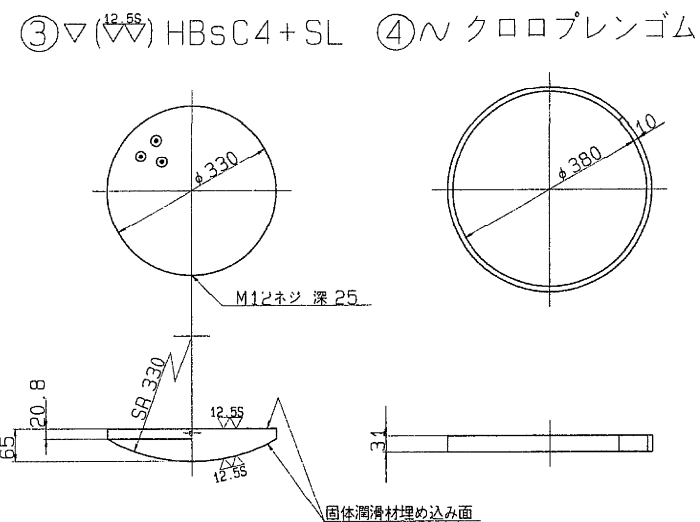
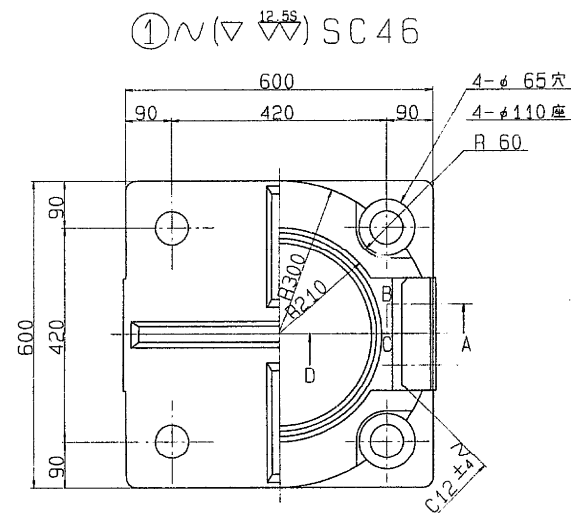
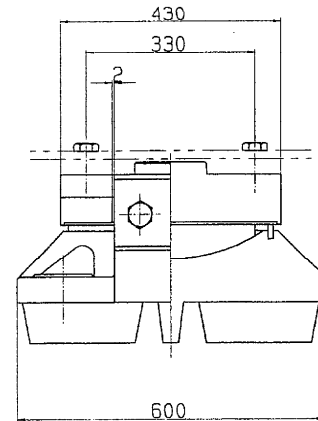
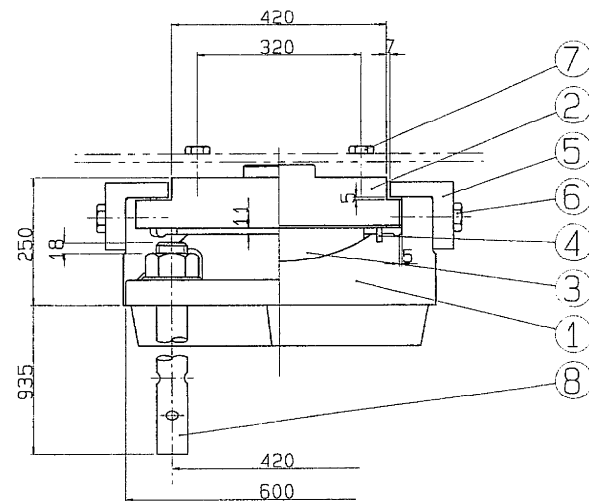
⑥ 六角ボルト 中
M20 X 50 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 X l 4.6



東京外環自動車道(川口~三郷)完成図			7667 23538
工種	高架橋		7623 14944
名	旭町高架橋	縮尺 1/5	132 276
称	支 承 (2) 125t-Mov		
日本道路公団東京第一建設局			

250^T 固定支承 $S = 1/5$



設計条件

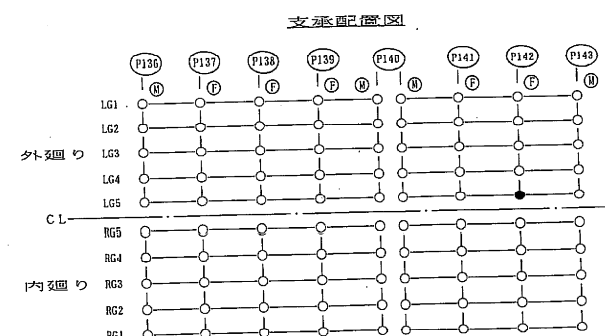
反		力	
全	力	R	202.9 ton
死 荷 重	反 力	R _d	122.1 ton
活 荷 重	反 力	R (1+i)	80.8 ton
橋 軸 方 向	水 平 力 (移動時)	R _{H1s}	- ton
橋 軸 方 向	水 平 力 (地+温)	R _{H1e}	60.1 ton
橋 軸 直 角 方 向	水 平 力 (地震時)	R _{H2e}	36.6 ton
上 揚	力 (地震時)	V	12.2 ton
水 平 震 度			
設 計 水 平 震 度		K _H	0.30
摩 擦 係 数			
設 計 摩 擦 係 数		f	0.15
許 容 支 圧 力 度			
上部工との許容支圧圧力度		σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧圧力度		σ _{sa}	80 Kg/cm ²

材 料 表

部番	部 品 名 称	材 質	個数	重量(Kg)	備 考
①	下 管	SC46	1	310.5	
②	上 管	SS41	1	157.0	
3	ベアリングプレート	HBSC4+SL	1	29.0	
4	シールリング	クロムレンゾム	1	0.5	
⑤	サイドブロック	SS41	2	25.7	
⑥	ボ ル ト	-	4	2.0	JIS B 1180
⑦	ボ ル ト	-	4	1.5	JIS B 1183
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41	4	101.4	JIS B 1181 標準 M 50 150mm
9	ステンレス板	SUS316	1	2.7	420X 406X2
	全 重 量 (Kg)			630.3	

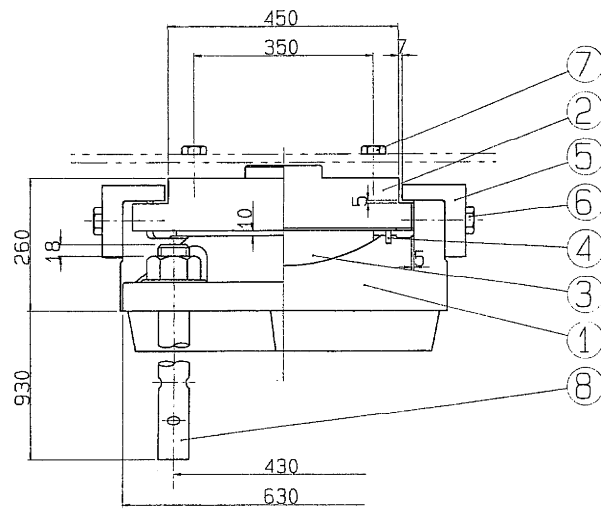
注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)

2. 下省の表示については支那標準設計第3章による。
又、反力表示はH 250とする。

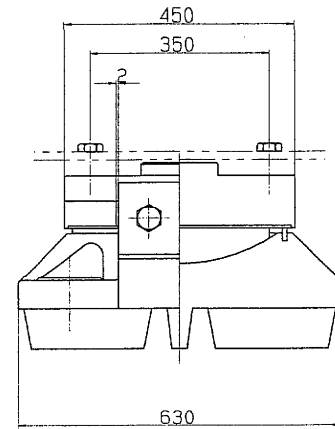
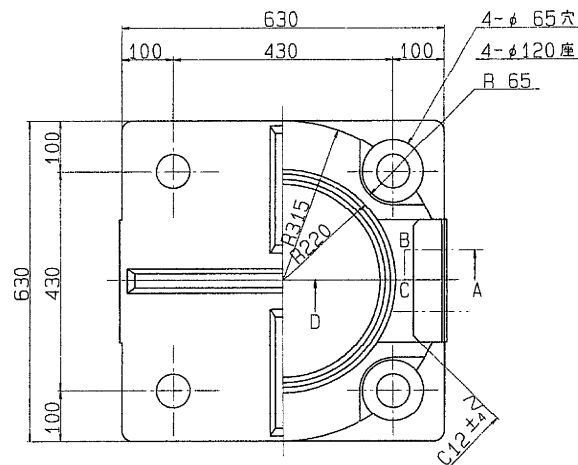
$$S = 1/6$$


東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		766 235
工 種	高 架 橋	762 149
名 称	旭町高架橋 支 承 (4) 250t-Fix	縮 尺 1/5 134 276
日本道路公団東京第一建設局		

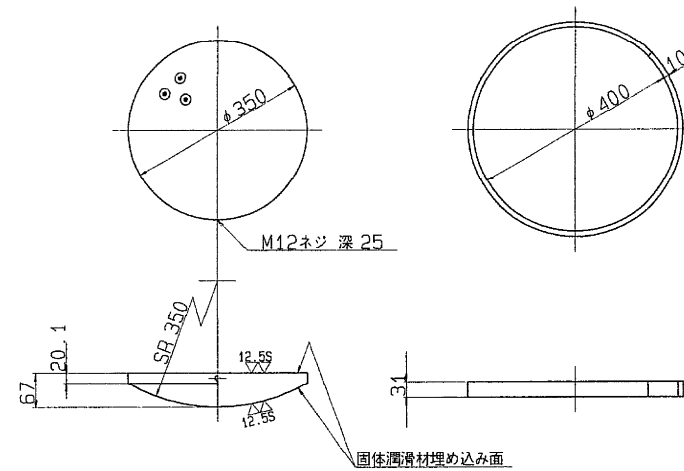
275^T 固定支承 S=1/6



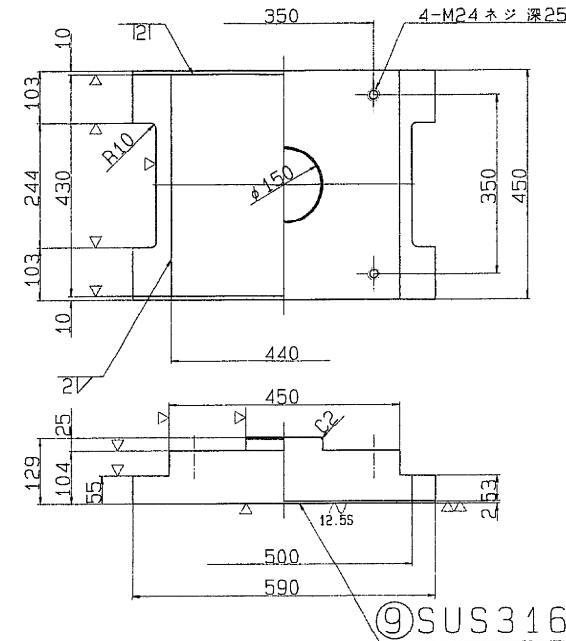
① $\sim(\nabla \nabla)$ SC46



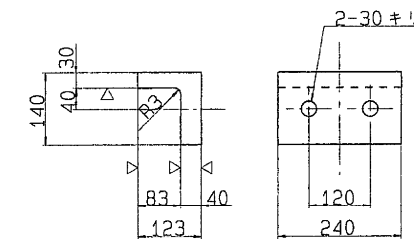
③ $\nabla(\nabla \nabla)$ HBsC4+SL ④ \sim クロロプレンゴム



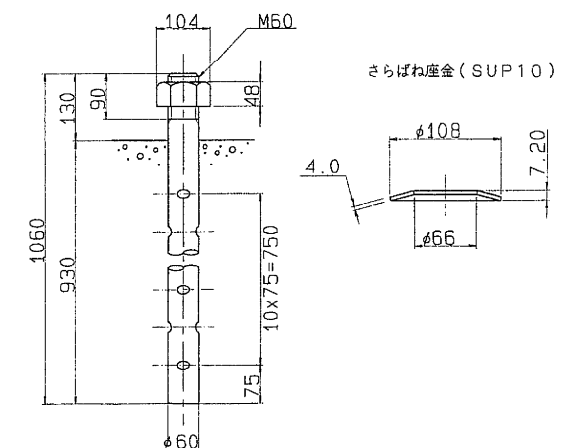
② $\sim(\nabla \nabla)$ SS41



⑤ $\sim(\nabla)$ SS41



⑧ \sim SS41



設計条件

反力		
全反力	R	275.2 ton
死荷重反力	R _d	193.7 ton
活荷重反力	R _(H+V)	81.5 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1t}	- ton
橋軸方向水平力(地+温)	R _{H1e}	81.0 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	58.1 ton
上揚力(地震時)	V	19.4 ton
水平変位		
設計水平変位	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 Kg/cm ²

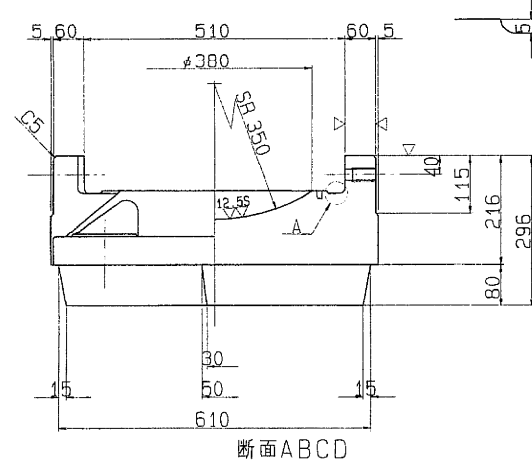
材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(Kg)	備考
①	下	SC46	1	356.2	
②	上	SS41	1	182.5	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	33.1	
4	シールリング	クロロプレン	1	0.5	
⑤	サイドブロック	SS41	2	29.6	
⑥	ボルト	-	4	2.0	JIS B 1180
⑦	ボルト	-	4	1.5	JIS B 1180
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41	4	101.4	JIS B 1180
9	ステンレス板	SUS316	1	3.0	440X 426X2
全重量				709.8	

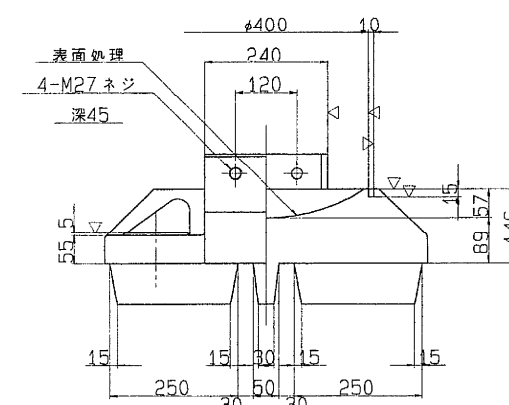
- 注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番①印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
2. 下省の表示については支保標準設計第3章による。
又、反力表示はH 275とする。

S=1/ 6

A部詳細



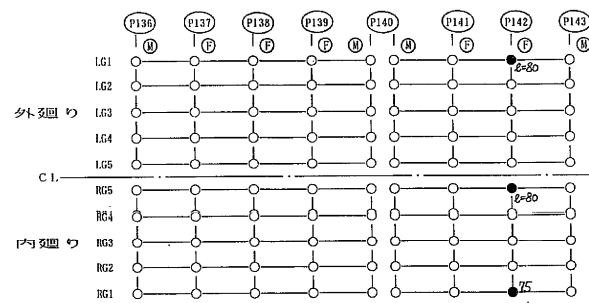
断面ABCD



⑥ 六角ボルト 中
M27 X 75 4.6

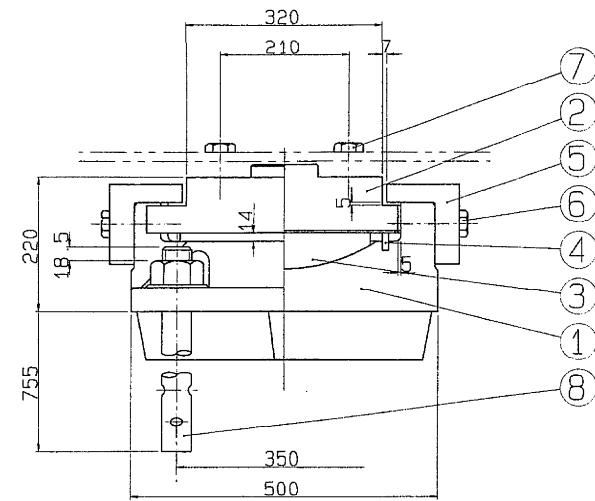
⑦ 六角ボルト 中
M24 X 4 4.6

支保配置図

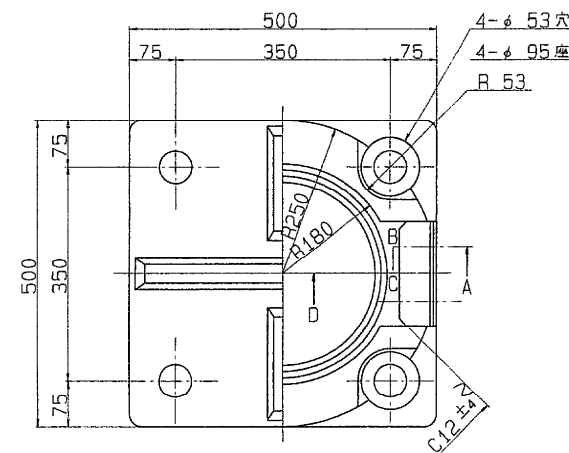


東京外環自動車道(川口～三郷)完成図			7670 23538
工 種	高 架 橋		7626 14944
名	旭町高架橋	縮 尺 1/6	135 276
称	支 承 (5) 275t-Fix		
日本道路公団東京第一建設局			

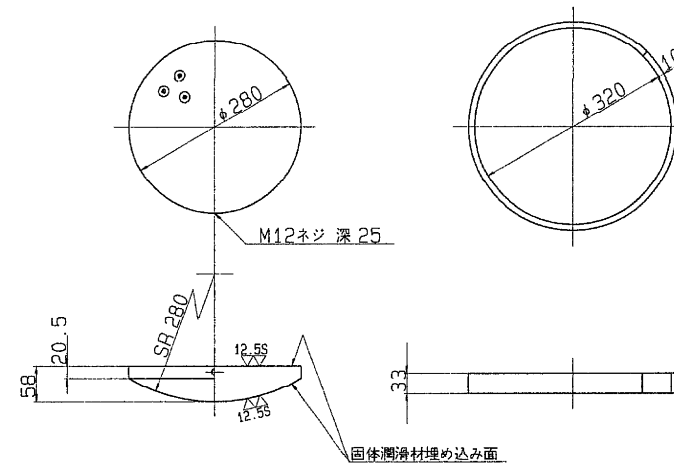
175^T 仮可動支承 $S=1/5$



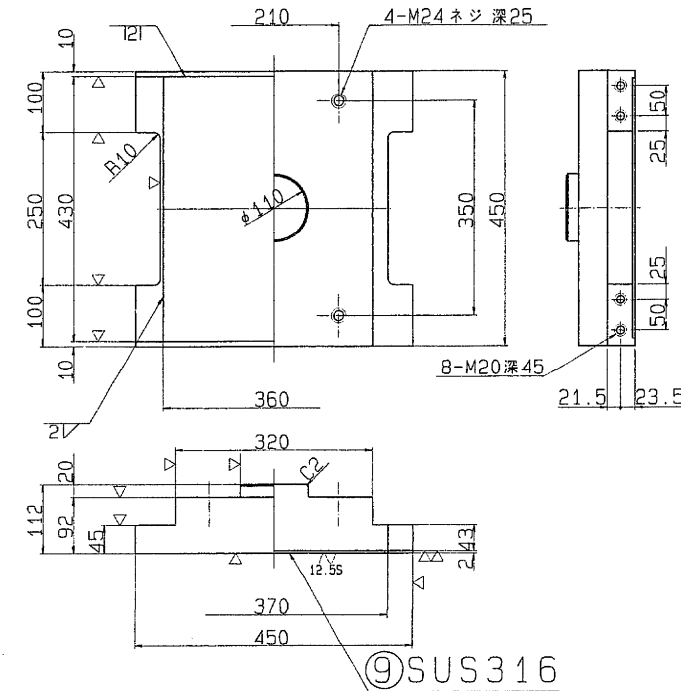
① $\sim(\nabla \nabla) SC46$



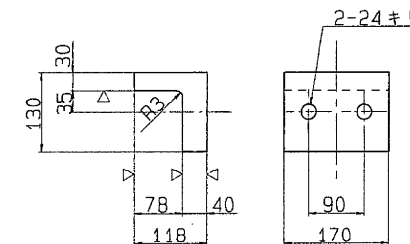
③ $\nabla(\nabla) HBsC4+SL$ ④ \sim クロロプレンゴム



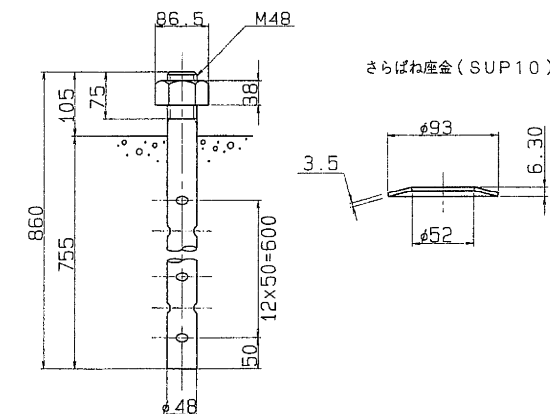
② $\sim(\nabla \nabla) SS41$



⑤ $\sim(\nabla) SS41$

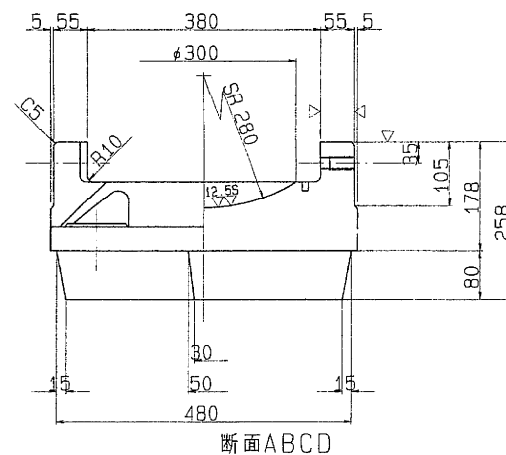


⑥ $\sim SS41$

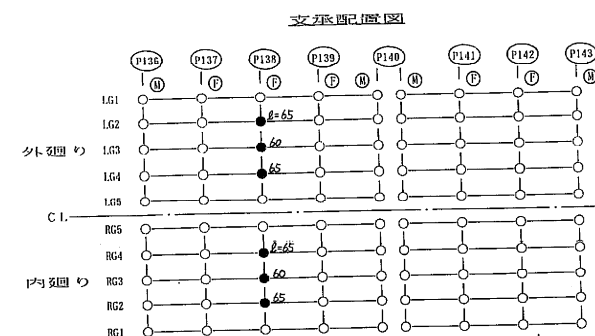
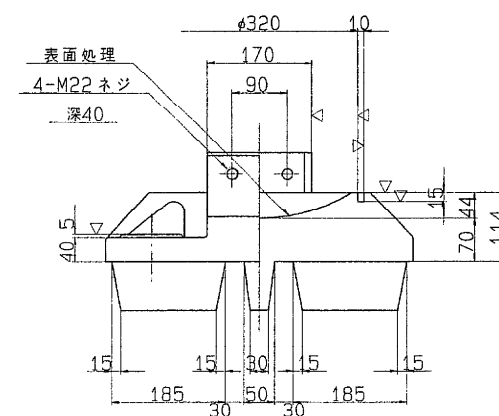


⑥ 六角ボルト 中
M22 X 70 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 X 4 4.6



断面ABCD



設計条件

全反力	R	172.8 ton
死荷重反力	R _d	101.4 ton
活荷重反力	R _(H+I)	66.4 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	- ton
橋軸方向水平力(地+温)	R _{H1e}	35.1 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	32.4 ton
上揚力(地震時)	V	10.1 ton
水平震度		
設計水平震度	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	80 Kg/cm ²

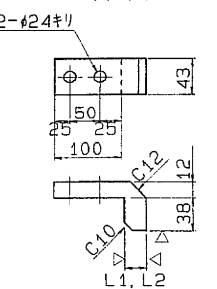
材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(Kg)	備考
(1)	下	SC46	1	180.5	
(2)	上	SS41	1	116.0	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	19.1	
4	シールリング	クロロプレンゴム	1	0.4	
(5)	サイドブロック	SS41	2	19.6	
(6)	ボルト	-	4	1.1	JIS B 1180
(7)	ボルト	-	4	1.3	JIS B 1180
(8)	アンカーボルト・ナット	SS41	4	53.2	JIS B 1180 18x40 4.6 25 25 25 25
9	ステンレス板	SUS316	1	2.4	350X 425X2
(10)	固定金具	SS41	4	5.3	ボルト含む
	全重量			398.9	

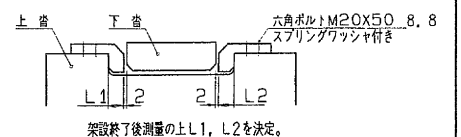
- 注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
2. 下省の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示は 175とする。

S=1/ 5

固定金具詳細図

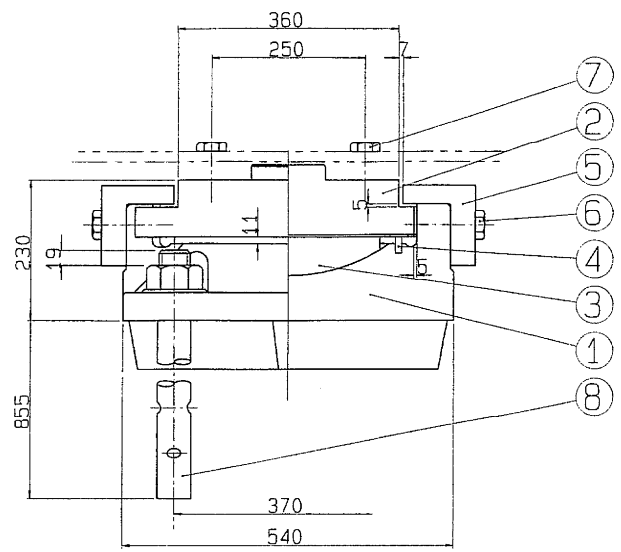


固定金具取付図

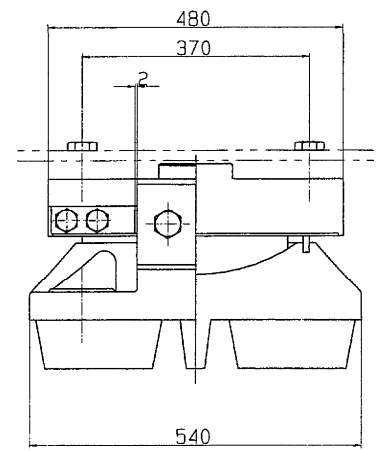
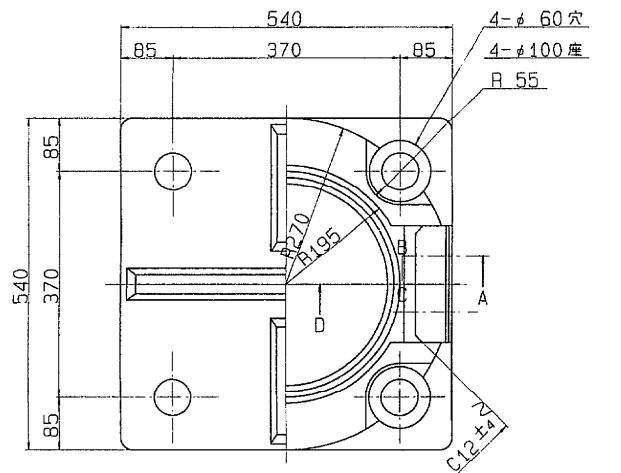


東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		7671 23538
工種	高架橋	7627 14944
名	旭町高架橋	橋尺 1/5
	支 承 (6)	136 276
称	175t－仮可動	
日本道路公団東京第一建設局		

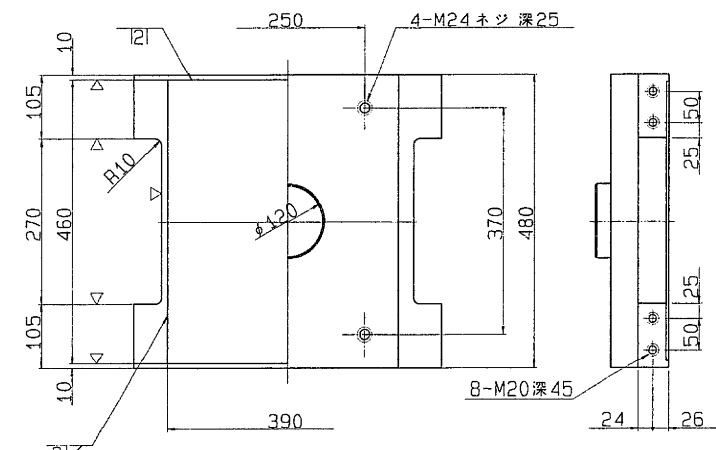
200^T 仮可動支承 S=1/5



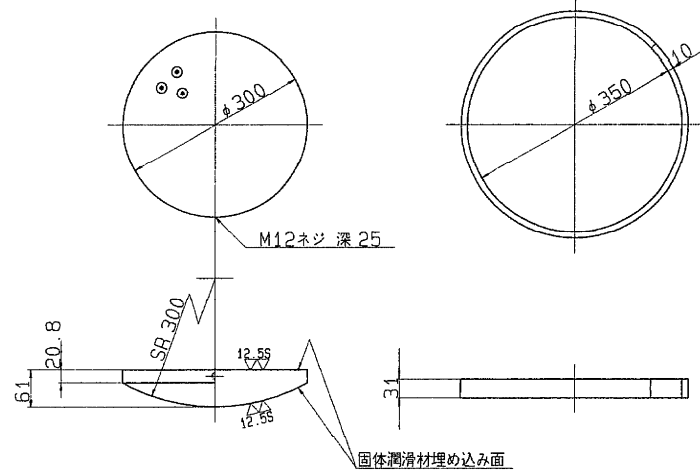
①~(▽▽) SC46



②~(▽▽) SS41

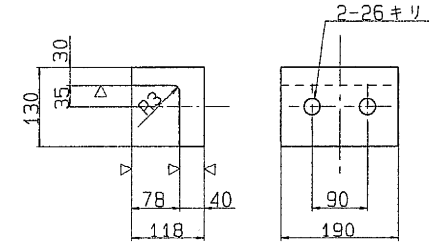


③▽(▽▽) HBsC4+SL ④~クロロpreneゴム

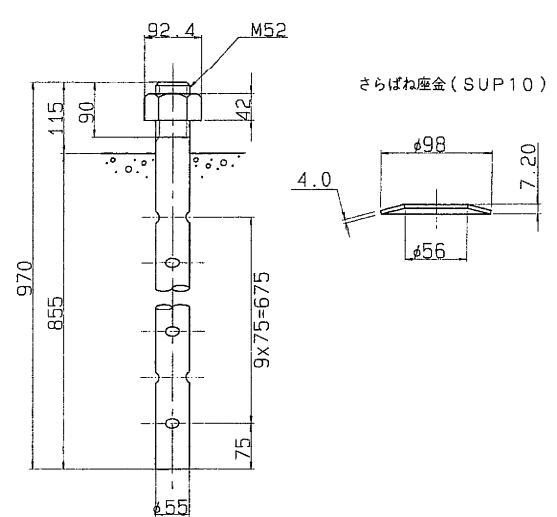


⑨SUS316

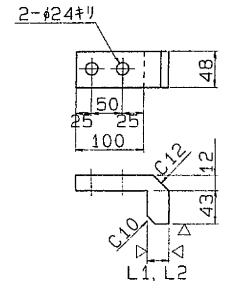
⑤~(▽) SS41



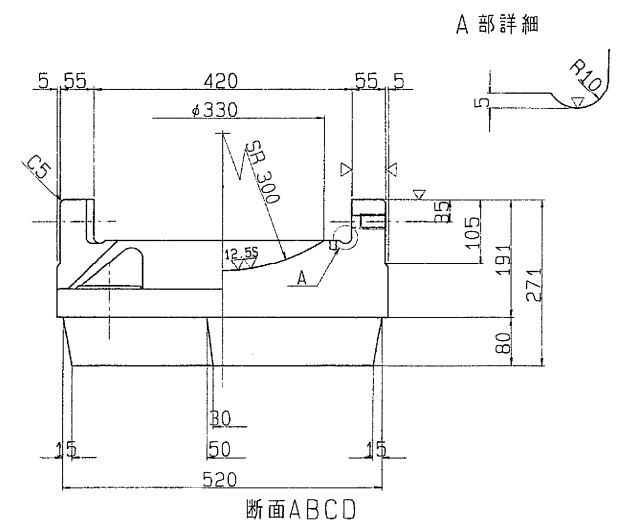
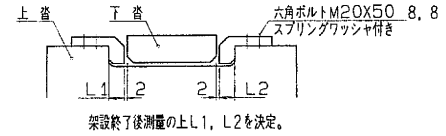
⑧~SS41



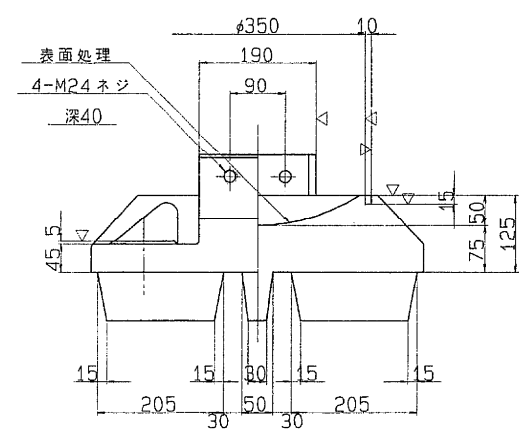
固定金具詳細図



固定金具取付図



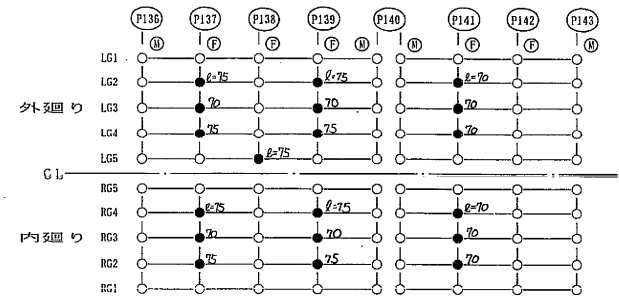
断面ABCD



⑥ 六角ボルト 中 M24 X 70 4.6

⑦ 六角ボルト 中 M24 X 9 4.6

支承配置図



設計条件

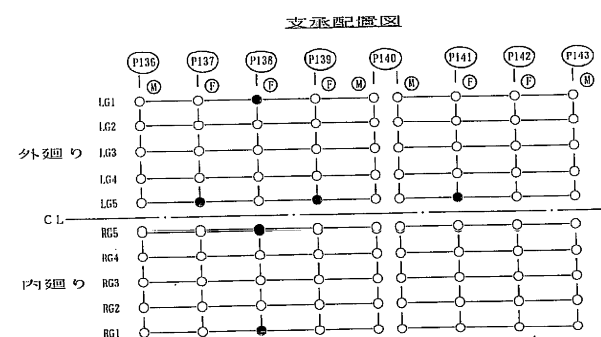
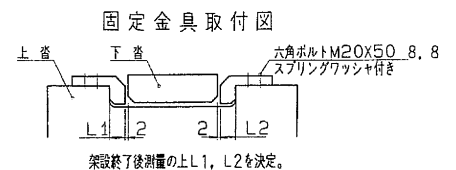
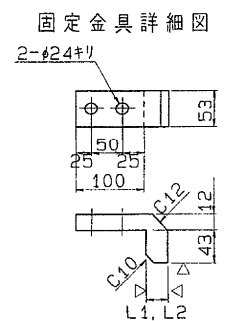
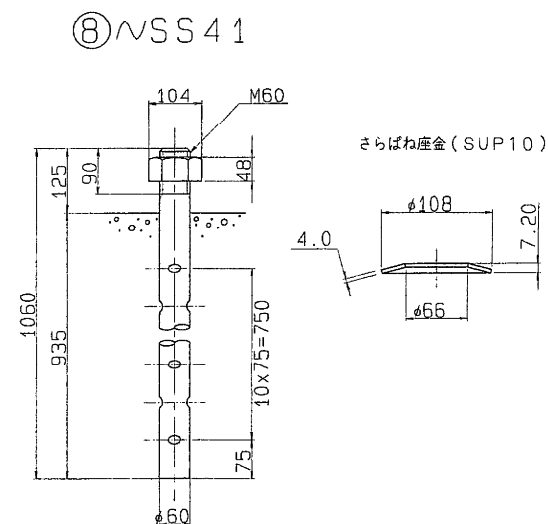
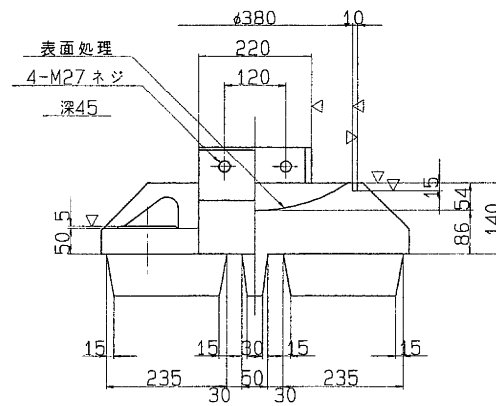
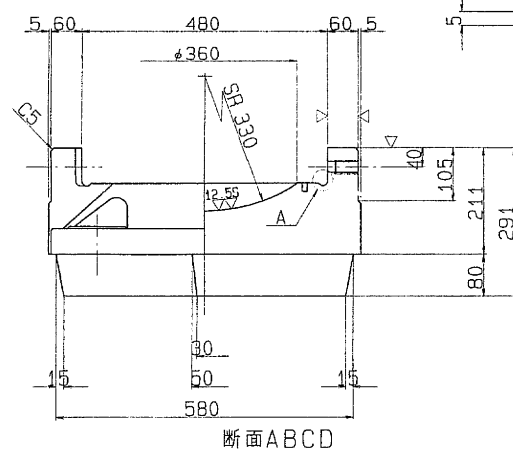
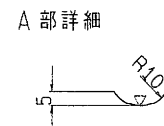
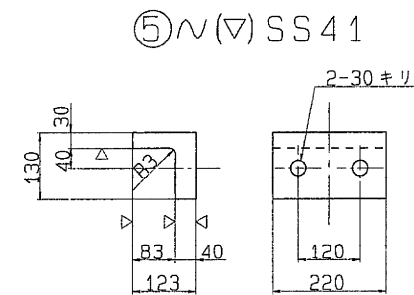
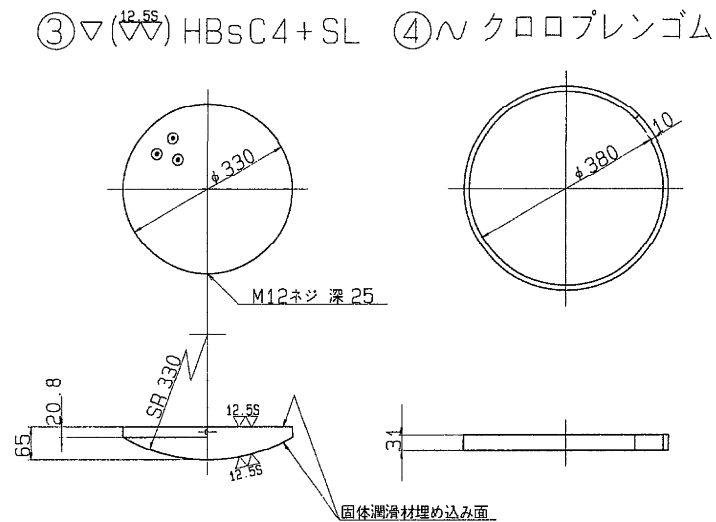
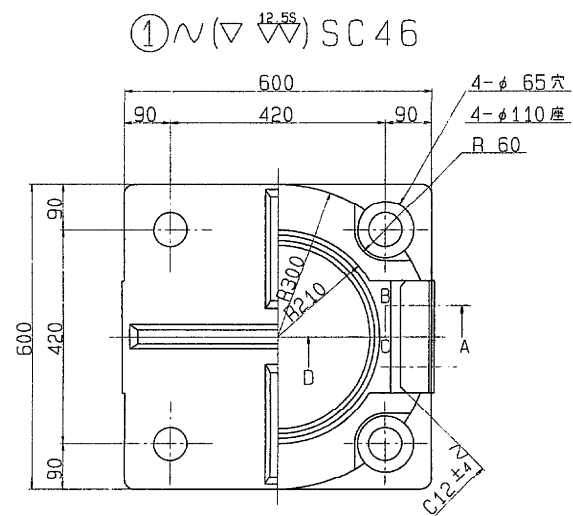
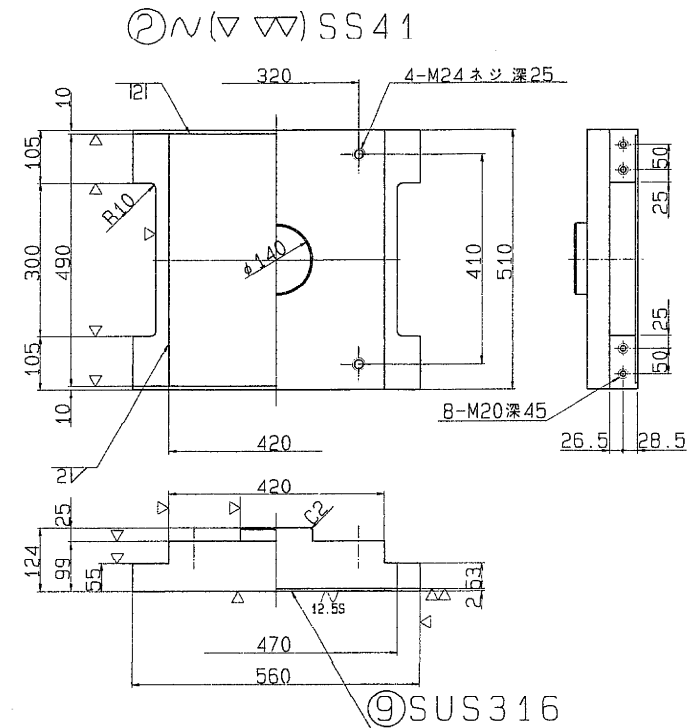
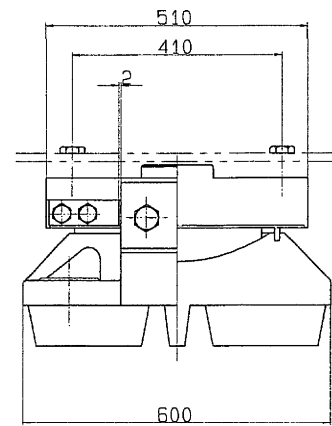
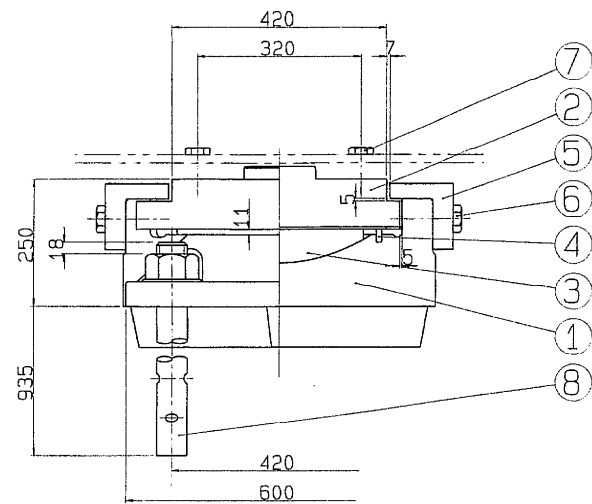
反力		
全反力	R	200.3 ton
死荷重反力	R _d	129.4 ton
活荷重反力	R _{H1}	70.0 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	- ton
橋軸方向水平力(地+温)	R _{H1e}	81.0 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	38.8 ton
上揚力(地震時)	V	12.9 ton
水平震度		
設計水平震度	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	80 Kg/cm ²

材料表

部番	部品名	材質	個数	重量(Kg)	備考
①	下	SC46	1	226.0	
②	上	SS41	1	143.0	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	22.8	
4	シールリング	クロロprene	1	0.5	
5	サイドブロック	SS41	2	21.8	
6	ボルト	-	4	1.4	JIS B 1180
7	ボルト	-	4	1.4	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	77.7	JIS B 1180
9	ステンレス板	SUS316	1	2.8	390X 455X2
10	固定金具	SS41	4	6.1	ボルト含む
全重量				503.5	

- 注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番の印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
2. 下蓋の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示は 200 とする。
3. ⑦ボルトφ75mm時は1.5kg全重量503.6kgとなる。
S=1/ 5

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		7672 23538
工種	高架橋	7628 14944
名	旭町高架橋	縮尺 1/5
称	支 承 (7) 200t-仮可動	137 276
日本道路公団東京第一建設局		



反		力	
全	反力	R	242.1 ton
死	荷重反力	R _d	165.2 ton
活	荷重反力	R(1+i)	76.9 ton
橋軸方向	水平力(移動時)	RH1	- ton
橋軸方向	水平力(地+温)	RH1e	81.0 ton
橋軸直角方向	水平力(地震時)	RH2e	49.6 ton
上	揚力(地震時)	V	16.5 ton
水 平 震 度			
設 計	水 平 震 度	K _H	0.30
摩 擦 係 数			
設 計	摩 擦 係 数	f	0.15
許 容 支 圧 応 力 度			
上部工との許容	支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容	支圧応力度	σ _{ba}	80 Kg/cm ²

部番	部 品 名 称	材 質	個数	重量 [Kg]	備 考
(1)	下 蓋	SC46	1	310.5	
(2)	上 蓋	SS41	1	184.4	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	29.0	
4	シールリング	ハナフツユク	1	0.5	
(5)	サイドブロック	SS41	2	25.7	
(6)	ボ ル ト	-	4	2.0	JIS B 1180
(7)	ボ ル ト	-	4	1.5	JIS B 1180
(8)	アンカーボルト・ナット	SS41	4	101.4	JIS B 1181 1個付 M 60 2.5分ねじ用
9	ステンレス板	SUS316	1	3.3	420X 496X2
(10)	固 定 金 具	SS41	4	6.6	ボルト含む
全 重 量 [Kg]				654.9	

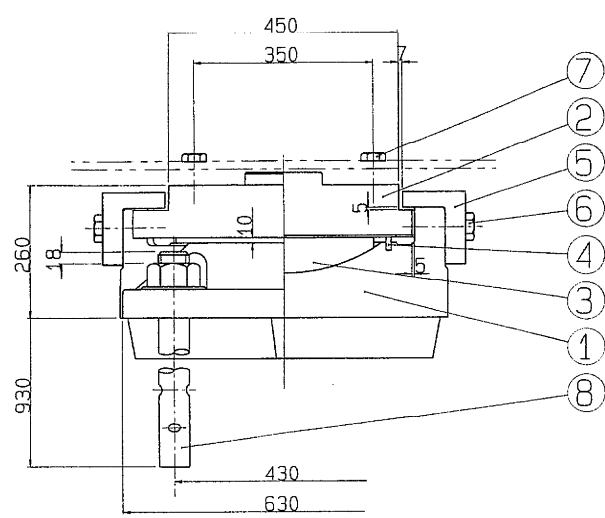
注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)

2. 下巻の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示は 250 とする。

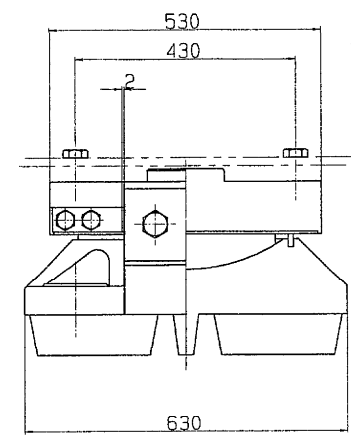
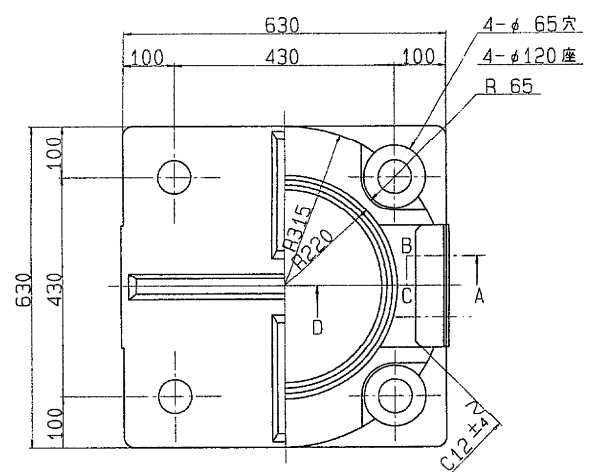
$$S = 1/6$$

東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		7673 23538
工 種	高 架 橋	7629 14944
名	旭町高架橋	縦 尺 1/8 138 276
称	支 承 (8) 250t-坂可動	
日本道路公団東京第一建設局		

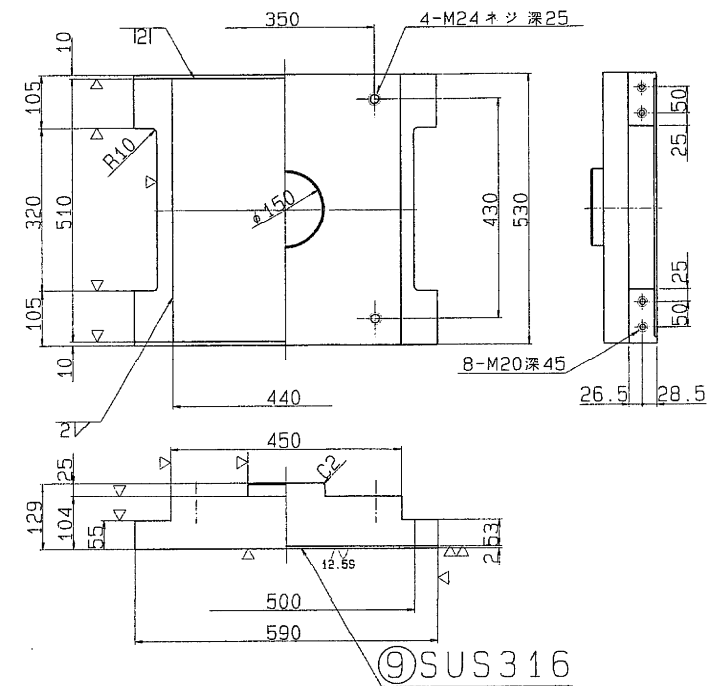
275^T 仮可動支承 S=1/6



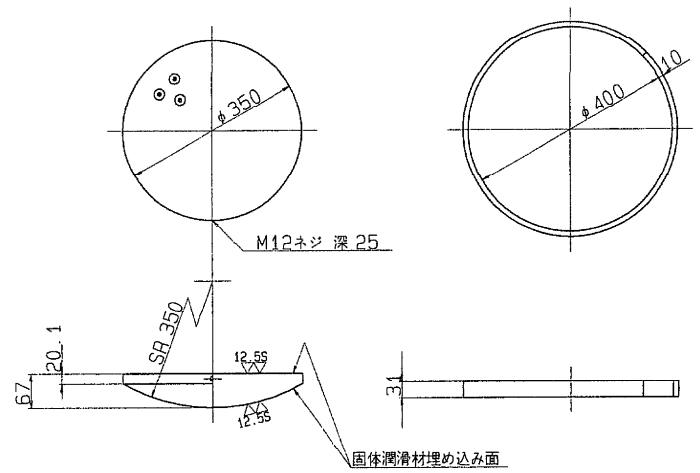
①~(▽▽) SC46



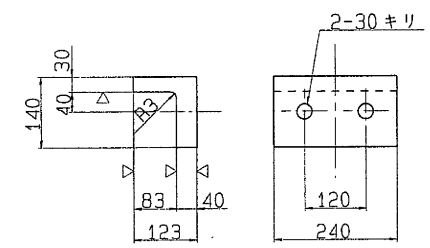
②~(▽▽) SS11



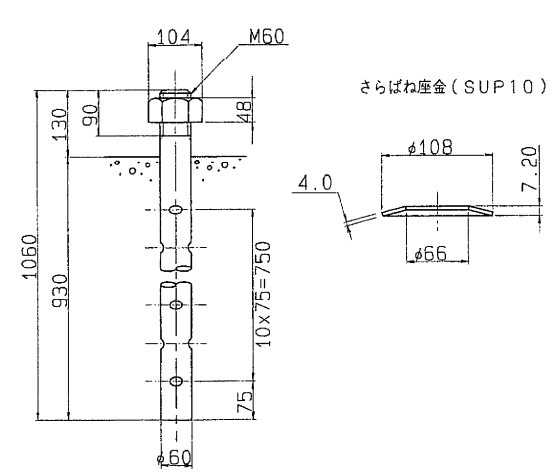
③▽(▽▽) HBsC4+SL ④~クロロブレンゴム



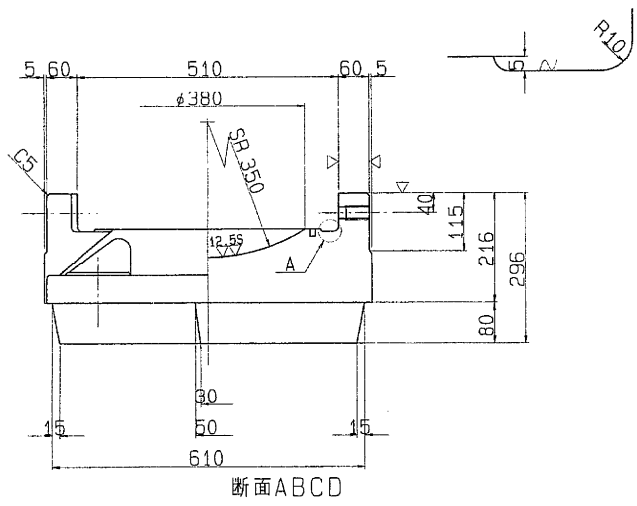
⑤~(▽) SS41



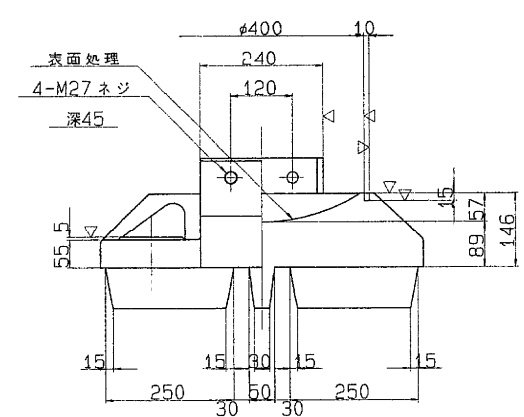
⑥~SS41



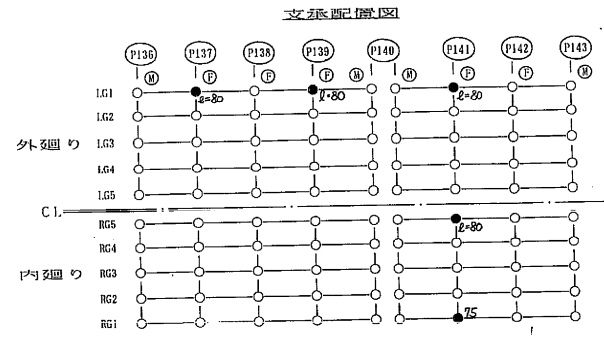
A 部詳細



断面ABCD



- ⑥ 六角ボルト 中 M27 X 75 4.6
- ⑦ 六角ボルト 中 M24 X 4 4.6



設計条件

全反力	R	275.1 ton
死荷重反力	Rd	193.6 ton
活荷重反力	R(H+I)	81.5 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R(H+I)	- ton
橋軸方向水平力(地+温)	R(H+I)	81.0 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R(H+I)	58.1 ton
上揚力(地震時)	V	19.4 ton
設計水平震度	KH	0.30
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	80 Kg/cm ²

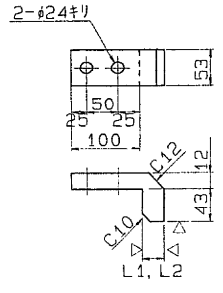
材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
①	下	SC46	1	356.2	
②	上	SS41	1	213.2	
③	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	33.1	
④	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.5	
⑤	サイドブロック	SS41	2	29.6	
⑥	ボルト	-	4	2.0	JIS B 1180
⑦	ボルト	-	4	1.5	JIS B 1180
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41	4	101.4	JIS B 1181 100
⑨	ステンレス板	SUS316	1	3.6	440X 505X2
⑩	固定金具	SS41	4	6.6	ボルト付き
全重量				747.7	

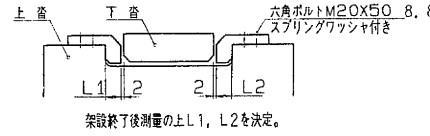
- 注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様 (部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
- 2. 下巻の表示については支保標準設計第3章による。又、反力表示は 275 とする。

S=1/ 6

固定金具詳細図



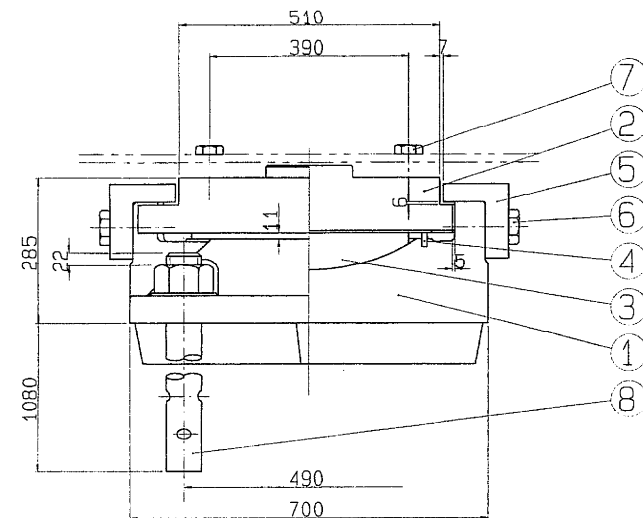
固定金具取付図



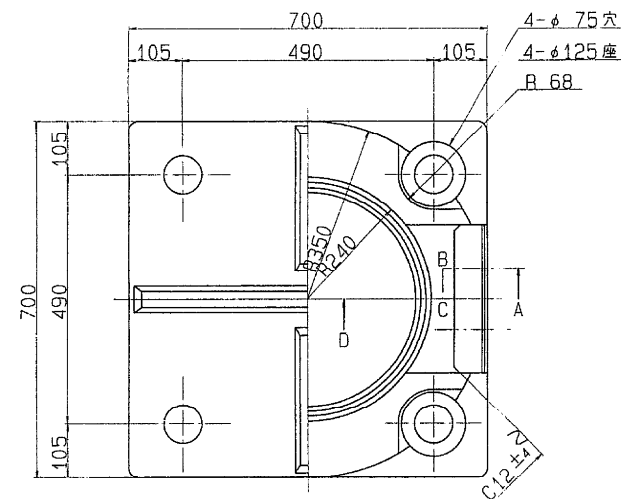
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		7674 23538
工種	高架橋	7630 14944
名	旭町高架橋	縮尺 1/6
称	支 承 (9) 275t-仮可動	139 276
日本道路公団東京第一建設局		

平5・マ第 272号

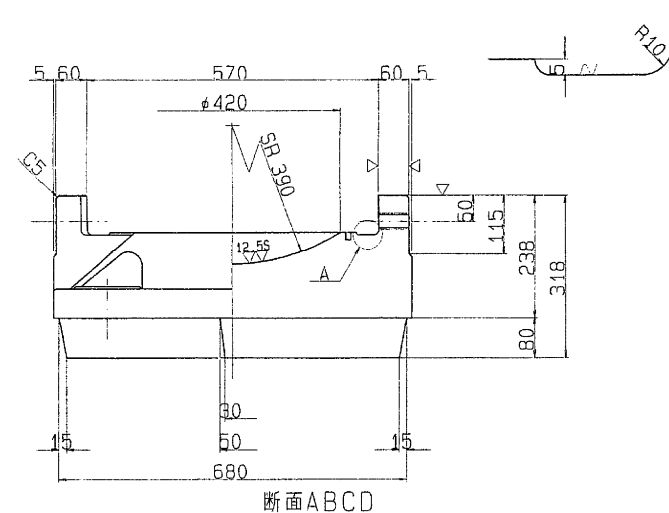
350^T 仮可動支承 S = 1/6



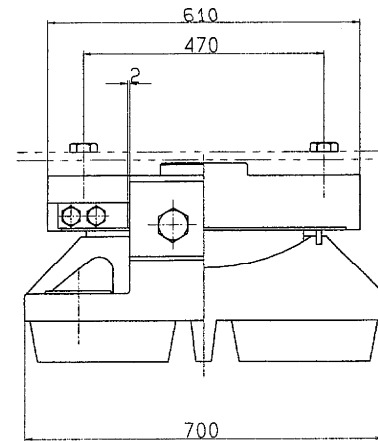
① \sim (∇ ∇) SC46



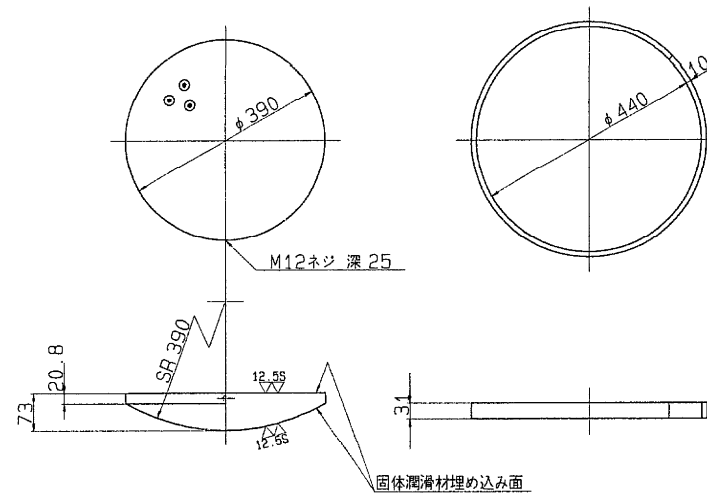
A 部詳細



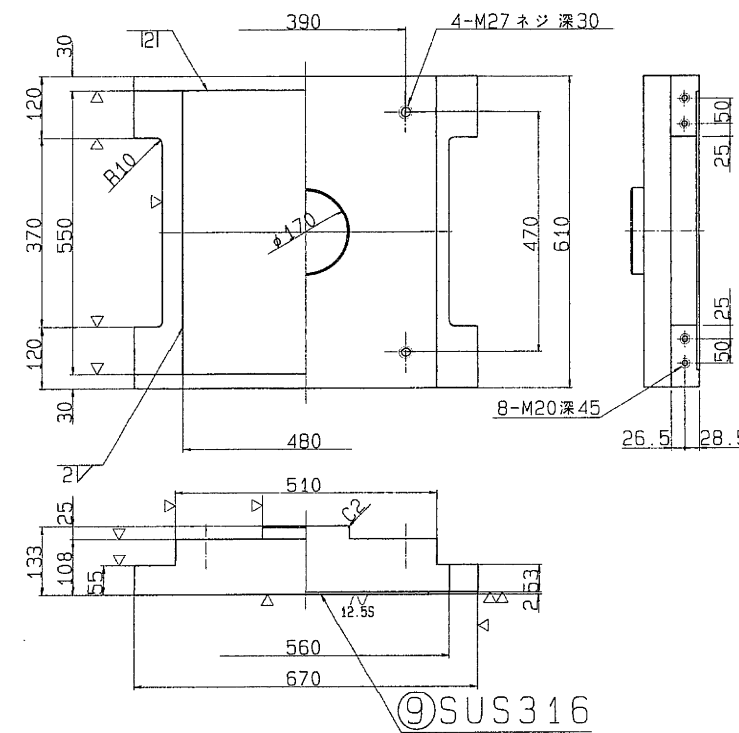
断面ABCD



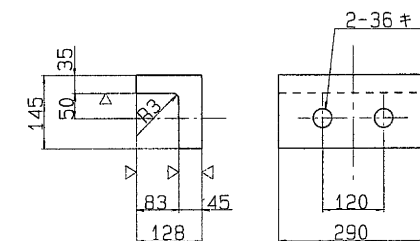
③ ∇ (∇) HBsC4+SL ④ \sim クロロpreneゴム



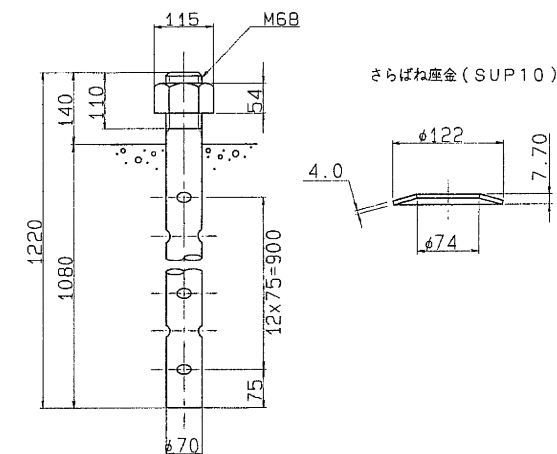
② \sim (∇ ∇) SS41



⑤ \sim (∇) SC46



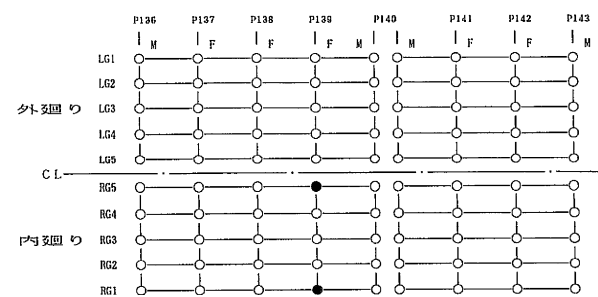
⑧ \sim SS41



⑥ 六角ボルト 中
M33 X 90 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M27 X 85 4.6

支承配置図



設計条件

力		
全反力	R	306.6 ton
死荷重反力	R _d	219.8 ton
活荷重反力	R _h	86.8 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{h1}	- ton
橋軸方向水平力(地+温)	R _{h1e}	81.0 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{h2e}	65.9 ton
上揚力(地震時)	V	22.0 ton
水平震度		
設計水平震度	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	80 Kg/cm ²

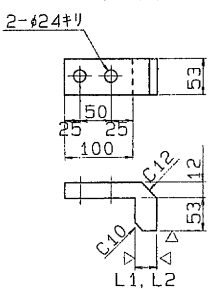
材料表

部番	部品名	材	質	個数	重量(Kg)	備考
①	下	省	SC46	1	481.4	
②	上	省	SS41	1	287.1	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL		1	44.2	
4	シールリング	クロロprene		1	0.6	
⑤	サイドブロック	SC46		2	41.5	
⑥	ボルト	-		4	3.6	JIS B 1180
⑦	ボルト	-		4	2.2	JIS B 1180
⑧	アンカーボルト・ナット	SS41		4	157.2	JIS B 1180
9	ステンレス板	SUS316		1	4.2	400X 540X2
⑩	固定金具	SS41		4	7.2	ボルト穴付
全重量(Kg)					1029.2	

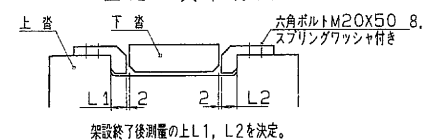
注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
2. 下省の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示は 350 とする。

S=1/6

固定金具詳細図

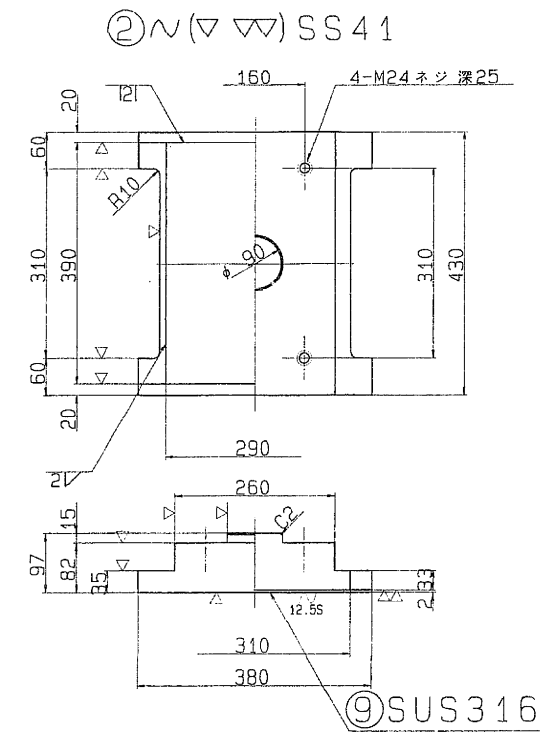
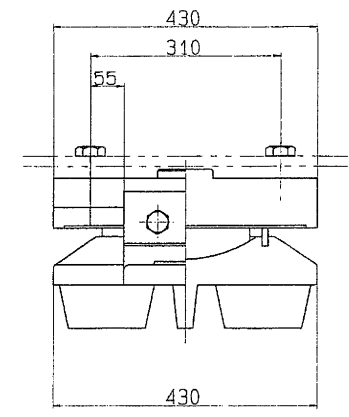
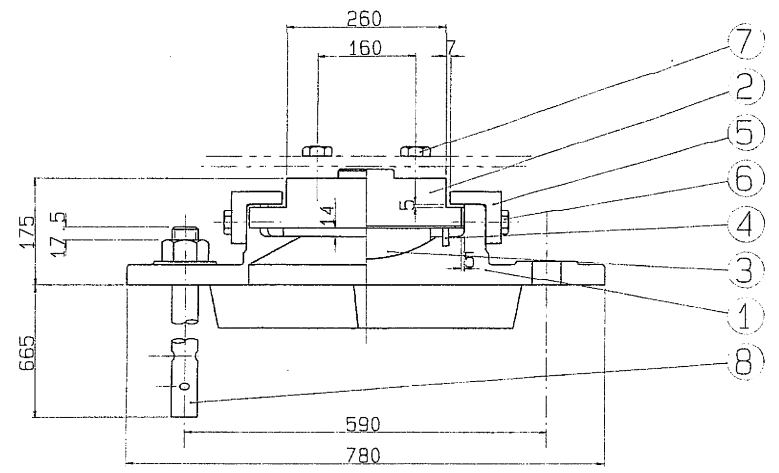


固定金具取付図



東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		7676 23538
工種	高架橋	7632 14944
名	旭町高架橋	総尺 1/6
称	支 承 (11) 350t 一仮可動	141 276
日本道路公団東京第一建設局		

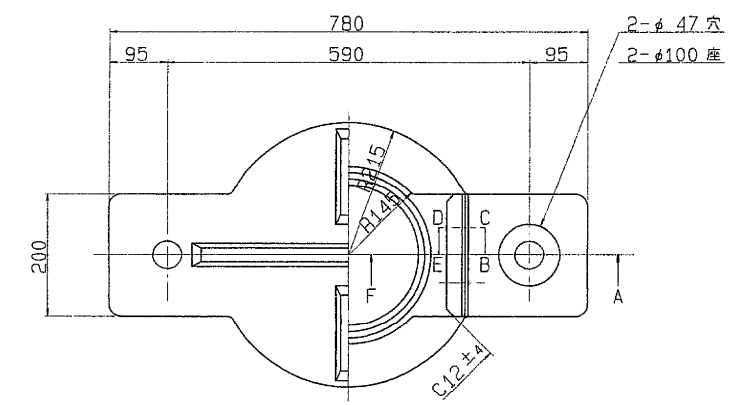
100^T 可動支承 S=1/5



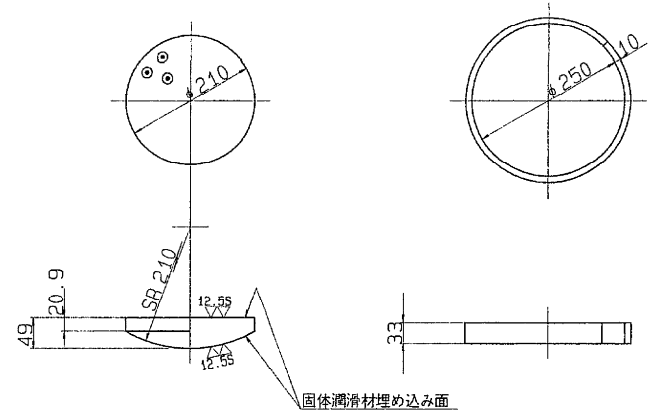
設計条件

反力		力
全反力	R	92.6 ton
死荷重反力	R _d	49.3 ton
活荷重反力	R _{h1}	43.3 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	13.9 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	14.8 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	21.6 ton
上揚力(地震時)	V	4.9 ton
移動量		
計算移動量	e ₁	50 mm
設計移動量	e ₂	70 mm
全移動可能量	e ₀	110 mm
水平震度		
設計水平震度	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	80 Kg/cm ²

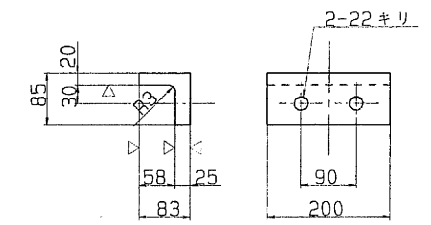
①~(▽▽) SC46



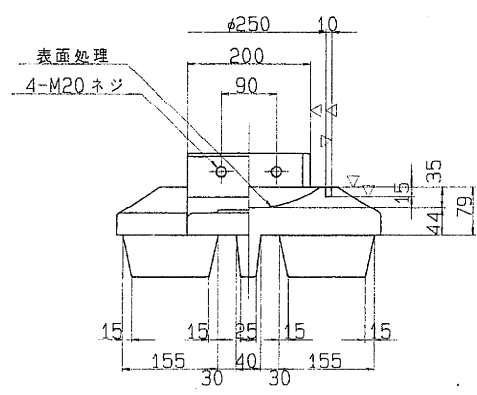
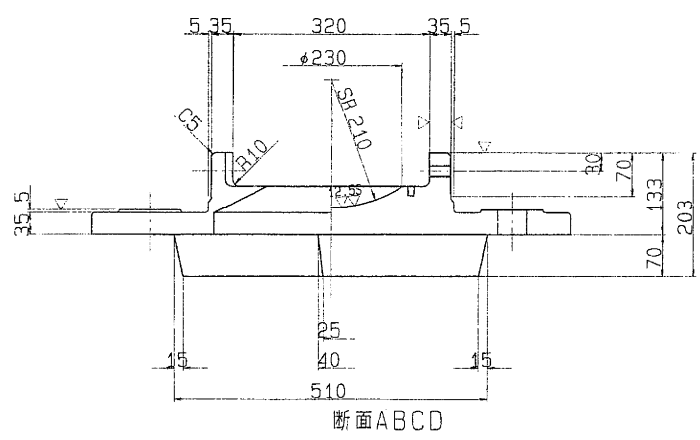
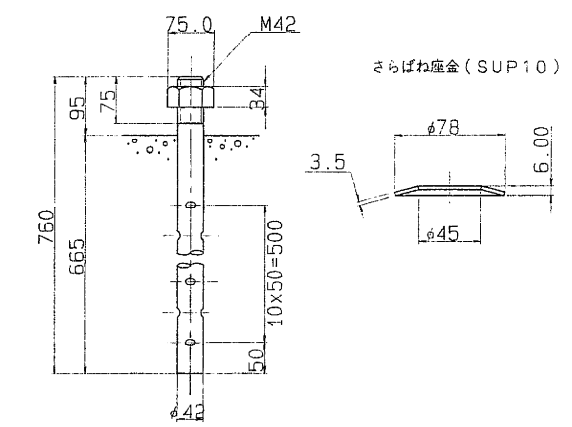
③(▽▽) HBsC4+SL ④~クロロpreneゴム



⑤~(▽) SS41

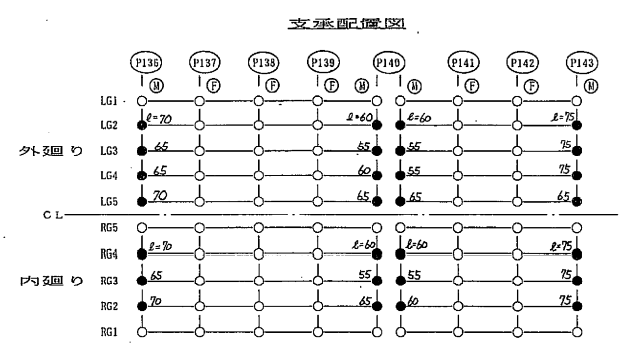


⑧~SS41



⑥ 六角ボルト 中
M20 X 50 4.6

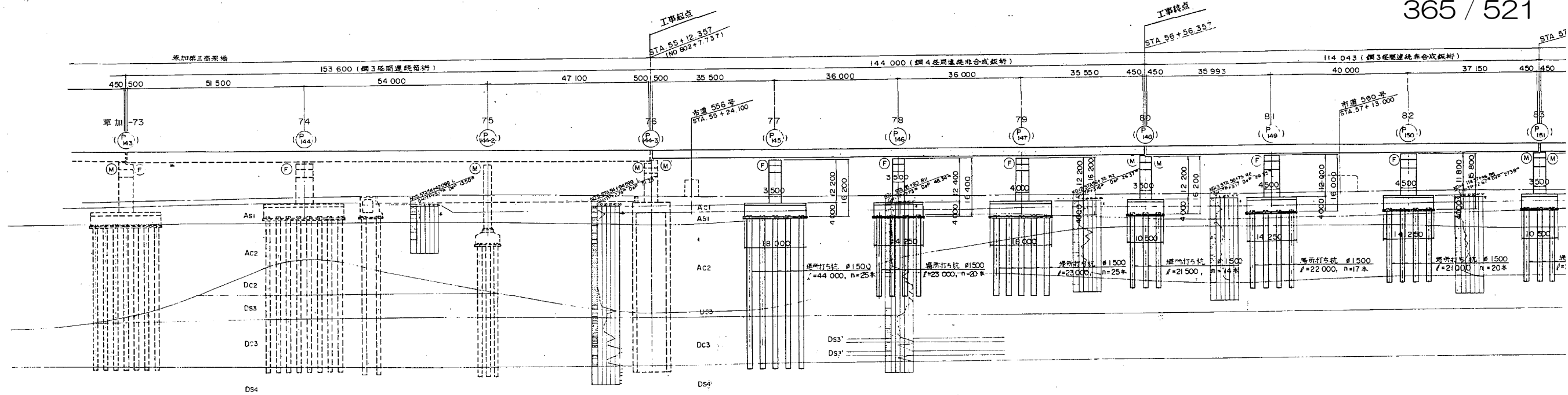
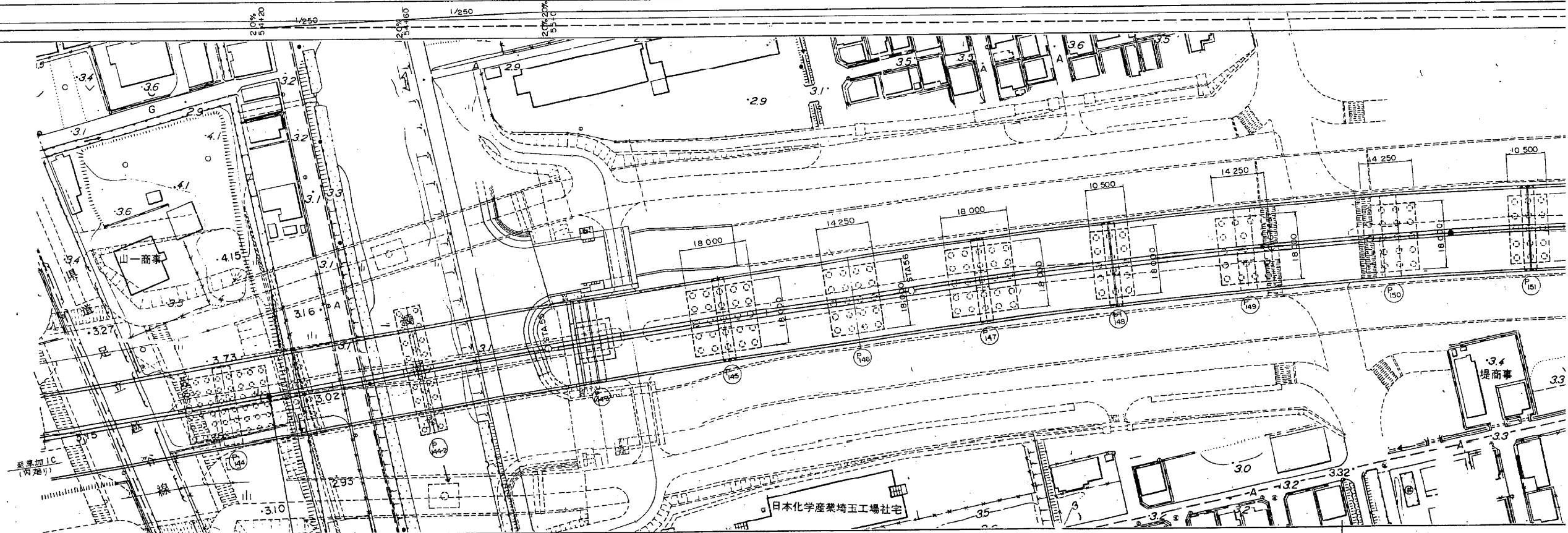
⑦ 六角ボルト 中
M24 X 4 4.6



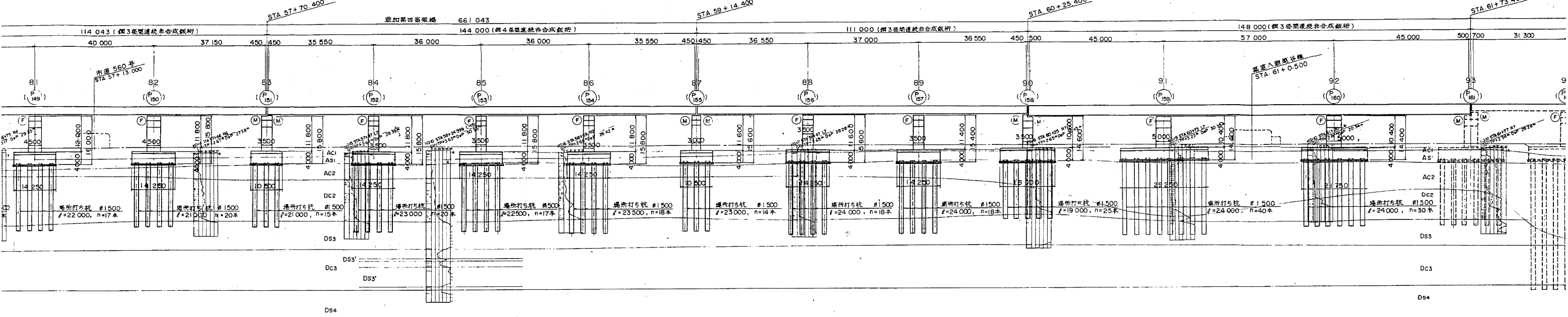
- 注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
(部番○印部品を溶融亜鉛メッキのこと。)
2. 下巻の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示は 100 とする。
- S=1/ 5
3. ⑦ボルト L=55mm時は1.2kg L=70mm時は1.4kg
L=75mm時は1.5kg 全重量はそれぞれ
231.7kg, 231.9kg, 232.0kgとなる。

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		7666 23538
工種	高架橋	7622 14944
名	旭町高架橋	縮尺 1/5
称	支 承 (1) 100t-Mov	131 276
日本道路公団東京第一建設局		

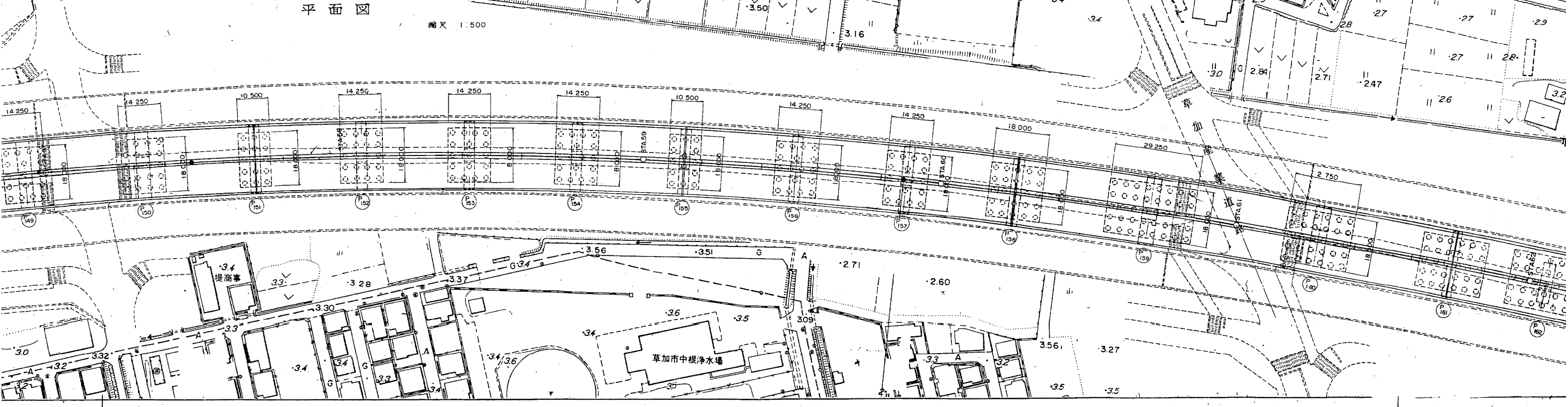
中根高架橋

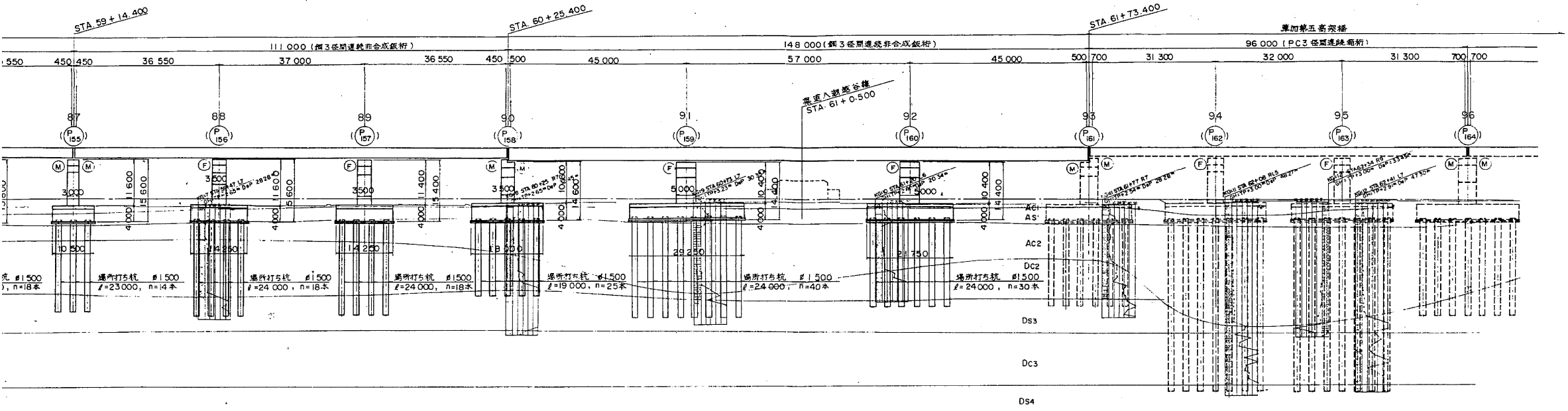
[illegible]

側面圖 縮尺 1:500



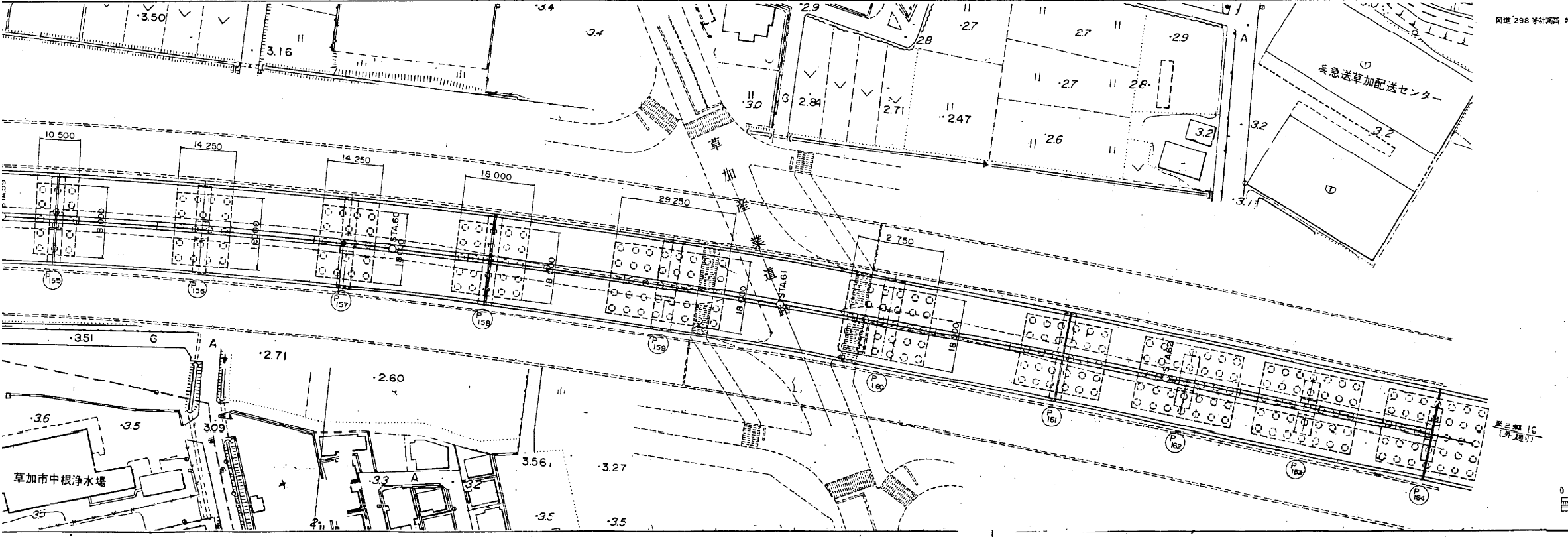
17 942	17 924	17 875	17 843	17 825	17 802	17 775	17 749	17 726	17 676	17 660	17 626	17 577	17 571	17 540	17 527	17 481	17 477	17 428	17 392	17 378	17 328	17 300	17 279	17 229	17 210	17 208	17 179	17 130	17 116	17 080	17 044	17 030	17 003	16 981	16 881	16 862	16 832	16 782	16 749	16 732	16 683
4 551 (4 551)	4 547 (4 547)	4 537 (4 537)	4 531 (4 531)	4 527 (4 527)	4 527 (4 527)	4 517 (4 517)	4 512 (4 512)	4 507 (4 507)	4 497 (4 497)	4 494 (4 494)	4 487 (4 487)	4 477 (4 477)	4 476 (4 476)	4 467 (4 467)	4 467 (4 467)	4 458 (4 458)	4 457 (4 457)	4 447 (4 447)	4 440 (4 440)	4 437 (4 437)	4 427 (4 427)	4 422 (4 421)	4 417 (4 417)	4 407 (4 407)	4 403 (4 403)	4 397 (4 397)	4 387 (4 387)	4 385 (4 384)	4 377 (4 377)	4 367 (4 367)	4 362 (4 362)	4 357 (4 357)	4 347 (4 347)	4 337 (4 337)	4 333 (4 333)	4 327 (4 327)	4 317 (4 317)	4 311 (4 310)	4 307 (4 307)	4 297 (4 297)	
3 10	3 10	3 10	3 00	2 90	2 90	2 90	2 90	2 95	2 90	2 90	3 15	3 25	3 25	2 66	2 90	2 90	2 90	2 90	2 90	3 10	3 20	2 90	2 90	2 90	2 90	2 90	2 85	2 90	3 50	2 62	3 50	3 50	3 50	3 50	2 90	2 90	2 80	2 90	3 00	2 90	
42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800
STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57
L=238.3936										L=326.6667										L=326.6667										L=326.6667											
R=1500										R=1500										R=1500										R=1500											





設計条件		
橋長	661.043	桁長 143.800+13.843+143.800+110.800+147.800
道路区分	第1種 3級 A	
荷重	TT-43, TL-20	
型式	鋼3径間連続非合成板桁, 鋼4径間連続非合成板桁	
支間	3径間: 120.000+35.550+35.550+37.000+36.250 4径間: 143.800+13.843+143.800+110.800+147.800	
有効幅員	9.750+9.750	斜角 90°
横断勾配	2.0%	
縦断勾配	0.50%, 0.24%, 0.30%	
地震係数	水平震度 Hk=0.24, 鉛直震度 Kv=±0	
床版コンクリート	圧縮強度 σck=24.0 kg/cm²	
床版鉄筋	材質 SD35	
適用示方書	昭和55年5月 道路橋示方書 簡解説 I-V	
採用材質	SS41, SM50Y, SM53	

17.428	4.447	2.90	STA 59	110.000	17.428
17.392	4.440	2.90	14.400	114.400	17.392
17.378	4.437	2.90	+20	118.400	17.378
17.328	4.427	2.95	+40	122.400	17.328
17.300	4.422	3.10	+60	126.400	17.300
17.279	4.417	3.20	+80	130.400	17.279
17.229	4.407	2.90	+100	134.400	17.229
17.210	4.403	2.90	KE5-2	138.400	17.210
17.208	4.403	2.90	+37.766	142.400	17.208
			+88.400	146.400	
17.179	4.397	2.90	STA 60	150.000	17.179
17.130	4.387	2.85	+20	154.000	17.130
17.116	4.385	2.90	+40	158.000	17.116
17.080	4.377	3.50	+60	162.000	17.080
17.044	4.367	2.62	INO 830	166.000	17.044
17.030	4.367	3.50	+60	170.000	17.030
17.003	4.362	3.50	+80	174.000	17.003
16.981	4.357	3.50	+100	178.000	16.981
16.931	4.347	3.45	STA 61	180.000	16.931
16.881	4.337	2.90	+20	184.000	16.881
16.862	4.333	2.90	+40	188.000	16.862
16.832	4.327	2.80	+60	192.000	16.832
16.782	4.317	2.80	+80	196.000	16.782
16.749	4.311	2.90	+100	200.000	16.749
16.732	4.307	3.00	+120	204.000	16.732
16.683	4.297	2.90	STA 62	208.000	16.683
16.669	4.294	2.90	+5.400	213.400	16.669
			+37.400	218.800	
			+40	223.800	
16.633	4.287	3.10	+20	228.800	16.633
16.590	4.278	2.70	NO 840	233.800	16.590
16.583	4.277	2.70	+60	238.800	16.583
16.547	4.267	2.96	+80	243.800	16.547
16.534	4.267	3.10	+100	248.800	16.534
16.510	4.262	3.10	+120	253.800	16.510
16.484	4.257	3.10	+140	258.800	16.484



国道298号計画線、地形線形()は外通りを示す。

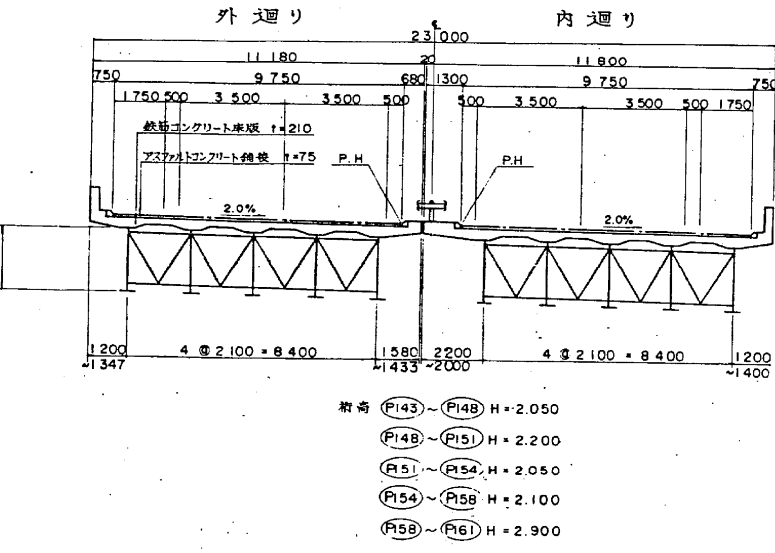
(※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号
下段=旧番号

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図			8059 23538
工 種	高 架 橋		8015 14944
名 称	中根高架橋	縮尺 1/500	6 933
	全体一般図 (1)		
	(草加 76〜80)		
日本道路公団 東京第一建設局			

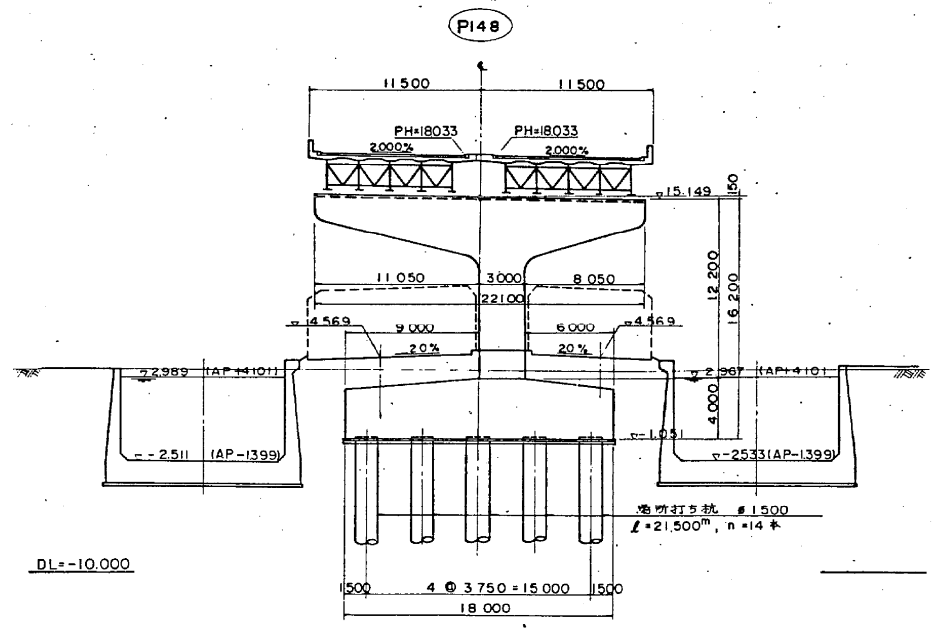
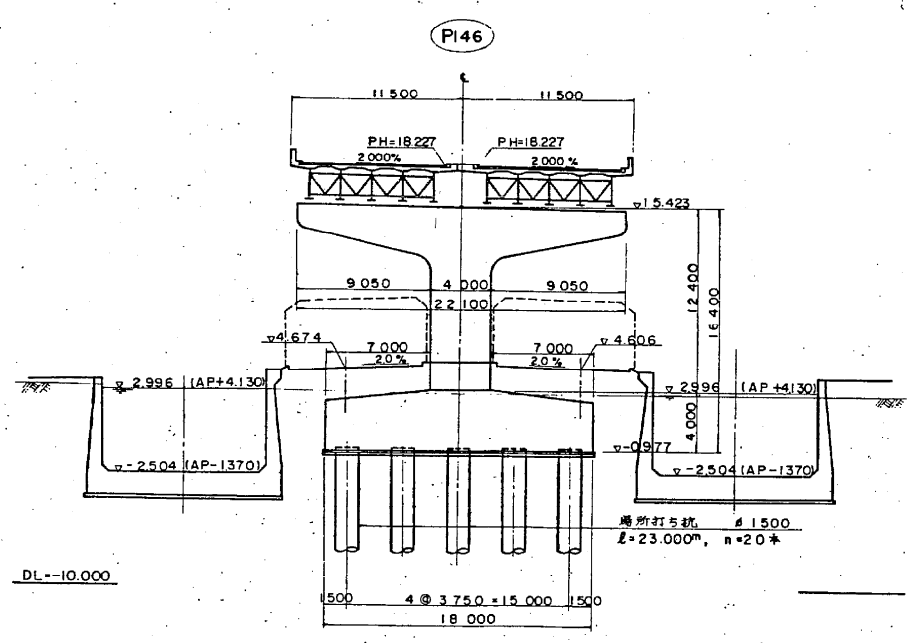
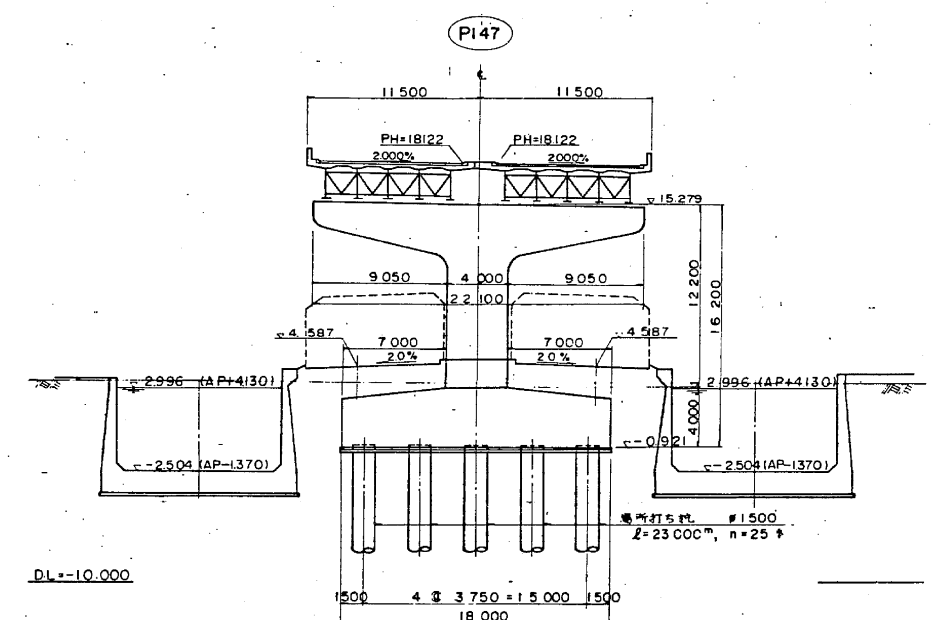
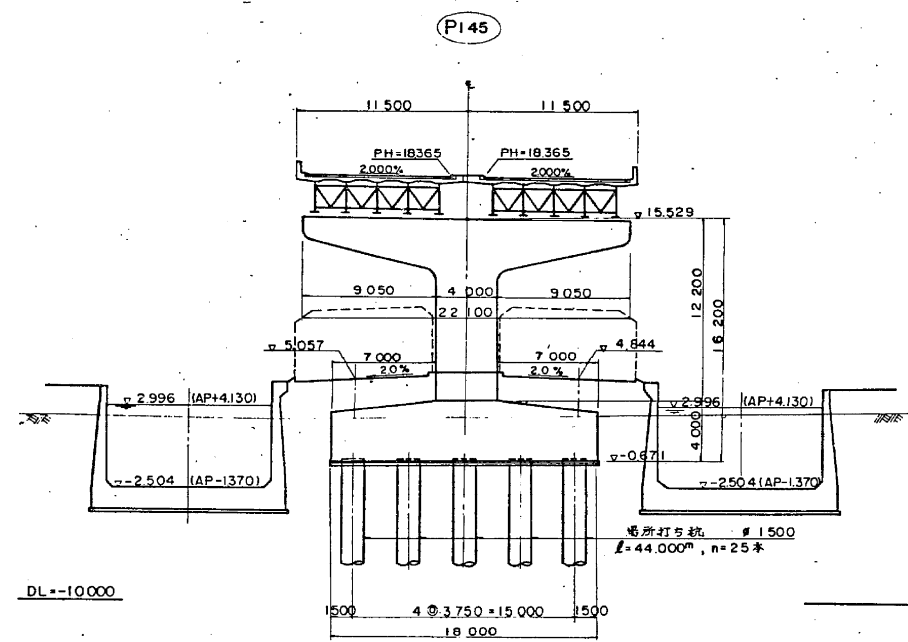
平 5 マ 第 6 号

標準断面図 縮尺 1:100

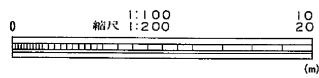
鋼 3,4 径間連続非合成鈹桁

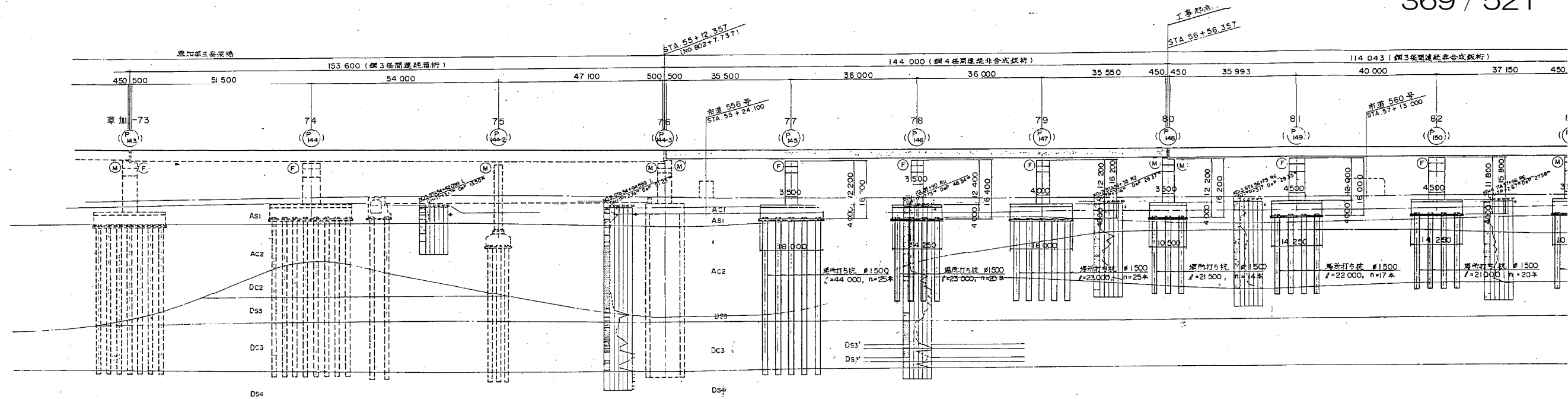


横断面図 縮尺 1:200

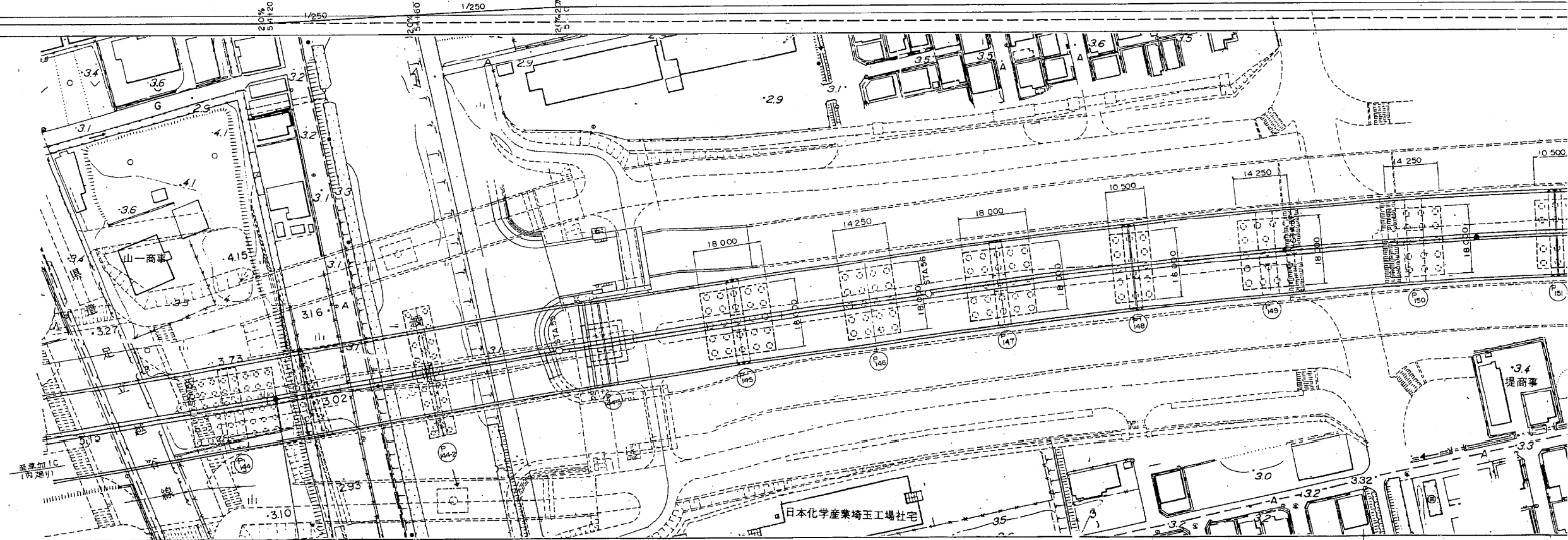


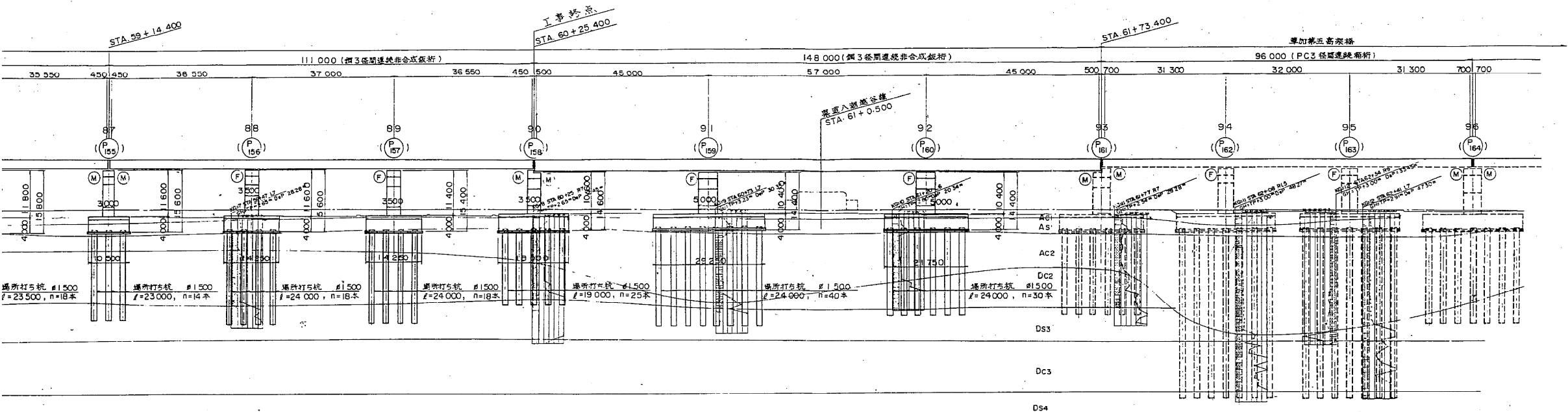
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		8060
		23538
工種	高架橋	8016
		14944
名	中根高架橋	縮尺 1/200 7
称	全体一般図(2)	1/100 933
日本道路公団 東京第一建設局		





片勾配すり付図	平面曲線	測点	追加距離	地盤高	一般国道		本線計画高	DL = -55.000
					勾配	計画高		
		+40	5340000	3.20	3.546 (3.546)		19.997	
		(P143)	5356727 150 5356877	3.20	4.018 (4.018) 4.046 (4.046)		19.997 19.997 19.997	
		+80	5390000	3.20	4.546 (4.546)		19.997	
		STA. 54	5400000	3.90	5.046 (5.046)		19.997	
		(P144)	5464736		5.314 (5.314)		19.043	
		+20	5420000	4.00	5.546 (5.546)		19.997	
		422726	5422726	4.00	5.546 (5.546)		19.983	
		KA 5-1						
		+40	5440000	2.80	6.009 (6.009)		18.997	
		(P145)	5464599	1.50	6.219 (6.219)		18.924	
		+60	5460000	0.95	6.219 (6.219)		18.797	
		64736	5464736		6.685 (6.685)		18.773	
		(P146)					18.697	
		+80	5480000	1.50	6.145 (6.145)		18.597	
		STA. 55	5500000	2.60	5.784 (5.784)		18.535	
		(P147)	552357	2.30	5.480 (5.480)		18.497	
		+20	5520000	2.10	5.312 (5.312)		18.402	
		+40	5540000	2.25	4.957 (4.957)		18.365	
		(P148)	5594357	2.30	4.845 (4.845)		18.317	
		+60	5560000	2.45	4.724 (4.724)		18.242	
		STA. 56	5560000	3.20	4.597 (4.597)		18.227	
		(P149)	5620000	3.20	4.567 (4.567)		18.178	
		+20	5620000	3.20	4.567 (4.567)		18.123	
		(P150)	5654599	3.28	4.569 (4.569)		18.073	
		+80	5680000	3.20	4.557 (4.557)		17.942	
		STA. 57	5700000	3.10	4.547 (4.547)		17.924	
		(P151)	5720000	3.10	4.537 (4.537)		17.875	
		+20	5720000	3.00	4.531 (4.531)		17.843	
		422726	5722726	2.90	4.527 (4.527)		17.802	
		KA 5-1	5749393	2.90	4.517 (4.517)		17.775	
		+60	5760000	2.90	4.517 (4.517)		17.775	
		(P152)	5760000	2.90	4.517 (4.517)		17.775	





設計条件	
橋長	661.043 桁長 110.800+113.800+143.800+110.800+147.800
道路区分	第1種 3級 A
桁重	TT-43, TL-20
型式	鋼3径間連続非合成鉄桁, 鋼4径間連続非合成鉄桁
支間	35.50+28.35+35.50+35.50+37.00+36.25 35.50+28.35+35.50+35.50+37.00+36.25
有効幅員	9.750+9.750 斜角 90°
横断勾配	2.0% 2.0%
縦断勾配	0.50% 0.248% 0.30%
地震係数	水平震度 4(4.0) 鉛直震度 Kv=2.0
床版コンクリート	圧縮強度 σck=24.0 kg/cm²
床版鉄筋	材質 SD35
適用示方書	昭和55年5月 道路橋示方書 同解説 I-V
使用材質	SS41, SM50Y, SM53

STA 59	5900000	2.90	4.447 (4.447)	7.428
(P ₁₅₅)				
144.000	5940000	2.90	4.440 (4.440)	17.392
+20	5920000	2.90	4.437 (4.437)	17.378
(P ₁₅₆)				
+40	5940000	2.95	4.427 (4.427)	17.328
(P ₁₅₇)				
+51.400	5951400	3.10	4.422 (4.421)	17.300
+60	5960000	3.20	4.417 (4.417)	17.279
(P ₁₅₈)				
+80	5980000	2.90	4.407 (4.407)	17.229
ME 5-2	5987766	2.90	4.403 (4.403)	17.210
148.400	5984000	2.90	4.397 (4.397)	17.208
(P ₁₅₉)				
STA 60	6000000	2.90	4.387 (4.387)	17.179
(P ₁₆₀)				
+20	6020000	2.85	4.387 (4.387)	17.130
+25.400	6025400	2.90	4.385 (4.384)	17.116
(P ₁₆₁)				
+40	6040000	3.50	4.377 (4.377)	17.080
(P ₁₆₂)				
NO 630	6054599	2.62	4.367 (4.367)	17.044
+60	6060000	3.50	4.362 (4.362)	17.030
(P ₁₆₃)				
+70.900	6070900	3.50	4.357 (4.357)	17.003
+80	6080000	3.50	4.357 (4.357)	16.981
(P ₁₆₄)				
STA 61	6100000	3.45	4.347 (4.347)	16.931
(P ₁₆₅)				
+20	6120000	2.90	4.337 (4.337)	16.881
+27.900	6127900	2.90	4.333 (4.333)	16.862
(P ₁₆₆)				
+40	6140000	2.80	4.327 (4.327)	16.832
(P ₁₆₇)				
+60	6160000	2.80	4.317 (4.317)	16.782
(P ₁₆₈)				
+73.400	6173400	2.90	4.311 (4.310)	16.749
+80	6180000	3.00	4.307 (4.307)	16.732
(P ₁₆₉)				
STA 62	6200000	2.90	4.297 (4.297)	16.683
+5.400	6205000	2.90	4.294 (4.294)	16.669
(P ₁₇₀)				
+20	6220000	3.10	4.287 (4.287)	16.633
(P ₁₇₁)				
+37.400	6237400	2.70	4.278 (4.278)	16.590
+40	6240000	2.70	4.277 (4.277)	16.583
(P ₁₇₂)				
NO 640	6254599	2.96	4.267 (4.267)	16.547
+60	6260000	3.10	4.262 (4.262)	16.534
(P ₁₇₃)				
+69.400	6269400	3.10	4.257 (4.257)	16.510
+80	6280000	3.10	4.257 (4.257)	16.484

1/250

0+52+10

0+52+60

1/250

STA 63+50

0+52+10

1/250

STA 64+50

0+52+10

1/250

STA 65+50

0+52+10

1/250

STA 66+50

0+52+10

1/250

STA 67+50

0+52+10

1/250

STA 68+50

0+52+10

1/250

STA 69+50

0+52+10

1/250

STA 70+50

0+52+10

1/250

STA 71+50

0+52+10

1/250

STA 72+50

0+52+10

1/250

STA 73+50

0+52+10

1/250

STA 74+50

0+52+10

1/250

STA 75+50

0+52+10

1/250

STA 76+50

0+52+10

1/250

STA 77+50

0+52+10

1/250

STA 78+50

0+52+10

1/250

STA 79+50

0+52+10

1/250

STA 80+50

0+52+10

1/250

STA 81+50

0+52+10

1/250

STA 82+50

0+52+10

1/250

STA 83+50

0+52+10

1/250

STA 84+50

0+52+10

1/250

STA 85+50

0+52+10

1/250

STA 86+50

0+52+10

1/250

STA 87+50

0+52+10

1/250

STA 88+50

0+52+10

1/250

STA 89+50

0+52+10

1/250

STA 90+50

0+52+10

1/250

STA 91+50

0+52+10

1/250

STA 92+50

0+52+10

1/250

STA 93+50

0+52+10

1/250

STA 94+50

0+52+10

1/250

STA 95+50

0+52+10

1/250

STA 96+50

0+52+10

1/250

STA 97+50

0+52+10

1/250

STA 98+50

0+52+10

1/250

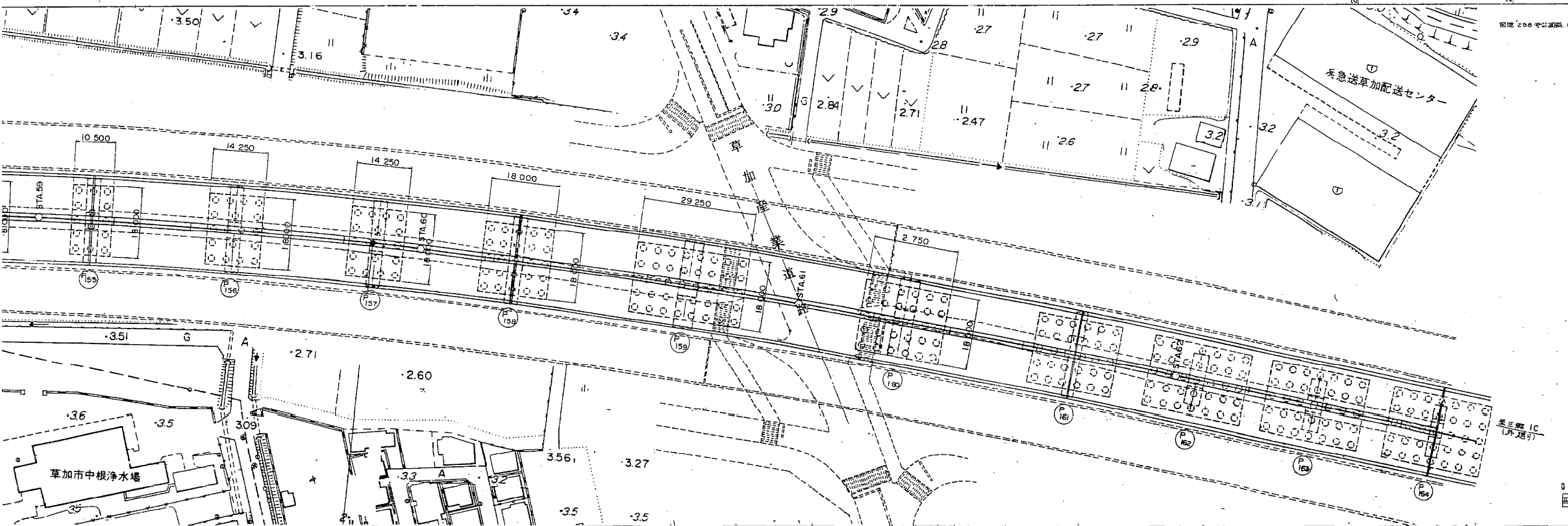
STA 99+50

0+52+10

1/250

STA 100+50

0+52+10



図面 206 等価断面 (橋脚形状) は片側り表示。

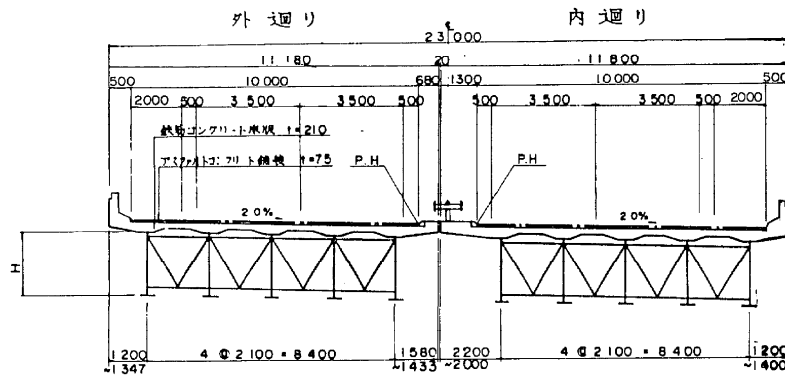
※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号
下段=旧番号

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		8146
工種		23538
高 架 橋		8102
名 称		14944
中根高架橋		縮尺 1/500
全体一般図 (1)		93
(草加 80~90)		933
日本道路公団 東京第一建設局		
		平 5 マ 第 98 号

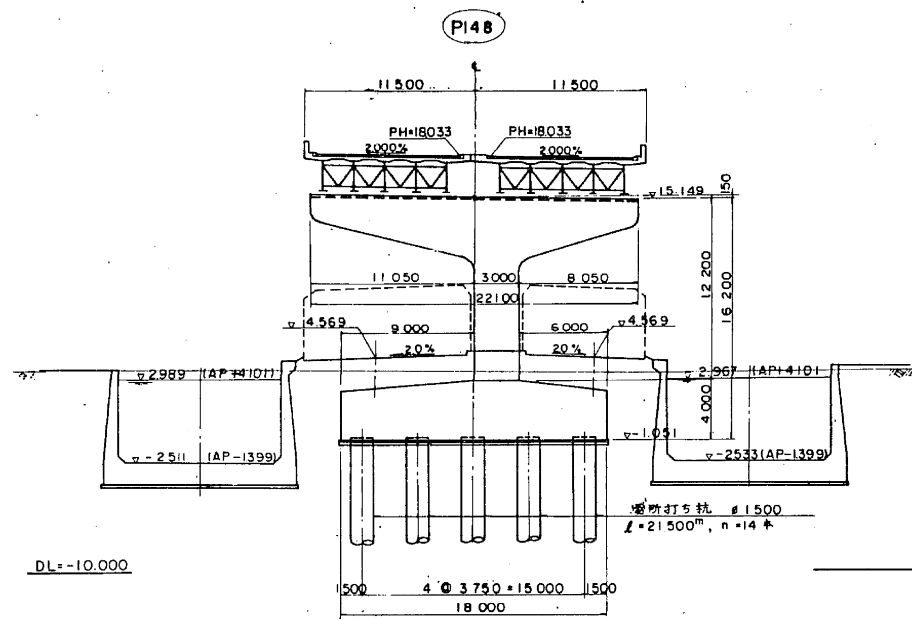
横断図 縮尺 1 : 200

標準断面図 縮尺 1 : 100

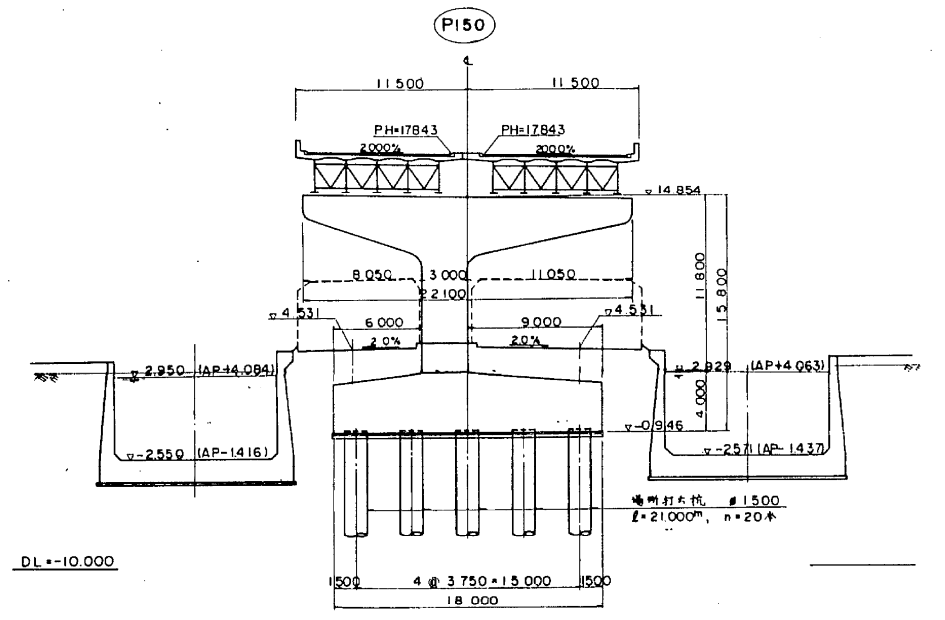
鋼 3, 4 径間連続非合成板桁



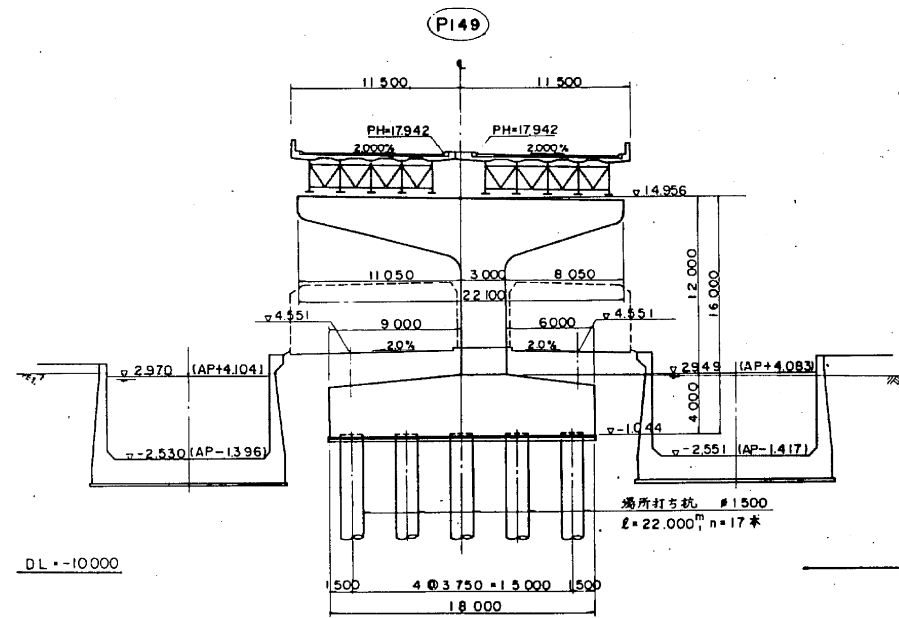
- 桁高 (P143 ~ P148) H = 2,050
- (P148 ~ P151) H = 2,200
- (P151 ~ P154) H = 2,050
- (P154 ~ P158) H = 2,100
- (P158 ~ P161) H = 2,900



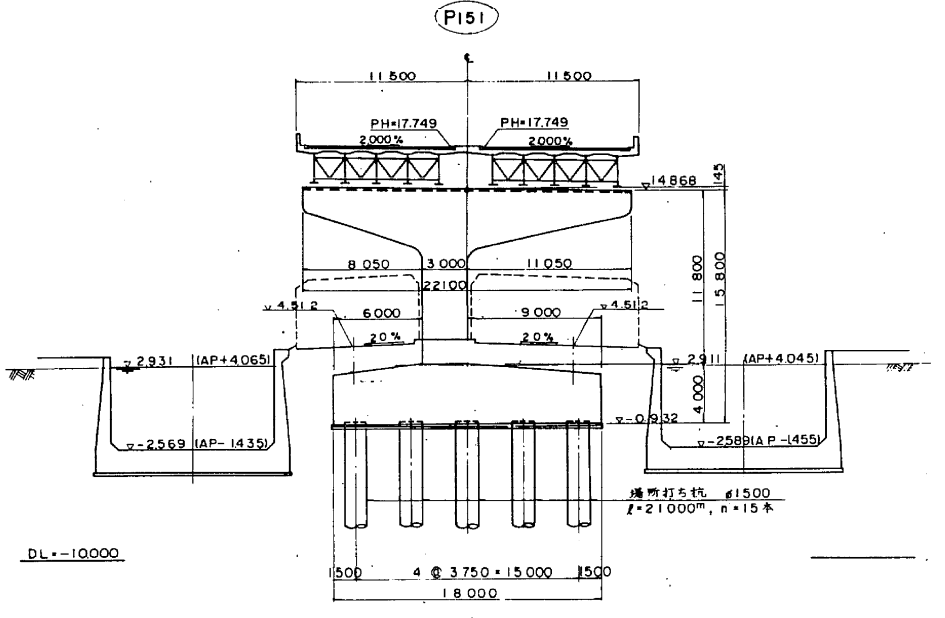
DL = -10,000



DL = -10,000

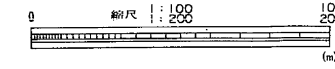


DL = -10,000



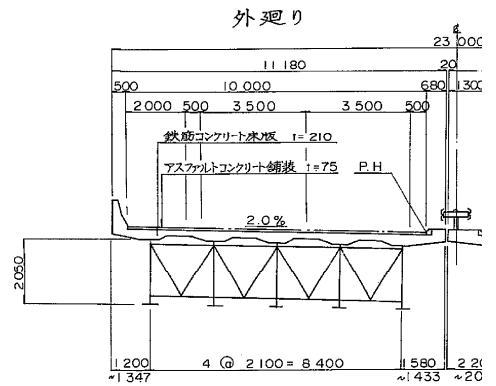
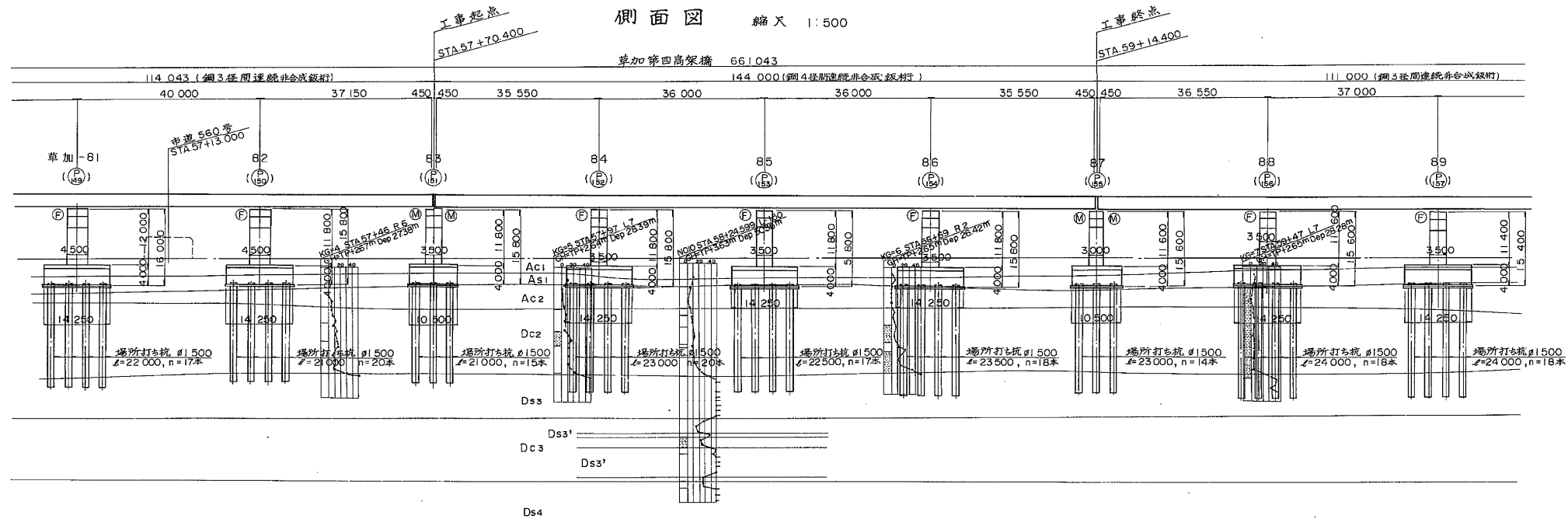
DL = -10,000

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		
工種	高架橋	
名	中根高架橋	縮尺 1/200
称	全体一般図(2)	1/100
日本道路公団 東京第一建設		

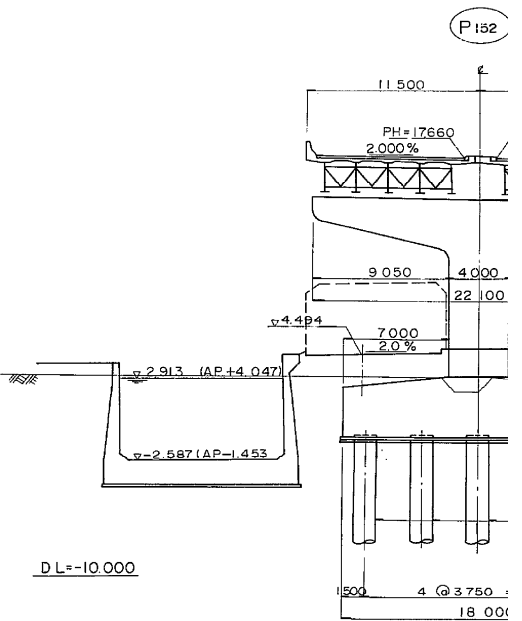
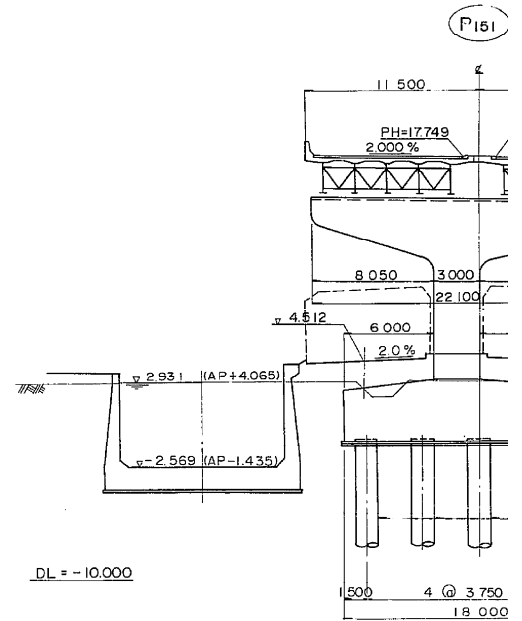
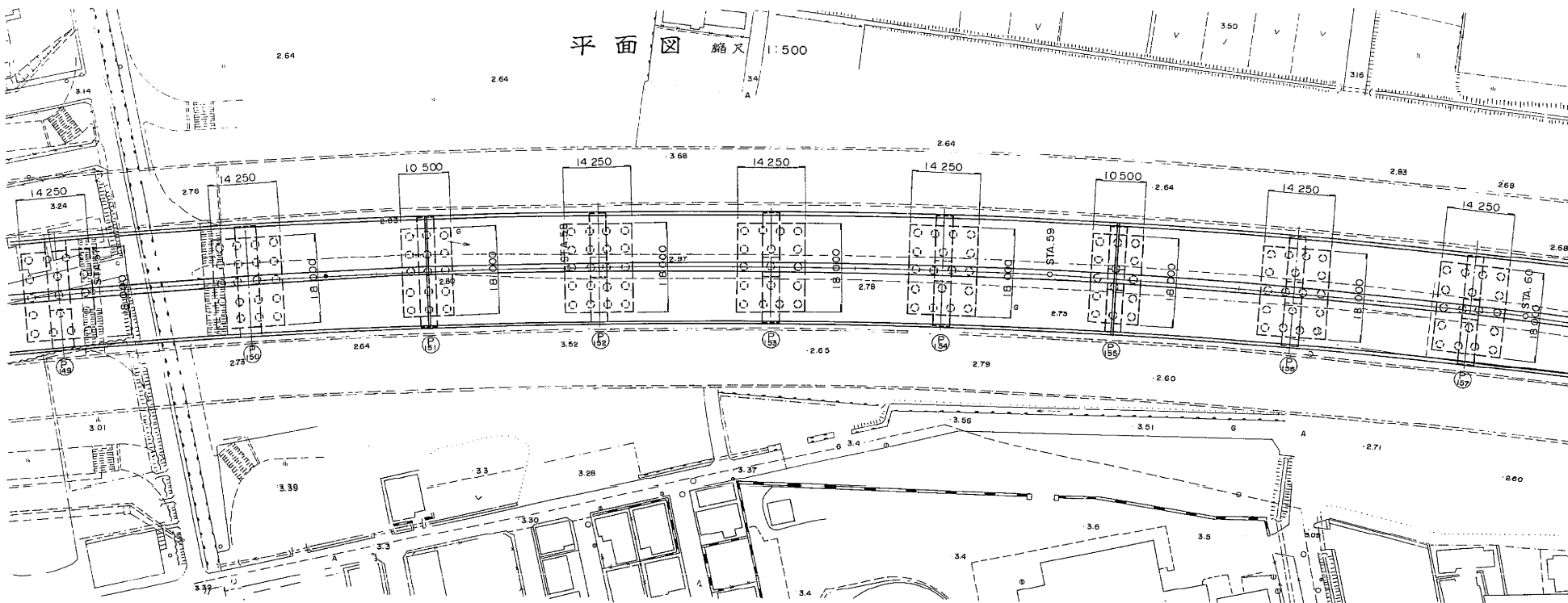


草加第四高架橋全体一般図

側面図 縮尺 1:500



本線計画高		17.974	
一般 道号	勾配		
	計画高	17.942	
		17.924	
		17.875	
		17.843	
		17.825	
		17.802	
		17.775	
		17.749	
		17.726	
		17.676	
		17.660	
		17.626	
		17.577	
		17.571	
		17.540	
		17.527	
		17.481	
		17.477	
		17.428	
		17.392	
		17.378	
		17.328	
		17.300	
		17.279	
		17.229	
		17.210	
		17.208	
		17.179	

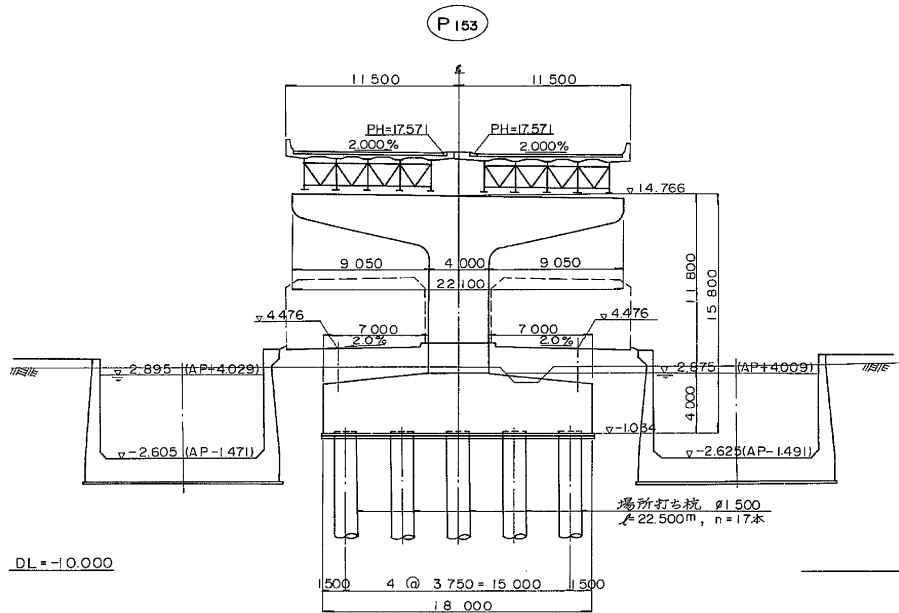
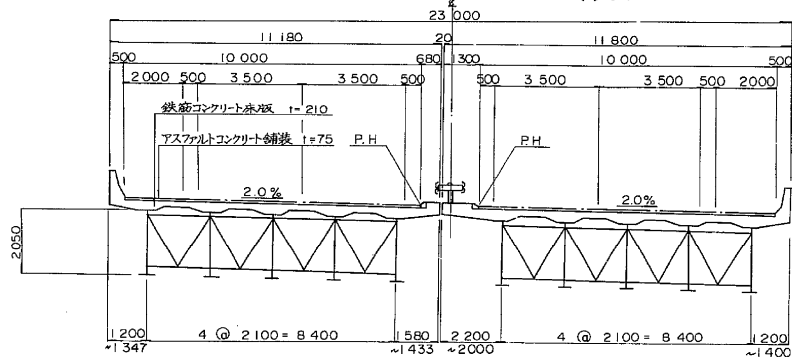


標準断面図 縮尺 1:100

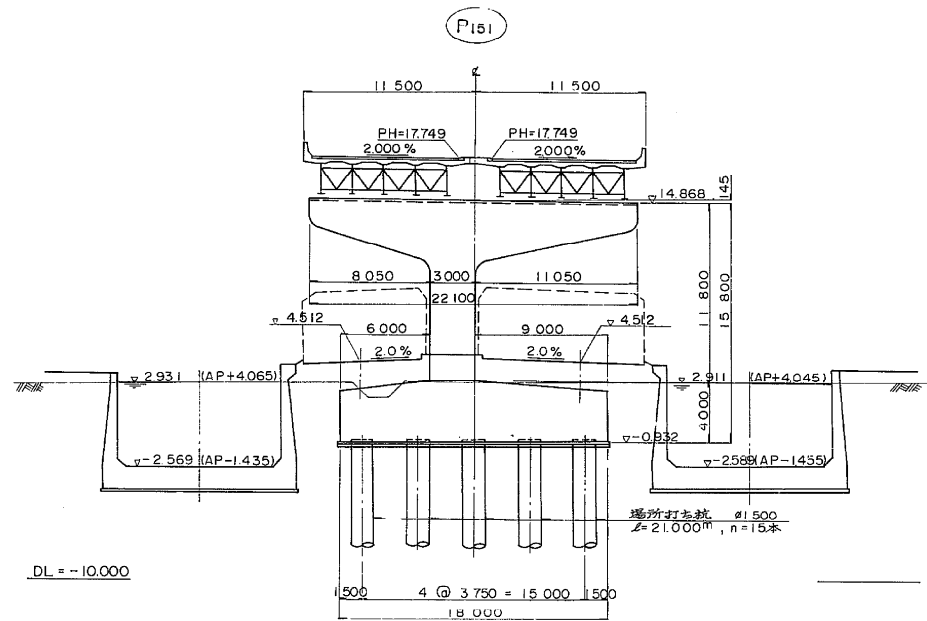
鋼 4 径間連続非合流鉄桁

外廻り

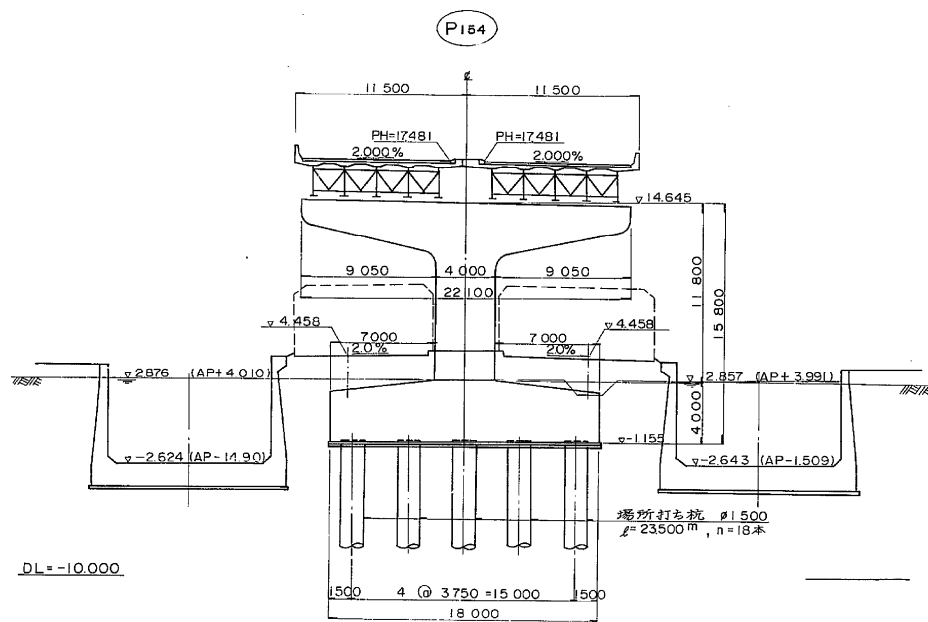
内廻り



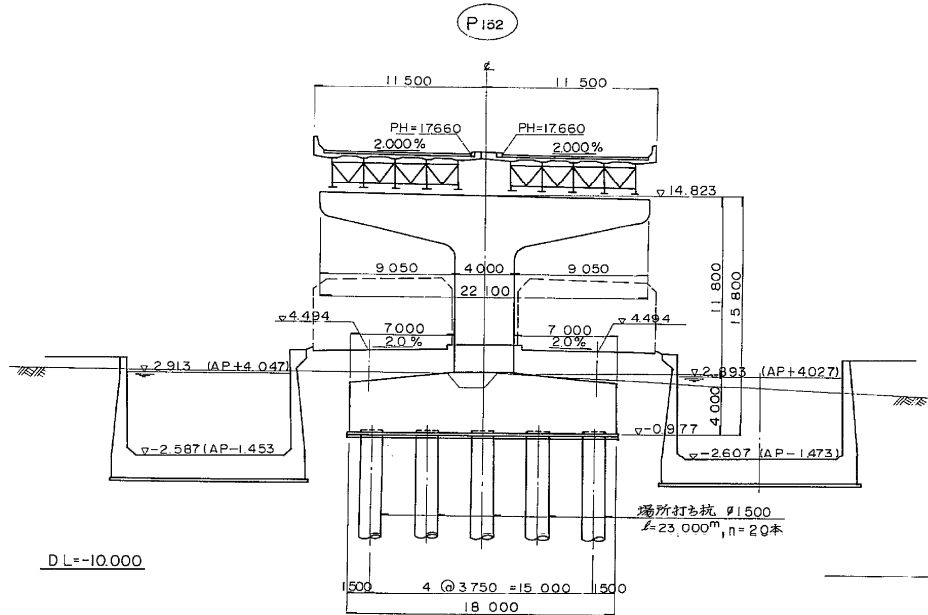
DL=-10.000



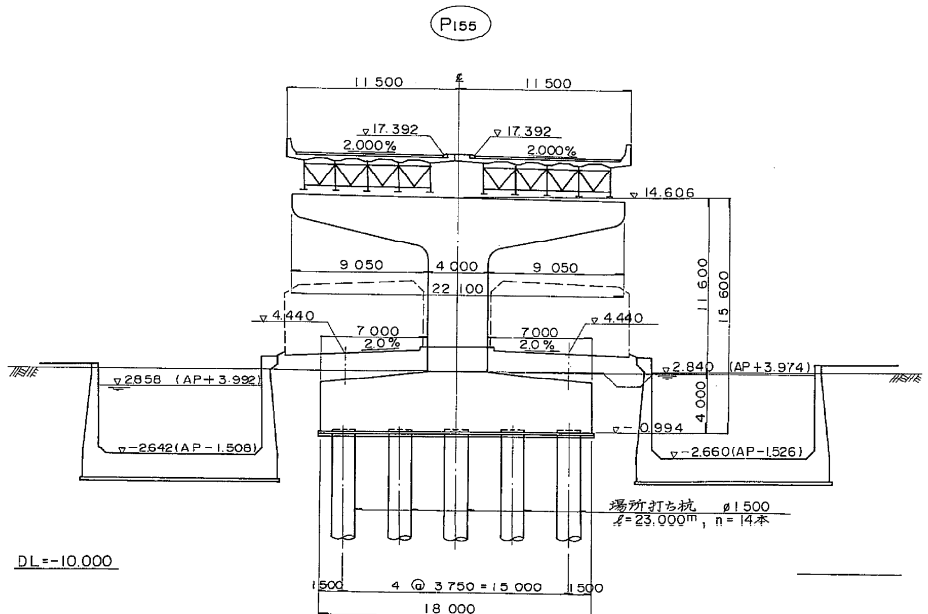
DL=-10.000



DL=-10.000



DL=-10.000



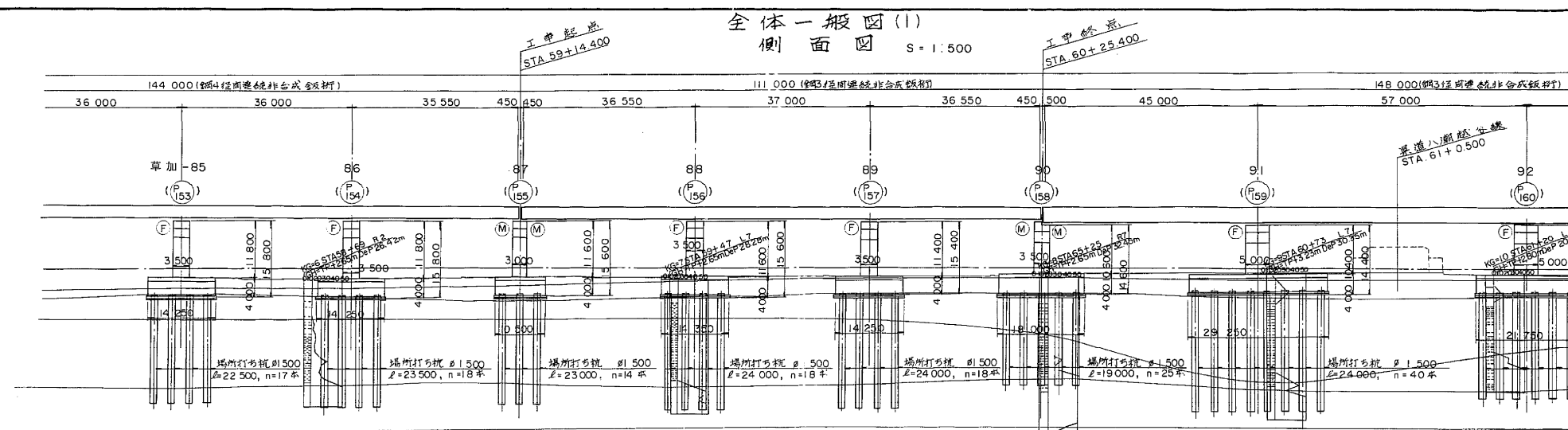
DL=-10.000

設計条件	
橋長	143 ^M 800
道路区分	第1種 3級 A
荷重	TT-43, TL-20
型式	鋼 4 径間連続非合流鉄桁
支間	35.550+2@35.000+35.550
有効幅員	9 ^M 750+9 ^M 750 斜角 90°
横断勾配	2.0% 2.0%
縦断勾配	0.50% 0.2483% 0.30%
地震係数	水平震度 kh = 0.24 鉛直震度 kv = ±0
床版コンクリート	圧縮強度 fck = 240 kg/cm ²
床版鉄筋	材質 SD 35
適用示方書	昭和55年5月道路橋示方書・同解説 I-V
使用材質	SS41, SM50Y, SM53

注) 1. 地盤形状は図番3番、4番の線形図を参照のこと。

(※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号 下段=旧番号

東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		8266
工 高 架 橋		23538
名 中根高架橋		8222
称 全体一般図 (草加 8 3 ~ 8 7)		14944
縮尺	1/500	213
	1/100	933
日本道路公団 東京第一建設局		



設計条件		
橋長	M 661.043	桁長 143.800+13.843+143.800+110.800+147.800
道路区分	第1種 3級 A	
荷重	TT-43, TL-20	
型式	鋼3径間連続非合成鋼桁	
支間	36.550+37.000+36.550	
有効幅員	10.000+10.000 斜角 90°	
横断勾配	2.0% 2.0%	
縦断勾配	0.50% 0.248% 0.30%	
地震係数	水平震度 $K_h = 0.30$ 鉛直震度 $K_v = \pm 0$	
床版コンクリート	圧縮強度 $\sigma_{ck} = 24.0 \text{ kg/cm}^2$	
床版鉄筋	材質 SD35	
適用示方書	昭和55年5月 道路橋示方書・解説 Ⅰ-Ⅶ	
使用材質	SS41, SM50Y, SM53	

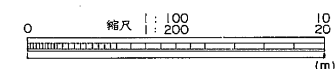
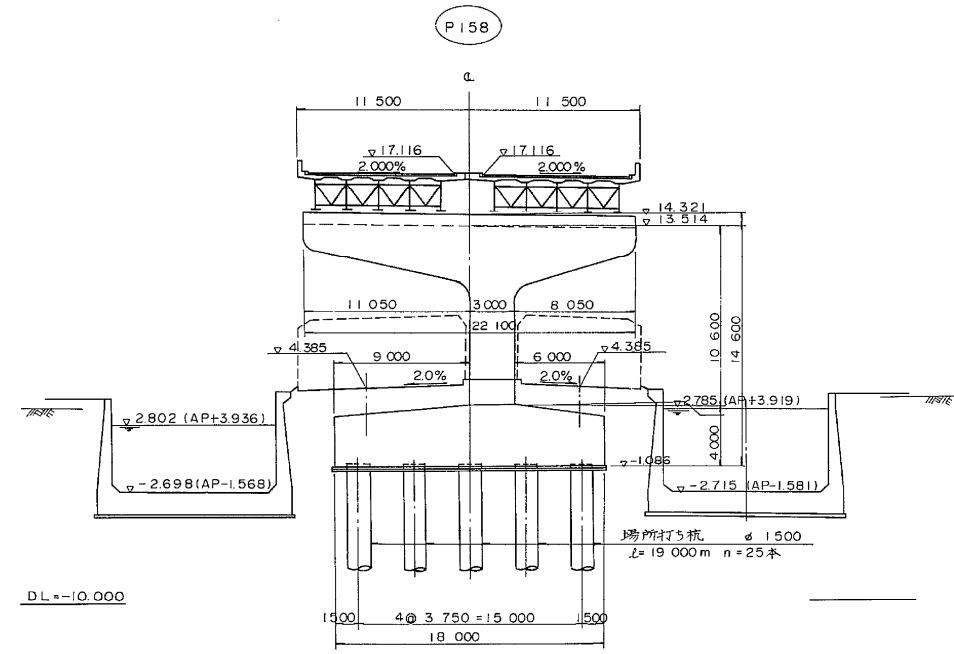
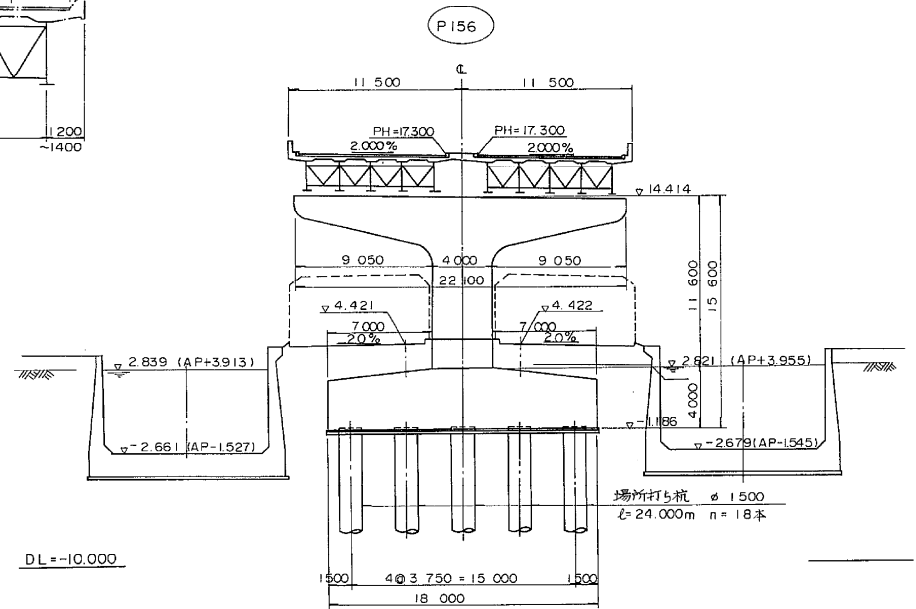
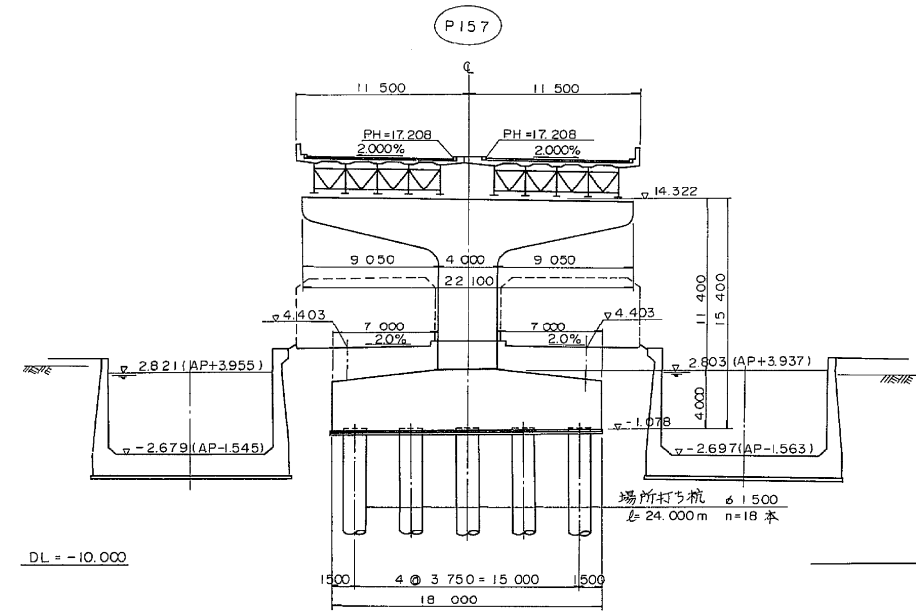
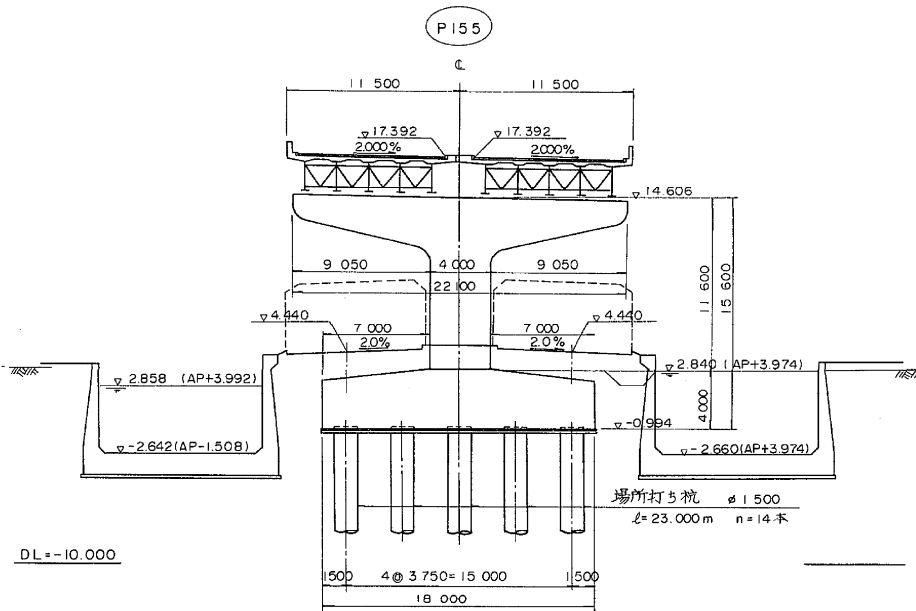
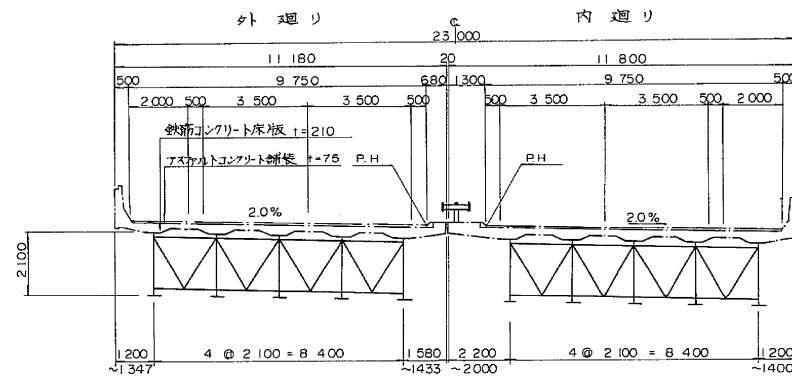
AC
DC
DS

DL = -55.000		
本線計画高		17.626 17.577 17.571 17.540 17.527 17.481 17.428 17.392 17.378 17.328 17.300 17.279 17.228 17.188 17.179 17.130 17.116 17.080 17.044 17.030 17.003 16.981 16.931 16.881 16.862 16.832 16.782
一般国道 2号	勾配	
	計画高	4.487 (4.487) 4.477 (4.477) 4.476 (4.476) 4.467 (4.467) 4.458 (4.458) 4.447 (4.447) 4.440 (4.440) 4.437 (4.437) 4.427 (4.427) 4.422 (4.422) 4.417 (4.417) 4.407 (4.407) 4.403 (4.403) 4.397 (4.397) 4.387 (4.387) 4.385 (4.385) 4.377 (4.377) 4.367 (4.367) 4.362 (4.362) 4.357 (4.357) 4.347 (4.347) 4.337 (4.337) 4.333 (4.333) 4.327 (4.327) 4.317 (4.317)
地盤高		3.15 3.25 3.25 2.66 2.90 2.90 2.90 2.90 2.90 2.95 3.10 3.20 2.90 2.90 2.90 3.50 2.62 3.50 3.50 3.50 3.50 3.45 2.90 2.90 2.80 2.80 2.80
追加距離		5920.000 5940.000 5942.400 5954.959 5960.000 5978.000 5980.000 5990.000 5994.400 5998.000 6000.000 6004.000 6008.000 6012.000 6016.000 6020.000 6025.400 6030.000 6035.000 6040.000 6045.000 6050.000 6055.000 6060.000 6065.000 6070.000 6075.000 6080.000 6085.000 6090.000 6095.000 6100.000 6105.000 6110.000 6115.000 6120.000 6125.000 6130.000 6135.000 6140.000 6145.000 6150.000 6155.000 6160.000 6165.000 6170.000 6175.000 6180.000 6185.000 6190.000 6195.000 6200.000 6205.000 6210.000 6215.000 6220.000 6225.000 6230.000 6235.000 6240.000 6245.000 6250.000 6255.000 6260.000 6265.000 6270.000 6275.000 6280.000 6285.000 6290.000 6295.000 6300.000 6305.000 6310.000 6315.000 6320.000 6325.000 6330.000 6335.000 6340.000 6345.000 6350.000 6355.000 6360.000 6365.000 6370.000 6375.000 6380.000 6385.000 6390.000 6395.000 6400.000 6405.000 6410.000 6415.000 6420.000 6425.000 6430.000 6435.000 6440.000 6445.000 6450.000 6455.000 6460.000 6465.000 6470.000 6475.000 6480.000 6485.000 6490.000 6495.000 6500.000 6505.000 6510.000 6515.000 6520.000 6525.000 6530.000 6535.000 6540.000 6545.000 6550.000 6555.000 6560.000 6565.000 6570.000 6575.000 6580.000 6585.000 6590.000 6595.000 6600.000 6605.000 6610.000 6615.000 6620.000 6625.000 6630.000 6635.000 6640.000 6645.000 6650.000 6655.000 6660.000 6665.000 6670.000 6675.000 6680.000 6685.000 6690.000 6695.000 6700.000 6705.000 6710.000 6715.000 6720.000 6725.000 6730.000 6735.000 6740.000 6745.000 6750.000 6755.000 6760.000 6765.000 6770.000 6775.000 6780.000 6785.000 6790.000 6795.000 6800.000 6805.000 6810.000 6815.000 6820.000 6825.000 6830.000 6835.000 6840.000 6845.000 6850.000 6855.000 6860.000 6865.000 6870.000 6875.000 6880.000 6885.000 6890.000 6895.000 6900.000 6905.000 6910.000 6915.000 6920.000 6925.000 6930.000 6935.000 6940.000 6945.000 6950.000 6955.000 6960.000 6965.000 6970.000 6975.000 6980.000 6985.000 6990.000 6995.000 7000.000 7005.000 7010.000 7015.000 7020.000 7025.000 7030.000 7035.000 7040.000 7045.000 7050.000 7055.000 7060.000 7065.000 7070.000 7075.000 7080.000 7085.000 7090.000 7095.000 7100.000 7105.000 7110.000 7115.000 7120.000 7125.000 7130.000 7135.000 7140.000 7145.000 7150.000 7155.000 7160.000 7165.000 7170.000 7175.000 7180.000 7185.000 7190.000 7195.000 7200.000 7205.000 7210.000 7215.000 7220.000 7225.000 7230.000 7235.000 7240.000 7245.000 7250.000 7255.000 7260.000 7265.000 7270.000 7275.000 7280.000 7285.000 7290.000 7295.000 7300.000 7305.000 7310.000 7315.000 7320.000 7325.000 7330.000 7335.000 7340.000 7345.000 7350.000 7355.000 7360.000 7365.000 7370.000 7375.000 7380.000 7385.000 7390.000 7395.000 7400.000 7405.000 7410.000 7415.000 7420.000 7425.000 7430.000 7435.000 7440.000 7445.000 7450.000 7455.000 7460.000 7465.000 7470.000 7475.000 7480.000 7485.000 7490.000 7495.000 7500.000 7505.000 7510.000 7515.000 7520.000 7525.000 7530.000 7535.000 7540.000 7545.000 7550.000 7555.000 7560.000 7565.000 7570.000 7575.000 7580.000 7585.000 7590.000 7595.000 7600.000 7605.000 7610.000 7615.000 7620.000 7625.000 7630.000 7635.000 7640.000 7645.000 7650.000 7655.000 7660.000 7665.000 7670.000 7675.000 7680.000 7685.000 7690.000 7695.000 7700.000 7705.000 7710.000 7715.000 7720.000 7725.000 7730.000 7735.000 7740.000 7745.000 7750.000 7755.000 7760.000 7765.000 7770.000 7775.000 7780.000 7785.000 7790.000 7795.000 7800.000 7805.000 7810.000 7815.000 7820.000 7825.000 7830.000 7835.000 7840.000 7845.000 7850.000 7855.000 7860.000 7865.000 7870.000 7875.000 7880.000 7885.000 7890.000 7895.000 7900.000 7905.000 7910.000 7915.000 7920.000 7925.000 7930.000 7935.000 7940.000 7945.000 7950.000 7955.000 7960.000 7965.000 7970.000 7975.000 7980.000 7985.000 7990.000 7995.000 8000.000 8005.000 8010.000 8015.000 8020.000 8025.000 8030.000 8035.000 8040.000 8045.000 8050.000 8055.000 8060.000 8065.000 8070.000 8075.000 8080.000 8085.000 8090.000 8095.000 8100.000 8105.000 8110.000 8115.000 8120.000 8125.000 8130.000 8135.000 8140.000 8145.000 8150.000 8155.000 8160.000 8165.000 8170.000 8175.000 8180.000 8185.000 8190.000 8195.000 8200.000 8205.000 8210.000 8215.000 8220.000 8225.000 8230.000 8235.000 8240.000 8245.000 8250.000 8255.000 8260.000 8265.000 8270.000 8275.000 8280.000 8285.000 8290.000 8295.000 8300.000 8305.000 8310.000 8315.000 8320.000 8325.000 8330.000 8335.000 8340.000 8345.000 8350.000 8355.000 8360.000 8365.000 8370.000 8375.000 8380.000 8385.000 8390.000 8395.000 8400.000 8405.000 8410.000 8415.000 8420.000 8425.000 8430.000 8435.000 8440.000 8445.000 8450.000 8455.000 8460.000 8465.000 8470.000 8475.000 8480.000 8485.000 8490.000 8495.000 8500.000 8505.000 8510.000 8515.000 8520.000 8525.000 8530.000 8535.000 8540.000 8545.000 8550.000 8555.000 8560.000 8565.000 8570.000 8575.000 8580.000 8585.000 8590.000 8595.000 8600.000 8605.000 8610.000 8615.000 8620.000 8625.000 8630.000 8635.000 8640.000 8645.000 8650.000 8655.000 8660.000 8665.000 8670.000 8675.000 8680.000 8685.000 8690.000 8695.000 8700.000 8705.000 8710.000 8715.000 8720.000 8725.000 8730.000 8735.000 8740.000 8745.000 8750.000 8755.000 8760.000 8765.000 8770.000 8775.000 8780.000 8785.000 8790.000 8795.000 8800.000 8805.000 8810.000 8815.000 8820.000 8825.000 8830.000 8835.000 8840.000 8845.000 8850.000 8855.000 8860.000 8865.000 8870.000 8875.000 8880.000 8885.000 8890.000 8895.000 8900.000 8905.000 8910.000 8915.000 8920.000 8925.000 8930.000 8935.000 8940.000 8945.000 8950.000 8955.000 8960.000 8965.000 8970.000 8975.000 8980.000 8985.000 8990.000 8995.000 9000.000 9005.000 9010.000 9015.000 9020.000 9025.000 9030.000 9035.000 9040.000 9045.000 9050.000 9055.000 9060.000 9065.000 9070.000 9075.000 9080.000 9085.000 9090.000 9095.000 9100.000 9105.000 9110.000 9115.000 9120.000 9125.000 9130.000 9135.000 9140.000 9145.000 9150.000 9155.000 9160.000 9165.000 9170.000 9175.000 9180.000 9185.000 9190.000 9195.000 9200.000 9205.000 9210.000 9215.000 9220.000 9225.000 9230.000 9235.000 9240.000 9245.000 9250.000 9255.000 9260.000 9265.000 9270.000 9275.000 9280.000 9285.000 9290.000 9295.000 9300.000 9305.000 9310.000 9315.000 9320.000 9325.000 9330.000 9335.000 9340.000 9345.000 9350.000 9355.000 9360.000 9365.000 9370.000 9375.000 9380.000 9385.000 9390.000 9395.000 9400.000 9405.000 9410.000 9415.000 9420.000 9425.000 9430.000 9435.000 9440.000 9445.000 9450.000 9455.000 9460.000 9465.000 9470.000 9475.000 9480.000 9485.000 9490.000 9495.000 9500.000 9505.000 9510.000 9515.000 9520.000 9525.000 9530.000 9535.000 9540.000 9545.000 9550.000 9555.000 9560.000 9565.000 9570.000 9575.000 9580.000 9585.000 9590.000 9595.000 9600.000 9605.000 9610.000 9615.000 9620.000 9625.000 9630.000 9635.000 9640.000 9645.000 9650.000 9655.000 9660.000 9665.000 9670.000 9675.000 9680.000 9685.000 9690.000 9695.000 9700.000 9705.000 9710.000 9715.000 9720.000 9725.000 9730.000 9735.000 9740.000 9745.000 9750.000 9755.000 9760.000 9765.000 9770.000 9775.000 9780.000 9785.000 9790.000 9795.000 9800.000 9805.000 9810.000 9815.000 9820.000 9825.000 9830.000 9835.000 9840.000 9845.000 9850.000 9855.000 9860.000 9865.000 9870.000 9875.000 9880.000 9885.000 9890.000 9895.000 9900.000 9905.000 9910.000 9915.000 9920.000 9925.000 9930.000 9935.000 9940.000 9945.000 9950.000 9955.000 9960.000 9965.000 9970.000 9975.000 9980.000 9985.000 9990.000 9995.000 10000.000 10005.000 10010.000 10015.000 10020.000 10025.000 10030.000 10035.000 10040.000 10045.000 10050.000 10055.000 10060.000 10065.000 10070.000 10075.000 10080.000 10085.000 10090.000 10095.000 10100.000 10105.000 10110.000 10115.000 10120.000 10125.000 10130.000 10135.000 10140.000 10145.000 10150.000 10155.000 10160.000 10165.000 10170.000 10175.000 10180.000 10185.000 10190.000 10195.000 10200.000 10205.000 10210.000 10215.000 10220.000 10225.000 10230.000 10235.000 10240.000 10245.000 10250.000 10255.000 10260.000 10265.000 10270.000 10275.000 10280.000 10285.000 10290.000 10295.000 10300.000 10305.000 10310.000 10315.000 10320.000 10325.000 10330.000 10335.000 10340.000 10345.000 10350.000 10355.000 10360.000 10365.000 10370.000 10375.000 10380.000 10385.000 10390.000 10395.000 10400.000 10405.000 10410.000 10415.000 10420.000 10425.000 10430.000 10435.000 10440.000 10445.000 10450.000 10455.000 10460.000 10465.000 10470.000 10475.000 10480.000 10485.000 10490.000 10495.000 10500.000 10505.000 10510.000 10515.000 10520.000 10525.000 10530.000 10535.000 10540.000 10545.000 10550.000 10555.000 10560.000 10565.000 10570.000 10575.000 10580.000 10585.000 10590.000 10595.000 10600.000 10605.000 10610.000 10615.000 10620.000 10625.000 10630.000 10635.000 10640.000 10645.000 10650.000 10655.000 10660.000 10665.000 10670.000 10675.000 10680.000 10685.000 10690.000 10695.000 10700.000 10705.000 10710.000 10715.000 10720.000 10725.000 10730.000 10735.000 10740.000 10745.000 10750.000 10755.000 10760.000 10765.000 10770.000 10775.000 10780.000 10785.000 10790.000 10795.000 10800.000 10805.000 10810.000 10815.000 10820.000 10825.000 10830.000 10835.000 10840.000 10845.000 10850.000 10855.000 10860.000 10865.000 10870.000 10875.000 10880.000 10885.000 10890.000 10895.000 10900.000 10905.000 10910.000 10915.000 10920.000 10925.000 10930.000 10935.000 10940.000 10945.000 10950.000 10955.000 10960.000 10965.000 10970.000 10975.000 10980.000 10985.000 10990

全体一般図(2)

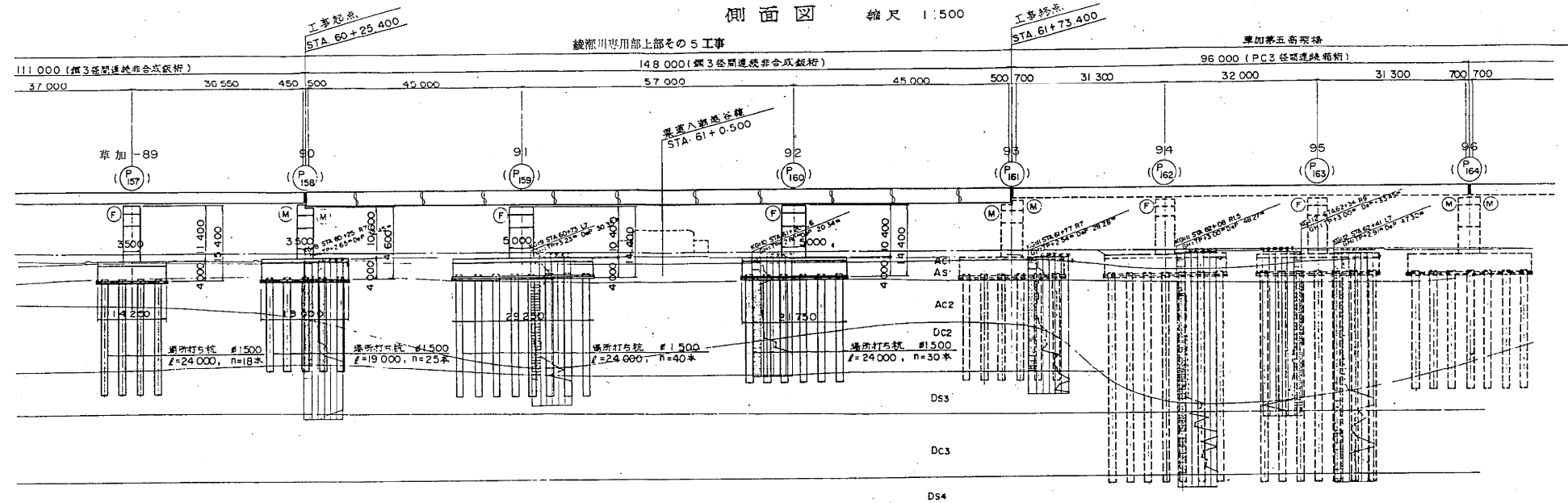
標準断面図 S=1:100

鋼 3,4 径間連続非合成鉄桁



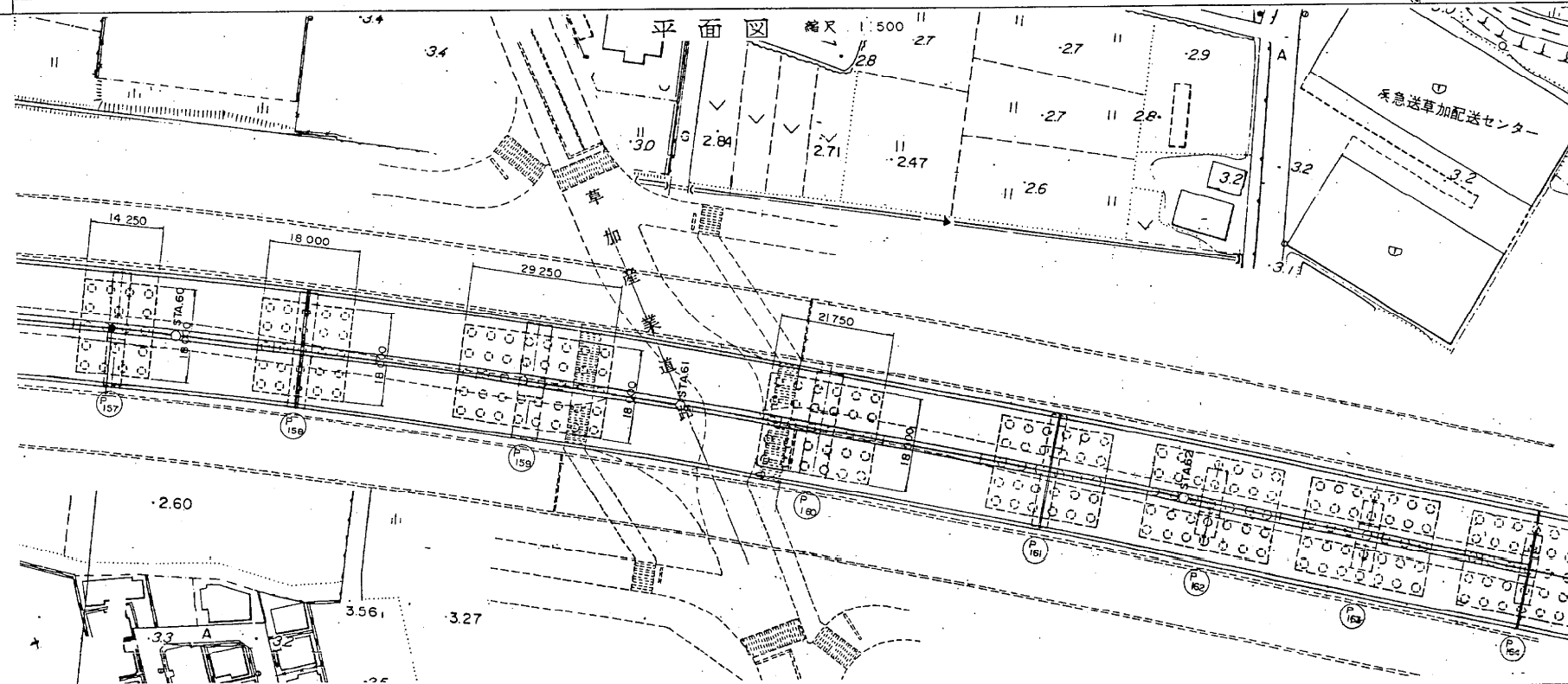
東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		8342 23538
工 種	高 架 橋	8298 14944
名 称	中根高架橋	縮尺
	全体一般図 (2)	1/200 289
		1/100 933
日本道路公団 東京第一建設局		

全体一般図
側面図 縮尺 1:500



設計条件	
橋長	661.043
道路区分	第1種 3級 A
荷重	TT-43, TL-20
型式	鋼3径間連続非合成板橋
支間	45.000 + 57.000 + 45.000
有効幅員	9.750 + 9.750 + 斜角 90°
横断勾配	2.0%
縦断勾配	0.50% 0.248% 0.30%
地震係数	水平震度 Kh=0.24 鉛直震度 Kv=±0
床版コンクリート	圧縮強度 σck=24.0 kg/cm²
床版鉄筋	材質 SD35
適用示方書	昭和55年5月 道路橋示方書 簡解 Ⅰ-V
使用材質	SS41, SM50Y, SM53

DL = -55.000	
本線計画高	
12	勾配
9	計画高
8	地盤高
道号	追加距離
	測点
平面曲線	
片勾配すり付図	



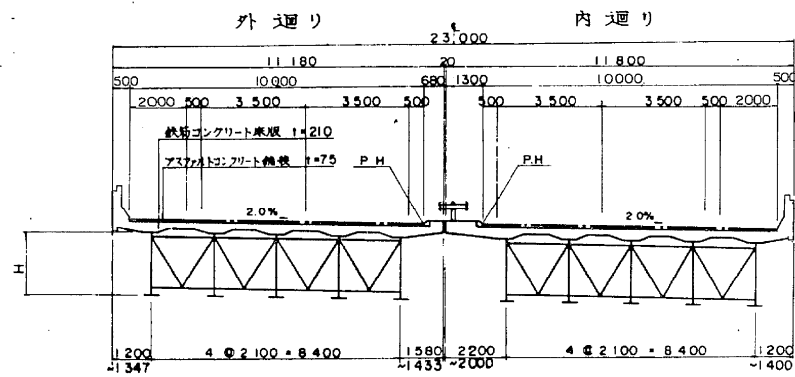
国道 298 号計画高、橋脚断面 (1) は外通りを示す。

※注) 新旧線脚番号: 上段=新番号
下段=旧番号

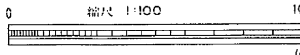
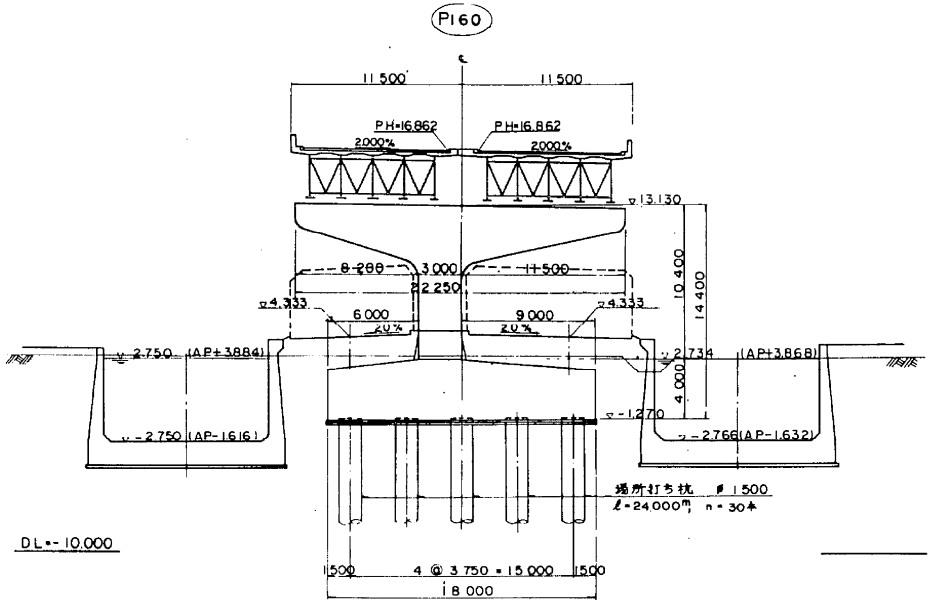
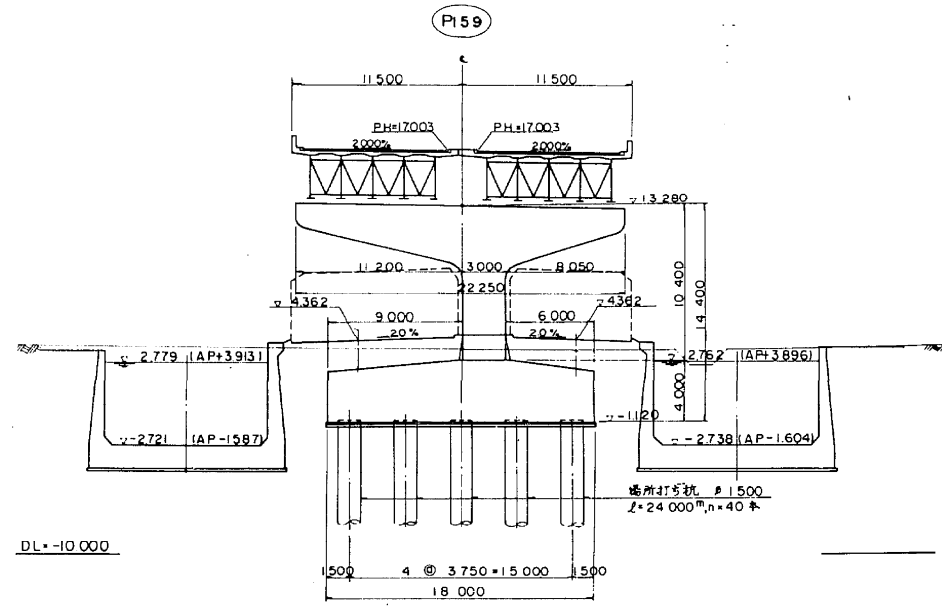
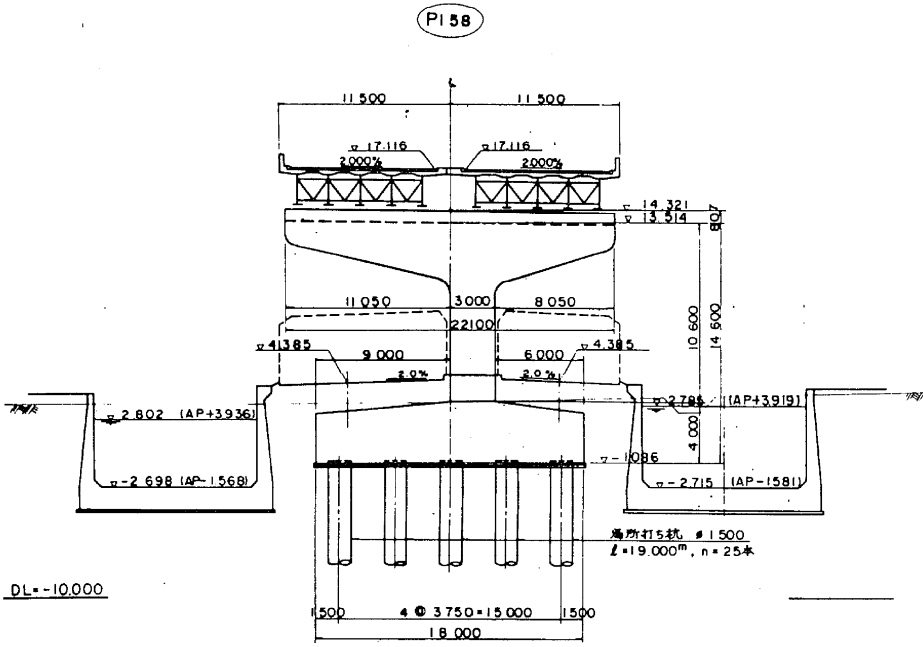
東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		8429
工種		23538
高 架 橋		8385
名 称		14944
中根高架橋		縮尺
全体一般図 (1)		376
(草加 90〜93)		933
日本道路公団 東京第一建設局		

標準断面図 縮尺 1/100

鋼 3,4 径間連続非合成鉄桁



- 桁高 (P143)~(P148) H=2.050
- (P148)~(P151) H=2.200
- (P151)~(P154) H=2.050
- (P154)~(P158) H=2.100
- (P158)~(P161) H=2.900

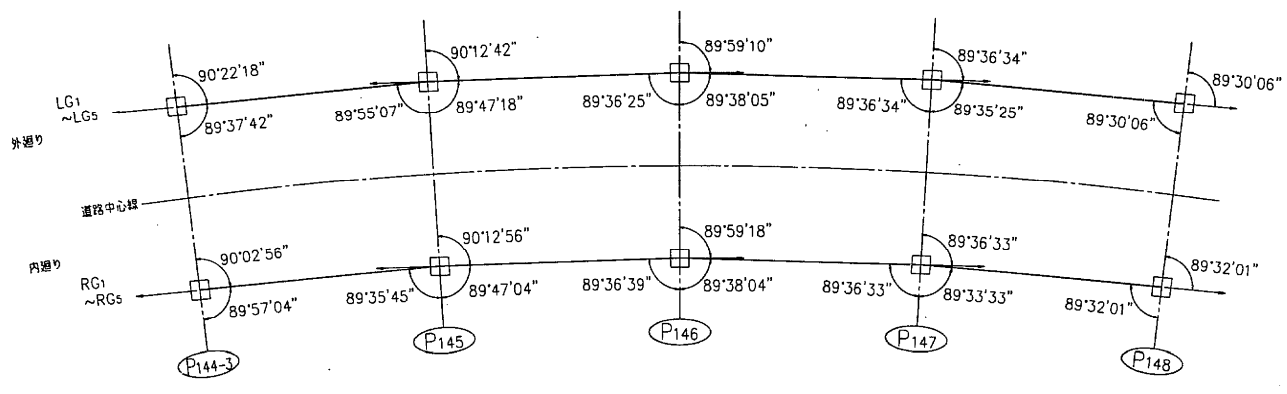


東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		8430 23538
工種	高架橋	8386 14944
名称	中根高架橋 全体一般図(2)	縮尺 1/100 377 933
日本道路公団 東京第一建設局		平 5 号第 377 号

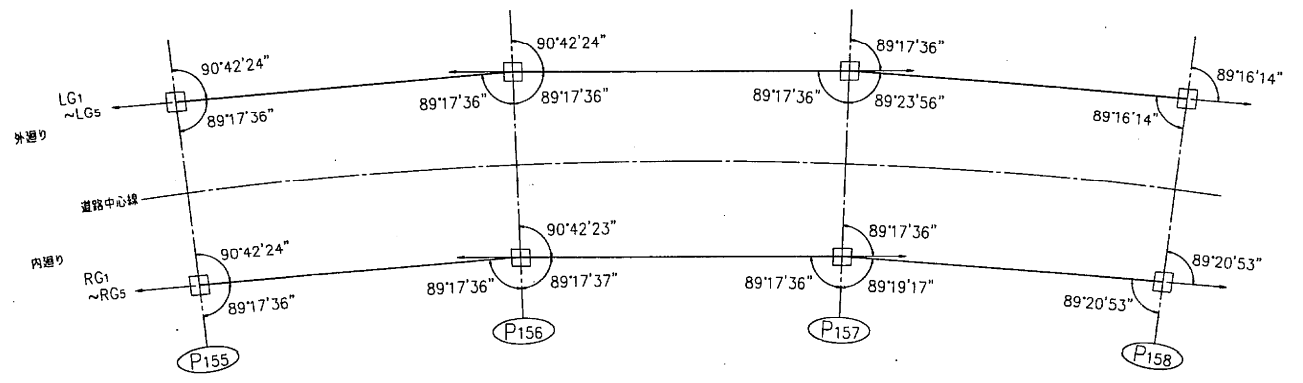
支 承 設 置 図 (その1)

支 承 設 置 方 向

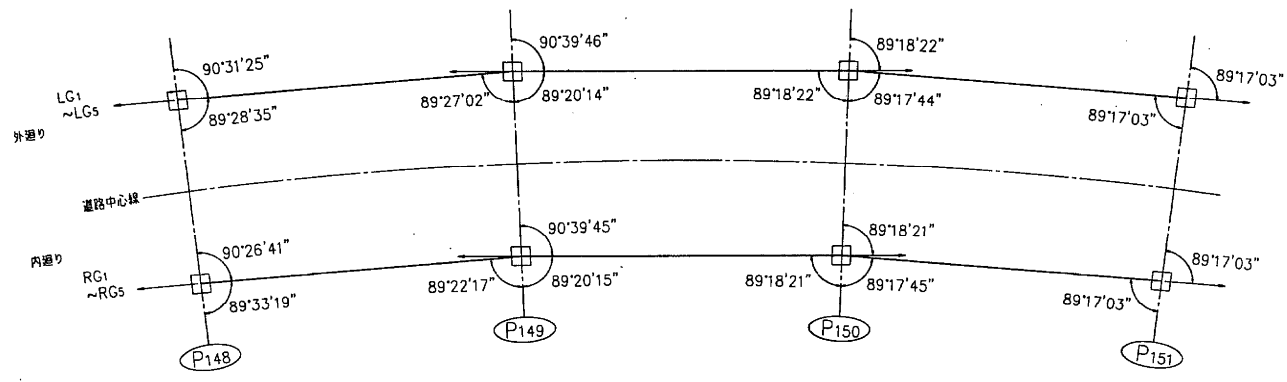
P144-3 ~ P148 4径間連続桁



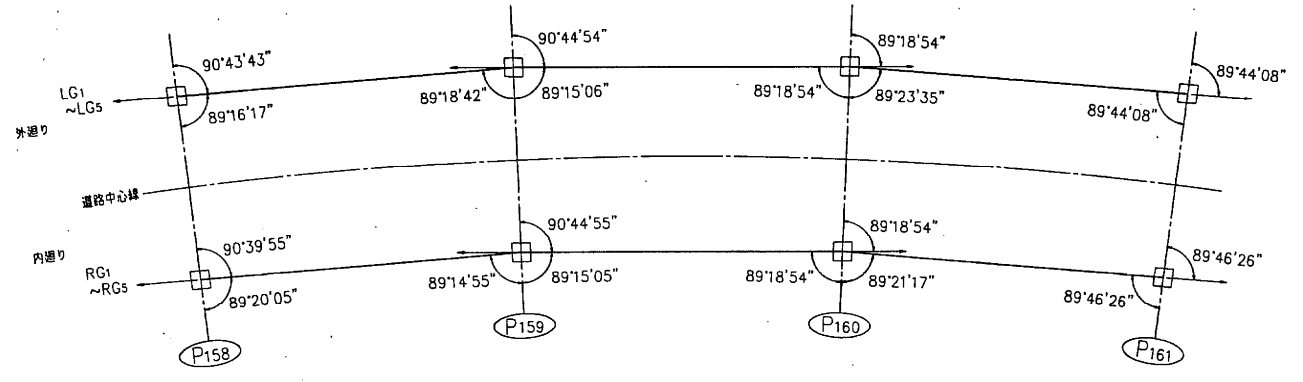
P155 ~ P158 3径間連続桁



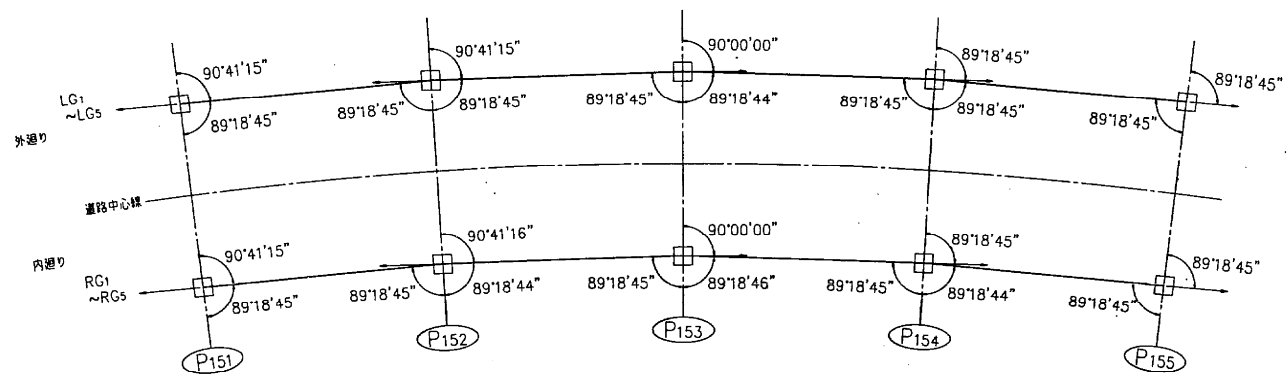
P148 ~ P151 3径間連続桁



P158 ~ P161 3径間連続桁



P151 ~ P155 4径間連続桁

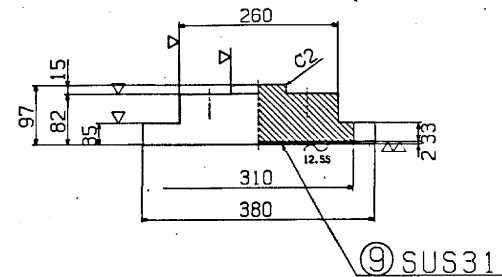


支承設定方向の説明

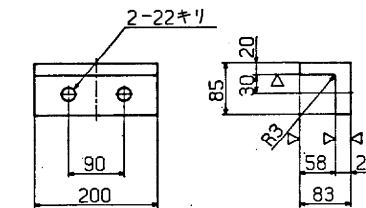
- 4径間連続桁の場合
 - ・ 端支点上可動支承は 隣径間主桁軸方向とする
 - ・ 第2,4中間支点上固定支承は 第2,3径間主桁軸方向とする
 - ・ 第3中間支点上固定支承は 第2,3径間主桁の折れ角の二等分角に直角とする
- 3径間連続桁の場合
 - ・ 端支点上可動支承は 隣径間主桁軸方向とする
 - ・ 中間支点上固定支承は 中央径間主桁軸方向とする

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図			8063 23538
工種	高 架 橋		8019 14944
名 称	中根高架橋	縮尺	10 933
日本道路公団 東京第一建設局			

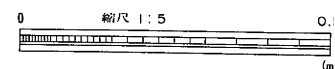
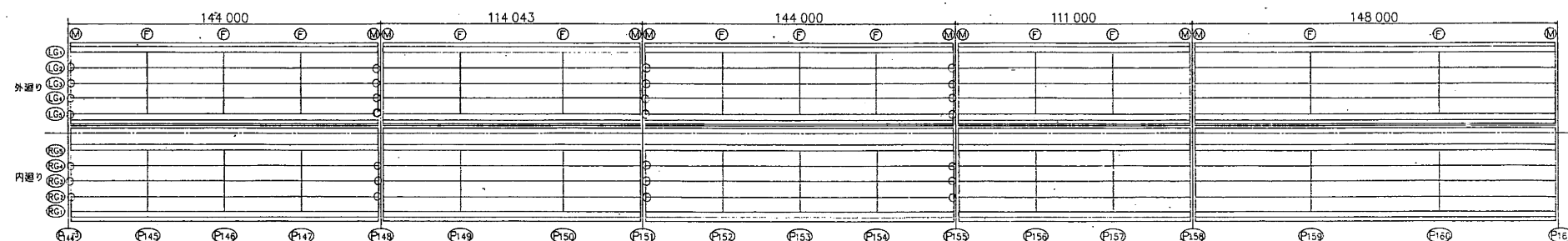
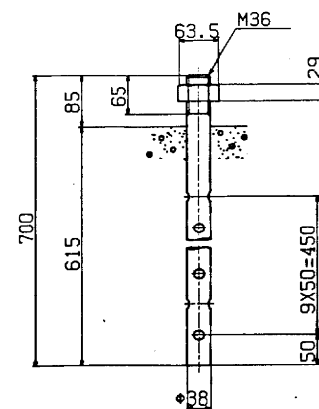
注) 溶融亜鉛メッキ仕様



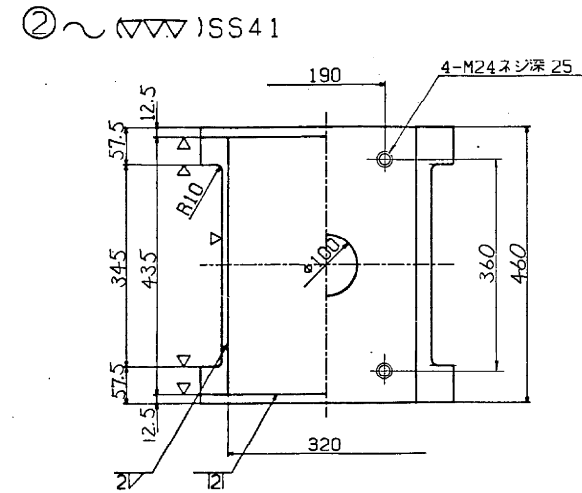
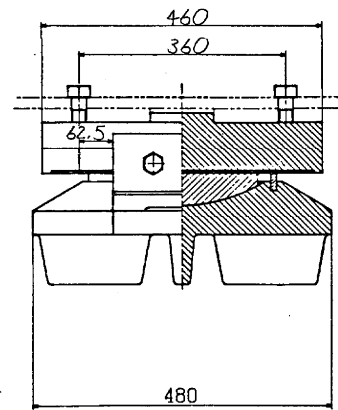
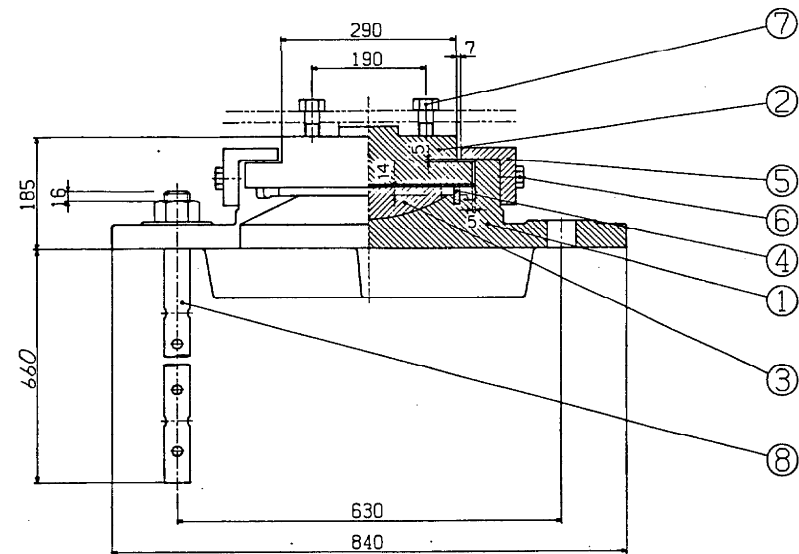
⑧ ~ SS41



⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 55 4.6



東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図			8103 23538
工 種	高 架 橋		8059 14944
名 称	中根高架橋 支 承 (1)	縮尺 1/5	50 933
日本道路公団 東京第一建設局			



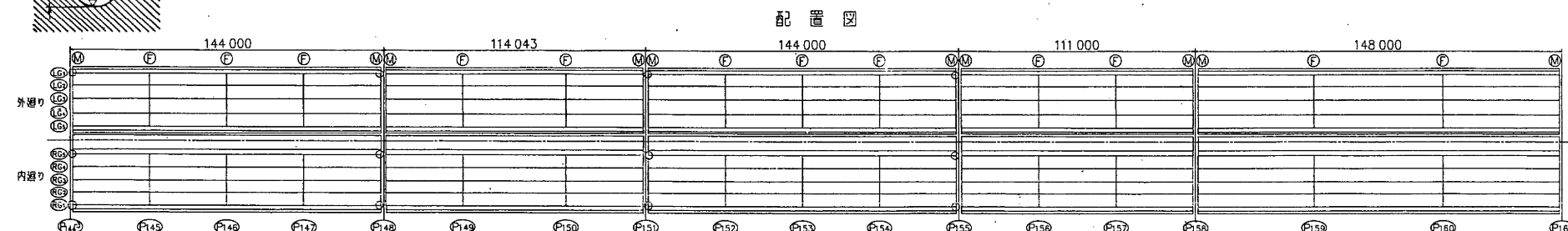
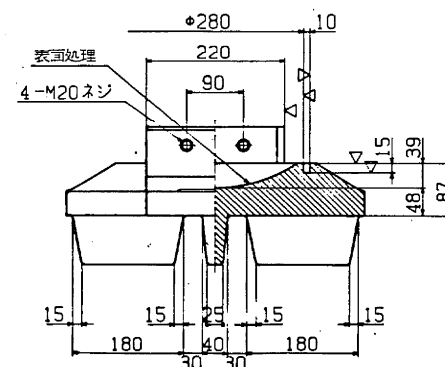
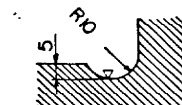
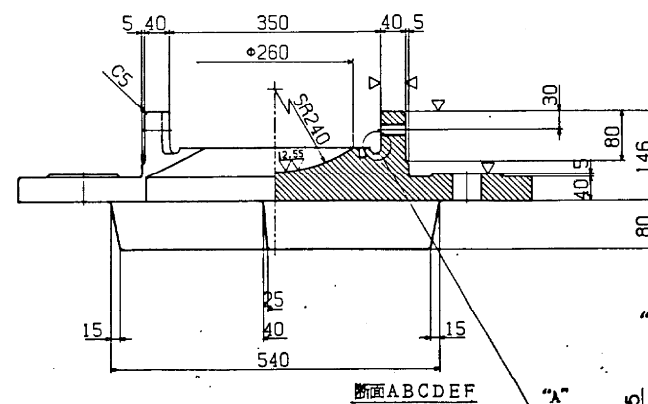
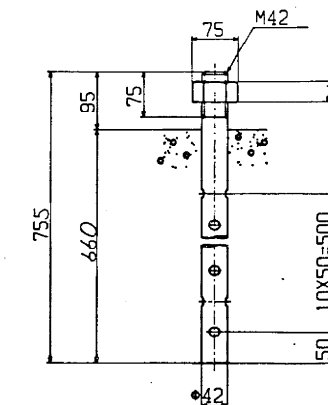
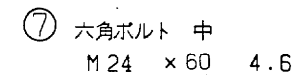
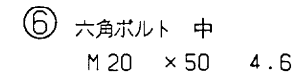
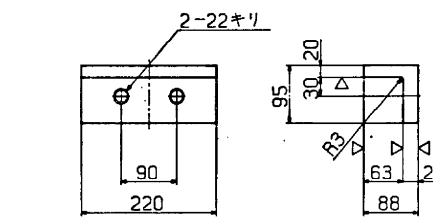
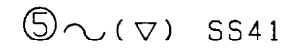
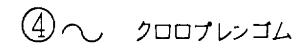
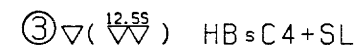
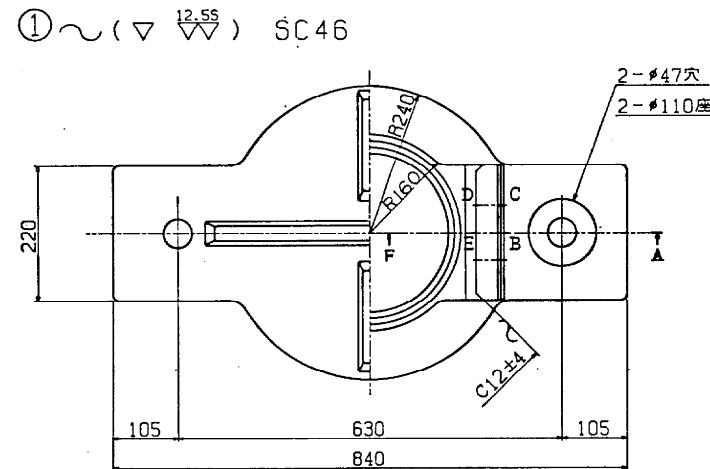
設計条件

反		力	
全反力	R	109.7	ton
死荷重反力	R _d	70.3	ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	39.4	ton
橋軸方向水平力 (移動時)	R _{H1f}	16.5	ton
橋軸方向水平力 (地震時)	R _{H1e}	21.1	ton
橋軸垂直方向水平力 (地震時)	R _{H2e}	21.1	ton
上揚力 (地震時)	V	7.0	ton
移動量			
計算移動量	e ₁	65	mm
設計移動量	e ₂	85	mm
全移動可能量	e	125	mm
水平摩擦係数			
設計水平摩擦係数	K _H	0.3	
摩擦係数			
設計摩擦係数	f	0.15	
許容支圧応力度			
下部工との許容支圧応力度	σ _s	80	kg/cm ²

材 料 表

部 品 名	材 質	試 験	重 量 (kg)	備 考
1F 管	SC46	1	149.5	
2止 管	SS41	1	95.9	
3ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	13.2	
4シールリング	クロロブレンゴム	1	0.4	
5サイドブロック	SS41	2	12.3	
6六角ボルト	—	4	0.7	JIS B 1180
7六角ボルト	—	4	1.3	JIS B 1180
8アンカーボルト・ナット	SS41	2	17.7	JIS B 1181: 100×142
9ステンレス板	SUSJ316	1	2.2	320X43/X2
全 重 量 (kg)			293.2	

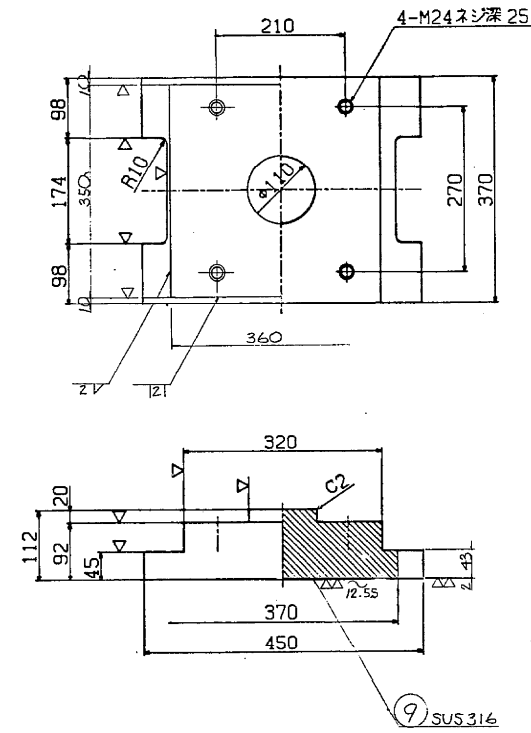
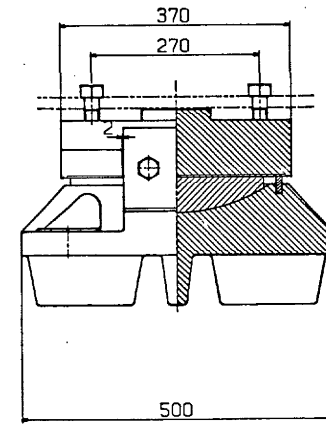
注) 容積三升×、キ仕様



東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図			8104 23538
工 種	高 架 橋		8060 14944
名 称	中根高架橋 支 承 (2)	縮尺 1/5	51 933
日本道路公団 東京第一建設局			

② ~ (▽▽▽) SS41

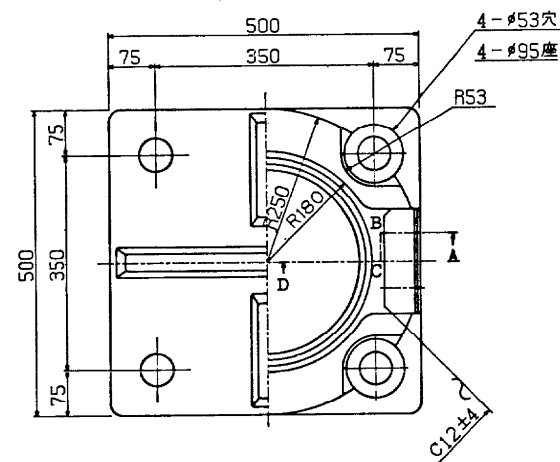
382 / 521



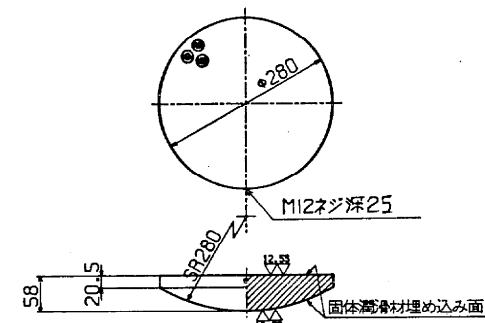
材料表

部 品 名	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
1 下 番	SC46	1	180.5	
2 上 番	SS41	1	96.5	
3 ベアリングプレート	H8C4+SL	1	19.1	
4 シールリング	クロコブレンゴム	1	0.4	
5 サイドブロック	SC46	2	19.6	
6 六角ボルト	-	4	1.1	JIS B 1180
7 六角ボルト	-	4	1.3	JIS B 1180
8 アンカーボルト・ナット	SS41	4	52.1	JIS B 1181 100mm 45
9 ステンレス板	SUS 316	1	2.0	360×346×2
全 重 量 (kg)			372.6	

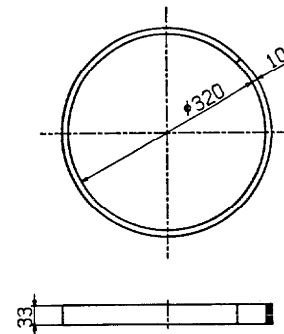
① ~ (▽ $\frac{12.5S}{\nabla \nabla}$) SC46



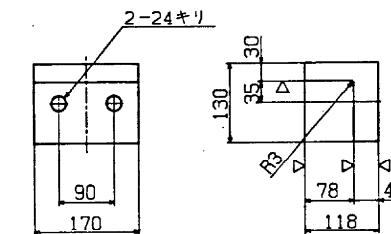
③ $\nabla \left(\frac{12.55}{\nabla \nabla} \right)$ HB s C4+SL



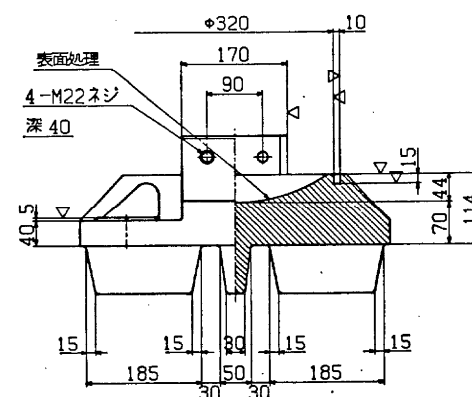
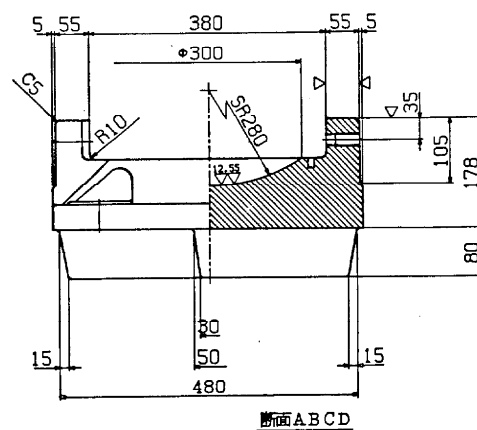
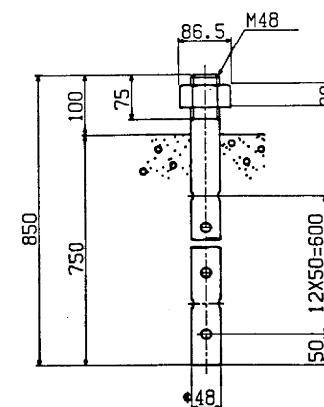
④ ～ クロロプレンゴム



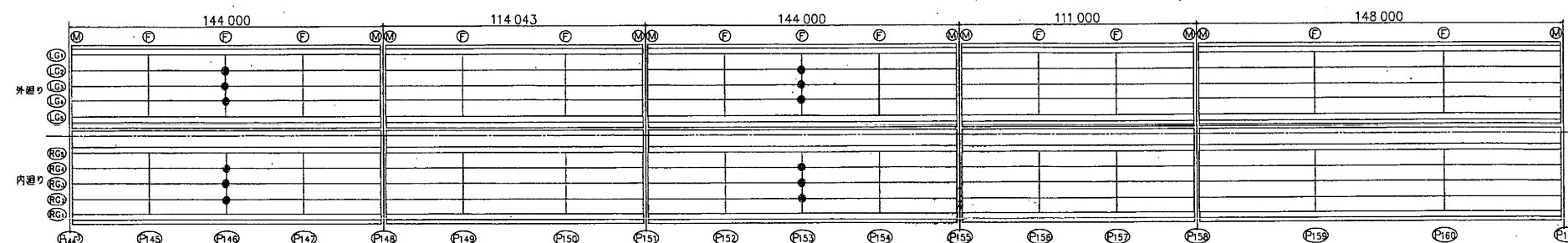
⑤ ~ (▽) SC46



⑧ ~ SS41



圖置配



東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図		810 235/
工 種	高 架 橋	806 149/
名 称	中根高架橋 支 承 (3)	縮尺 1/5 52 93/
日本道路公団 東京第一建設局		

R = 200^{ton} 固定支承 (R_{Hie} = 83.4 t)
② ~ (▽▽) SS41

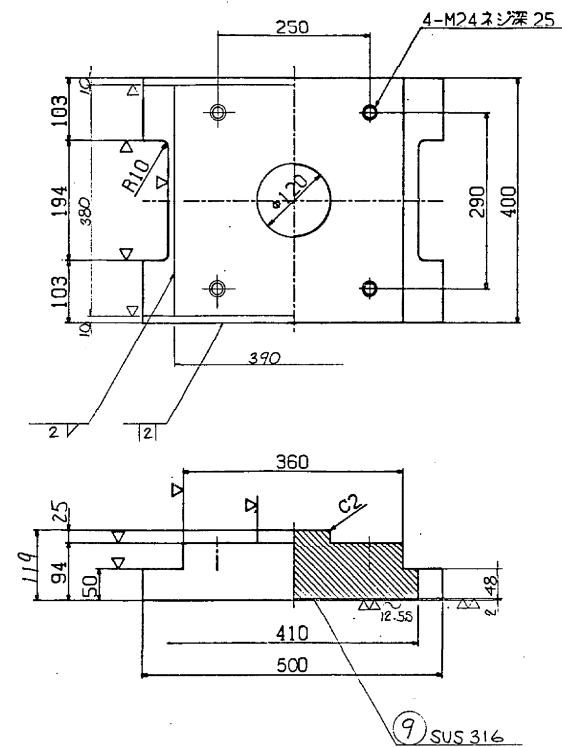
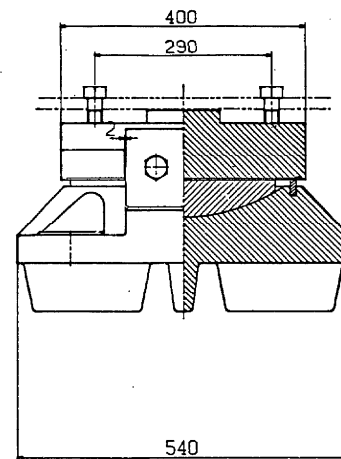
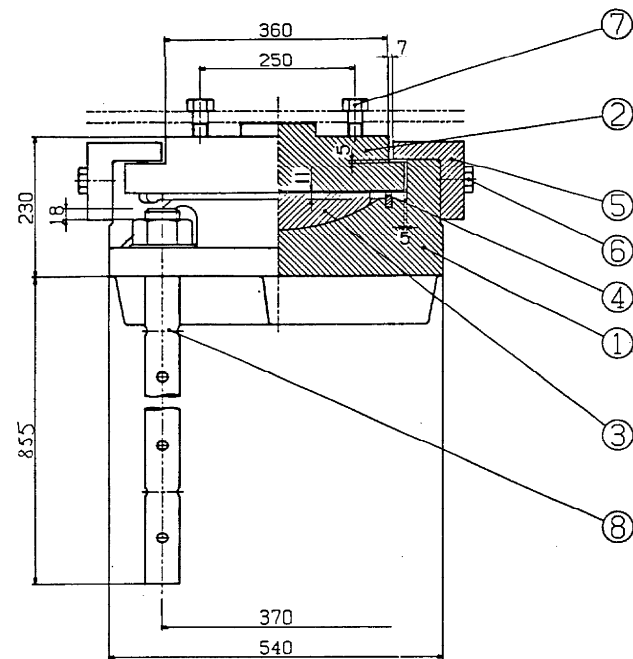
設計条件

反		力	
全	力	R	196.3 ton
死 荷 重 反 力		R _d	125.7 ton
活 荷 重 反 力		R ₍₁₊₂₎	70.6 ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (移動時)		R _{H1f}	ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (地震+温度)		R _{H1e}	83.4 ton
橋 軸 直 角 方 向 水 平 力 (風 時)		R _{H2w}	27.9 ton
上 揚 力 (地震時)		V	12.6 ton
水 平 変 度			
設 計 水 平 変 度		K _H	0.3
摩 擦 係 数			
設 計 摩 擦 係 数		f	0.15
許 容 支 圧 応 力 度			
下部工との許容支圧応力度		σ _s	80 kg/cm ²

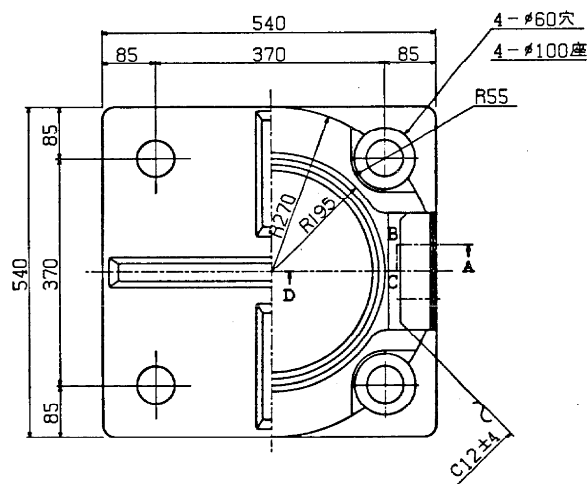
材 料 表

部 品 名	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
1 下 番	SC46	1	226.0	
2 上 番	SS41	1	120.5	
3 ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	22.8	
4 シールリング	クロムレンゴム	1	0.5	
5 サイドブロック	SC46	2	21.8	
6 六角ボルト	—	4	1.4	JIS B 1180
7 六角ボルト	—	4	1.5	JIS B 1180
8 アンカーボルト・ナット	SS41	4	76.7	JIS B 1181 10mm S2
9 ステンレス板	SUS 316	1	2.3	370×376×2
全 重 量 (kg)			473.5	

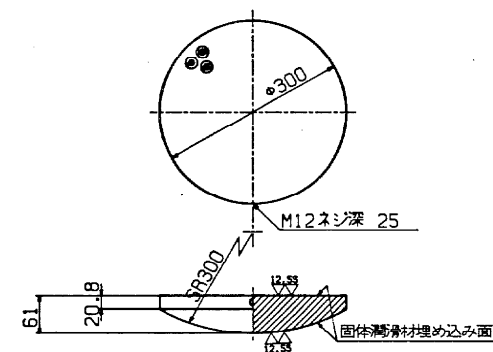
注) 溶融亜鉛メッキ仕様



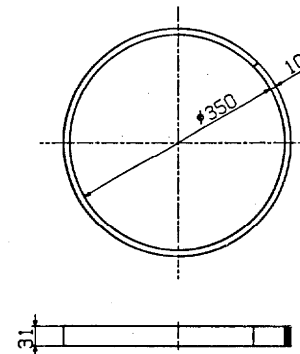
① $\sim (\nabla \frac{12.5S}{\nabla \nabla})$. SC46



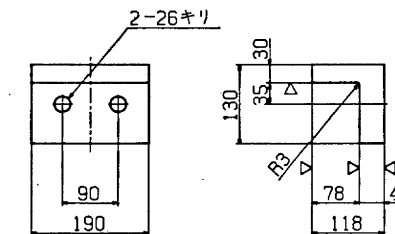
③ $\nabla \left(\frac{12.55}{\nabla \nabla} \right)$ HB s C 4 + SL



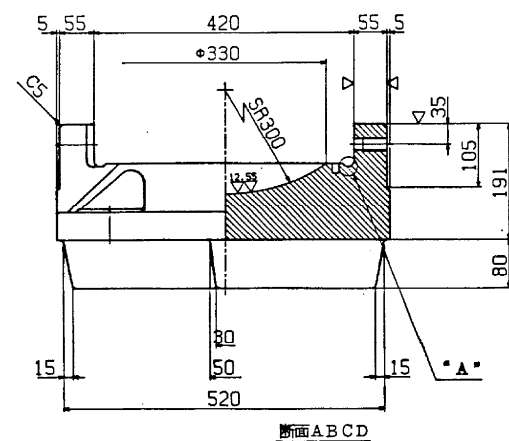
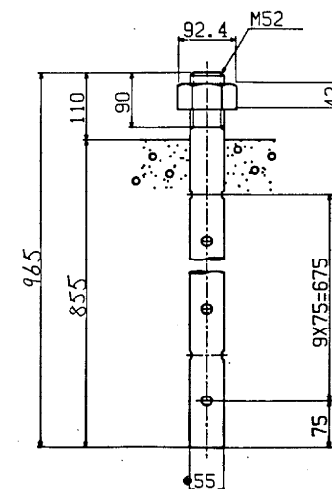
④～ クロコブレンゴム



⑤ $\sim (\nabla)$ SC46



⑧ ~ SS41



“ A ” 部詳細S=1/1

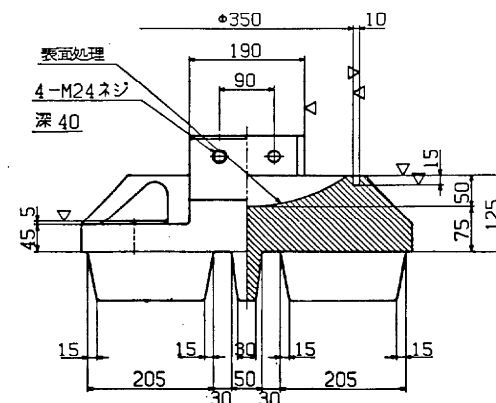
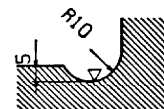
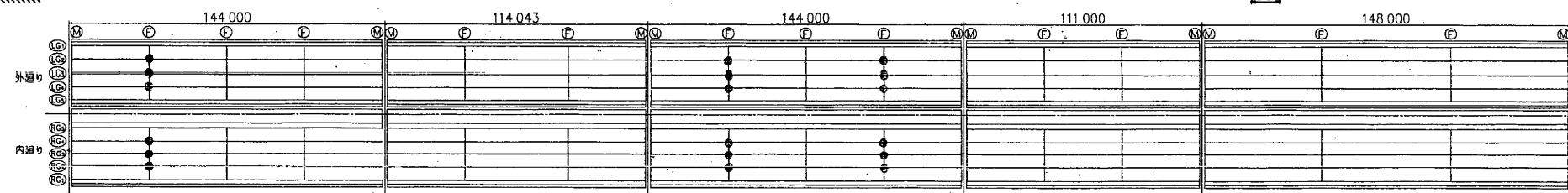
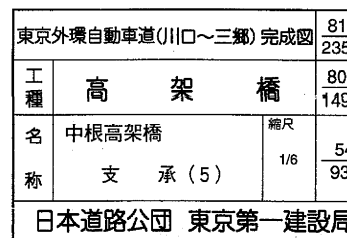


圖 置 配



0 縮尺 1:5

東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図			8106 23538
工 種	高 架 橋		8062 14944
名 称	中根高架橋 支 承 (4)	橋尺 1/5	53 933
日本道路公団 東京第一建設局			



② $\sim (\nabla \nabla \nabla) SS41$

$$385 \quad / \quad 521$$

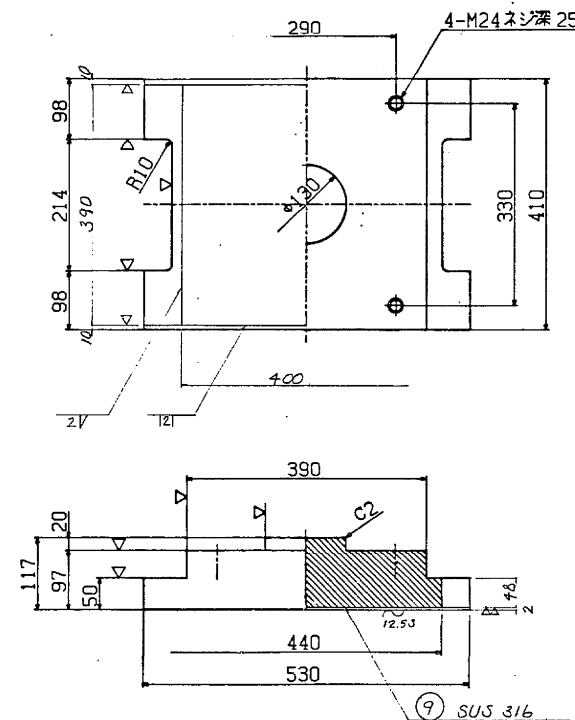
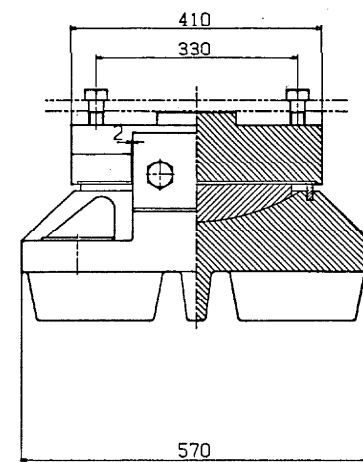
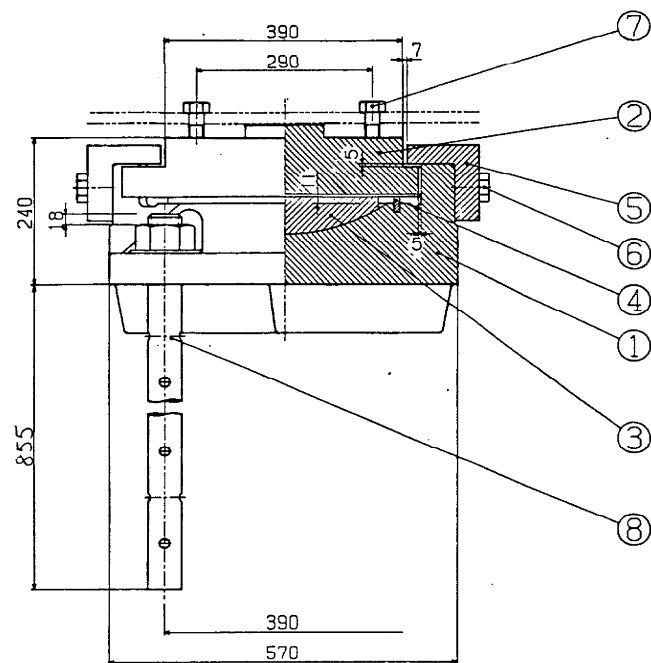
設計条件

反		力	
全反力	R	217.0	ton
死荷重反力	R _d	150.9	ton
活荷重反力	R ⁽¹⁺¹⁾	66.1	ton
橋軸方向水平力 (移動時)	R _{H1f}	—	ton
橋軸方向水平力 (地震+温度)	R _{H1θ}	76.1	ton
橋軸直角方向水平力 (地震時)	R _{H2θ}	52.1	ton
上揚力 (地震時)	V	15.1	ton
水		平	
設計水平摩度		度	
	K _H	0.3	
摩		擦	
係		數	
設計摩擦係數	f	0.15	
許容支圧		力度	
下部工の許容支圧力度	σ _a	80	kg/cm ²

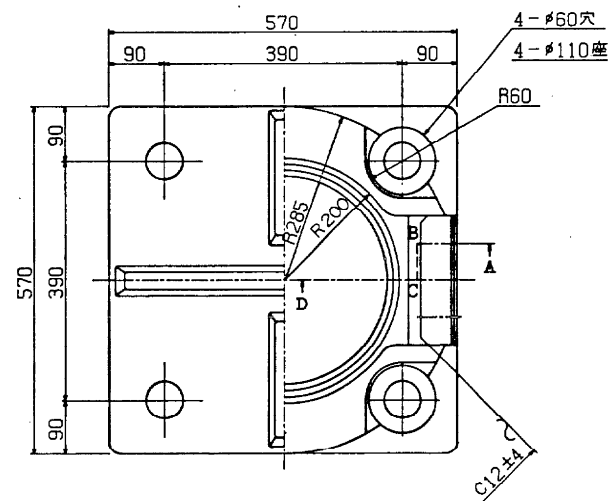
材 料 表

部 品 名	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
1 下 蓋	SC46	1	266.0	
2 上 蓋	SS41	1	135.5	
3 ベアリングプレート	HBS C4+SL	1	24.6	
4 シールリング	クロロブレンゴム	1	0.5	
5 サイドブロック	SC46	2	23.3	
6 六角ボルト	—	4	2.0	JIS B 1180
7 六角ボルト	—	4	1.4	JIS B 1180
8 ワンカール・ナット	SS41	4	77.1	JIS B 1181 10mm 52
9 ステンレス板	SUS 316	1	2.5	400×384×2
全 重 量	(kg)		532.9	

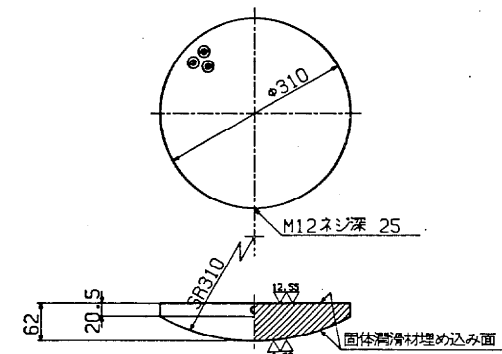
注) 溶融亜鉛メッキ仕様



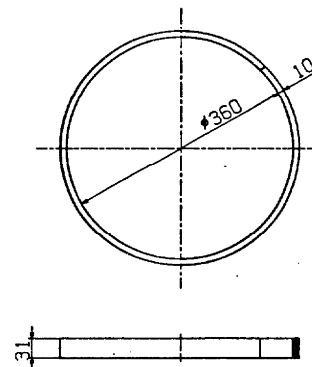
① $\sim (\nabla \frac{12.55}{\nabla \nabla})$ SC46



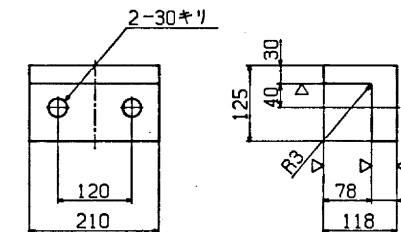
③ $\nabla \left(\frac{12.55}{\nabla \nabla} \right)$ HB s C4+SL



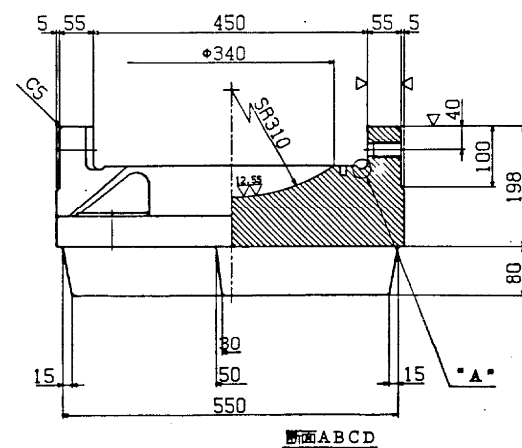
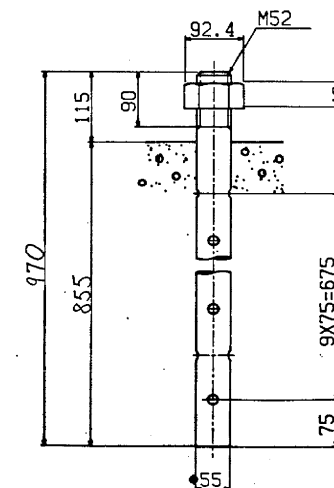
④～ クロロプレンゴム



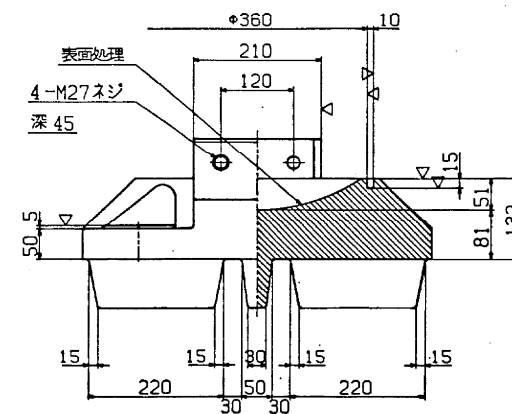
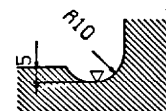
⑤ $\sim (\nabla)$ SC46



⑧ ~ SS41



“ A ”部詳細S=1/1



⑥ 六角ボルト 中
M 27 × 75 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 70 4.6

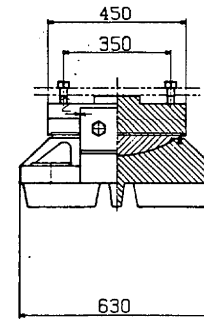
配置図

	144 000				114 043				144 000				111 000				148 000			
	M	F	F	M	M	F	F	M	M	F	F	M	M	F	F	M	M	F		
外廻り																				
内廻り																				

0 縮尺 1:5



東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図		8/23
工種	高架橋	8/14
名称	中根高架橋 支 承 (6)	縮尺 1/5 5/9
日本道路公団 東京第一建設局		



Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or plate, showing dimensions and features. The drawing includes a top view and a side view. Key dimensions include a total width of 350, a total height of 450, and a central circular hole with a diameter of 100. The drawing also shows a 4-M24 thread hole and a 100mm diameter hole. The part is labeled "4-M24ネジ深 25".

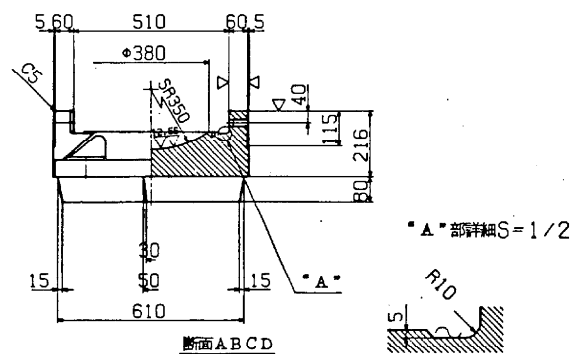
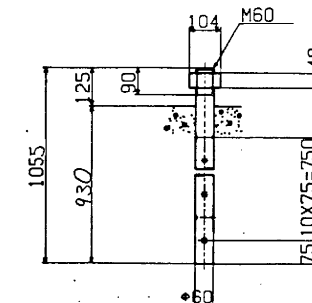
反		力	
全反力	R	269.3	ton
死荷重反力	R _d	194.4	ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	74.9	ton
橋軸方向水平力 (移動時)	R _{H1f}	—	ton
橋軸方向水平力 (地震+温度)	R _{H1e}	103.4	ton
橋軸直角方向水平力 (風時)	R _{H2w}	43.2	ton
上揚力 (地震時)	V	19.4	ton
水平震度			
設計水平震度	K _H	0.3	
摩擦係數			
設計摩擦係數	f	0.15	
許容支圧力度			
下部工との許容支圧力度	σ _{..}	80	kg/cm ²

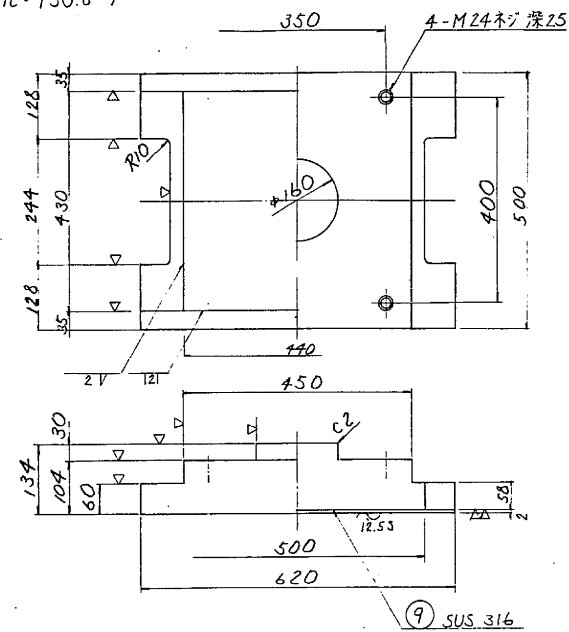
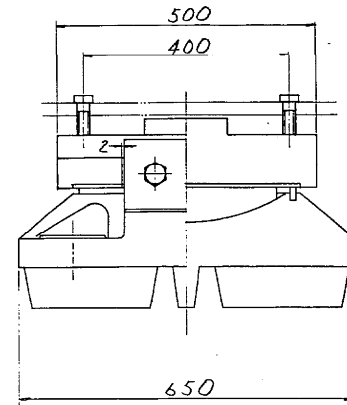
部番	部 品 名	材 質	個数	重 量 (kg)	備 考
1	下 番	SC46	1	356.2	
2	上 番	SC46	1	182.5	
3	ベアリングプレート	H8cS4+SL	1	33.1	
4	シールリング	クロコブレンゴム	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	29.6	
6	六角ボルト	—	4	2.0	JIS B 1180
7	六角ボルト	—	4	1.5	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	100.3	JIS B 1181 10mm 50
9	ステンレス板	SUS 316	1	3.0	440×426×2
全 重 量 (kg.)				708.7	

[illegible]

⑥ 六角ボルト 中
M 27 × 75 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 80 4.6

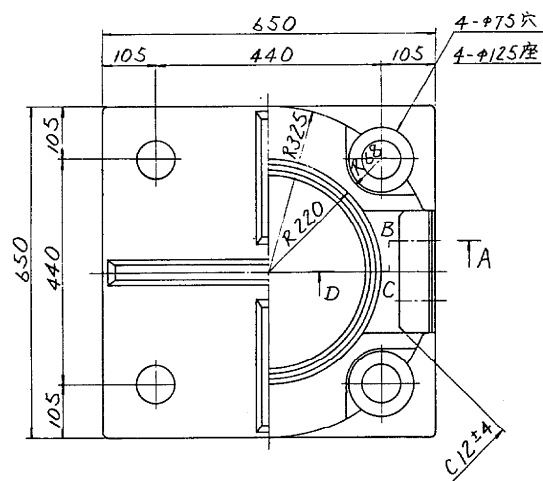




全反力	R	268.5	ton
死荷重反力	R _d	191.0	ton
活荷重反力	R(1+i)	77.5	ton
橋軸方向水平力 (地震 + 温度)	RH _{1c}	150.6	ton
橋軸垂直方向水平力 (地震時)	RH _{2c}	79.1	ton
上揚力 (地震時)	V	19.1	ton
設計水平震度	水平震度		
設計摩擦係數	KH	0.3	
設計摩擦係數	摩擦係數		
設計摩擦係數	μ	0.15	
下部工の許容支圧能力	許容支圧能力		
下部工の許容支圧能力	σ _{ba}	80	kg/cm ²

番	部 品 名	材 質	個 数	重 量 (Kg)	備 考
1	下 管	SC #6	1	373.4	
2	上 管	SC #6	1	210.6	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	33.1	
4	シールリング	フロアリングゴム	1	0.5	
5	ナイドグロップ	SC #6	2	30.2	
6	六角ボルト	—	4	2.0	JIS B 1180
7	六角ボルト	—	4	1.7	JIS B 1180
8	アナーボルトナット	SS #1	4	155.7	JIS B 1181 1種×14&8
9	ステンレス板	SUS 316	1	3.0	440×226×2
全 重 量 (Kg)				810.2	

① ~ (▽ ^{12.5S} ▽ ▽) SC 4b



③ $\nabla (\overset{12.5S}{\nabla\nabla}) HBSc4 + SL$

67

20.1

350

M12ネジ 深 25

12.5S

12.5S

面床間滑材埋め込み面

Technical drawing of a mechanical part showing front and side views with dimensions.

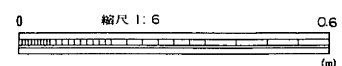
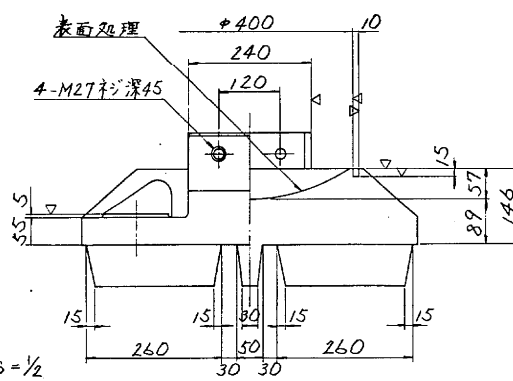
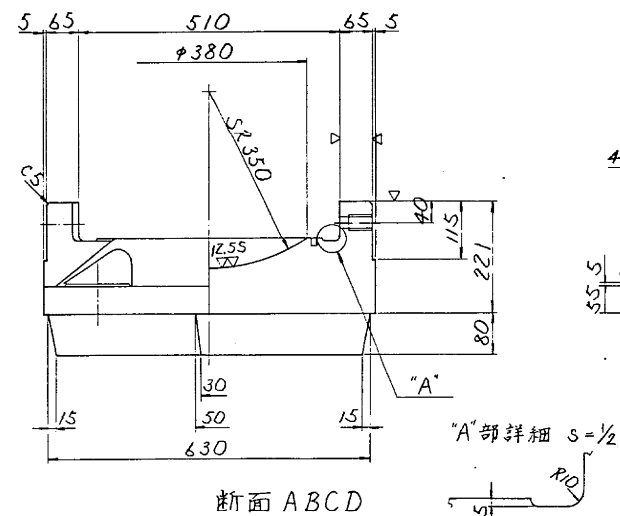
Front View (Left):

- Overall width: 240
- Distance between hole centers: 120
- Top hole diameter: $\varnothing 20$
- Bottom hole diameter: $\varnothing 30$
- Top hole position: 2-30 ±1 (indicating 2 holes, 30mm from the top edge, with a ±1mm tolerance)

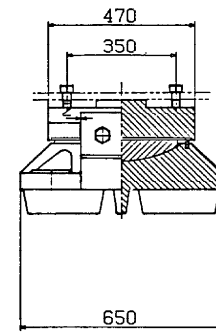
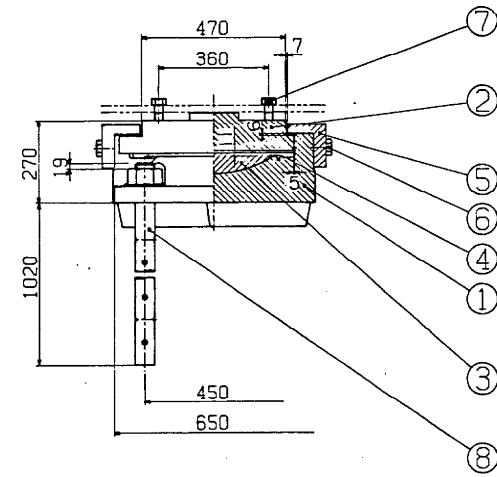
Side View (Right):

- Overall height: 140
- Top flange thickness: 40
- Internal hole diameter: $\varnothing 30$
- Internal hole position: 2-30 ±1 (indicating 2 holes, 30mm from the top edge, with a ±1mm tolerance)
- Bottom flange thickness: 40
- Bottom flange width: 128
- Distance between hole centers: 88

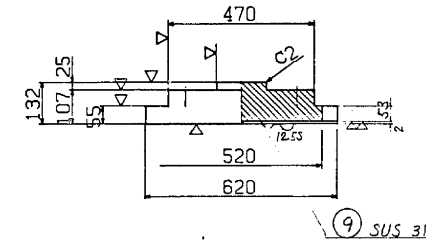
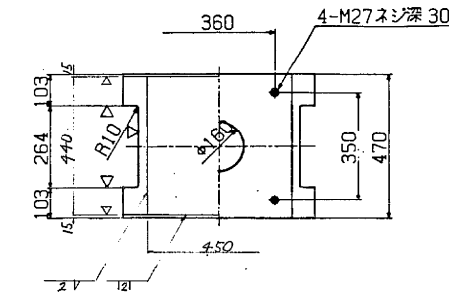
⑦六角ボルト 中
M24 x 90 4.6



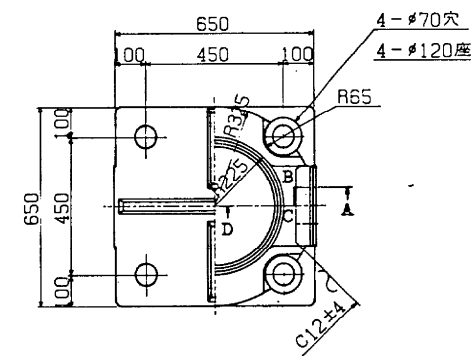
東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図			8110 23538
工 種	高 架 橋		8066 14944
名 称	中根高架橋 支 承 (8)	縮尺 1/6	57 933
日本道路公団 東京第一建設局			



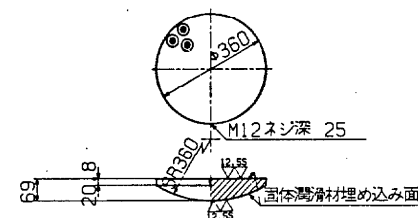
② ~ (▽▽) SC46



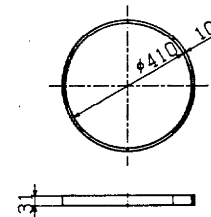
① ~ (▽▽) SC46



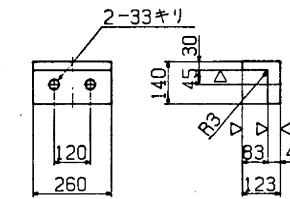
③ (▽▽) HBsC4+SL



④ ~ クロロブレンゴム

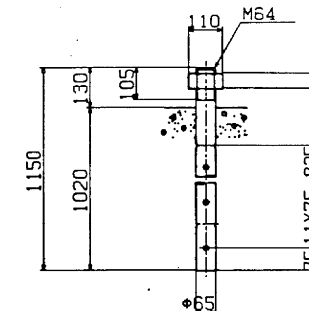


⑤ ~ (▽) SC46



⑧ ~ SS41

- ⑥ 六角ボルト 中 M30 × 80 4.6
- ⑦ 六角ボルト 中 M27 × 85 4.6



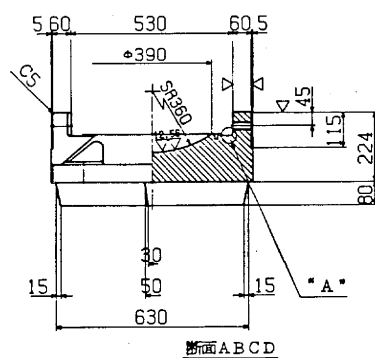
設計条件

全反力	R	294.2 ton
死荷重反力	R _d	208.0 ton
活荷重反力	R _l	86.2 ton
橋軸方向水平力 (移動時)	R _{H1f}	ton
橋軸方向水平力 (地震+温度)	R _{H1e}	107.5 ton
橋軸直角方向水平力 (地震時)	R _{H2e}	49.7 ton
上揚力 (地震時)	V	20.8 ton
水平摩度	K _H	0.3
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度	σ _{sa}	80 kg/cm ²

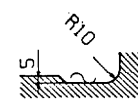
材料表

部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1F	各	SC46	1	392.6	
2E	各	SC46	1	204.1	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	36.1	
4	シーリング	クロロブレンゴム	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	31.9	
6	六角ボルト	-	4	2.6	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	2.2	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	127.5	JIS B 1181 100×M64
9	ステンレス板	SUS 316	1	3.1	750×750×2
全重量 (kg)				800.6	

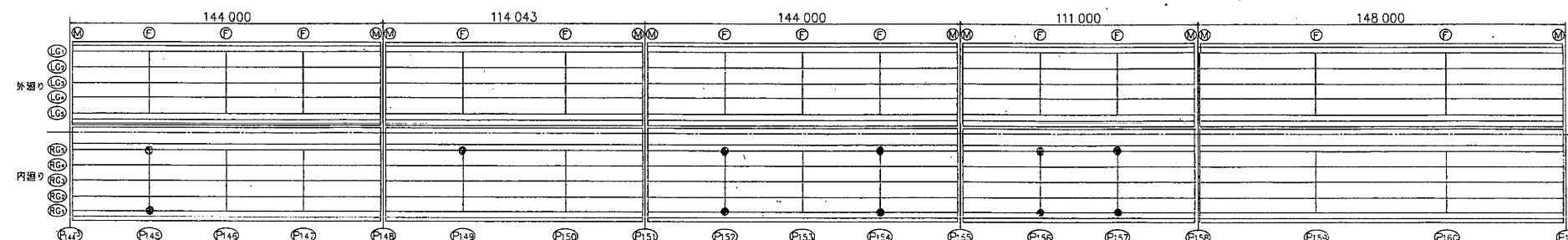
注) 溶融亜鉛メッキ仕様



A 部詳細 S=1/2

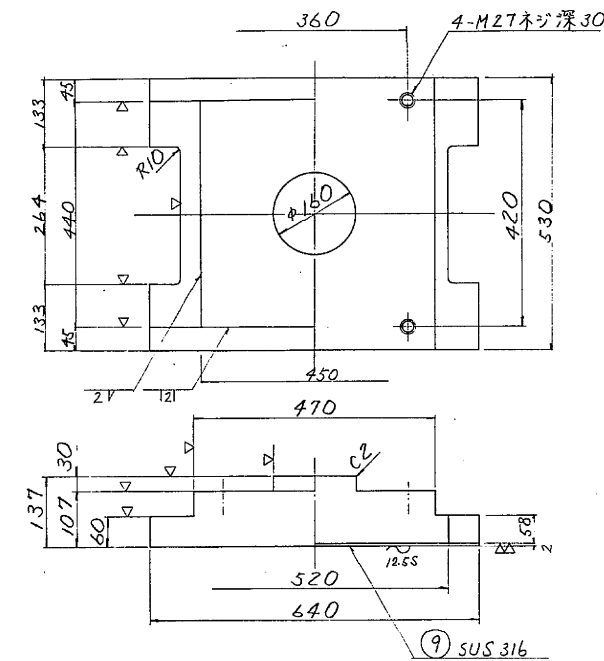
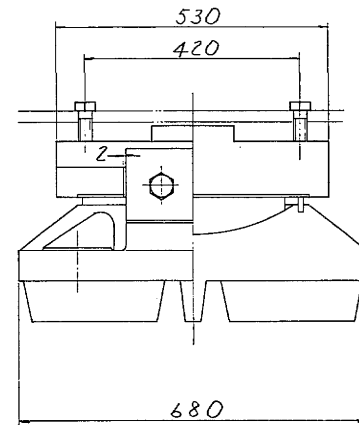


配置図



縮尺 1:10

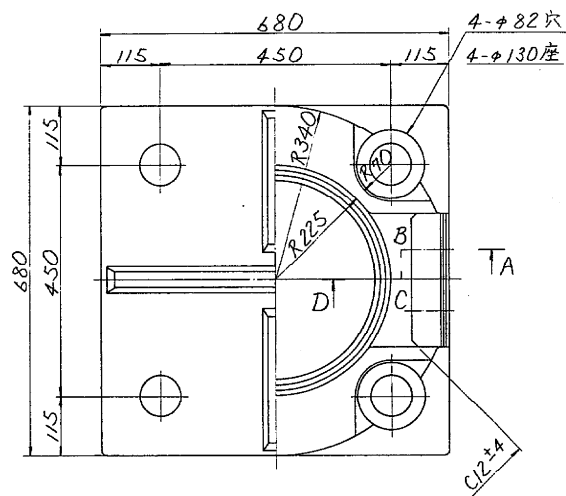
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		8111
工種		23538
高 架 橋		8067
名 称		14944
中根高架橋		縮尺
支 承 (9)		1/10
日本道路公団 東京第一建設局		58
		933



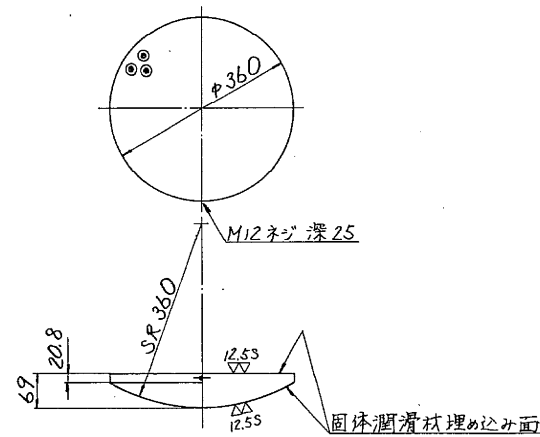
全反力	R	282.0	ton
死荷重反力	Rd	199.6	ton
活荷重反力	$R(l+i)$	82.4	ton
橋軸方向水平力 (地震+溫度)	RH_1e	155.2	ton
橋軸垂直方向水平力 (地震時)	RH_2e	82.7	ton
上揚力 (地震時)	V	20.0	ton
水平震度	水平震度		
設計水平震度	KH	0.3	
摩擦係數	摩擦係數		
設計摩擦係數	μ	0.15	
下部工の許容支圧能力	許容支圧能力		
下部工の許容支圧能力	σ_{ba}	80	kg/cm^2

部番	部 品 名	材 質	個 数	重量 (kg)	備 考
1	下 管	SC 46	1	424.0	
2	上 管	SC 46	1	237.0	
3	バッキングプレート	HBsC4+SL	1	36.1	
4	シールリング	アロアレンゴム	1	0.5	
5	サイドブロック	SC 46	2	32.6	
6	六角ボルト	—	4	2.6	JIS B 180
7	六角ボルト	—	4	2.2	JIS B 180
8	アンカーボルトナット	SS 41	4	190.8	JIS B 121.1 規格 H72-6
9	ステンレス板	SUS 316	1	3.1	450 × 436 × 2
	全重量	(kg)		928.9	

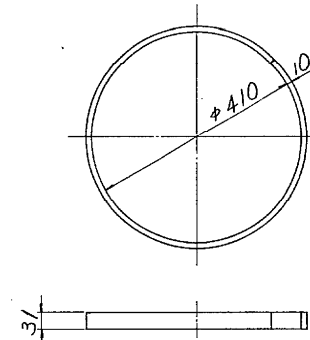
① $\sim (\nabla \frac{12.5s}{\nabla \nabla}) SC 46$



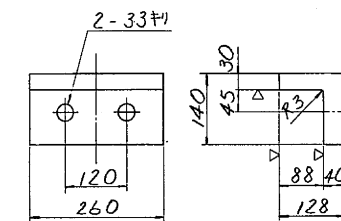
③ $\nabla \left(\frac{12.5S}{\nabla \nabla} \right) HBsC4 + SL$



④ ～ グロブレン ゴム

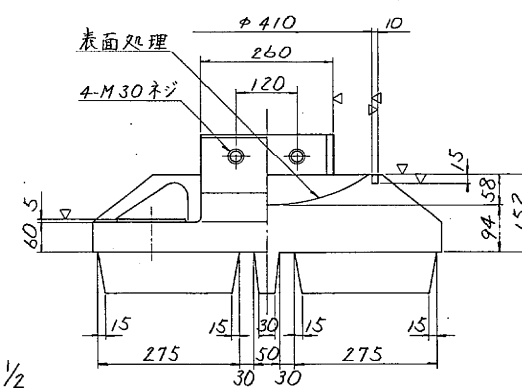
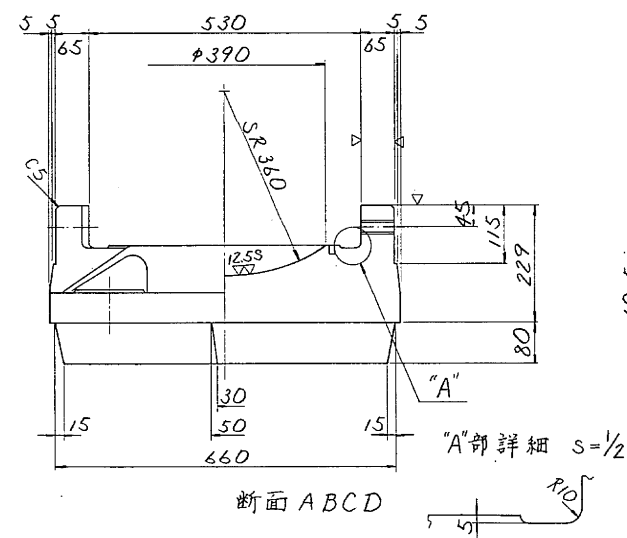
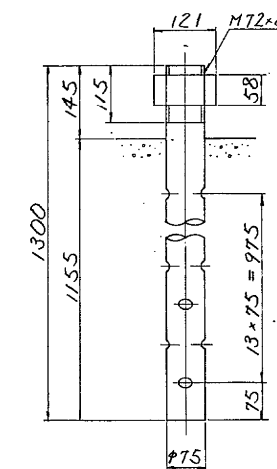


⑤ ~ (▽) SC 46



⑦六角ボルト中
M27×90 4.6

⑧ ~ SS 41



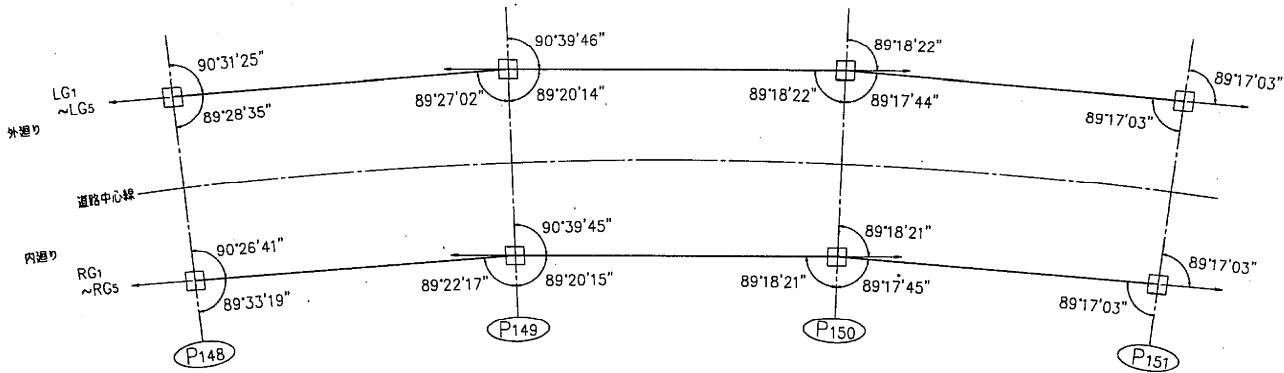
0 縮尺 1:6 0

東京外環自動車道(川口～三郷) 完成四			8112 23538
工 種	高 架 橋		8068 14944
名 称	中根高架橋 支 承 (10)	縮尺 1/6	59 933
日本道路公団 東京第一建設局			

支 承 設 置 図 (その1)

支 承 設 置 方 向

P148 ~ P151 3径間連続桁

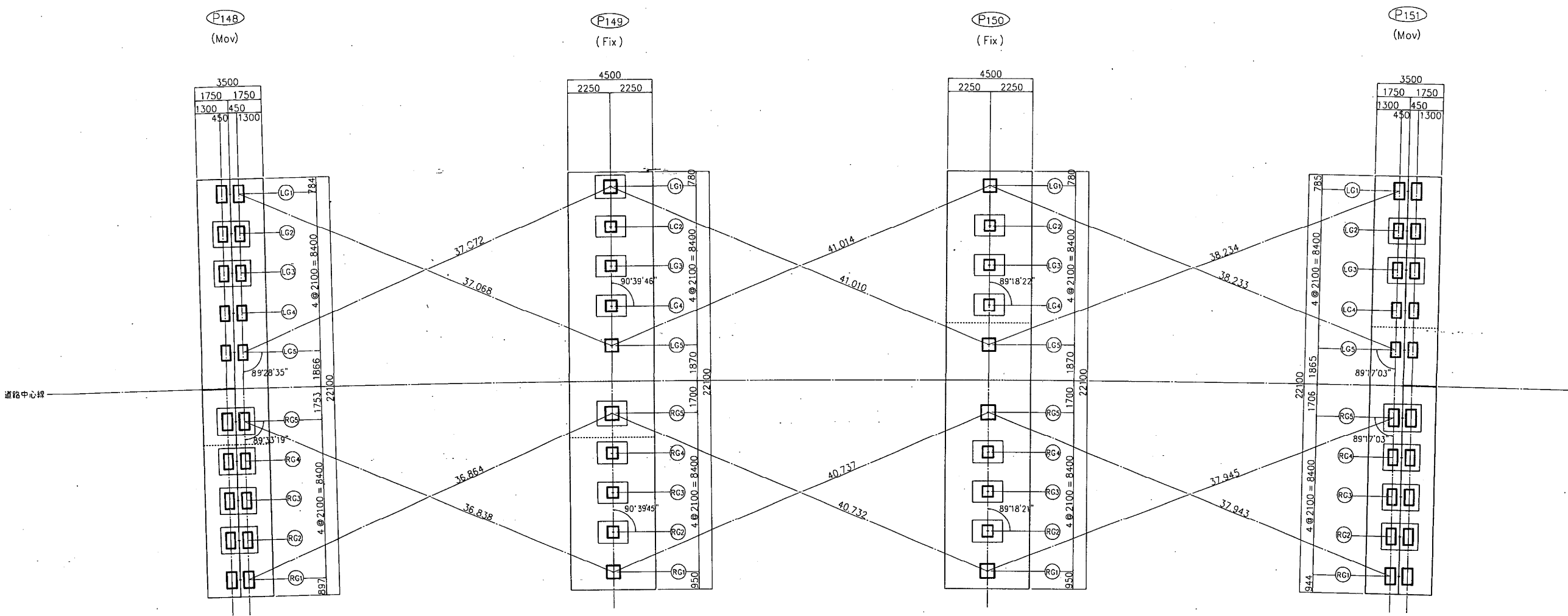


支承設定方向の説明

- 1. 3径間連続桁の場合
 - ・端支点上可動支承は 隣径間主桁軸方向とする
 - ・中間支点上固定支承は 中央径間主桁軸方向とする

東京外環自動車道(川口～三郷)完成図			81/235
工種	高 架 橋		81/149
名 称	中根高架橋 支承配置図(1)	縮尺	9/93
日本道路公団 東京第一建設局			

支 承 設 置 図 (その2) 縮尺 1:100



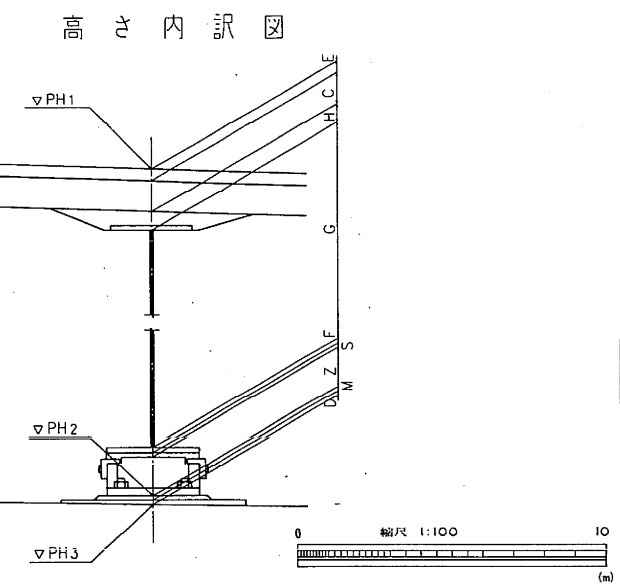
	P148 橋脚									
	外 廻 り					内 廻 り				
	LG ₁	LG ₂	LG ₃	LG ₄	LG ₅	RG ₅	RG ₄	RG ₃	RG ₂	RG ₁
計 画 高 PH1	18.217	18.175	18.133	18.091	18.049	18.016	17.974	17.932	17.890	17.848
舗 装 厚 E	75					75				
床 版 厚 C	210					210				
ハ ン チ 高 H	140					140				
桁 高 G	2.200					2.200				
下フランジ厚 F	16	12	12	12	14	16	12	12	12	16
ソールプレート S	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
番 高 Z	185	175	175	175	175	185	175	175	175	185
番 設 置 高 PH2	15.368	15.340	15.298	15.256	15.212	15.167	15.139	15.097	15.055	14.999
モルタル厚 M	37	30	30	37	30	30	30	30	30	30
台 高 D	0	0	16	11	0	0	19	28	24	19
下部工天端高 PH3	15.331	15.294	15.257	15.219	15.182	15.118	15.071	15.043	15.006	14.969
番セット角 θ	89°28'35"					89°33'19"				
使 用 番	125番		100番			125番		100番		

	P149 橋脚									
	外 廻 り					内 廻 り				
	LG ₁	LG ₂	LG ₃	LG ₄	LG ₅	RG ₅	RG ₄	RG ₃	RG ₂	RG ₁
計 画 高 PH1	18.128	18.086	18.044	18.002	17.960	17.928	17.886	17.844	17.802	17.760
舗 装 厚 E	75					75				
床 版 厚 C	210					210				
ハ ン チ 高 H	140					140				
桁 高 G	2.200					2.200				
下フランジ厚 F	32	25	22	25	28	32	25	22	25	32
ソールプレート S	27	23	23	23	27	27	23	23	23	27
番 高 Z	260	230	230	230	260	270	230	230	230	270
番 設 置 高 PH2	15.184	15.183	15.144	15.099	15.020	14.974	14.983	14.944	14.899	14.806
モルタル厚 M	30	30	30	30	30	30	30	30	30	31
台 高 D	14	51	49	42	0	18	65	64	56	0
下部工天端高 PH3	15.140	15.102	15.065	15.027	14.990	14.926	14.888	14.850	14.813	14.775
番セット角 θ	90°39'46"					90°39'45"				
使 用 番	275番		200番			275番		300番		

		P148 橋脚		P149 橋脚		P150 橋脚		P151 橋脚	
		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
外 廻 り	L G 1	-16853.9745	-2350.7195	-16848.0213	-2315.0280	-16842.2419	-2275.2029	-16837.7749	-2238.0671
	L G 2	-16856.0426	-2350.3551	-16850.0959	-2314.7024	-16844.3236	-2274.9265	-16839.8629	-2237.8423
	L G 3	-16858.1107	-2349.9907	-16852.1705	-2314.3768	-16846.4053	-2274.6501	-16841.9508	-2237.6176
	L G 4	-16860.1789	-2349.6263	-16854.2451	-2314.0512	-16848.4870	-2274.3737	-16844.0388	-2237.3929
	L G 5	-16862.2470	-2349.2619	-16856.3197	-2313.7255	-16850.5688	-2274.0973	-16846.1267	-2237.1682
内 廻 り	R G 5	-16865.8117	-2348.6338	-16859.8466	-2313.1720	-16854.1077	-2273.6274	-16849.6762	-2236.7861
	R G 4	-16867.8798	-2348.2693	-16861.9211	-2312.8464	-16856.1894	-2273.3510	-16851.7641	-2236.5614
	R G 3	-16869.9479	-2347.9049	-16863.9957	-2312.5208	-16858.2712	-2273.0746	-16853.8521	-2236.3367
	R G 2	-16872.0159	-2347.5405	-16866.0703	-2312.1951	-16860.3529	-2272.7982	-16855.9400	-2236.1119
	R G 1	-16874.0840	-2347.1761	-16868.1449	-2311.8695	-16862.4346	-2272.5218	-16858.0280	-2235.8872

	P150 橋脚									
	外 廻 り					内 廻 り				
	GL ₁	GL ₂	GL ₃	GL ₄	GL ₅	RG ₅	RG ₄	RG ₃	RG ₂	RG ₁
計 画 高 PH1	18.028	17.986	17.944	17.902	17.860	17.829	17.787	17.745	17.703	17.661
舗 装 厚 E	75					75				
床 版 厚 C	210					210				
ハ ン チ 高 H	140					140				
桁 高 G	2.200					2.200				
下フランジ厚 F	34	28	22	25	28	32	25	22	25	32
ソールプレート S	27	23	23	23	27	27	23	23	23	27
番 高 Z	260	230	230	230	260	285	230	230	230	285
番 設 置 高 PH2	15.082	15.080	15.044	14.999	14.920	14.860	14.884	14.845	14.800	14.692
モルタル厚 M	33	30	30	30	30	38	30	30	30	30
台 高 D	0	41	45	40	0	0	72	73	68	0
下部工天端高 PH3	15.049	15.009	14.969	14.929	14.890	14.822	14.782	14.742	14.702	14.662
番セット角 θ	89°18'22"					89°18'21"				
使 用 番	275番		200番			275番		350番		

	P151 橋脚									
	外 廻 り					内 廻 り				
	LG ₁	LG ₂	LG ₃	LG ₄	LG ₅	RG ₅	RG ₄	RG ₃	RG ₂	RG ₁
計 画 高 PH1	17.936	17.894	17.852	17.810	17.768	17.736	17.694	17.652	17.610	17.568
舗 装 厚 E	75					75				
床 版 厚 C	210					210				
ハ ン チ 高 H	140					140				
桁 高 G	2.200					2.200				
下フランジ厚 F	16	12	12	12	14	16	12	12	12	16
ソールプレート S	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
番 高 Z	185	175	175	175	175	185	175	175	175	185
番 設 置 高 PH2	15.087	15.059	15.017	14.975	14.931	14.887	14.859	14.817	14.775	14.719
モルタル厚 M	37	30	30	37	30	30	30	30	30	30
台 高 D	0	16	11	0	0	19	29	24	19	0
下部工天端高 PH3	15.050	15.013	14.976	14.938	14.901	14.838	14.800	14.763	14.726	14.689
番セット角 θ	89°17'03"					89°17'03"				
使 用 番	125番		100番			125番		100番		



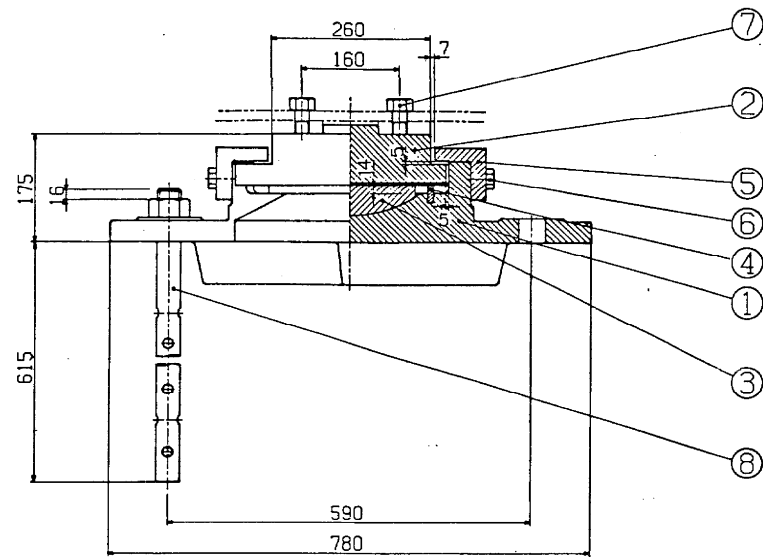
設計条件

反力		
全反力	R	96.8 ton
死荷重反力	R _d	52.1 ton
活荷重反力	R _h	44.7 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	14.5 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	15.6 ton
橋軸直角方向水平力(風時)	R _{H2w}	11.0 ton
上揚力(地震時)	V	5.2 ton
移動量		
計算移動量	e ₁	55 mm
設計移動量	e ₂	75 mm
全移動可能量	e	115 mm
水平摩擦度		
設計水平摩擦度	K _H	0.3
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	σ _{sa}	80 kg/cm ²

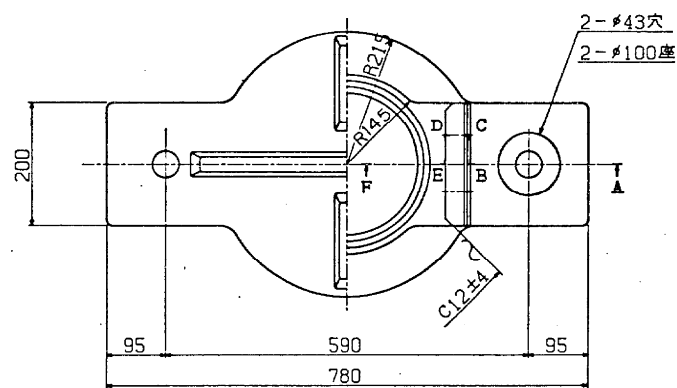
材料表

部品名	材質	数量	重量(kg)	備考
1 下 査	SC46	1	111.6	
2 止 査	SS41	1	78.5	
3 ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	9.5	
4 シールリング	クロコレンゴム	1	0.4	
5 サイドブロック	SS41	2	10.0	
6 穴 角 ボ ル ト	-	4	0.7	JIS B 1180
7 穴 角 ボ ル ト	-	4	1.3	JIS B 1180
8 アンカーボルト・ナット	SS41	2	13.2	JIS B 1181 100×1.30
9 ステンレス板	SUS316	1	1.8	290×39/×2
全重量	(kg)		227.0	

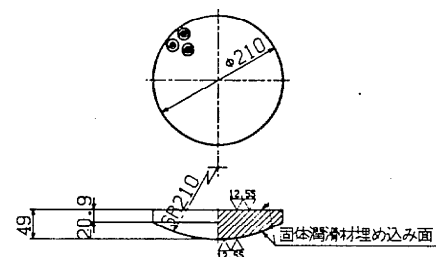
注) 溶融亜鉛メッキ仕様



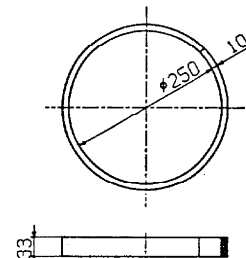
① ~ (▽ 12.55) SC46



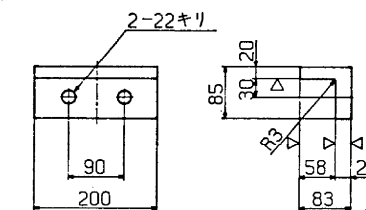
③ (▽ 12.55) HBsC4+SL



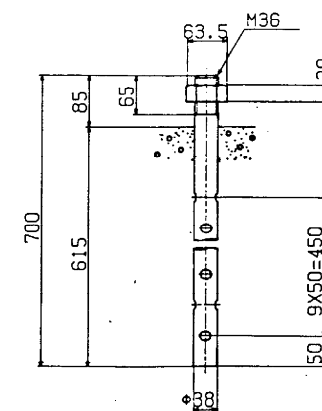
④ ~ クロコレンゴム



⑤ ~ (▽) SS41

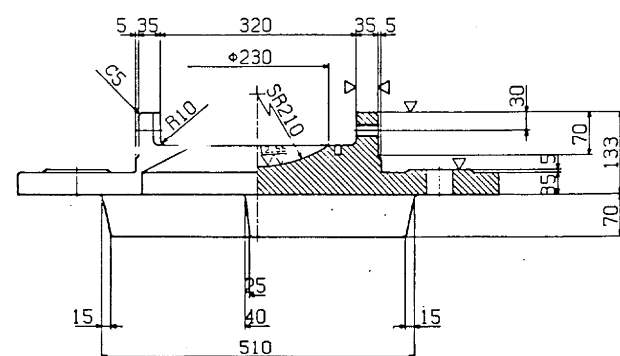


⑧ ~ SS41

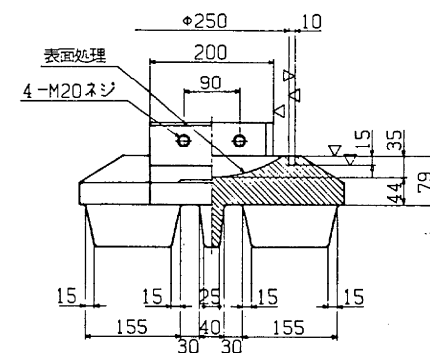


⑥ 六角ボルト 中
M 20 × 50 4.6

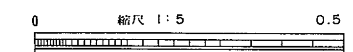
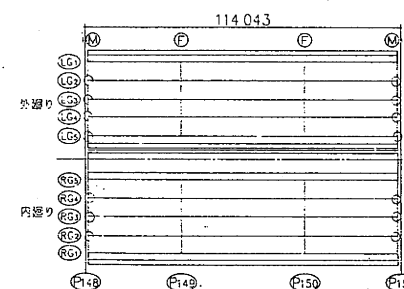
⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 60 4.6



断面ABCDEF



配置図



東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		82/231
工種	高架橋	81/146
名称	中根高架橋 支承(1)	縮尺 1/5 16/96
日本道路公団 東京第一建設局		

R=125^{ton} 可動支承 (e=115mm)

393 / 521

② ~ (▽▽) SS41

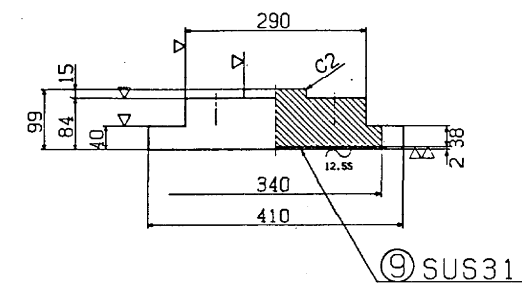
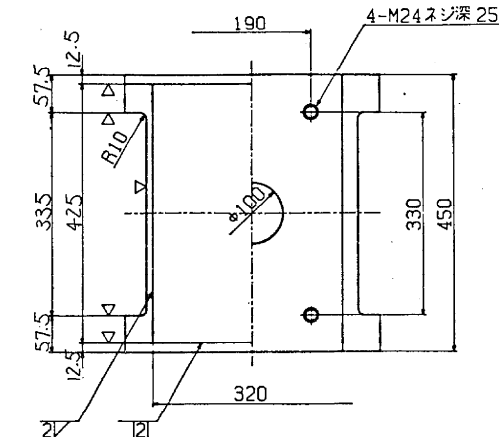
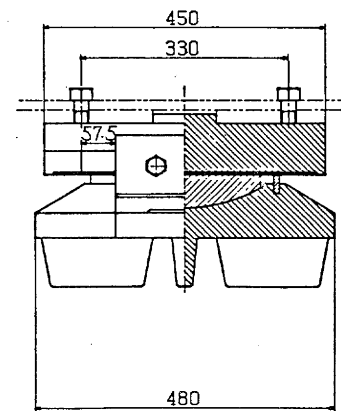
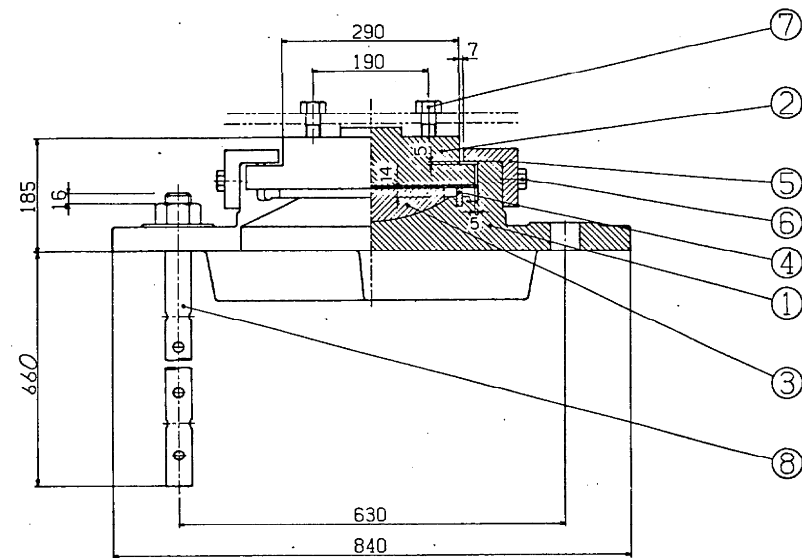
設計条件

反力		力
全反力	R	115.0 ton
死荷重反力	R _d	74.9 ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	40.1 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	17.3 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	22.5 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	22.5 ton
上揚力(地震時)	V	7.5 ton
移動量		
計算移動量	e ₁	55 mm
設計移動量	e ₂	75 mm
全移動可能量	e	115 mm
水平摩擦係数		
設計水平摩擦係数	K _H	0.3
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	σ _{..}	80 kg/cm ²

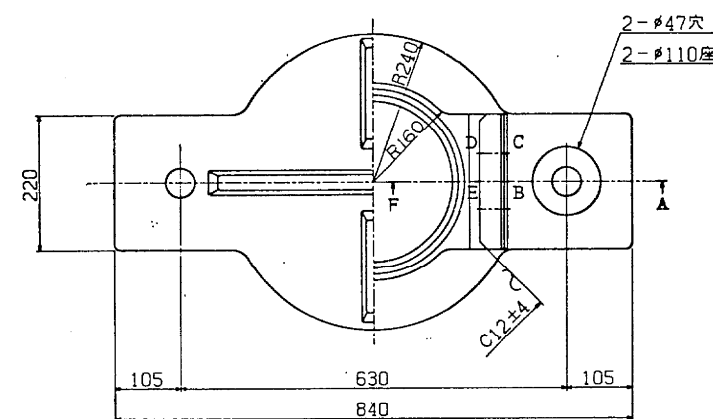
材料表

部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1下	番	SC46	1	149.5	
2上	番	SS41	1	93.8	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	13.2	
4	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.4	
5	サイドブロック	SS41	2	12.3	
6	六角ボルト	-	4	0.7	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	1.3	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	2	17.6	JIS B 1181 100φ 42
9	ステンレス板	SUS316	1	2.2	320x421x2
全重量(kg)				291.0	

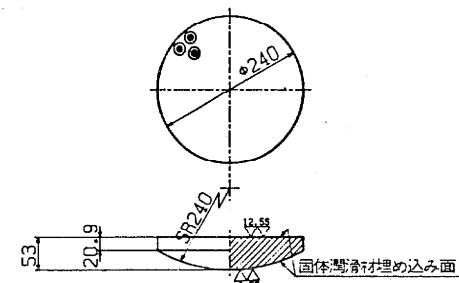
注) 溶接三鉛メッキ仕様



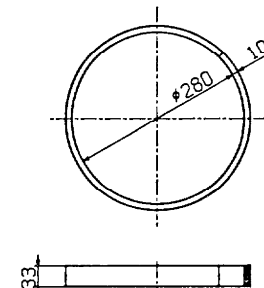
① ~ (▽ 12.55) SC46



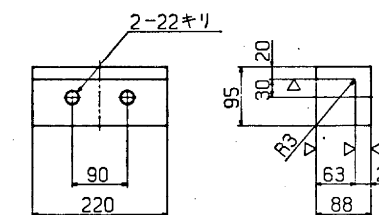
③ (▽ 12.55) HBsC4+SL



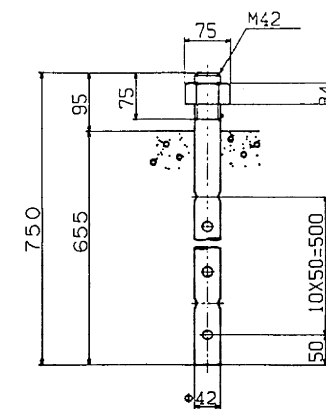
④ ~ クロロブレンゴム



⑤ ~ (▽) SS41

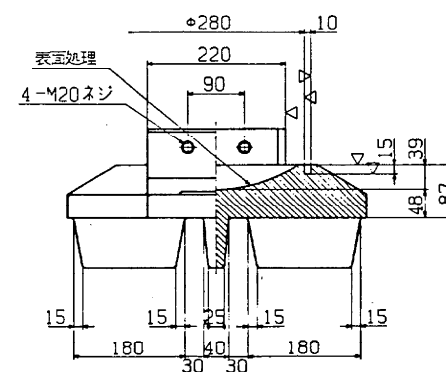
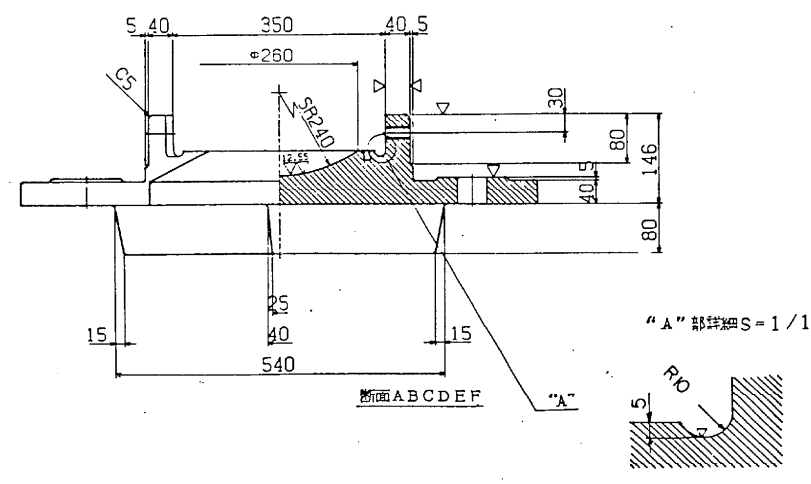


⑧ ~ SS41

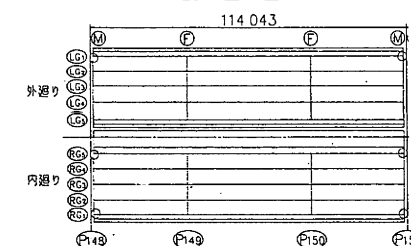


⑥ 六角ボルト 中
M20 × 50 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 × 60 4.6



配置図



東京外環自動車道(川口~三郷)完成図

工種	高架橋
名	中根高架橋
称	支承(2)
縮尺	1/5
日本道路公団 東京第一建設局	

0 縮尺 1:5 0.5
(m)

平 5 マ 第

R = 200^{ton} 固定支承 (R_{H1e} = 76.1 t)

② ~ (▽▽) SS41

設計条件

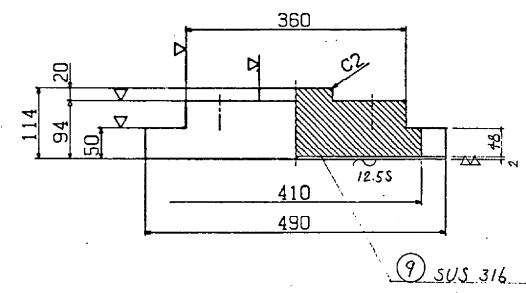
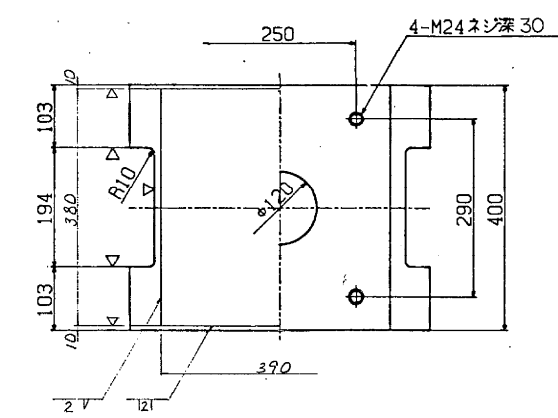
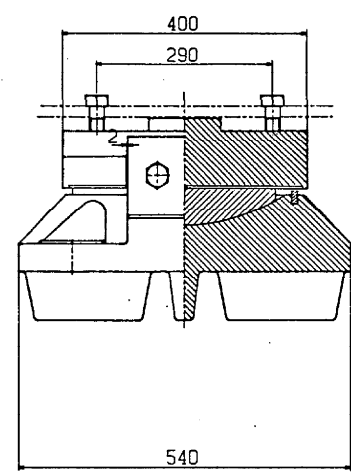
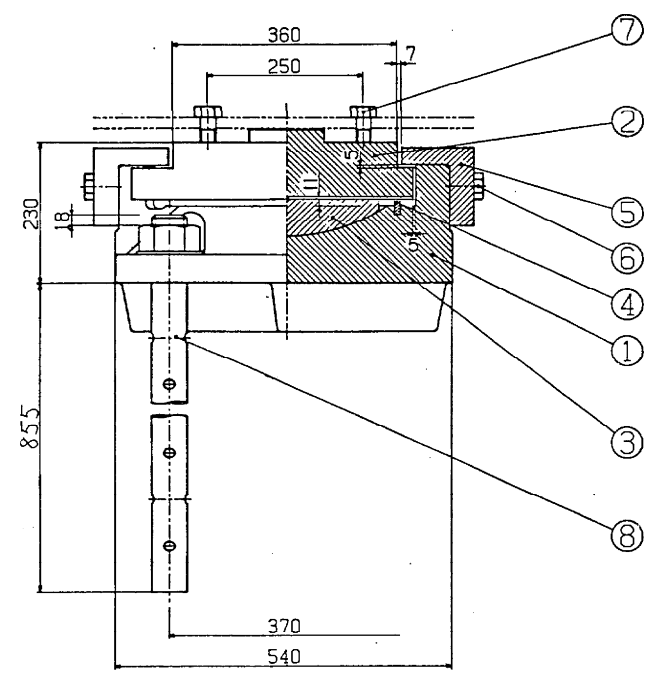
394 / 521

反力		
全反力	R	203.9 ton
死荷重反力	R _d	131.9 ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	72.0 ton
橋軸方向水平力 (移動時)	R _{H1f}	— ton
橋軸方向水平力 (地震+温度)	R _{H1e}	76.1 ton
橋軸直角方向水平力 (風時)	R _{H2w}	30.0 ton
上揚力 (地震時)	V	13.2 ton
水平変位		
設計水平変位	K _H	0.3
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	σ _{ss}	80 kg/cm ²

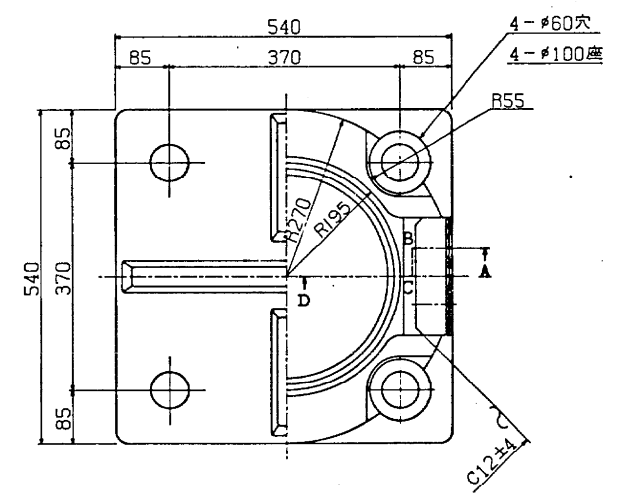
材料表

部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下板	SC46	1	226.0	
2	上板	SS41	1	119.3	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	22.8	
4	シーリングリング	クロロプレンゴム	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	21.8	
6	六角ボルト	—	4	1.4	JIS B 1180
7	六角ボルト	—	4	1.4	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	75.5	JIS B 1181 10mm 52
9	ステンレス板	SUS 316	1	2.3	390×376×2
全重量				(kg) 471.0	

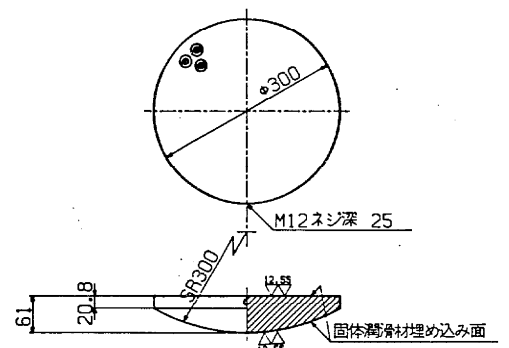
注) 溶融亜鉛メッキ仕様



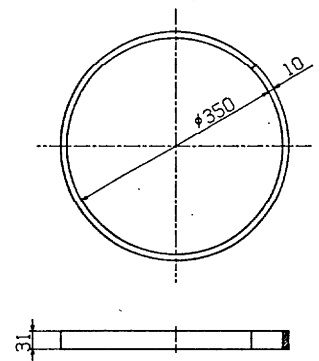
① ~ (▽▽) SC46



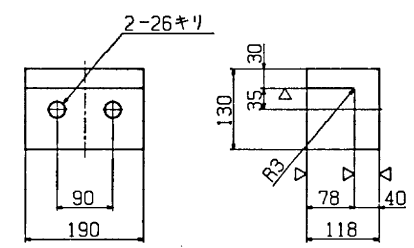
③ (▽▽) HBsC4+SL



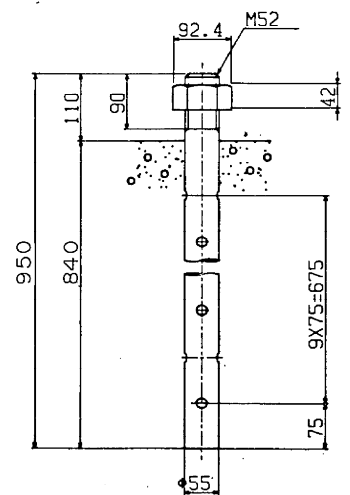
④ ~ クロロプレンゴム



⑤ ~ (▽) SC46

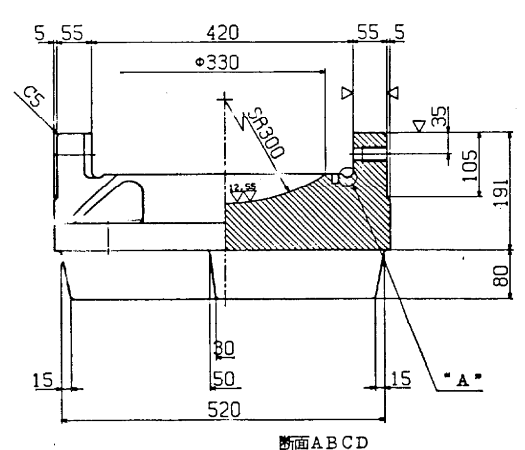


⑧ ~ SS41

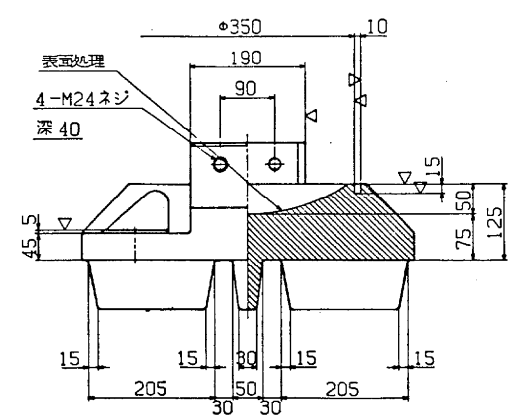


⑥ 六角ボルト 中
M 24 × 70 4.6

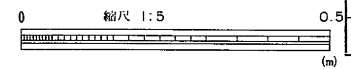
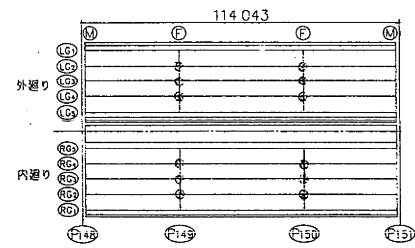
⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 70 4.6



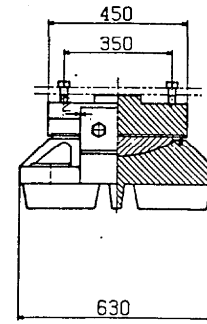
A 部詳細S=1/1



配置図



東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		
工種	高架橋	
名	中根高架橋	縮尺 1/5
称	支承(3)	
日本道路公団 東京第一建設局		



Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and features. The drawing includes a top view and a side view. Key dimensions include: overall width 450, overall height 350, a central circular hole with diameter 100, a rectangular cutout with width 140 and height 100, and a small circular hole with diameter 10. The drawing is labeled with '4-M24' and '深30' (Depth 30) indicating a threaded hole. The drawing is oriented vertically on the page.

反		力	
全	力	R	269.3 ton
死 荷 重 反 力		R _d	194.4 ton
活 荷 重 反 力		R ₍₁₊₁₎	74.9 ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (移動時)		R _{H1f}	— ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (地震+温度)		R _{H1e}	103.4 ton
橋 軸 直 角 方 向 水 平 力 (風 時)		R _{N2w}	43.2 ton
上 揚 力 (地震時)		V	19.4 ton
水 平 摩 擦 力			
設 計 水 平 摩 擦 力		K _H	0.3
摩 擦 係 數			
設 計 摩 擦 係 數		f	0.15
許 容 支 座 圧 力 度			
下部工との許容支圧応力度		σ _{..}	80 kg/cm ²

部番	部 品 名	材 質	個数	重量 (kg.)	備 考
1	下 番	SC46	1	356.2	
2	上 番	SC46	1	182.5	
3	ベアリングプレート	HB-C4+SL	1	33.1	
4	シールリング	クロコブレンゴム	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	29.6	
6	六角ボルト	-	4	2.0	M15 8 1180
7	六角ボルト	-	4	1.5	M15 8 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	99.8	M15 8 1180 190mm 50
9	スキャンレス板	SUS316	1	3.0	440×426×2
全 重 量 (kg.)				708.2	

Technical drawing of a mechanical part, likely a valve body, showing a cross-section. The drawing includes dimensions: overall width 630, overall height 630, and various internal features like R3, R250, R65, and R12. It also shows four mounting holes (4-φ65 and 4-φ120) and a central bore (φ120).

③ $\nabla \left(\frac{12.55}{\nabla \nabla} \right) \quad \text{HB} \leq \text{C4} + \text{SL}$

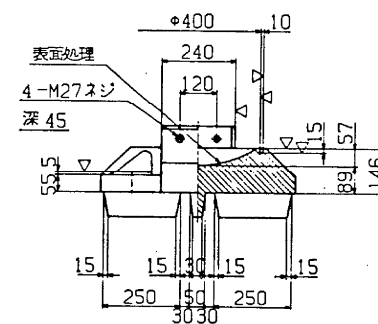
④～ クロロプレンゴム

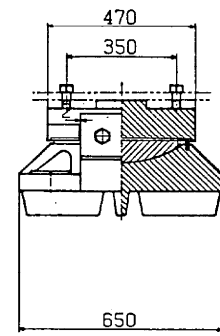
⑤ ~ (▽) SC46

⑧ ~ SS41

⑥ 六角ボルト 中
M 27 × 75 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 80 4.6





Technical drawing of a mechanical part, likely a shaft or axle, showing dimensions and a cross-section. The drawing includes a side view and a cross-sectional view. The side view shows a shaft with a diameter of 132 mm, a length of 107 mm, and a shoulder with a diameter of 25 mm. The cross-sectional view shows a shaft with a diameter of 520 mm, a length of 620 mm, and a shoulder with a diameter of 470 mm. A cross-section is labeled 'c2' and 'c3'. A note indicates '9 SUS 316'.

[illegible][illegible]

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and a cross-section. The drawing includes a side view and a cross-section view. Dimensions are given in millimeters. The side view shows a total height of 1150 mm, a base width of 1020 mm, and a top section width of 130 mm. The cross-section view shows a base width of 105 mm, a top section width of 110 mm, and a central hole with a diameter of 65 mm. A threaded hole is labeled M64. The part is identified by the number 75.11X75=825.

⑦ 六角ボルト 中
M 27 × 85 4.6

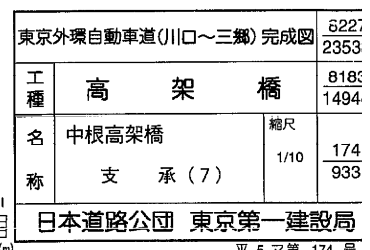
Figure 1: Technical drawing of a mechanical part, likely a valve or fitting, showing a cross-section. The drawing includes dimensions: outer diameter 410, inner diameter 120, and various thicknesses and radii. A label "表面処理" (Surface Treatment) points to the top surface. A label "4-M30スリ" (4-M30 Spline) points to the central shaft. The drawing is labeled "図 1" (Figure 1) at the bottom.

Figure 1 is a schematic diagram of a multi-channel system. It is divided into two main sections: '外廻り' (Outer Loop) and '内廻り' (Inner Loop). The '外廻り' section contains five channels labeled (LG1) through (LG5). The '内廻り' section contains five channels labeled (RG1) through (RG5). Each channel is represented by a horizontal bar with a central dot. The channels are connected to a central bus system. The top of the diagram is labeled '114 043'. The bottom of the diagram is labeled with channel numbers: P149, P149, P150, and P150.

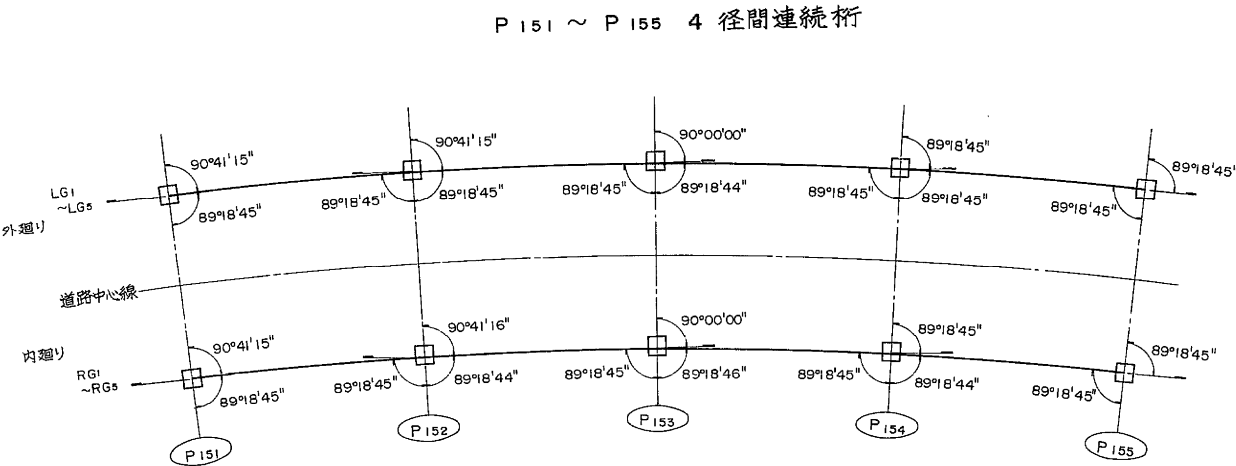
反		力	
全反力	R	294.2	ton
死荷重反力	R _d	208.0	ton
活荷重反力	R _{H(1+1)}	86.2	ton
橋軸方向水平力 (移動時)	R _{H1f}		ton
橋軸方向水平力 (地震+温度)	R _{H1E}	107.5	ton
橋軸直角方向水平力 (地震時)	R _{H2E}	69.7	ton
上揚力 (地震時)	V	20.8	ton
水平震度			
設計水平震度	K _H	0.3	
摩擦係数			
設計摩擦係数	f	0.15	
許容支圧応力度			
下部工の許容支圧応力度	σ _o	80	kg/cm ²

部 品 名	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
1 下 査	SC46	1	392.6	
2 上 査	SC46	1	204.1	
3 トアリングプレート	H8sC4+SL	1	36.1	
4 シールリング	クロロレンゴム	1	0.5	
5 サイドブロック	SC46	2	31.9	
6 六角ボルト	-	4	2.6	JIS B 1180
7 六角ボルト	-	4	2.2	JIS B 1180
8 アンカーボルト・ナット	SS41	4	127.5	JIS B 1181 100H 54
9 ステンレス板	SUS 316	1	3.1	150 × 436 × 2
全 重 量 (kg)			800.6	

日本道路公団 東京第一建設局

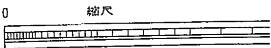


支 承 配 置 図 (その1)
支 承 配 置 方 向



支 承 設 定 方 向 の 説 明

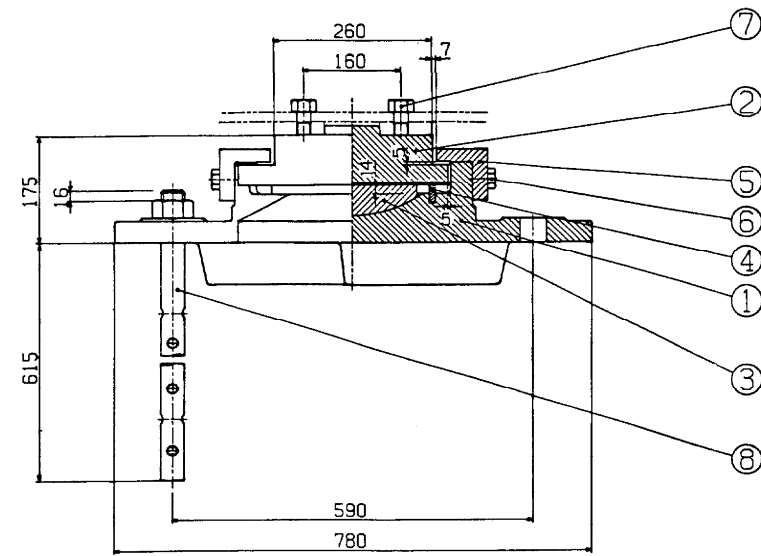
- 1.4 径間連続桁の場合
- ・端支点上可動支承は端径間主桁軸方向とする
 - ・第2,4中間支点上固定支承は第2,3径間主桁軸方向とする
 - ・第3中間支点上固定支承は第2,3径間主桁の折れ角の二等分角に直角とする



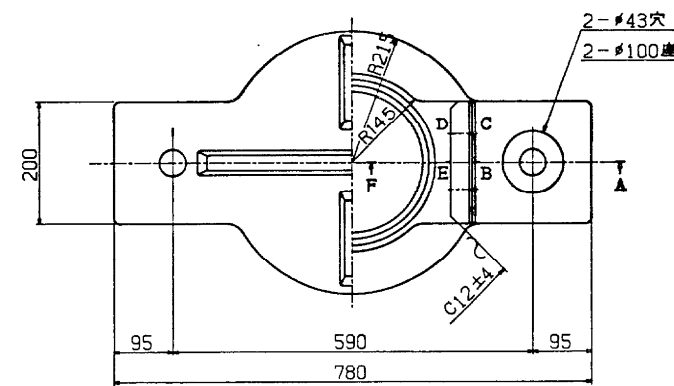
東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図		8269 23538
工 種	高 架 橋	8225 14944
名 称	中根高架橋 支承配置図(1)	216 933
日本道路公団 東京第一建設局		

R = 100^{ton} 可動支承 (e = 125 mm)

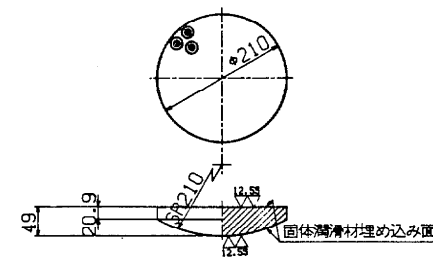
400 / 521



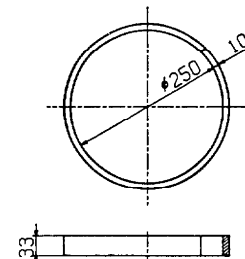
① ~ (▽ SS) SC46



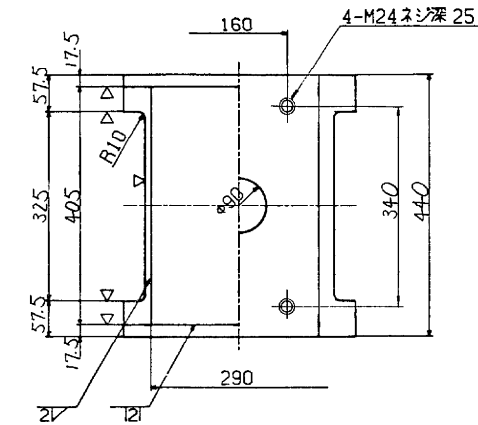
③ ▽ (▽ SS) HBsC4+SL



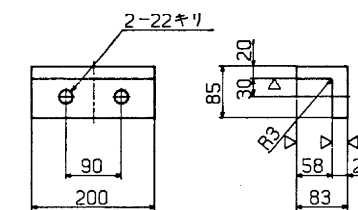
④ ~ クロロブレンゴム



② ~ (▽ SS) SS41



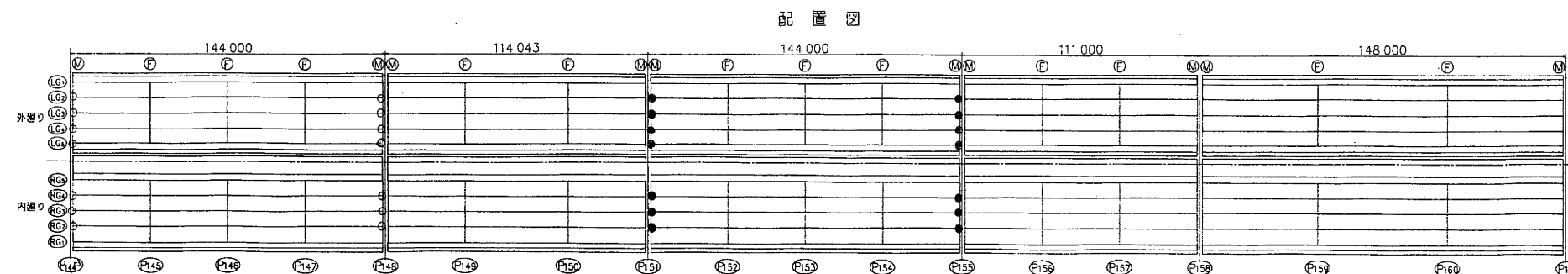
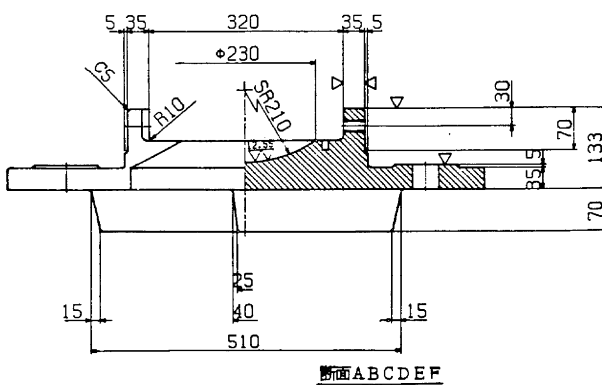
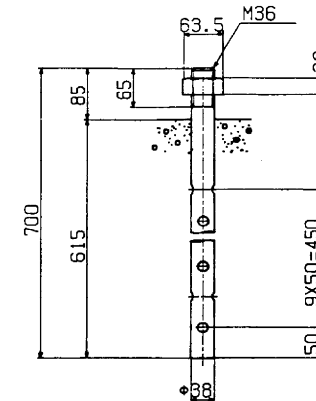
⑤ ~ (▽) SS41



⑧ ~ SS41

⑥ 六角ボルト 中
M20 × 50 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 × 55 4.6



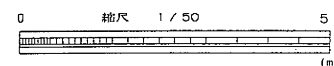
設計条件

反力			
全反力	R	90.7	ton
死荷重反力	R _d	50.1	ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	40.6	ton
橋軸方向水平力 (移動時)	R _{H1f}	13.4	ton
橋軸方向水平力 (地震時)	R _{H1e}	15.0	ton
橋軸直角方向水平力 (地震時)	R _{H2e}	15.0	ton
上揚力 (地震時)	V	5.0	ton
移動量			
計算移動量	e ₁	65	mm
設計移動量	e ₂	85	mm
全移動可能量	e	125	mm
水平摩擦度			
設計水平摩擦度	K _H	0.3	
摩擦係数			
設計摩擦係数	f	0.15	
許容支圧応力度			
下部工との許容支圧応力度	σ _{..}	80	k _g /cm ²

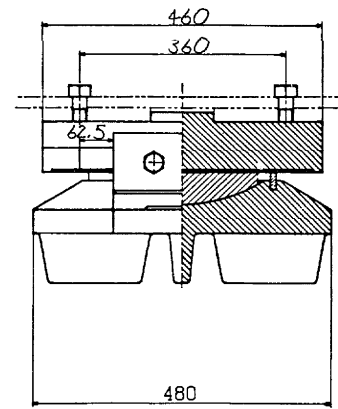
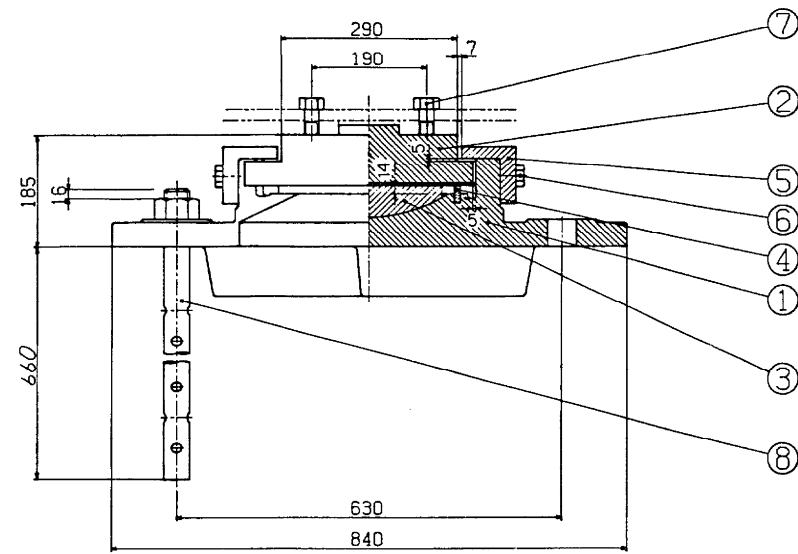
材料表

部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1下	番	SC46	1	111.6	
2上	番	SS41	1	80.2	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	9.5	
4	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.4	
5	サイドブロック	SS41	2	10.0	
6	六角ボルト	-	4	0.7	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	1.2	JIS B 1180
8	アナーボルト・ナット	SS41	2	13.2	JIS B 1181 10mm 36
9	ステンレス板	SUS316	1	1.9	290X40/X2
全重量				(kg)	228.7

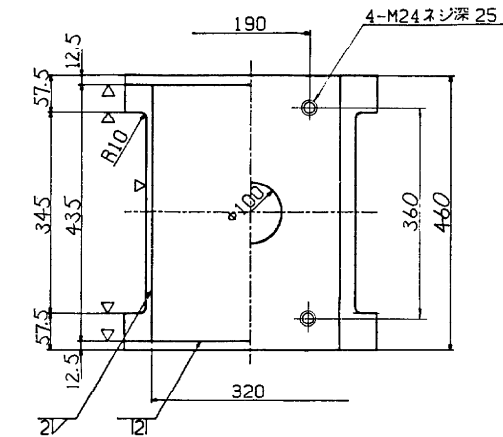
注) 溶融亜鉛メッキ仕様



東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		8305 23538
工種	高架橋	8261 14944
名	中根高架橋	縮尺 1/50
称	支承(1)	252 933
日本道路公団 東京第一建設局		



② ~ (▽) SS41



設計条件

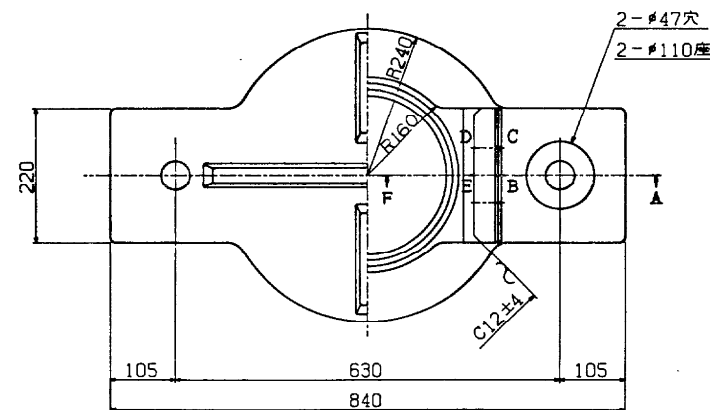
反力		
全反力	R	109.7 ton
死荷重反力	R _d	70.3 ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	39.4 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	16.5 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	21.1 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	21.1 ton
上揚力(地震時)	V	7.0 ton
移動量		
計算移動量	e ₁	65 mm
設計移動量	e ₂	85 mm
全移動可能量	e	125 mm
水平摩擦度		
設計水平摩擦度	K _n	0.3
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		80 kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度		σ _{ss}

材料表

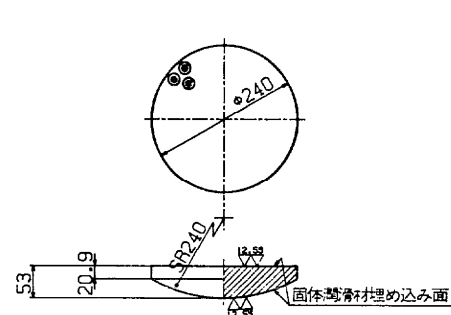
部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下蓋	SC46	1	149.6	
2	止蓋	SS41	1	95.9	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	13.2	
4	シーリング	クロロプレンゴム	1	0.4	
5	サイドブロック	SS41	2	12.3	
6	六角ボルト	-	4	0.7	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	1.3	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	2	17.7	JIS B 1181 100φ142
9	ステンレス板	SUS316	1	2.2	320X43/X2
全重量		(kg)		293.2	

注) 溶融亜鉛メッキ仕様

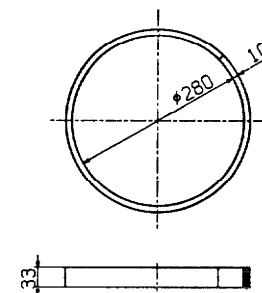
① ~ (▽) SC46



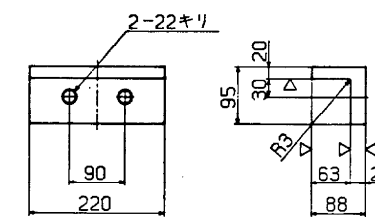
③ ~ (▽) HBsC4+SL



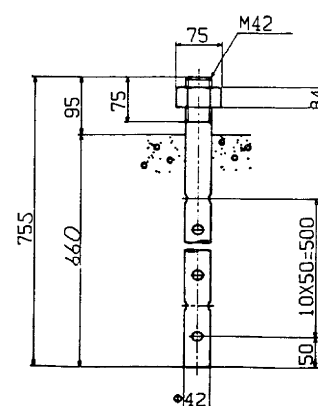
④ ~ クロロプレンゴム



⑤ ~ (▽) SS41

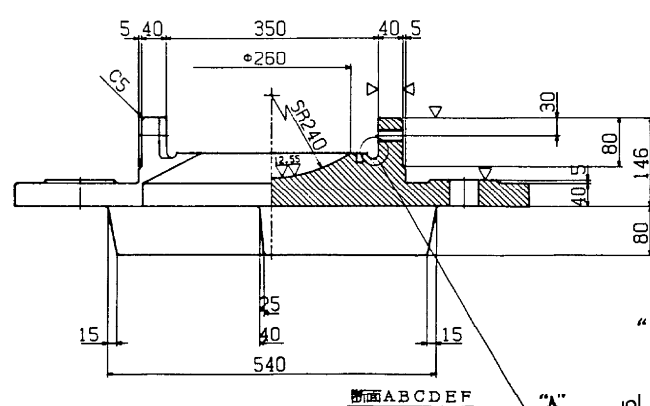


⑧ ~ SS41

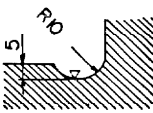


⑥ 六角ボルト 中
M20 × 50 4.6

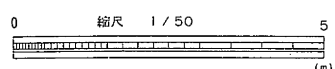
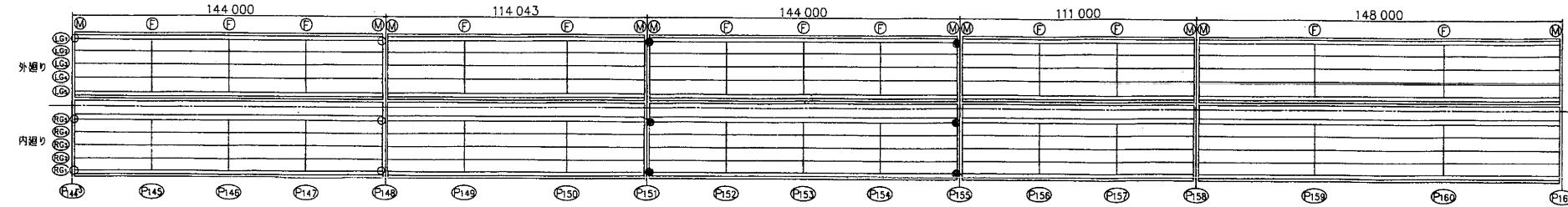
⑦ 六角ボルト 中
M24 × 60 4.6



"A" 部詳細 S-1/1



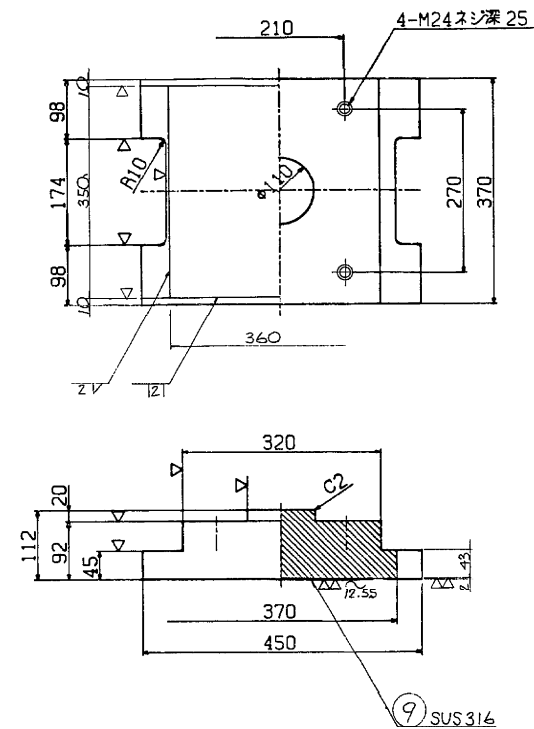
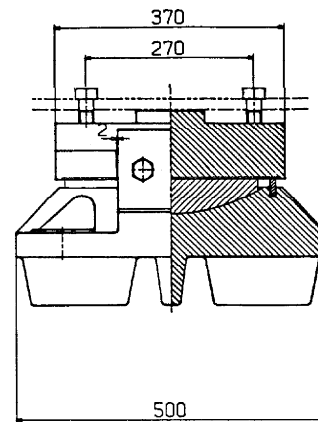
配置図



東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		8306 23538
工種	高架橋	8262 14944
名	中根高架橋	縮尺 1/50
称	支承(2)	253 933
日本道路公団 東京第一建設局		

② ~ (▽▽▽) SS41

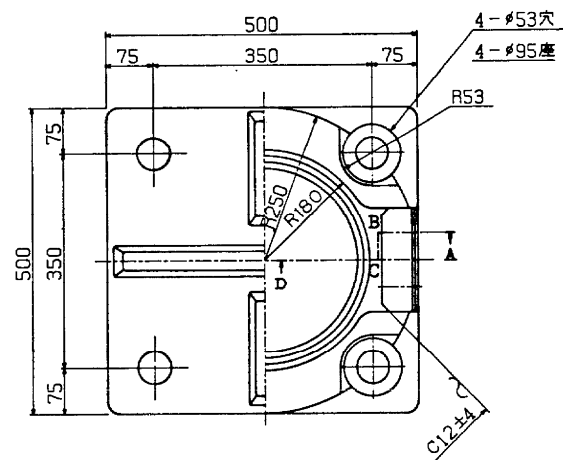
402 / 521



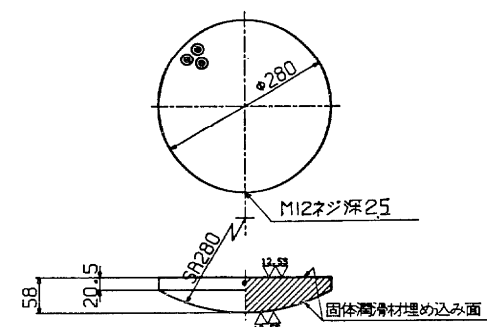
材 料 表

部 品 名	材 質	重 量 (kg)	備 考
1 下 番	SC46	1 180.5	
2 上 番	SS41	1 96.5	
3 ベアリングプレート	HBS C4+SL	1 19.1	
4 シールリング	クロロプレシゴム	1 0.4	
5 サイドブロック	SC46	2 19.6	
6 六角ボルト	—	4 1.1	JIS B 1180
7 六角ボルト	—	4 1.3	JIS B 1180
8 アンカボルト・ナット	SS41	4 52.1	JIS B 1181 100mm 40
9 ステンレス板	SUS 316	1 2.0	360×346×2
全 重 量 (kg)		372.6	

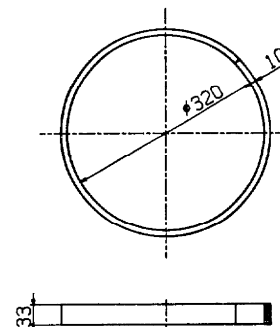
① ~ (∇ $\frac{12.55}{\nabla \nabla}$) SC46



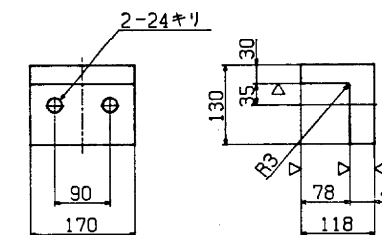
③ $\nabla \left(\frac{12.55}{\nabla \nabla} \right)$ HB s C4+SL



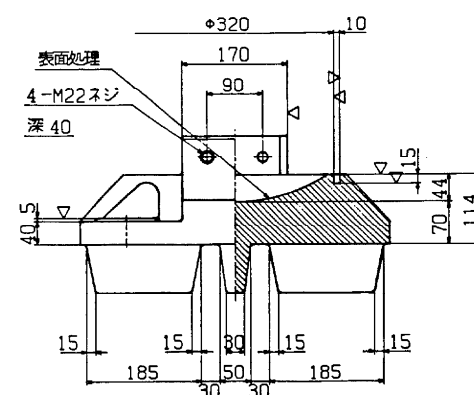
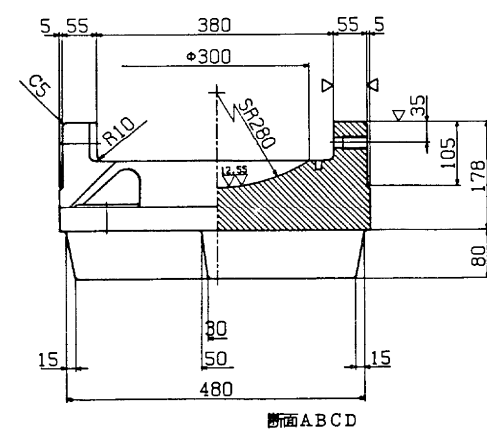
④～ クロロプレンゴム



⑤ ~ (▽) SC46

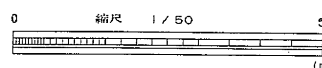
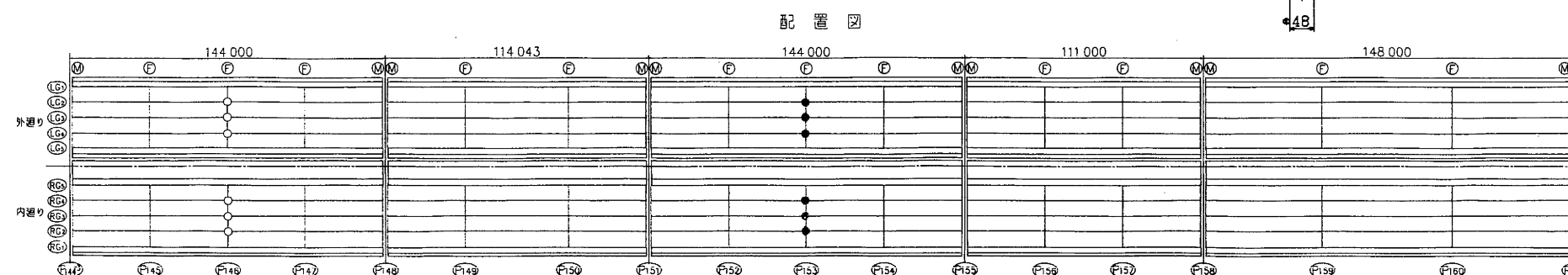
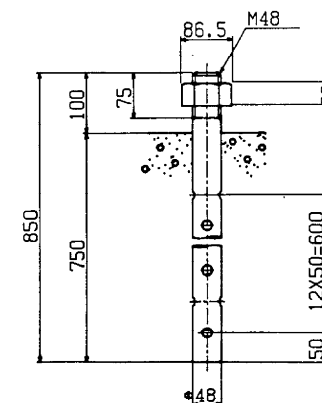


⑧ ~ SS41



⑥ 六角ボルト 中
M22 × 70 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 65 4.6



東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図		8307 23538
工 種	高 架 橋	8263 14944
名 称	中根高架橋 支 承 (3)	縮尺 1/50 254 933
日本道路公団 東京第一建設局		

R = 200^{ton} 固定支承 (R_{H1e} = 83.4 t)

② ~ (▽▽) SS41

403 / 521

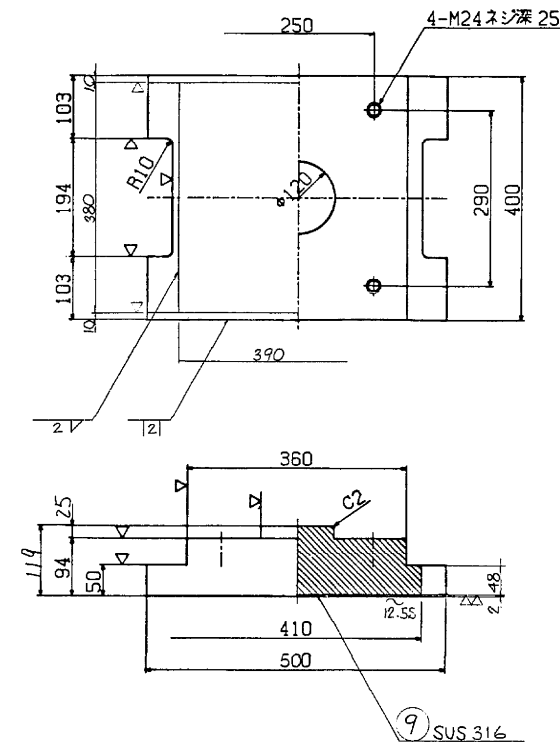
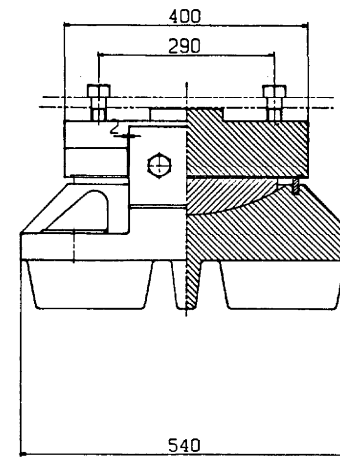
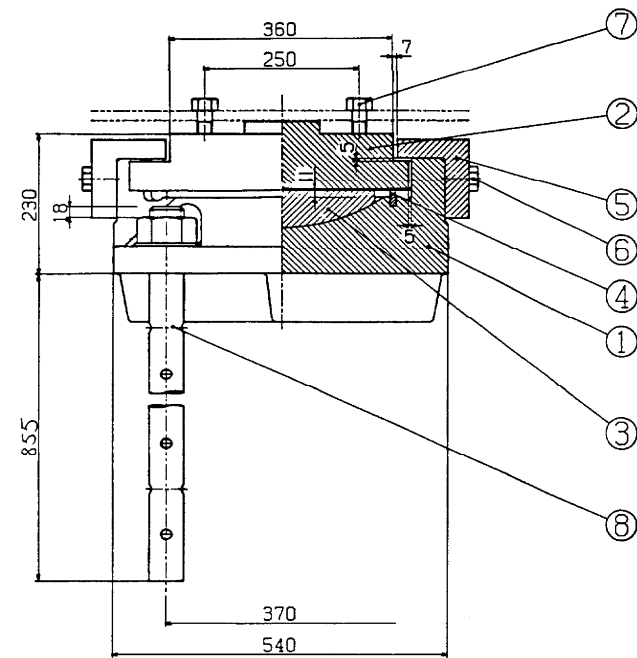
設計条件

反力		力
全反力	R	196.3 ton
死荷重反力	R _d	125.7 ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	70.6 ton
橋軸方向水平力 (移動時)	R _{H1f}	— ton
橋軸方向水平力 (地震+温度)	R _{H1e}	83.4 ton
橋軸直角方向水平力 (風時)	R _{H2w}	27.9 ton
上揚力 (地震時)	V	12.6 ton
水平変位		度
設計水平変位	K _H	0.3
摩擦係数		数
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		度
下部工との許容支圧応力度	σ _{..}	80 kg/cm ²

材料表

部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下	SC46	1	226.0	
2	上	SS41	1	120.5	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	22.8	
4	シーリング	クロロプレンゴム	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	21.8	
6	六角ボルト	—	4	1.4	JIS B 1180
7	六角ボルト	—	4	1.5	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	76.7	JIS B 1181 10MM 52
9	ステンレス板	SUS 316	1	2.3	390×376×2
全重量		(kg)		473.5	

注) 溶融亜鉛メッキ仕様

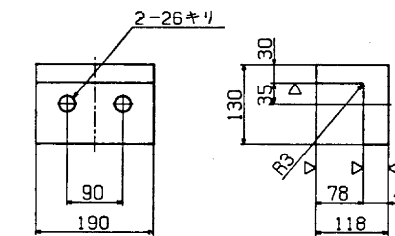
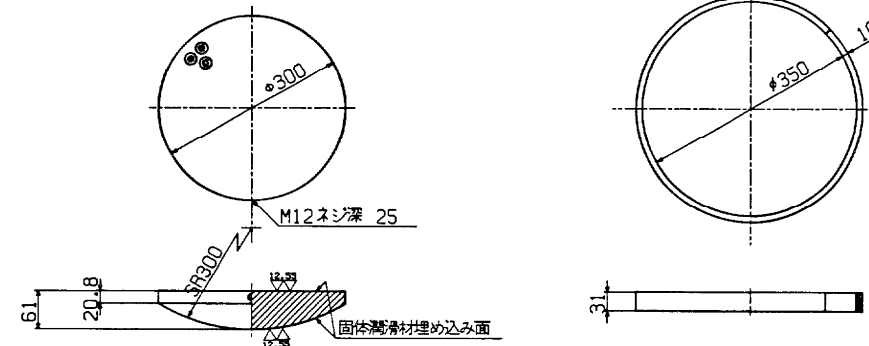
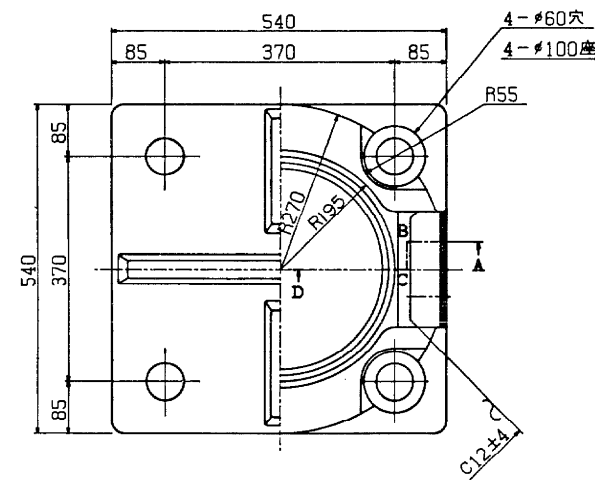


① ~ (▽▽) SC46

③ (▽▽) HBsC4+SL

④ ~ クロロプレンゴム

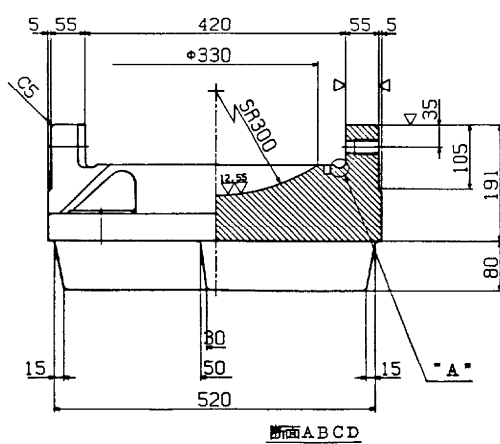
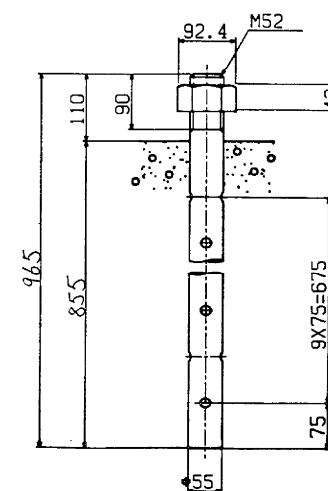
⑤ ~ (▽) SC46



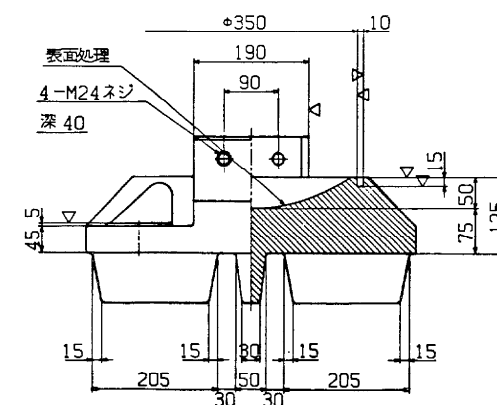
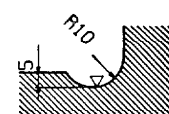
⑧ ~ SS41

⑥ 六角ボルト 中
M24 × 70 4.6

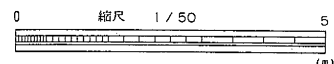
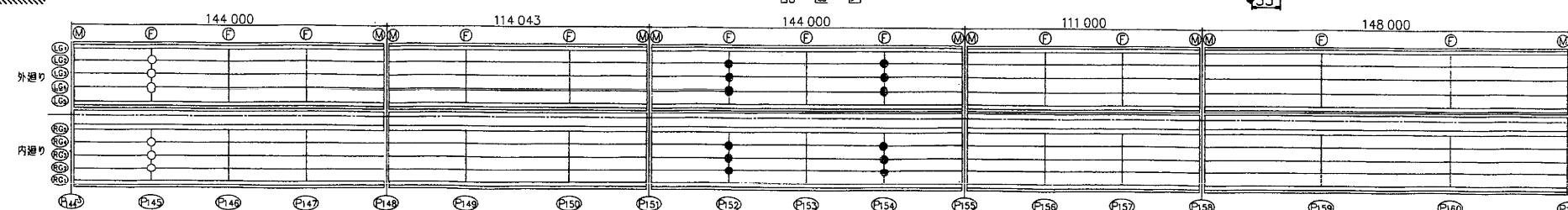
⑦ 六角ボルト 中
M24 × 75 4.6



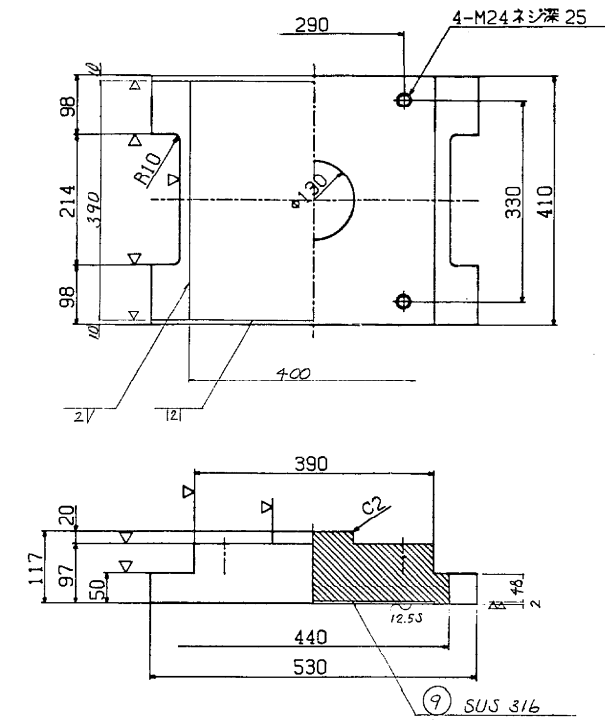
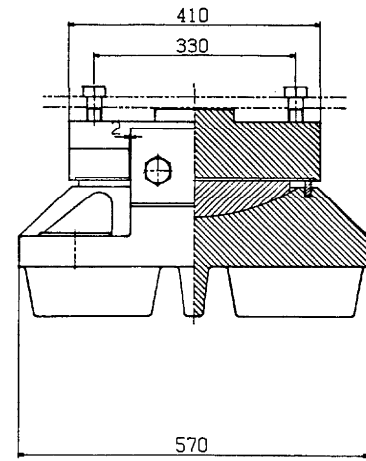
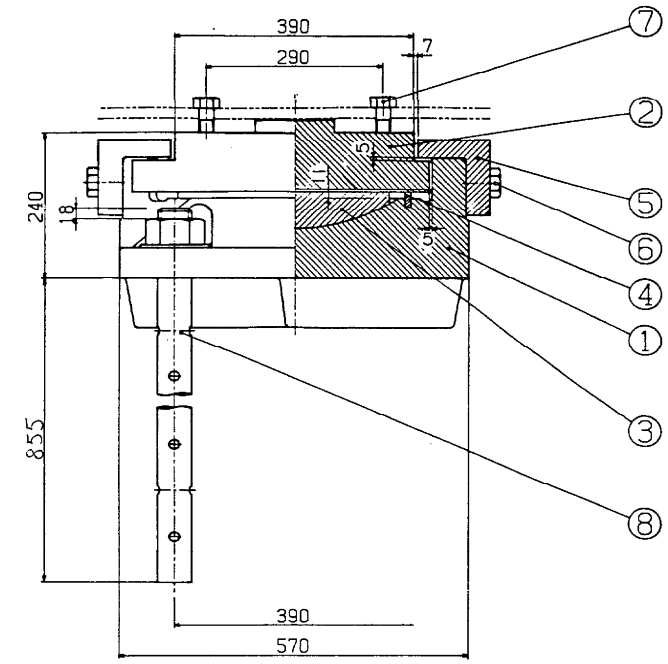
A 部詳細 S=1/1



配置図



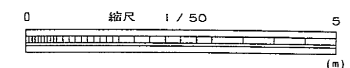
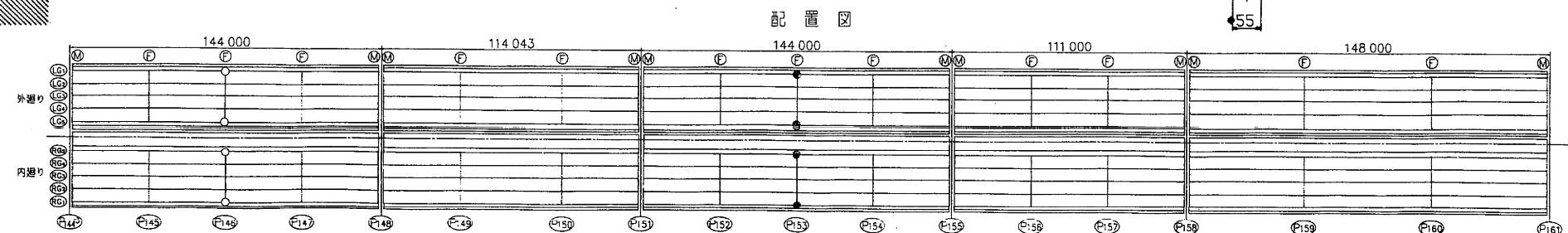
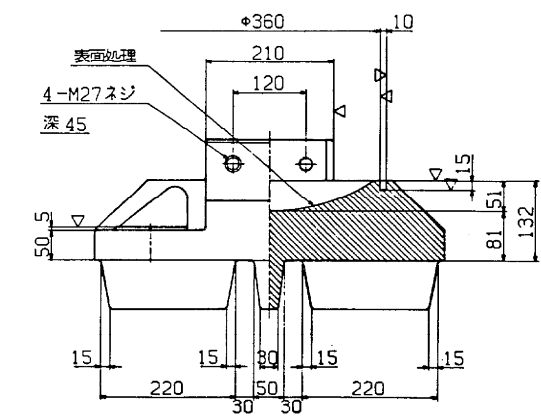
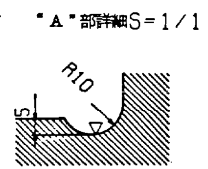
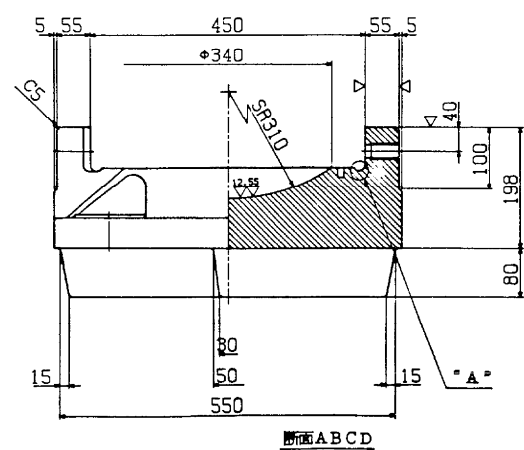
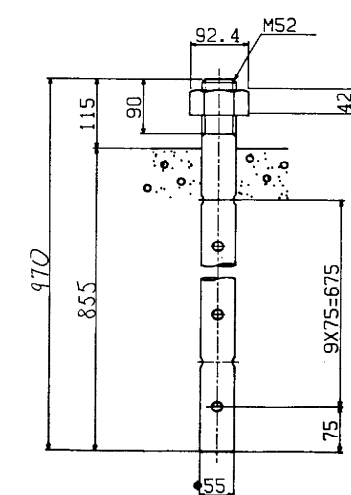
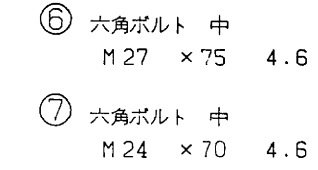
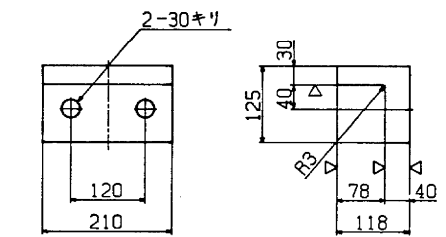
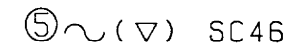
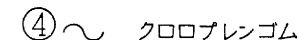
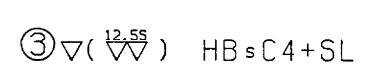
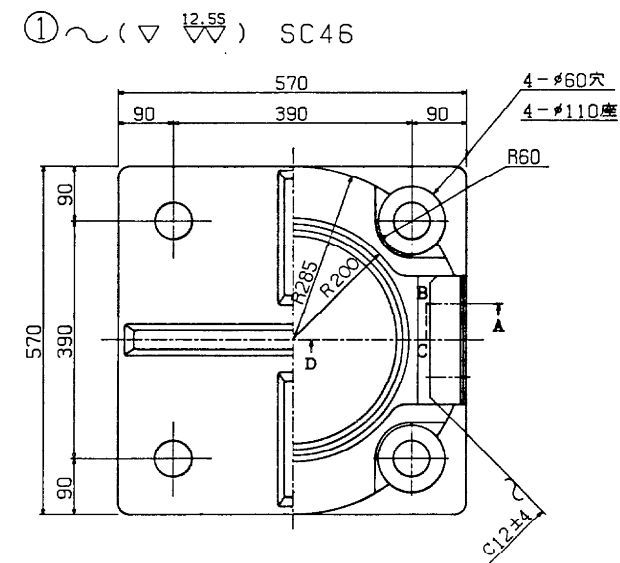
東京外環自動車道(川口~三郷) 完成図		8308
工種 高架橋		23538
名 中根高架橋		8264
称 支 承 (4)		14944
縮尺 1/50		255
日本道路公団 東京第一建設局		933



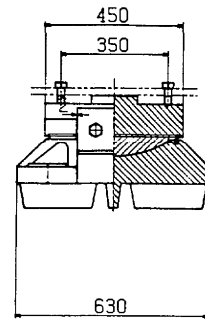
反		力	
全反力	R		217.0 ton
死荷重反力	R_d		150.9 ton
活荷重反力	$R_{(1+1)}$		66.1 ton
橋軸方向水平力 (移動時)	R_{H1f}		— ton
橋軸方向水平力 (地震+温度)	R_{H1e}		76.1 ton
橋軸直角方向水平力 (地震時)	R_{H2e}		52.1 ton
上揚力 (地震時)	V		15.1 ton
水平震度			
設計水平震度	K_H		0.3
摩擦係数			
設計摩擦係数	f		0.15
許容支圧力			
下部工との許容支圧力	σ_{ss}		80 kg/cm ²

部番	部 品 名	材 質	個数	重 量(kg)	備 考
1	下 番	SC46	1	266.0	
2	上 番	SS41	1	135.5	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	24.6	
4	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.5	
5	ワイドブロック	SC46	2	23.3	
6	六角ボルト	—	4	2.0	JIS B 1180
7	六角ボルト	—	4	1.4	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	77.1	JIS B 1181 10mm S2
9	ステンレス板	SUS 316	1	2.5	400×386×2
全 重 量 (kg)				532.9	

注) 溶融亜鉛メッキ仕様



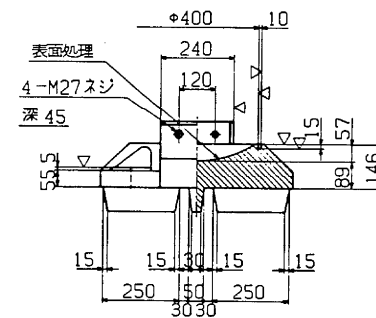
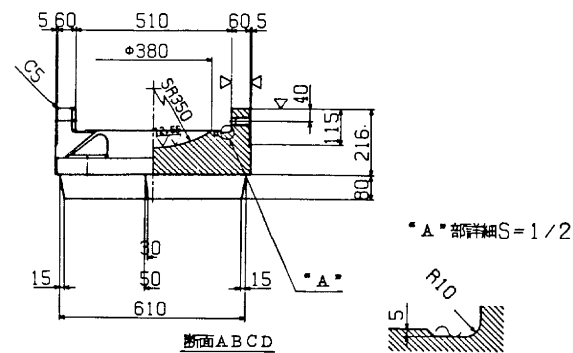
東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図			8309 23538
工種	高架橋		8266 14944
名	中根高架橋	縮尺	
称	支 承 (5)	1/50	256 933
日本道路公団 東京第一建設局			

[illegible]

Technical drawing of a mechanical part, likely a valve or actuator component, showing a cross-section. The drawing includes dimensions: overall width 630, overall height 630, and various internal dimensions like 430, 100, and 40. It also shows features like a central shaft, a curved internal surface with radius R3, and a flange with a radius of R65. A note indicates "4-φ65 穴" (4 holes of diameter 65) and "4-φ120 座" (4 seats of diameter 120). A dimension of 120±4 is shown for a specific feature.

⑥ 六角ボルト 中
M 27 × 75 4.6

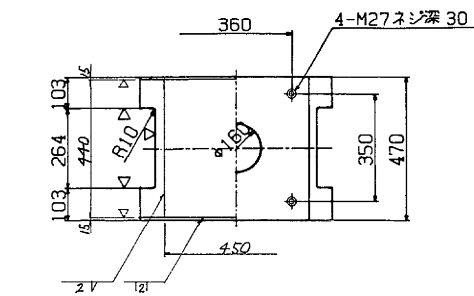
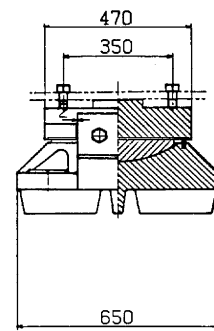
⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 80 4.6



反		力	
全反力	R	269.3	ton
死荷重反力	R _d	194.4	ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	74.9	ton
橋軸方向水平力 (移動時)	R _{H1f}	—	ton
橋軸方向水平力 (地震+温度)	R _{H1e}	103.4	ton
橋軸直角方向水平力 (風時)	R _{H2w}	43.2	ton
上揚力 (地震時)	V	19.4	ton
水平震度			
設計水平震度	K _H	0.3	
摩擦係数			
設計摩擦係数	f	0.15	
許容支圧力度			
下部工との許容支圧力度	σ _{..}	80	kg/cm ²

部番	部 品 名	材 質	個数	重量(kg)	備 考
1	下 番	SC46	1	356.2	
2	上 番	SC46	1	182.5	
3	ベアリングプレート	H8SC4+S1	1	33.1	
4	シールリング	クロコブレンゴム	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	29.6	
6	六角ボルト	—	4	2.0	JIS B 1180
7	六角ボルト	—	4	1.5	JIS B 1180
8	アーカーボルト・ナット	SS41	4	100.3	JIS B 1181 10mm 60
9	スキャンレス板	SUS 316	1	3.0	440×426×2
全 重 量 (kg.)				708.7	

東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図		8310 23538
工 種	高 架 橋	8266 14944
名 称	中根高架橋 支 承 (6)	縮尺 1/50 257 933
日本道路公団 東京第一建設局		



全反力	R	294.2 ton
活荷重反力	R _d	208.0 ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	86.2 ton
橋軸方向水平力 (移動時)	R _{H1f}	ton
橋軸方向水平力 (地震+温度)	R _{H1E}	107.5 ton
橋軸直角方向水平力 (地震時)	R _{H2E}	69.7 ton
上揚力 (地震時)	V	20.8 ton
水平度	度	
設計水平度	K _H	0.3
摩擦係數	係數	
設計摩擦係數	f	0.15
許容支圧力度	支圧力度	
下部工との許容支圧力度	σ _u	80 kg/cm ²

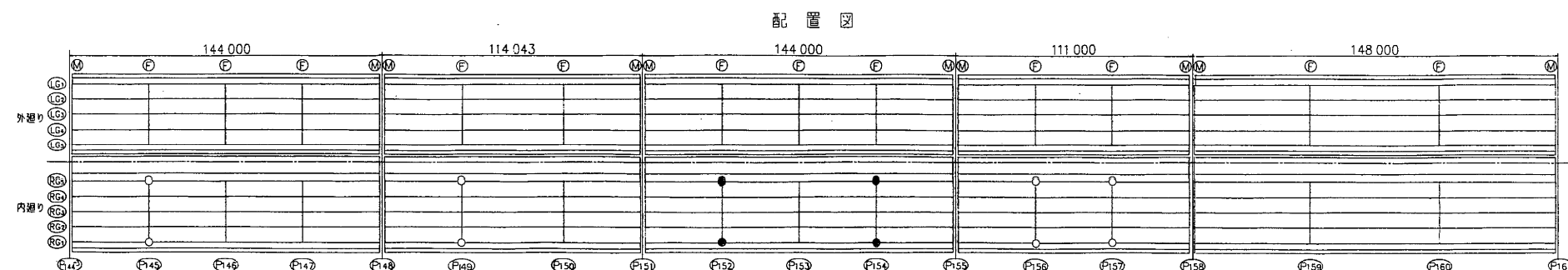
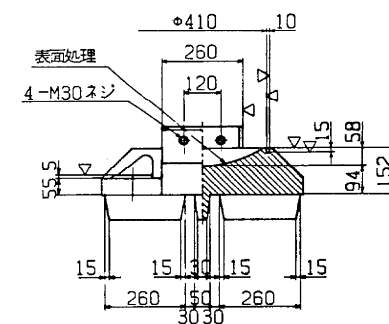
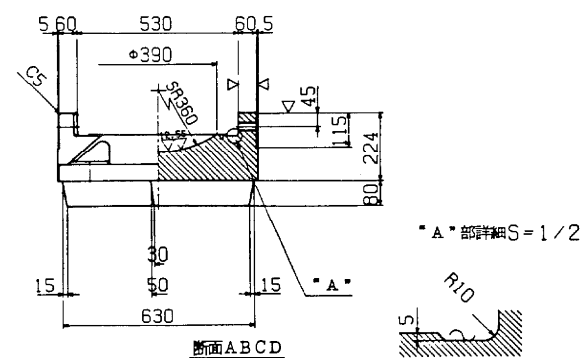
部番	部 品 名	材 質	個数	重 量 (kg)	備 考
1	下 番	SC46	1	392.6	
2	上 番	SC46	1	204.1	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	36.1	
4	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	31.9	
6	六角ボルト	-	4	2.6	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	2.2	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	127.5	JIS B 1181 1991 64
9	ステンレス板	SUS 316	1	3.1	450×436×2
全 重 量 (kg)				800.6	

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and features. The drawing includes a side view and a cross-sectional view. Key dimensions include overall width 650, overall height 650, and various internal offsets like 100, 450, and 100. Features include four mounting holes (4-φ70), four mounting seats (4-φ120座), a central slot, and a curved section with a radius R65. A section line A-A is indicated.

Technical drawing of a bolt and nut assembly. The bolt is labeled "M12ネジ 深 25" (M12 screw, depth 25). The nut is labeled "R360" and "M12ネジ 深 25". The drawing shows the bolt passing through the nut and into a material labeled "固形溶材埋め込み面" (Solid material embedding surface). Dimensions include 20.8 for the bolt length and 12.5 for the nut height. A circular detail shows the R360 thread profile.

Technical drawing of a mechanical part showing a side view and a cross-section. The side view shows a rectangular block with a width of 260 and a height of 120. The cross-section shows a stepped profile with a total height of 140, a top width of 83, and a bottom width of 123. A fillet with a radius of R3 is shown at the transition. A detail view of a hole is shown with a diameter of 2-33 and a depth of 30.

⑦ 六角ボルト 中
M 27 × 85 4.6

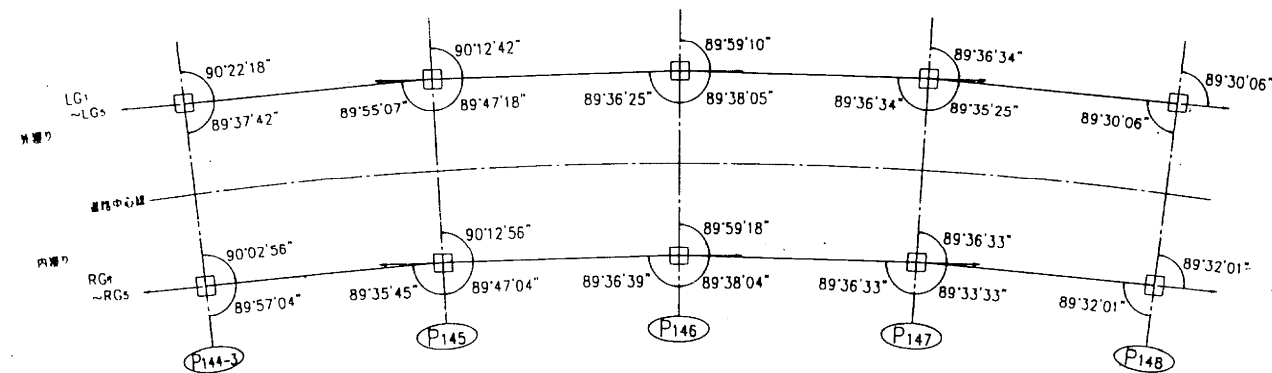


東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図			8311 23538
工 種	高 架 橋		8267 14944
名 称	中根高架橋 支 承 (7)	縮尺	258 933
		1/50	
日本道路公団 東京第一建設局			

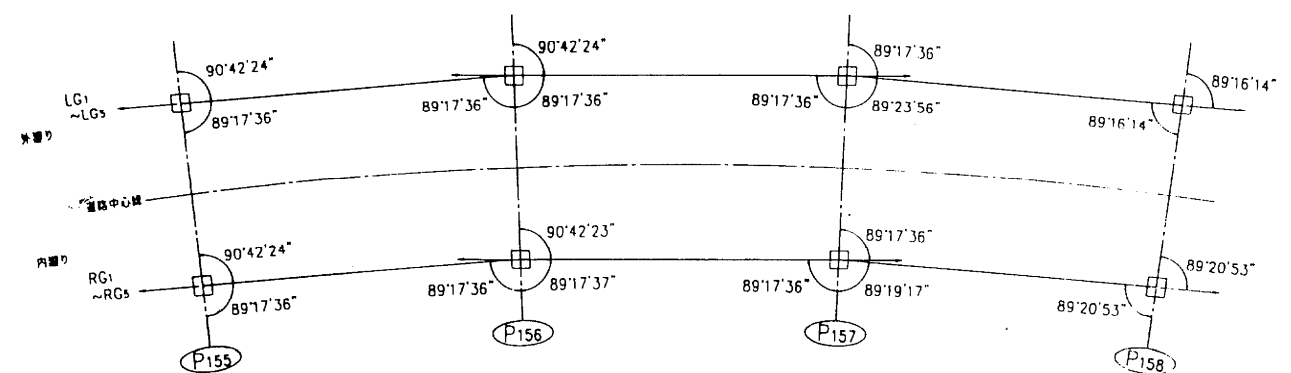
支 承 設 置 図 (その1)

支 承 設 置 方 向

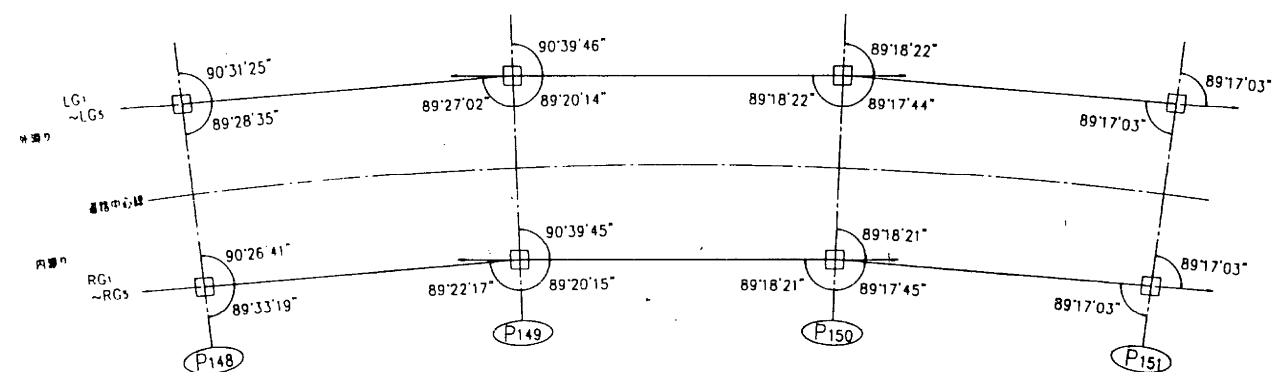
P144-3 ~ P148 4径間連続桁



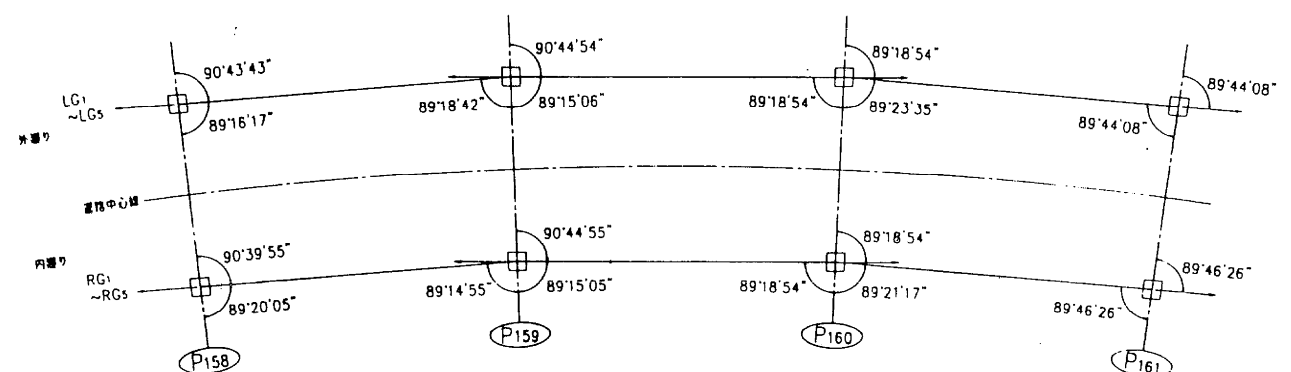
P155 ~ P158 3径間連続桁



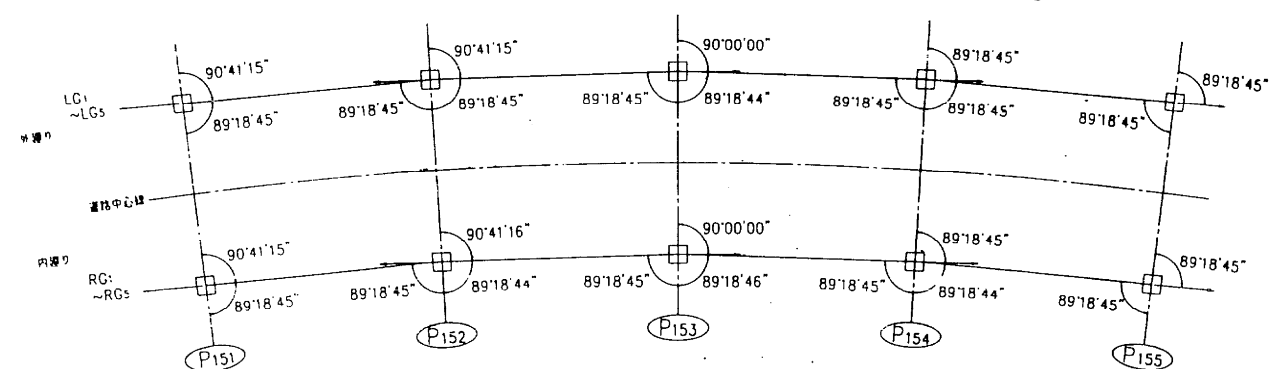
P148 ~ P151 3径間連続桁



P158 ~ P161 3径間連続桁



P151 ~ P155 4径間連続桁



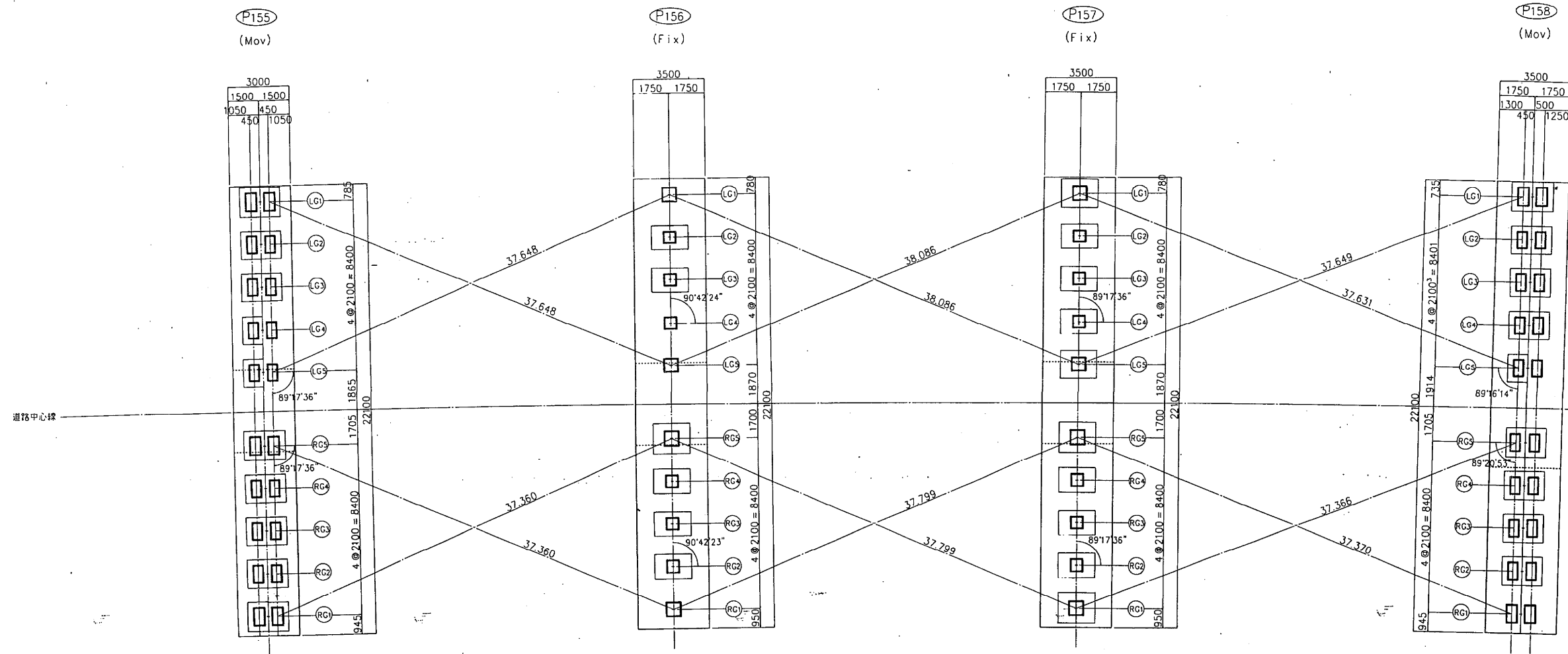
支承設定方向の説明

- 4径間連続桁の場合
 - 端支点上可動支承は 隣径間主桁軸方向とする
 - 第2,4中間支点上固定支承は 第2,3径間主桁軸方向とする
 - 第3中間支点上固定支承は 第2,3径間主桁の折れ角の二等分角に垂直とする
- 3径間連続桁の場合
 - 端支点上可動支承は 隣径間主桁軸方向とする
 - 中間支点上固定支承は 中央径間主桁軸方向とする

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		8345
		23538
工種	高 架 橋	8301
		14944
名 称	中根高架橋	292
支 承 設 置 図 (1)		933
日本道路公団 東京第一建設局		

支 承 設 置 図 (その2)

縮尺 1:100



P 155 橋脚										
	外 廻 り					内 廻 り				
	LG ₁	LG ₂	LG ₃	LG ₄	LG ₅	RG ₅	RG ₄	RG ₃	RG ₂	RG ₁
計 画 高 PH1	17.576	17.534	17.492	17.450	17.408	17.377	17.335	17.293	17.251	17.209
橋 装 厚 E	75					75				
床 版 厚 C	210					210				
ハ ン チ 高 H	140					140				
桁 高 G	2.100					2.100				
下フランジ厚 F	19	14	12	12	16	19	12	12	12	19
ソールプレート S	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
音 高 Z	185	175	175	175	175	185	175	175	175	185
音 設 置 高 PH2	14.824	14.797	14.757	14.715	14.669	14.625	14.600	14.558	14.516	14.457
モルタル厚 M	30	30	30	49	40	30	30	30	30	30
台 高 D	26	42	32	0	0	34	41	40	39	33
下部工天端高 PH3	14.768	14.725	14.695	14.666	14.629	14.561	14.529	14.488	14.447	14.394
音セット角 θ	89°17'36"					89°17'36"				
使 用 音	125 ^音	100 ^音				125 ^音	100 ^音			

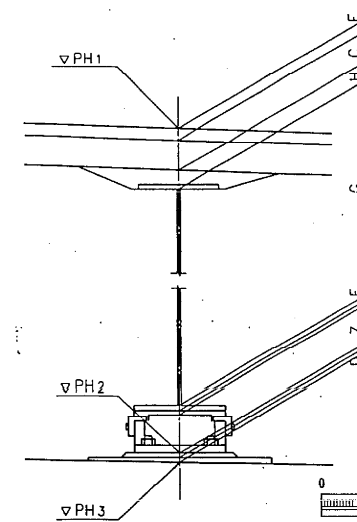
P 156 橋脚										
	外 廻 り					内 廻 り				
	LG ₁	LG ₂	LG ₃	LG ₄	LG ₅	RG ₅	RG ₄	RG ₃	RG ₂	RG ₁
計 画 高 PH1	17.485	17.443	17.401	17.359	17.317	17.286	17.244	17.202	17.160	17.118
橋 装 厚 E	75					75				
床 版 厚 C	210					210				
ハ ン チ 高 H	140					140				
桁 高 G	2.100					2.100				
下フランジ厚 F	32	25	22	25	28	32	22	22	22	32
ソールプレート S	27	23	23	23	27	27	23	23	23	27
音 高 Z	260	230	230	230	260	270	230	230	230	270
音 設 置 高 PH2	14.641	14.640	14.601	14.556	14.477	14.432	14.444	14.402	14.360	14.264
モルタル厚 M	41	30	30	39	20	30	30	30	30	41
台 高 D	0	32	22	0	0	20	83	70	70	0
下部工天端高 PH3	14.600	14.578	14.549	14.517	14.457	14.382	14.331	14.302	14.260	14.223
音セット角 θ	90°42'23"					90°42'23"				
使 用 音	275 ^音	200 ^音	275 ^音		300 ^音	200 ^音		300 ^音	300 ^音	

	P155 橋脚		P156 橋脚		P157 橋脚		P158 橋脚	
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
外 廻 り LG ₁	-16829.1442	-2092.4940	-16829.1853	-2055.6917	-16830.1456	-2018.4517	-16831.9331	-1981.7069
外 廻 り LG ₂	-16831.2441	-2092.4705	-16831.2851	-2055.7199	-16832.2441	-2018.5317	-16834.0292	-1981.8356
外 廻 り LG ₃	-16833.3439	-2092.4469	-16833.3849	-2055.7482	-16834.3425	-2018.6117	-16836.1253	-1981.9644
外 廻 り LG ₄	-16835.4438	-2092.4233	-16835.4847	-2055.7764	-16836.4410	-2018.6918	-16838.2215	-1982.0931
外 廻 り LG ₅	-16837.5437	-2092.3998	-16837.5845	-2055.8047	-16838.5395	-2018.7718	-16840.3176	-1982.2218
内 廻 り RG ₅	-16841.1134	-2092.3597	-16841.1542	-2055.8527	-16842.1069	-2018.9078	-16843.9302	-1982.4437
内 廻 り RG ₄	-16843.2133	-2092.3362	-16843.2540	-2055.8809	-16844.2054	-2018.9878	-16846.0263	-1982.5724
内 廻 り RG ₃	-16845.3132	-2092.3126	-16845.3538	-2055.9091	-16846.3038	-2019.0679	-16848.1223	-1982.7012
内 廻 り RG ₂	-16847.4131	-2092.2891	-16847.4536	-2055.9374	-16848.4023	-2019.1479	-16850.2183	-1982.8299
内 廻 り RG ₁	-16849.5130	-2092.2655	-16849.5534	-2055.9656	-16850.5008	-2019.2279	-16852.3144	-1982.9586

P 157 橋脚										
	外 廻 り					内 廻 り				
	LG ₁	LG ₂	LG ₃	LG ₄	LG ₅	RG ₅	RG ₄	RG ₃	RG ₂	RG ₁
計 画 高 PH1	17.394	17.352	17.310	17.268	17.226	17.194	17.152	17.110	17.068	17.026
橋 装 厚 E	75					75				
床 版 厚 C	210					210				
ハ ン チ 高 H	140					140				
桁 高 G	2.100					2.100				
下フランジ厚 F	32	25	22	25	28	32	22	22	22	32
ソールプレート S	27	23	23	23	27	27	23	23	23	27
音 高 Z	260	230	230	230	260	270	230	230	230	270
音 設 置 高 PH2	14.550	14.549	14.510	14.465	14.386	14.340	14.352	14.310	14.268	14.172
モルタル厚 M	30	30	30	30	30	30	30	30	30	31
台 高 D	37	82	80	55	28	33	93	83	81	22
下部工天端高 PH3	14.483	14.437	14.400	14.380	14.328	14.277	14.229	14.197	14.157	14.120
音セット角 θ	89°17'36"					89°17'36"				
使 用 音	275 ^音	200 ^音	275 ^音	300 ^音	200 ^音	300 ^音	200 ^音	300 ^音	300 ^音	

P 158 橋脚										
	外 廻 り					内 廻 り				
	LG ₁	LG ₂	LG ₃	LG ₄	LG ₅	RG ₅	RG ₄	RG ₃	RG ₂	RG ₁
計 画 高 PH1	17.304	17.262	17.220	17.178	17.136	17.103	17.061	17.019	16.977	16.935
橋 装 厚 E	75					75				
床 版 厚 C	210					210				
ハ ン チ 高 H	140					140				
桁 高 G	2.100					2.100				
下フランジ厚 F	19	14	12	12	16	19	12	12	12	19
ソールプレート S	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
音 高 Z	185	175	175	175	175	185	175	175	175	185
音 設 置 高 PH2	14.552	14.525	14.485	14.443	14.397	14.351	14.326	14.284	14.242	14.183
モルタル厚 M	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
台 高 D	60	72	65	54	32	35	47	45	28	0
下部工天端高 PH3	14.462	14.423	14.400	14.359	14.335	14.286	14.249	14.209	14.184	14.150
音セット角 θ	89°16'14"					89°20'53"				
使 用 音	125 ^音	100 ^音	125 ^音	100 ^音	125 ^音	100 ^音	125 ^音	100 ^音	125 ^音	

高 さ 内 訳 図



東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図			834 ^音
工 種			2353
名 称			830 ^音
中根高架橋			1494
支 承 設 置 図 (2)			293
縮尺 1/100			933
日本道路公団 東京第一建設局			

R = 100^{ton} 可動支承 (e = 115 mm)

409 / 521

設計条件

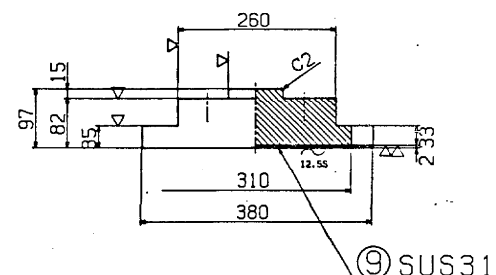
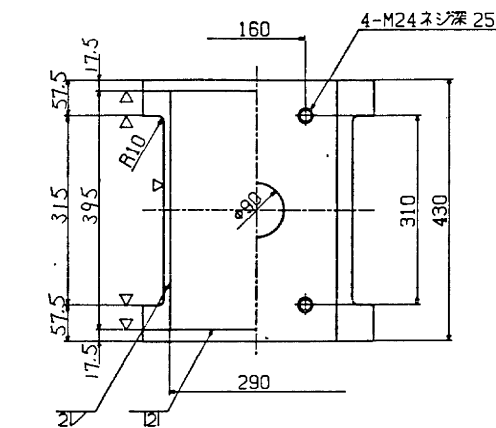
反力			
全反力	R	96.8 ton	
死荷重反力	R _d	52.1 ton	
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	44.7 ton	
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	14.5 ton	
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	15.6 ton	
橋軸直角方向水平力(風時)	R _{H2w}	11.0 ton	
上揚力(地震時)	V	5.2 ton	
移動量			
計算移動量	e ₁	55 mm	
設計移動量	e ₂	75 mm	
全移動可能量	e	115 mm	
水平摩擦係数			
設計水平摩擦係数	K _H	0.3	
設計摩擦係数	f	0.15	
下部工との許容支圧応力度	σ _{..}	80 kg/cm ²	

材料表

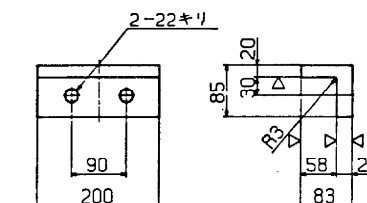
部番	部品名	材質	数量	重量(kg)	備考
1下	番	SC46	1	111.6	
2上	番	SS41	1	78.5	
3	トアリングプレート	HBsC4+SL	1	9.5	
4	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.4	
5	サイドブロック	SS41	2	10.0	
6	六角ボルト	-	4	0.7	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	1.2	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	2	13.2	JIS B 1181 10mm 36
9	ステンレス板	SUS316	1	1.8	290x39/x2
全重量				(kg)	226.9

注) 溶融亜鉛メッキ仕様

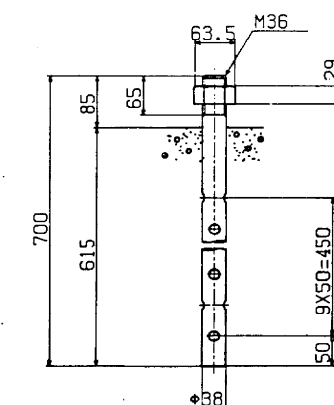
② ~ (▽▽) SS41



⑤ ~ (▽) SS41

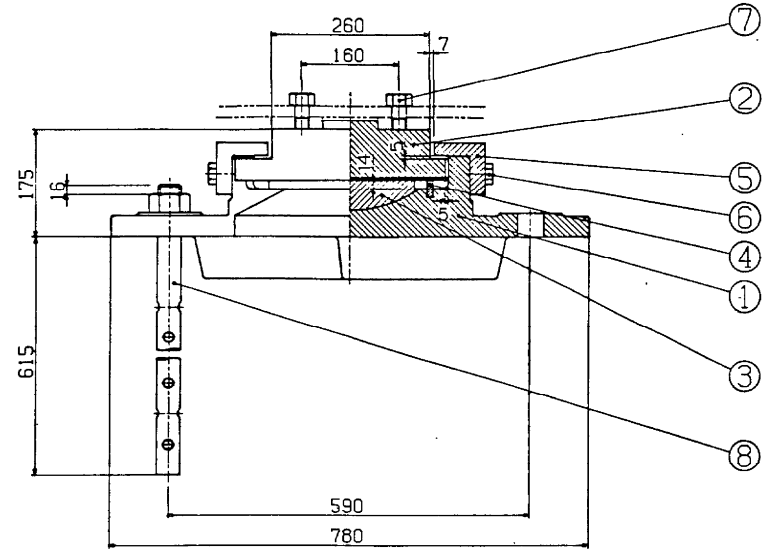


⑧ ~ SS41

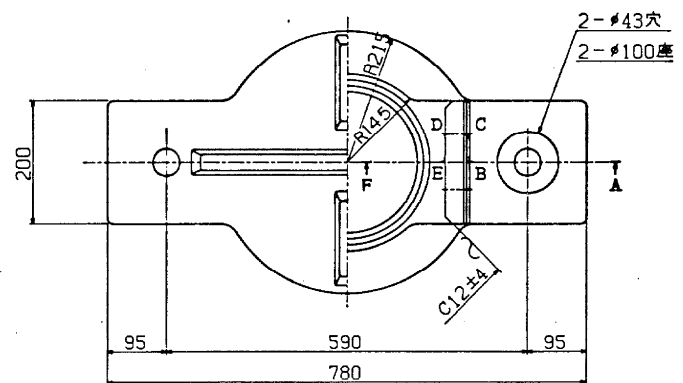


⑥ 六角ボルト 中
M 20 × 50 4.6

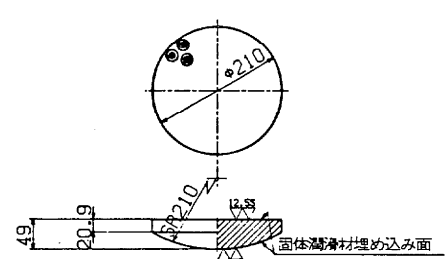
⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 55 4.6



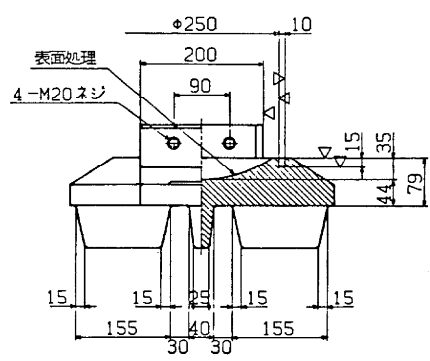
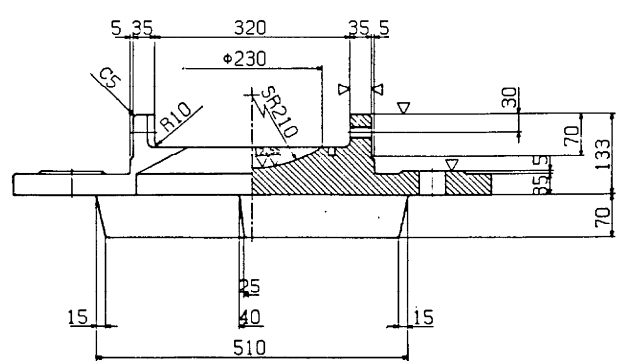
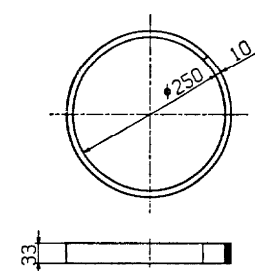
① ~ (▽ 12.55) SC46



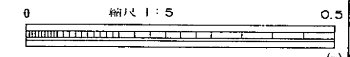
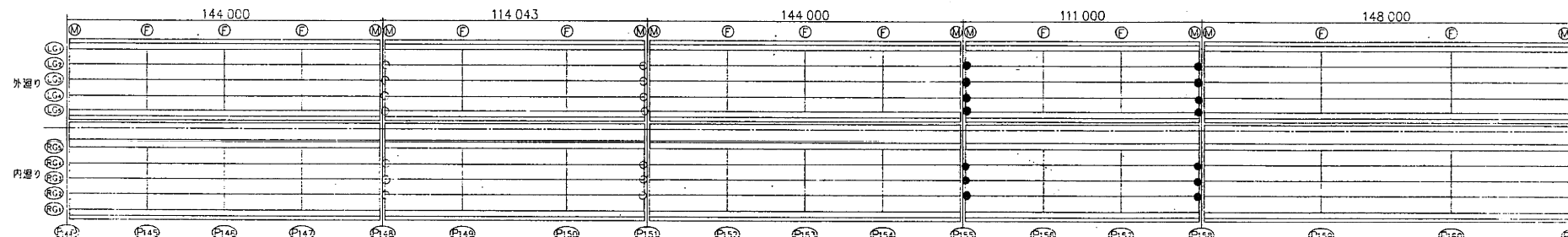
③ (▽ 12.55) HBsC4+SL



④ ~ クロロブレンゴム



配置図



東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図				8397
				23538
工種	高架橋			8353
				14944
名	中根高架橋	縮尺		344
称	支承(1)	1/5		933
日本道路公団 東京第一建設局				

平 5 マ 第 344 号

R = 125^{ton} 可動支承 (e = 115 mm)

410 / 521

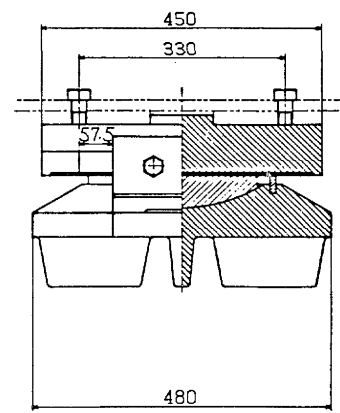
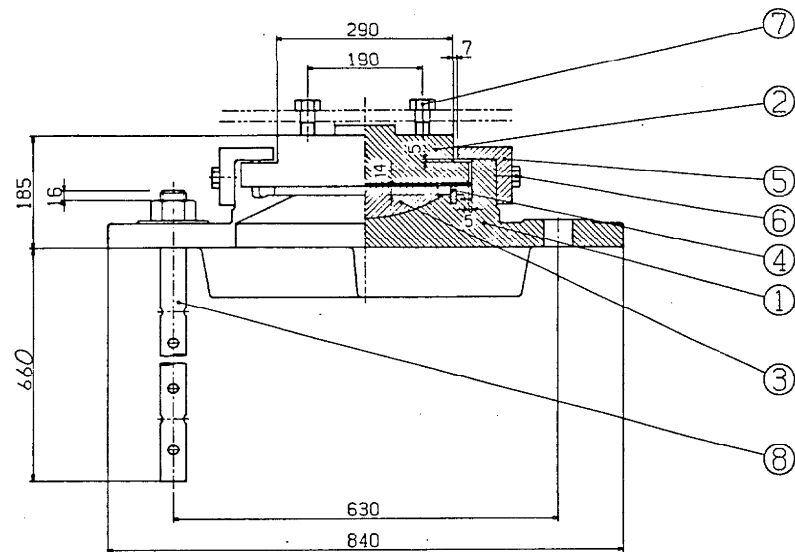
設計条件

反力		力
全反力	R	115.0 ton
死荷重反力	R _d	74.9 ton
活荷重反力	R _(L+I)	40.1 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	17.3 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	22.5 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	22.5 ton
上揚力(地震時)	V	7.5 ton
移動量		
計算移動量	e ₁	55 mm
設計移動量	e ₂	75 mm
全移動可能量	e	115 mm
水平摩擦係数		
設計水平摩擦度	K _H	0.3
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	σ _{..}	80 kg/cm ²

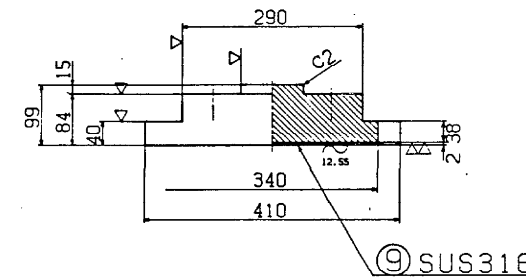
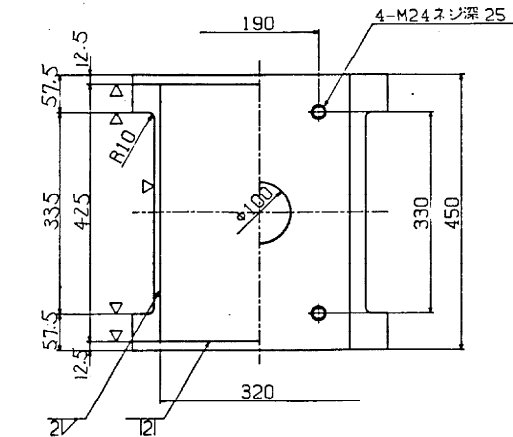
材料表

部番	部品名	材質	数量	重量(kg)	備考
1下	各	SC46	1	149.5	
2上	各	SS41	1	93.8	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	13.2	
4	シーリング	クロロブレンゴム	1	0.4	
5	サイドブロック	SS41	2	12.3	
6	六角ボルト	-	4	0.7	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	1.3	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	2	17.7	JIS B 1181 1-42
9	ステンレス板	SUS316	1	2.2	320X421X2
全重量				(kg)	291.1

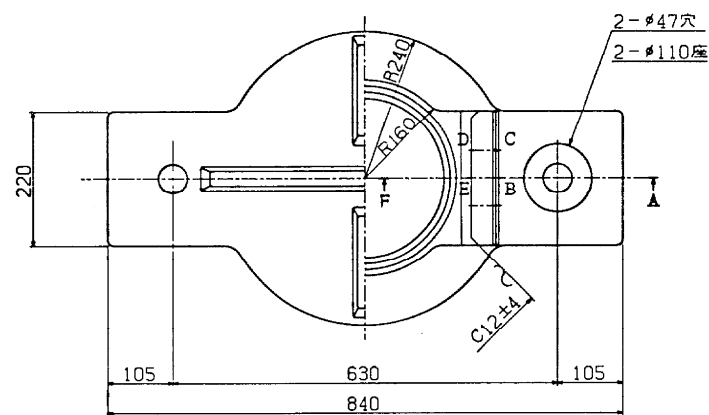
注) 溶接部はメッキ仕様



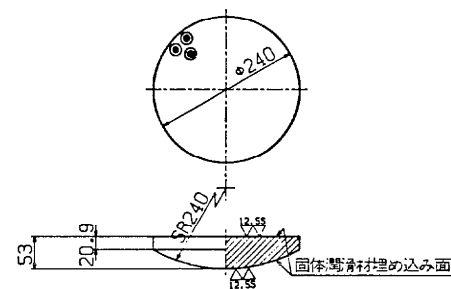
② ~ (▽▽) SS41



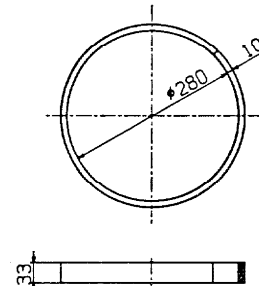
① ~ (▽ 12.55) SC46



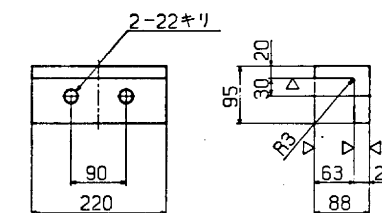
③ ▽ (12.55) HBsC4+SL



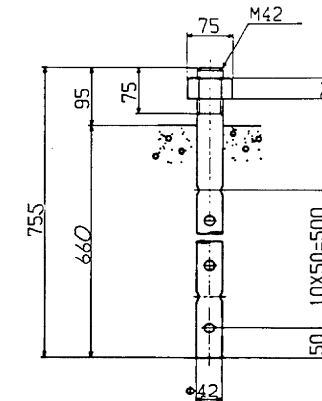
④ ~ クロロブレンゴム



⑤ ~ (▽) SS41

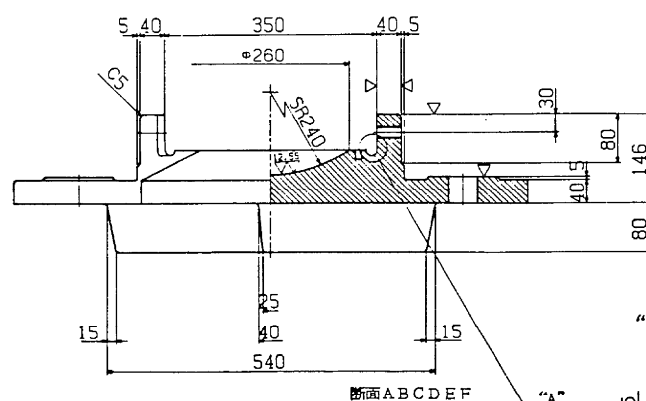


⑧ ~ SS41

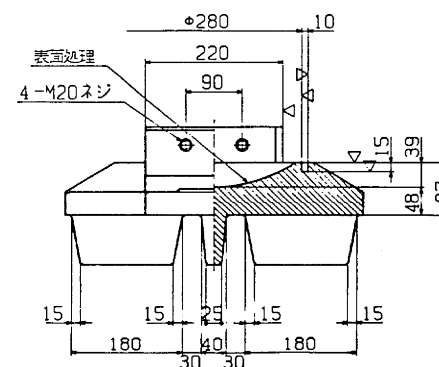
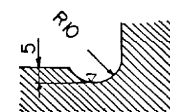


⑥ 六角ボルト 中
M 20 × 50 4.6

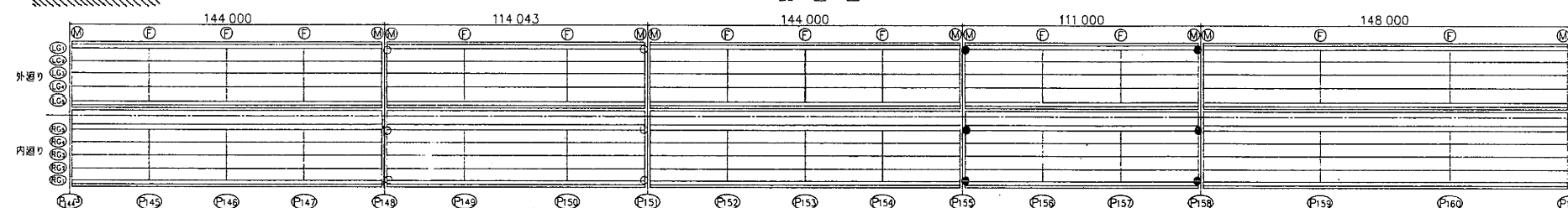
⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 60 4.6



"A" 部詳細 S = 1/1



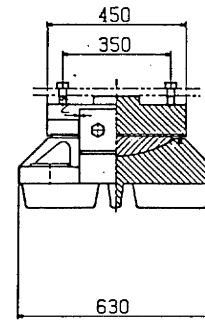
配置図



0 縮尺 1 : 5 0.5
(m)

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		8398
工種 高架橋		23538
名 中根高架橋		8354
称 支承(2)		14944
縮尺 1/5		345
日本道路公団 東京第一建設局		933

平 5 マ第 345 号



Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or plate, showing dimensions and features. The drawing includes a top view and a side view. Key dimensions include a total width of 350, a total height of 450, and a central circular hole with a diameter of 100. The drawing also shows a 4-M24 thread hole and a 110mm dimension for a specific section.

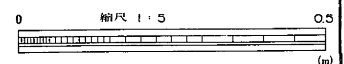
反		力	
全反力	R	269.3	ton
死荷重反力	R _d	194.4	ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	74.9	ton
橋軸方向水平力 (移動時)	R _{H1f}	45.6	ton
橋軸方向水平力 (地震・温度)	R _{H1e}	103.4	ton
橋軸直角方向水平力 (風時)	R _{H2w}	43.2	ton
上揚力 (地震時)	V	19.4	ton
水平度			
設計水平度	K _H	0.3	
摩擦係数			
設計摩擦係数	f	0.15	
許容支圧力度			
下部工の許容支圧力度	σ _s	80 kg/cm ²	

部番	部 品 名	材 質	数量	重量(kg)	備 考
1	下 音	SC46	1	356.2	
2	上 音	SC46	1	182.5	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	33.1	
4	シールリング	クロコブレンゴム	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	29.6	
6	六角ボルト	-	4	2.0	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	1.5	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	100.3	JIS B 1181 JIS B 1181 SO
9	スナッチ板	SUS 316	1	3.0	440×426×2
全 重 量 (kg.)				708.7	

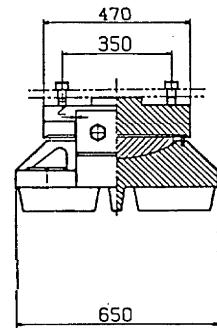
Technical drawing of a mechanical part, likely a valve or actuator component, showing a cross-section. The drawing includes dimensions: overall width 630, overall height 630, and various internal features like R3, R65, and R270. It also shows four mounting holes (4-φ65 and 4-φ120) and a central shaft with a key. The part is labeled with 'S', 'D', 'A', 'B', 'C', and 'E'.

Technical drawing of a bolt and nut assembly. The bolt is labeled "M12ネジ深 25" (M12 screw depth 25). The nut is labeled "M12ナット深 25" (M12 nut depth 25). The drawing shows the bolt passing through the nut and into a material labeled "図体材料埋め込み面" (Material embedding surface). Dimensions include a total length of 67, a section length of 20, and a section width of 12.5. A circular detail shows a cross-section of the material with a diameter of 35.0 and a depth of 35.0.

Technical drawing of a mechanical part. The drawing shows a cross-section of a component with a central hole. The overall width is 240, and the height of the main body is 120. A section line is drawn at a 45-degree angle, labeled 'B3'. The drawing includes dimensions for the hole diameter (2-30キリ) and the section line (40/30).



第 5 卷 第 347 号



Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and a section line. The part has a main body with a width of 470 and a total width of 620. A horizontal flange has a thickness of 132 and a width of 107. A vertical section line is shown with a hatched area. Dimensions include 25, 55, 520, 620, 12.53, and 12.53. A callout (9) points to a section line.

反		力	
全反力	R	294.2 ton	
死荷重反力	R _d	208.0 ton	
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	86.2 ton	
橋軸方向水平力 (移動時)	R _{H1f}	45.8 ton	
橋軸方向水平力 (地震+温度)	R _{H1θ}	107.5 ton	
橋軸直角方向水平力 (地震時)	R _{H2θ}	69.7 ton	
上揚力 (地震時)	V	20.8 ton	
水平震度			
設計水平震度	K _H	0.3	
摩擦係数			
設計摩擦係数	f	0.15	
許容支圧応力度			
下部工の許容支圧応力度	σ _a	80 kg/cm ²	

部番	部 品 名	材 質	個数	重 量 (kg)	備 考
1	下 音	SC46	1	392.6	
2	上 音	SC46	1	204.1	
3	ヘアリングプレート	HBS C4+SL	1	36.1	
4	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	31.9	
6	六角ボルト	—	4	2.6	JIS B 1180
7	六角ボルト	—	4	2.2	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	127.5	JIS B 1181 10mm 54
9	ステンレス板	SUS 316	1	3.1	150 × 136 × 2
全 重 量 (kg)				800.6	

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and features.

Key dimensions and features:

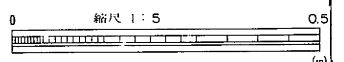
- Overall width: 650
- Overall height: 650
- Internal dimensions: 100, 450, 100
- Holes: 4- $\phi 70$ and 4- $\phi 120$
- Curved section: R65
- Central slot: 100, 450, 100
- Section lines: A, B, C
- Note: C/2 \pm 4

⑦ 六角ボルト 中
M27 × 85 4.6

断面 A B C D

Technical drawing of a mechanical part (Fig. 10) showing a cross-section. The drawing includes the following dimensions and labels:

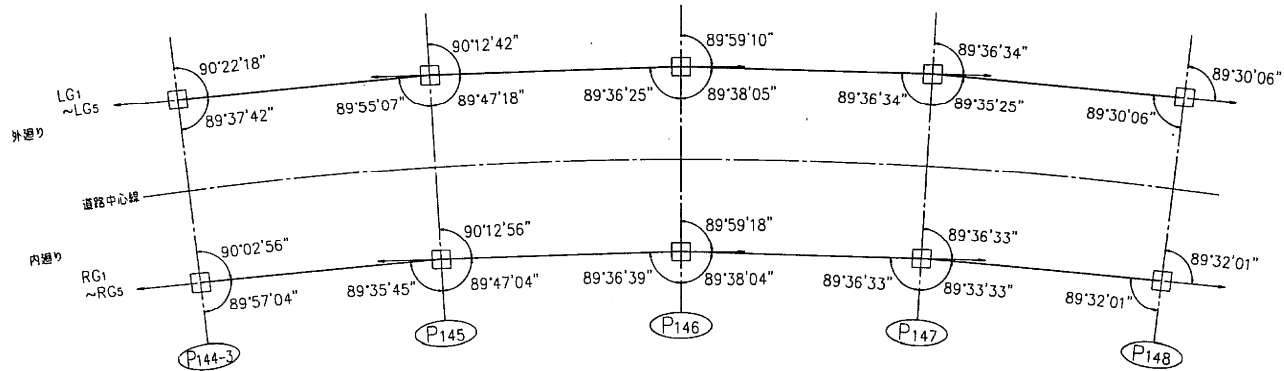
- Top diameter: $\phi 410$
- Top thickness: 10
- Inner diameter of top flange: 260
- Inner diameter of middle section: 120
- Label: 表面処理 (Surface treatment)
- Label: 4-M30ネジ (4-M30 screw)
- Left side thickness: 55.5
- Right side thicknesses: 15, 94, 58, 152
- Bottom thicknesses: 15, 260, 30, 30, 260, 15



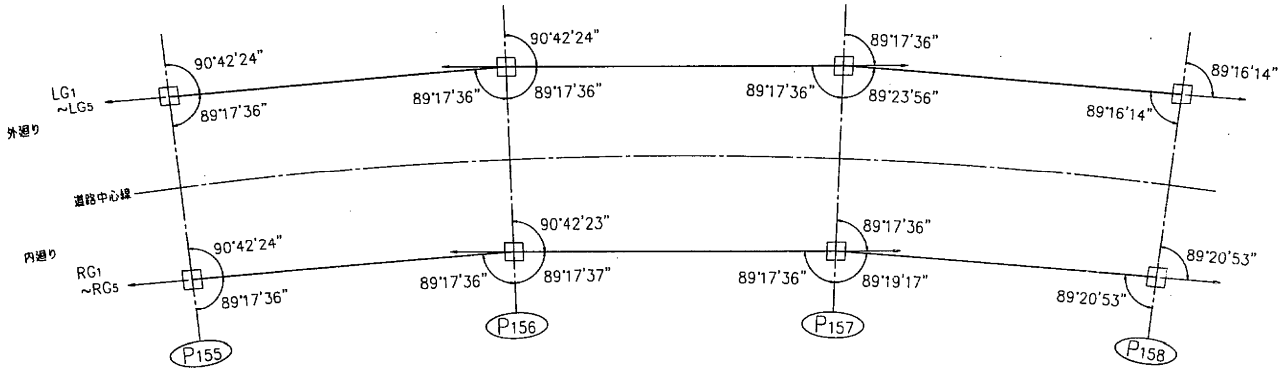
5マ第 348 号

支 承 設 置 図 (その1)
支 承 設 置 方 向

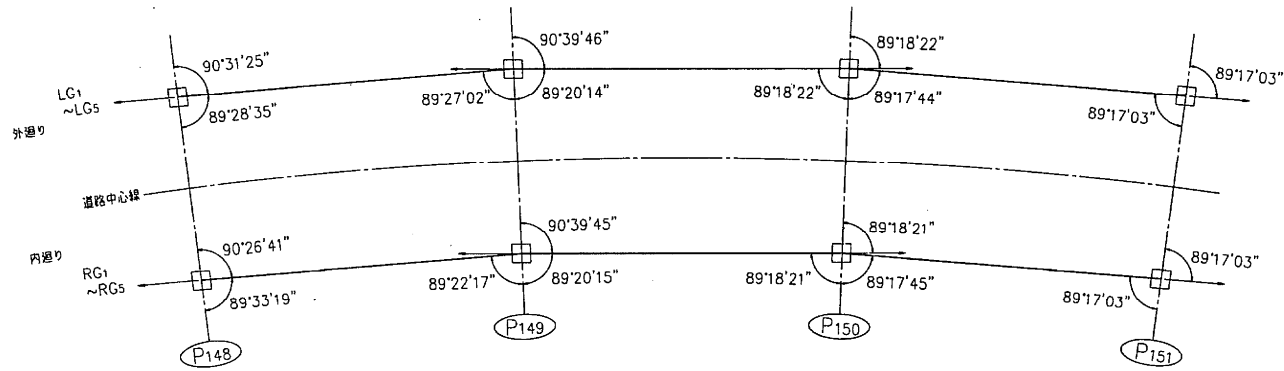
P144-3 ~ P148 4径間連続桁



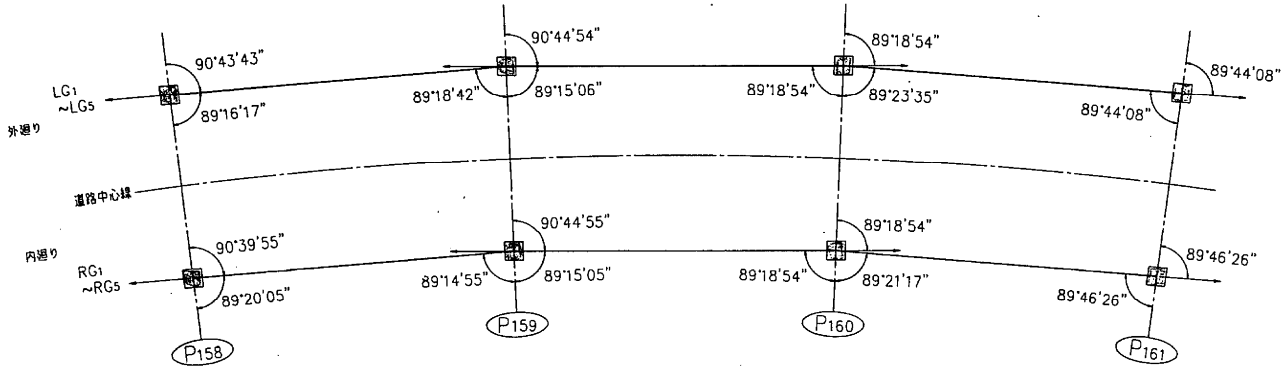
P155 ~ P158 3径間連続桁



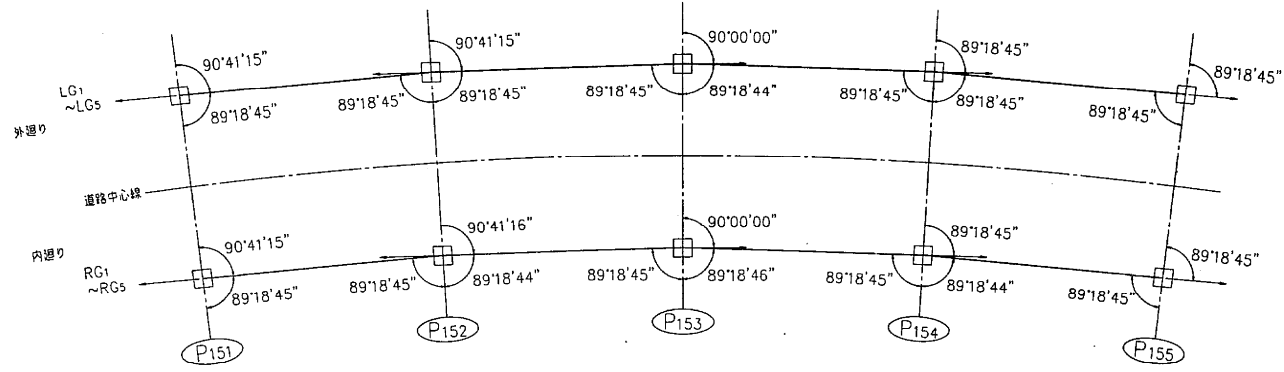
P148 ~ P151 3径間連続桁



P158 ~ P161 3径間連続桁



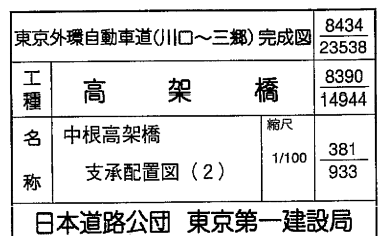
P151 ~ P155 4径間連続桁



支承設定方向の説明

- 1. 4径間連続桁の場合
 - ・端支点上可動支承は 端径間主桁軸方向とする
 - ・第2,4中間支点上固定支承は 第2,3径間主桁軸方向とする
 - ・第3中間支点上固定支承は 第2,3径間主桁の折れ角の二等分角に直角とする
- 2. 3径間連続桁の場合
 - ・端支点上可動支承は 端径間主桁軸方向とする
 - ・中間支点上固定支承は 中央径間主桁軸方向とする

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図			8433 23538
工種	高 架 橋		8389 14944
名 称	中根高架橋	縮尺	380 933
支 承 配 置 図 (1)			
日本道路公団 東京第一建設局			



支承(その1) R=100^{ton} 可動支承 (e=185mm)

415/521

②~(▽▽) SS41

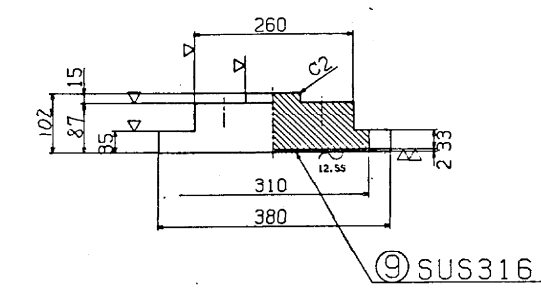
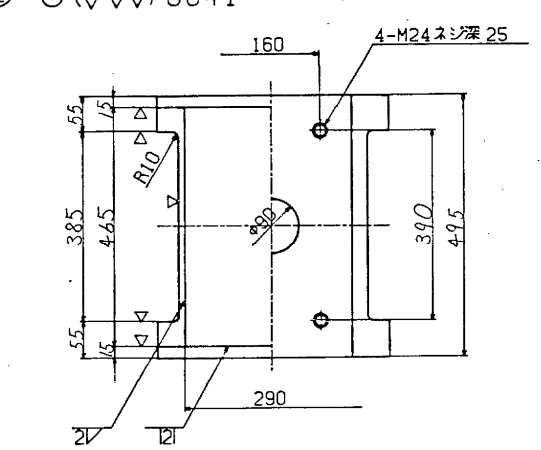
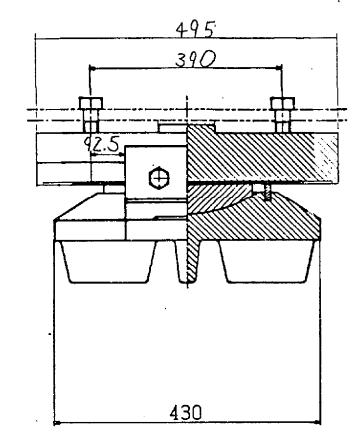
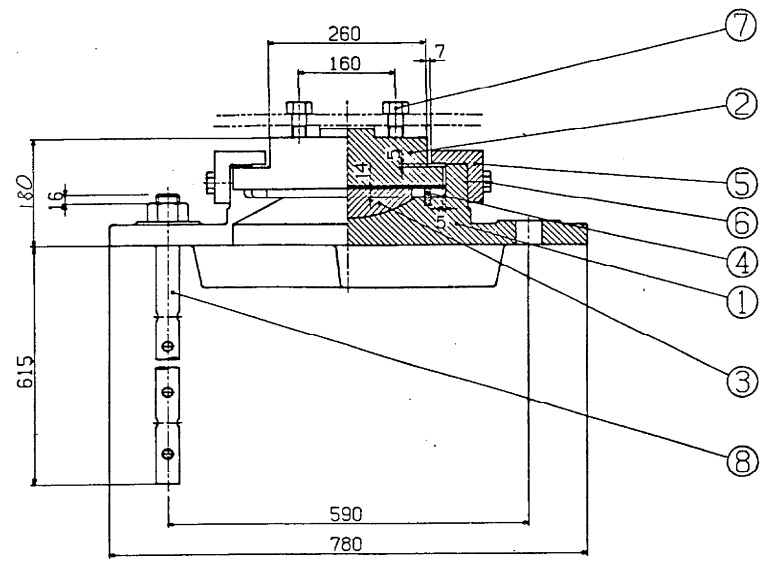
設計条件

反力		
全反力	R	103.0 ton
死荷重反力	R _d	62.6 ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	40.4 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	15.5 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	18.8 ton
橋軸直角方向水平力(風時)	R _{H2w}	14.8 ton
上揚力(地震時)	V	6.3 ton
移動量		
計算移動量	e ₁	75 mm
設計移動量	e ₂	95 mm
全移動可能量(地震時)	e	185 mm
水平摩擦係数		
設計水平摩擦係数	K _H	0.3
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	σ _{..}	80 kg/cm ²

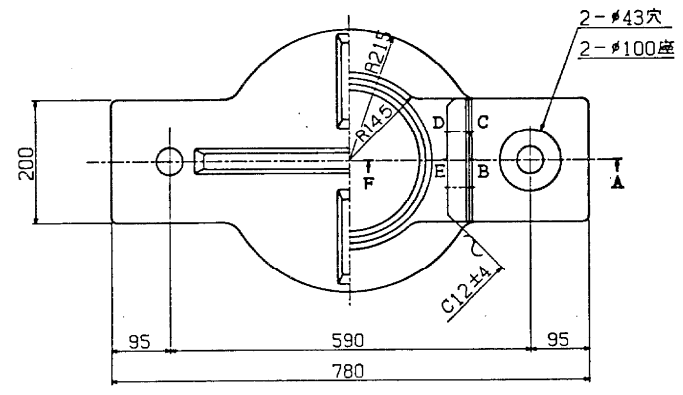
材料表

部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下板	SC46	1	111.6	
2	上板	SS41	1	94.9	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	9.5	
4	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.4	
5	サイドブロック	SS41	2	10.0	
6	六角ボルト	-	4	0.7	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	1.2	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	2	13.2	JIS B 1181 10φ×1.35
9	ステンレス板	SUS316	1	2.1	290×461×2
全重量				(kg) 243.6	

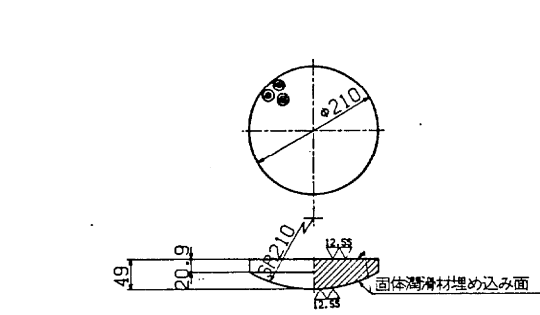
注) 溶融亜鉛メッキ仕様



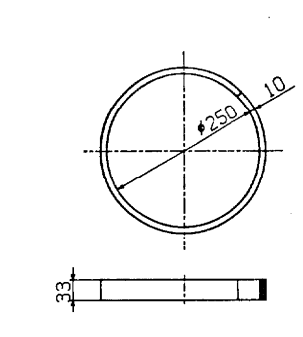
①~(▽ 12.55) SC46



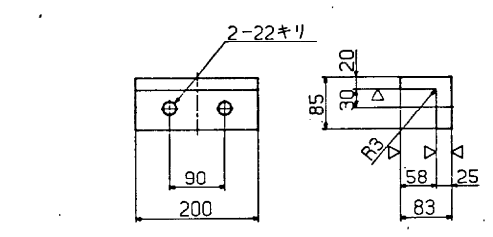
③▽(12.55) HBsC4+SL



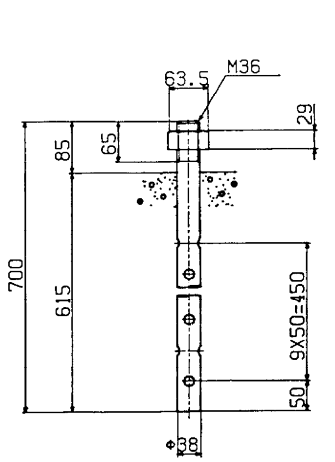
④~ クロロブレンゴム



⑤~(▽) SS41

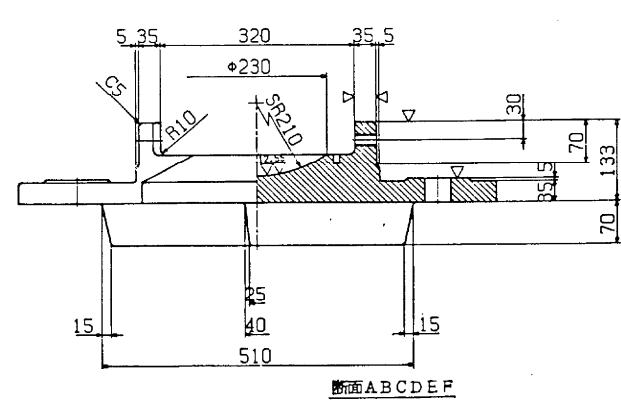
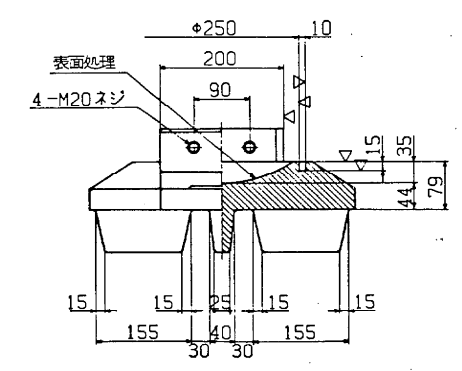


⑧~ SS41

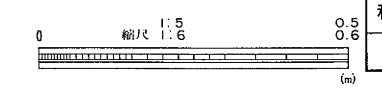
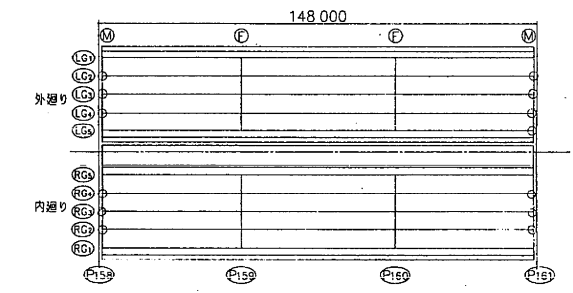


⑥ 六角ボルト 中
M20 × 50 4.6

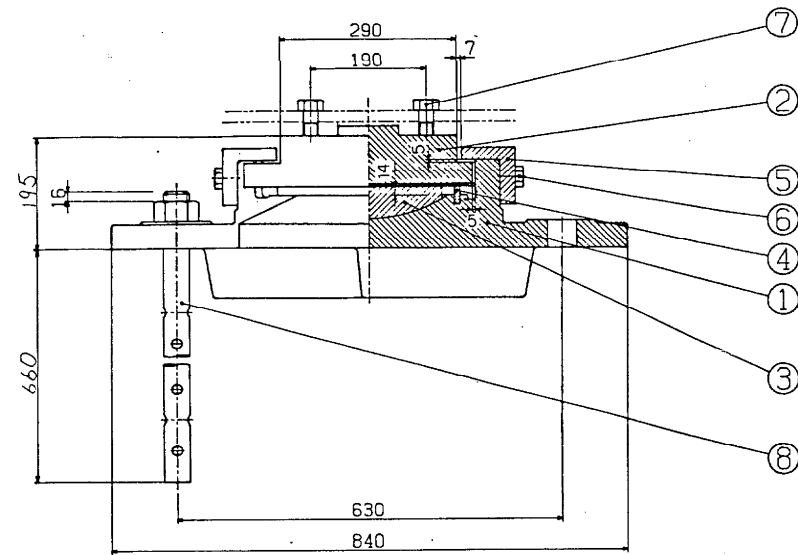
⑦ 六角ボルト 中
M24 × 55 4.6



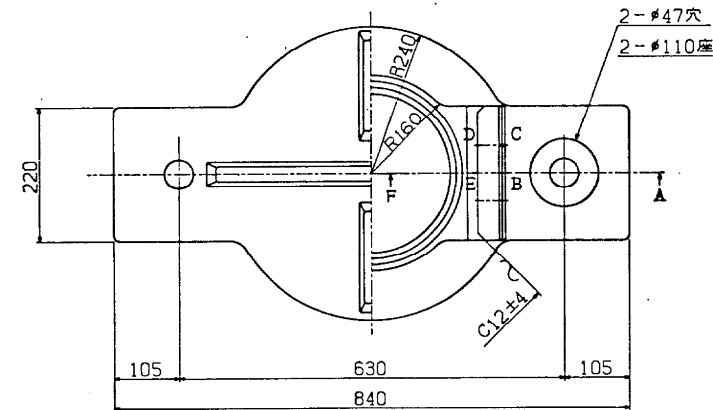
配置図



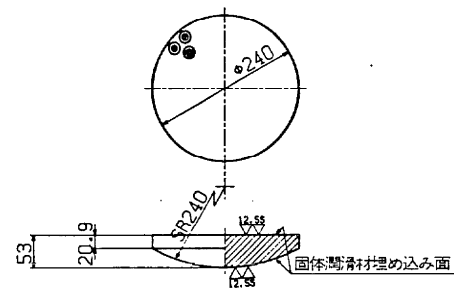
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図			851-2353
工種	高架橋	縮尺	847/1494
名	中根高架橋	縮尺	461/933
称	支承(1)	縮尺	1/5
日本道路公団 東京第一建設局			平5マ第461号



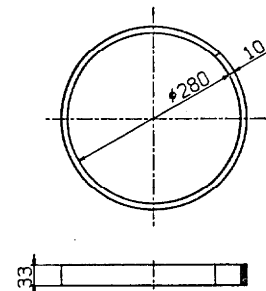
① ~ (▽ 12.55) SC46



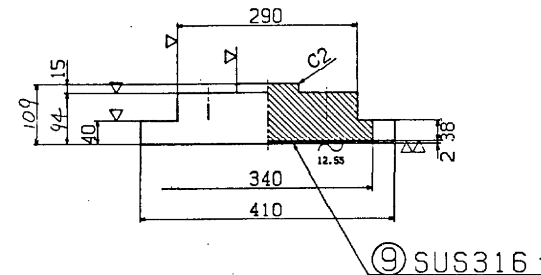
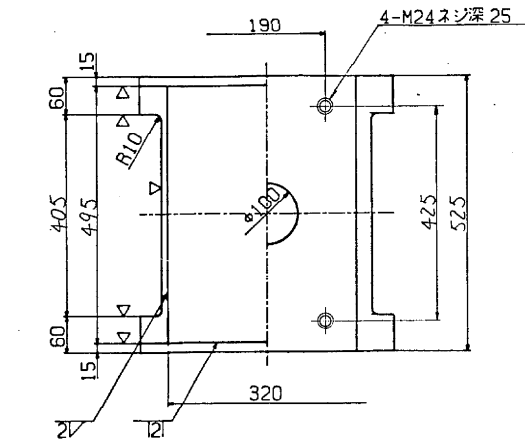
③ ▽ (12.55) HBsC4+SL



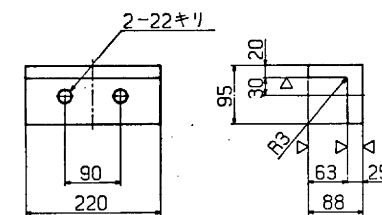
④ ~ クロロブレンゴム



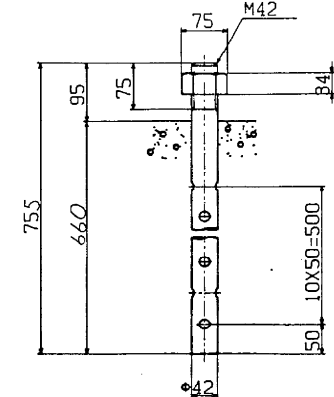
② ~ (▽▽) SS41



⑤ ~ (▽) SS41

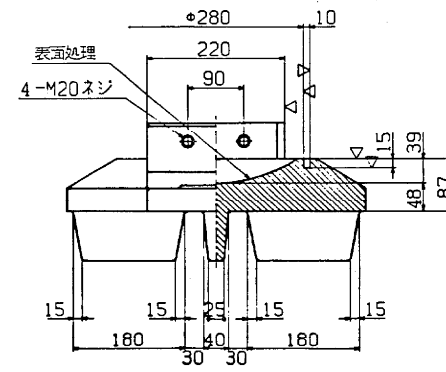


⑧ ~ SS41

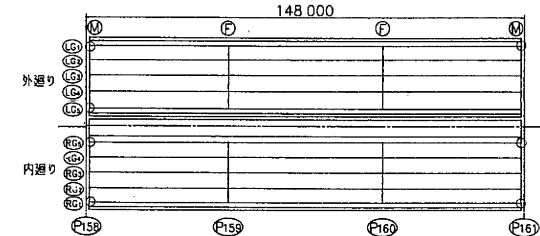


⑥ 六角ボルト 中
M20 × 50 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 × 60 4.6



配置図



設計条件

反	力	
全反力	R	125.5 ton
死荷重反力	R _d	83.9 ton
活荷重反力	R _{hif}	41.6 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	18.8 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	25.2 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	25.2 ton
上揚力(地震時)	V	8.4 ton
移動量		
計算移動量	e ₁	75 mm
設計移動量	e ₂	95 mm
全移動可能量(地震時)	e	185 mm
水平摩擦係数		
設計水平摩擦係数	K _H	0.3
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	σ _{sa}	80 kg/cm ²

材料表

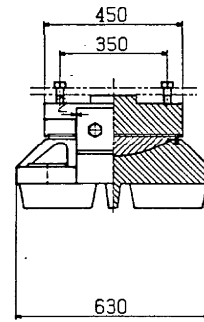
部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下板	SC46	1	149.5	
2	上板	SS41	1	121.1	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	13.2	
4	シーリング	クロロブレンゴム	1	0.4	
5	サイドブロック	SS41	2	12.3	
6	六角ボルト	-	4	0.7	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	1.3	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	2	17.7	JIS B 1181 10mm 42
9	ステンレス板	SUS316	1	2.5	320X491X2
全重量(kg)				318.7	

注) 溶融亜鉛メッキ仕様

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		8515 23538
工種	高架橋	8471 14944
名	中根高架橋	縮尺 1/6 462
称	支承(2)	1/5 933

日本道路公団 東京第一建設局

平5マ第462号



Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and a cross-section.

Dimensions and features:

- Overall width: 350
- Overall height: 450
- Top flange width: 103
- Top flange height: 244
- Central hole diameter: 15
- Central hole depth: 4
- Material: 4-M24ネジ深25
- Other dimensions: 430, 16, 110, 121

[illegible]

⑦ 六角ボルト 中
M24 × 80. 4.6

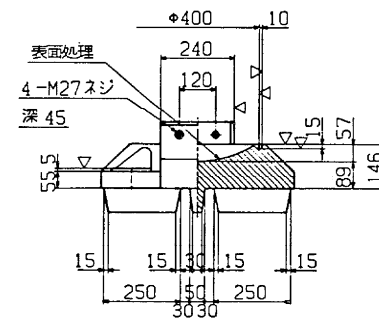
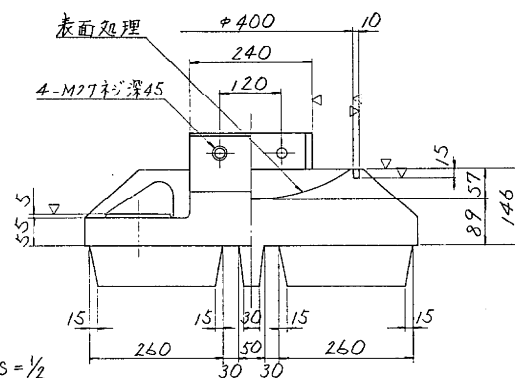
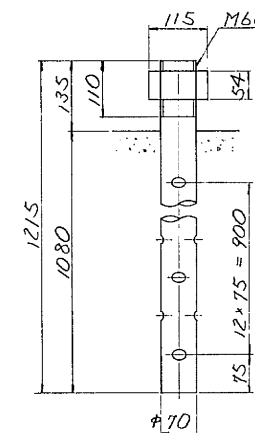
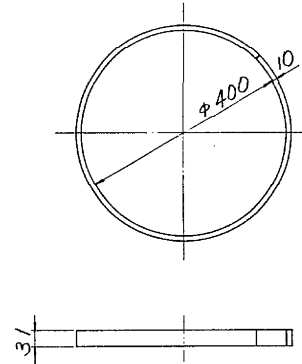
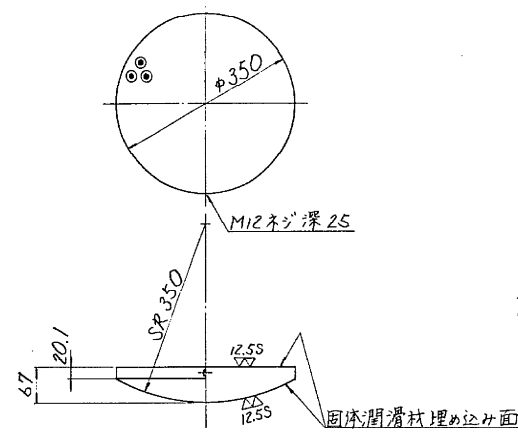
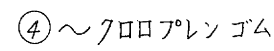
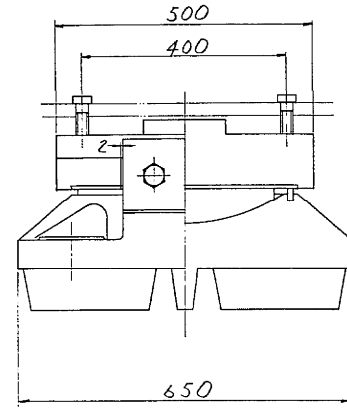


Figure 1 is a diagram illustrating the layout of 148,000 test items. The items are organized into two main sections: '外廻り' (Outer Loop) and '内廻り' (Inner Loop). Each section contains four rows of items, labeled L01, L02, L03, L04 for the outer loop and R01, R02, R03, R04 for the inner loop. The items are distributed across four columns labeled M, E, F, and M. The total number of items is 148,000.

反		力	
全	反力	R	269.3 ton
死荷重	反力	R _d	194.4 ton
活荷重	反力	R ₍₁₊₁₎	74.9 ton
橋軸方向	水平力 (移動時)	R _{H1f}	— ton
橋軸方向	水平力 (地震+温度)	R _{H1E}	103.4 ton
橋軸直角方向	水平力 (風時)	R _{H2w}	43.2 ton
上	揚力 (地震時)	V	19.4 ton
水 平 震 度			
設計	水平震度	K _H	0.3
摩 擦 係 数			
設計	摩擦係数	f	0.15
許 容 支 圧 応 力 度			
下部工との許容支圧応力度		σ _{..}	80 kg / cm ²

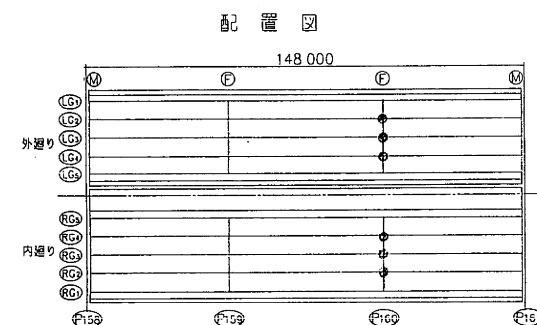
部番	部 品 名	材 質	個数	重 量 (kg)	備 考
1	下 番	SC46	1	356.2	
2	上 番	SC46	1	182.5	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	33.1	
4	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	29.6	
6	穴 角 ボルト	-	4	2.0	JIS B 1180
7	穴 角 ボルト	-	4	1.5	JIS B 1180
8	アジャスター・ナット	SS41	4	100.3	JIS B 1181 100M 60
9	ステンレス板	SUS 316	1	3.0	440×426×2
全 重 量 (kg)				708.7	

第 463 号



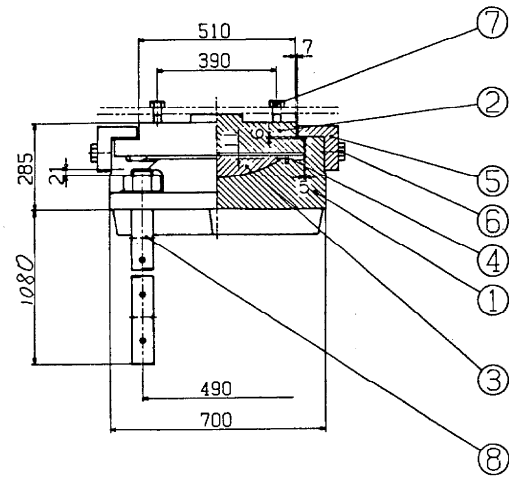
"A"部詳細 $s = \frac{1}{2}$

⑦六角ボルト 中
M24 x 90 4.6

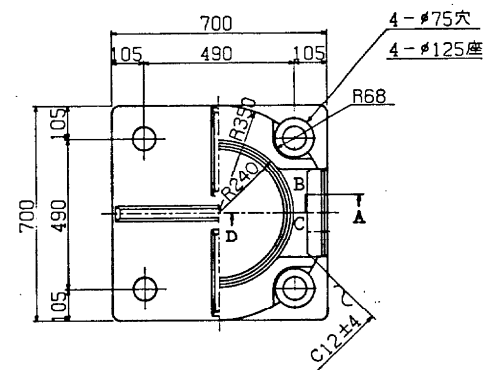


番	部	品	名	材	質	煙	重	量(Kg)	備	考
1	下	皆	SC	46	1		373.4			
2	上	皆	SC	46	1		210.6			
3	ペアリング	プレート	HBSC4	SL	1		33.1			
4	シール	リング	プロ	ゴム	1		0.5			
5	サイド	ブロッ	SC	46	2		30.2			
6	六角	ホル	—	—	4		2.0	313.8	1180	
7	六角	ホル	—	—	4		1.7	313.0	1180	
8	アーカー	ホル	ナット	SS	41	4	155.7	315.8	1181	1種×1468
9	ステン	ス	板	SUS	316	1	3.0	440	426	12
全重量 (Kg)							810.2			

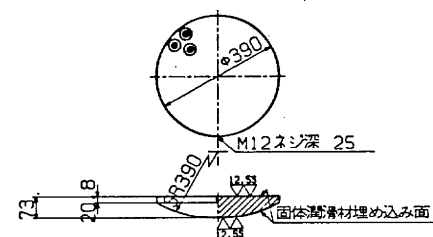
注) 溶融亜鉛メッキ仕様



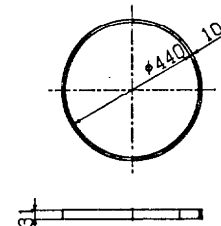
① ~ (▽ W) SC46



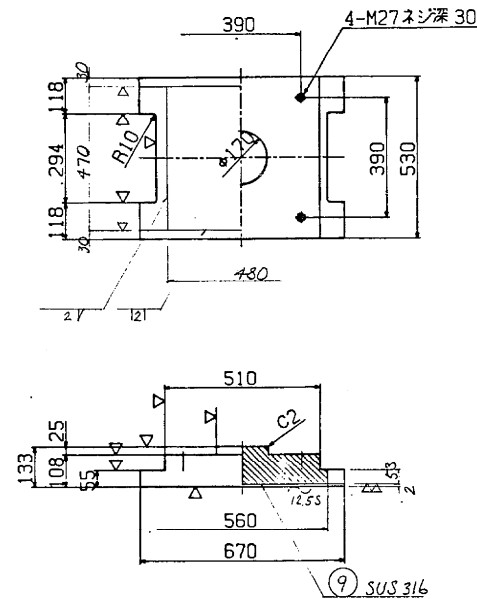
③ (▽ W) HBsC4+SL



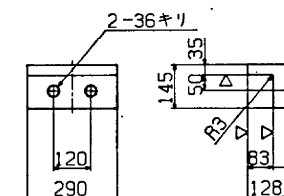
④ ~ クロロブレンゴム



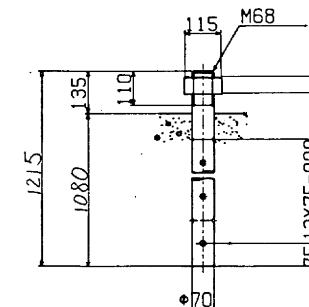
② ~ (▽ W) SC46



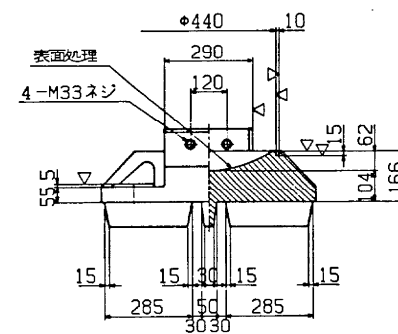
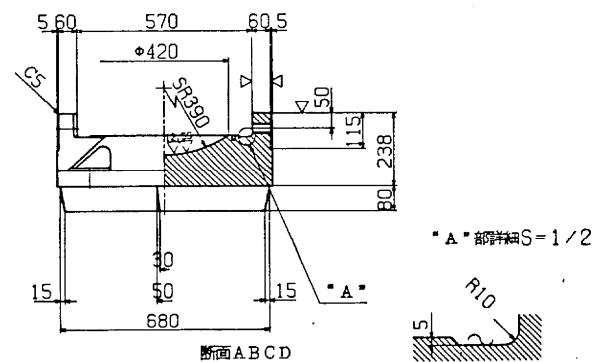
⑤ ~ (▽) SC46



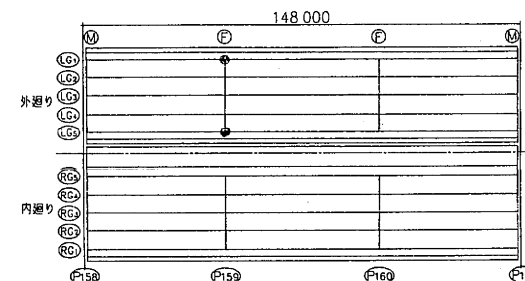
⑧ ~ SS41



- ⑥ 六角ボルト 中 M33 × 90 4.6
- ⑦ 六角ボルト 中 M27 × 90 4.6



配置図



設計条件

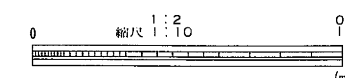
反力		力
全反力	R	340.5 ton
死荷重反力	R _d	254.0 ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	86.5 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	— ton
橋軸方向水平力(地震+温度)	R _{H1e}	112.2 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	76.7 ton
上揚力(地震時)	V	25.4 ton
水平変位		度
設計水平変位	K _H	0.3
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度	σ _{..}	80 kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度		80 kg/cm ²

材料表

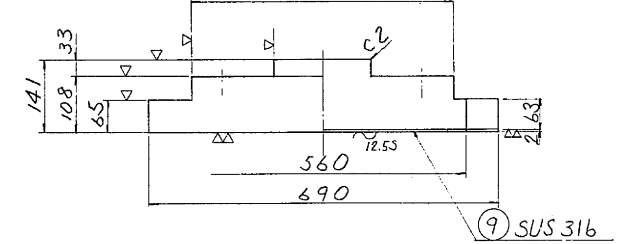
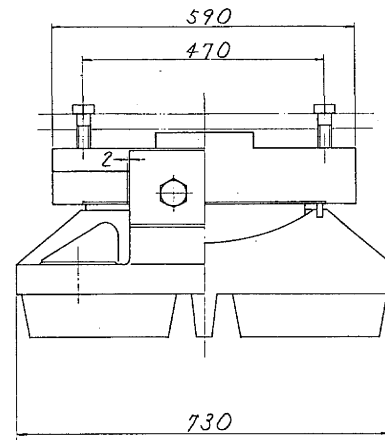
部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1下	音	SC46	1	481.4	
2上	音	SC46	1	251.3	
3	トリングプレート	HBsC4+SL	1	44.2	
4	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.6	
5	サイドブロック	SC46	2	41.5	
6	六角ボルト	—	4	3.6	JIS B 1180
7	六角ボルト	—	4	2.2	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	155.7	JIS B 1181 100H 68
9	ステンレス板	SUS 316	1	3.6	480 × 465 × 2
全重量(kg)				984.1	

注) 溶融亜鉛メッキ仕様

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		8518
工種		23538
高架橋		8474
名		14944
中根高架橋	橋尺	465
	1/10	933
支 承 (5)		1/2
日本道路公団 東京第一建設局		



支 承 (その6) $R = 350^{\text{ton}}$ 固 定 支 承 ($R_{H1E} = 193.5^{\text{t}}$) ② ~ (▽▽) SC46

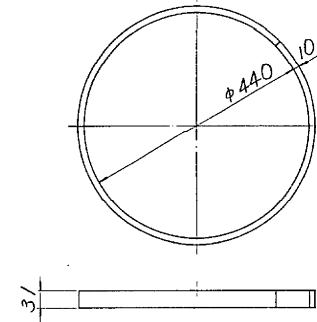


全反力	R	343.6	ton
死荷重反力	R _d	256.2	ton
活荷重反力	R(l+i)	87.4	ton
橋軸方向水平力 (地震+温度)	RH _{1e}	193.5	ton
橋軸垂直方向水平力 (地震時)	RH _{2e}	76.9	ton
上揚力 (地震時)	V	25.6	ton
水平震度	V		
設計水平震度	KH	0.3	
摩擦係數	摩擦係數		
設計摩擦係數	f	0.15	
許容支圧能力度	許容支圧能力度		
下部工の許容支圧能力度	σ _{ba}	80	kg/cm ²

部 品 名	材 質	数	重 量 (kg)	備 考
1 下 管	SC 46	1	520.1	
2 上 管	SC 46	1	292.1	
3 ベアリングプレート	HBSC4+SL	1	44.2	
4 シールリング	700Pレンガム	1	0.6	
5 サイドブロッグ	SC 46	2	42.3	
6 六角ホルト	—	4	3.6	JIS B 1180
7 六角ホルト	—	4	2.4	JIS B 1180
8 アンカーホルトナット	SS 41	4	231.3	JIS B 1181 1個中1180=6
9 ステンレス板	SUS 316	1	3.6	480×466×2
全 重 量 (kg)			1140.2	

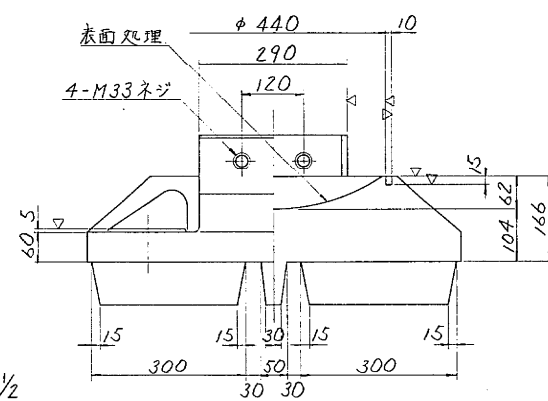
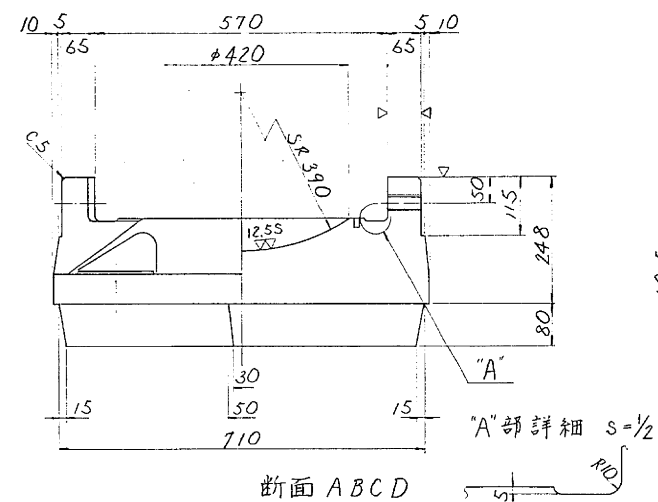
注) 溶融亜鉛メッキ仕様

③ $\nabla \left(\frac{12.55}{\nabla \nabla} \right) HBsC4 + SL$



⑧ ~ SS41

Technical drawing of a vertical shaft assembly. The shaft has a diameter of $\varnothing 80$ at the bottom. It features a central section with a diameter of $\varnothing 100$ and a length of $10 \times 100 = 1000$. The total height of the shaft is 1380 . The top section has a height of 150 and a diameter of 133 . A dimension of 120 is indicated for the upper part of the shaft. A label $M80 \times 1$ points to a component at the top. A dimension of 64 is shown for the top flange. The bottom section has a height of 100 .



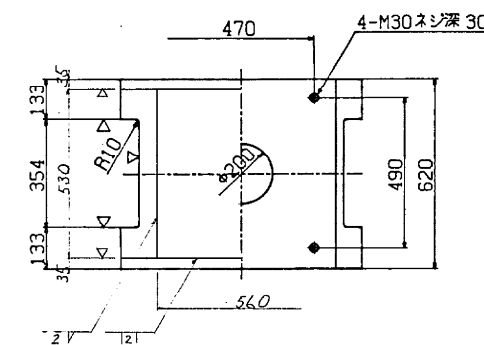
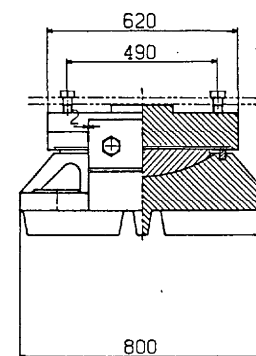
縮尺 1:2
1:6

0 0.0

(m)

日本道路公団 東京第一建設局

設計条件



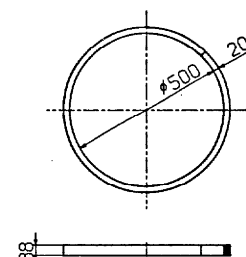
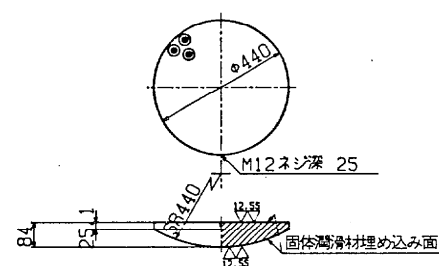
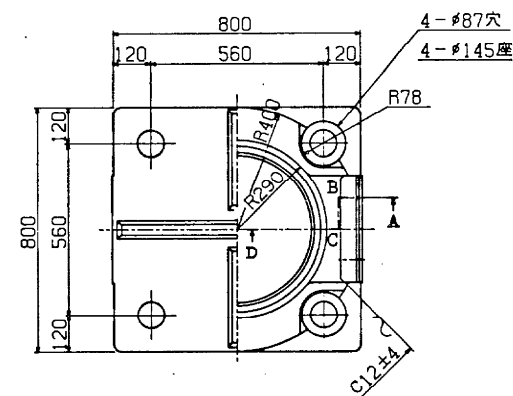
反		力	
全	反力	R	407.1 ton
死荷重	反力	R _d	298.2 ton
活荷重	反力	R ₍₁₊₁₎	108.9 ton
橋軸方向	水平力 (移動時)	R _{H1f}	— ton
橋軸方向	水平力 (地盤・温度)	R _{H1e}	59.7 ton
橋軸直角方向	水平力 (地震時)	R _{H2e}	89.5 ton
上	揚力 (地震時)	V	29.8 ton
水		平	摩 度
設計	水平摩度	K _H	0.3
摩		擦	係 数
設計	摩擦係数	f	0.15
許 容		支 圧	応 力 度
下部工との許容支圧応力度		σ _s	80 kg/cm ²

材 料 表

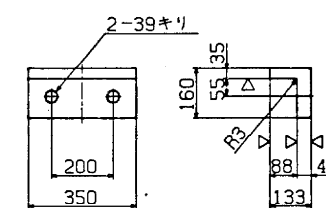
部 品 名	材 質	個数	重 量 (kg)	備 考
1 下 音	SC46	1	706.6	
2 上 音	SC46	1	397.2	
3 ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	65.5	
4 シールリング	クロロプレナム	1	1.6	
5 サイドブロック	SC46	2	54.8	
6 六角ボルト	—	4	4.4	JIS B 1180
7 六角ボルト	—	4	2.9	JIS B 1180
8 アンカーボルト・ナット	SS41	4	231.3	JIS B 1181 1個×8
9 ステンレス板	SUS 316	1	4.9	560×560×2
全 重 量	(kg)		1469.2	

注) 溶融亜鉛メッキ仕様

④～ クロロブレンゴム



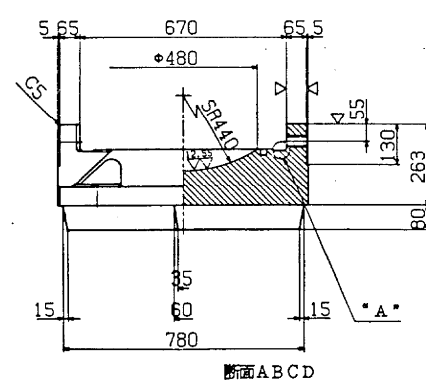
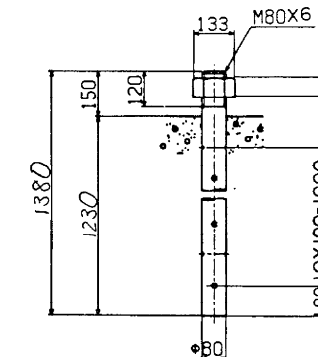
⑤ ~ (▽) SC46



⑧ ~ SS41

⑥ 六角ボルト 中
M 36 × 90 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M 30 × 90 4.6



"A"部詳細S=1/2

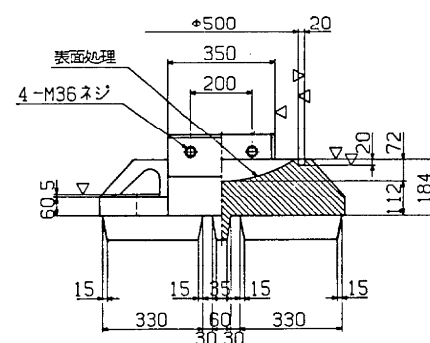
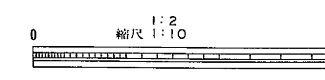
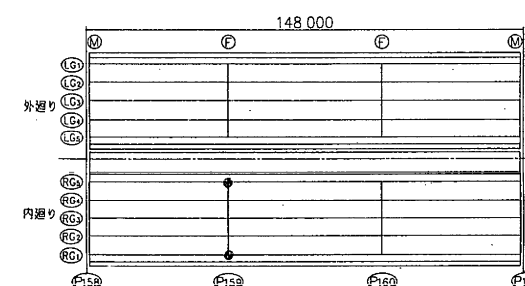
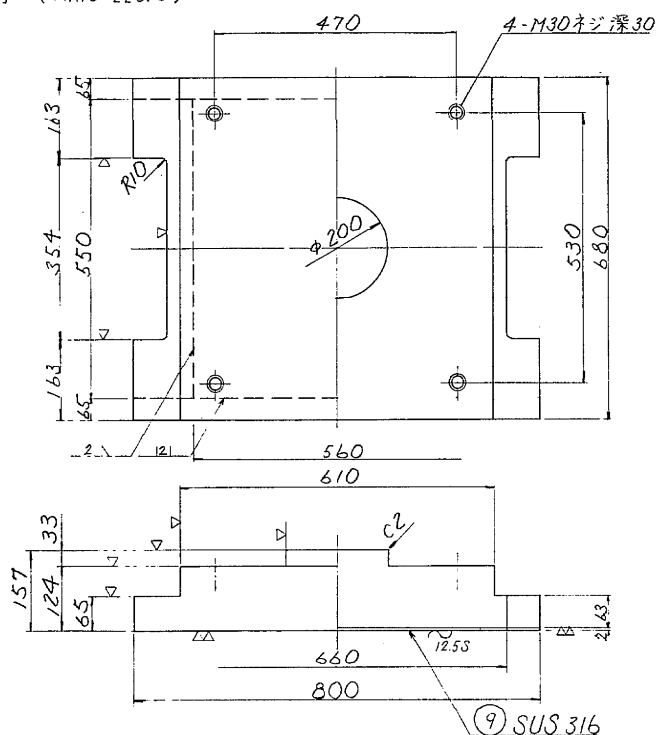
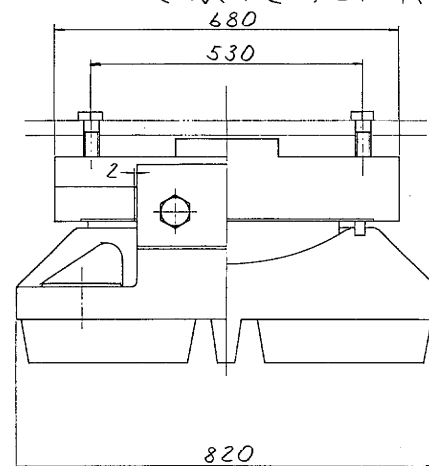
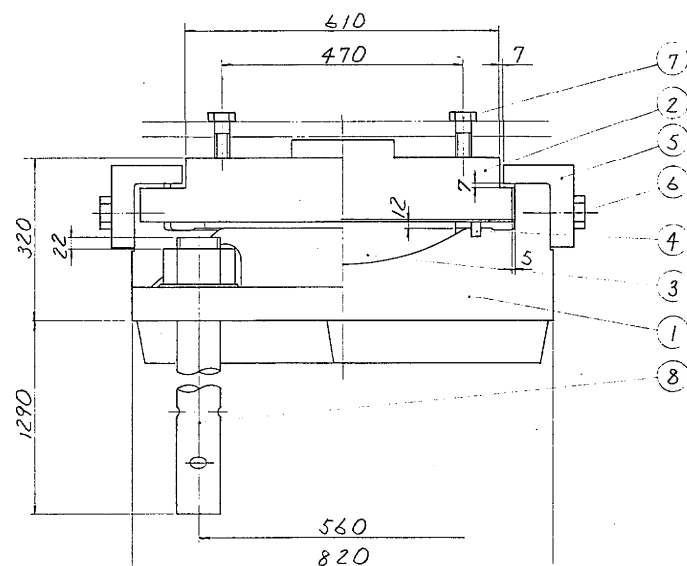


圖 置 記



東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図			8520 23538
工 種	高 架 橋		8476 149444
名 称	中根高架橋 支 承 (7)	縮尺 1/10 1/2	467 933
日本道路公団 東京第一建設局			

変 承 (その8) $R = 450^{\text{ton}}$ 固 定 支 承 ($R_{H10} = 220.0^{\circ}$) ② ~ (▽▽) SC4B



設計条件

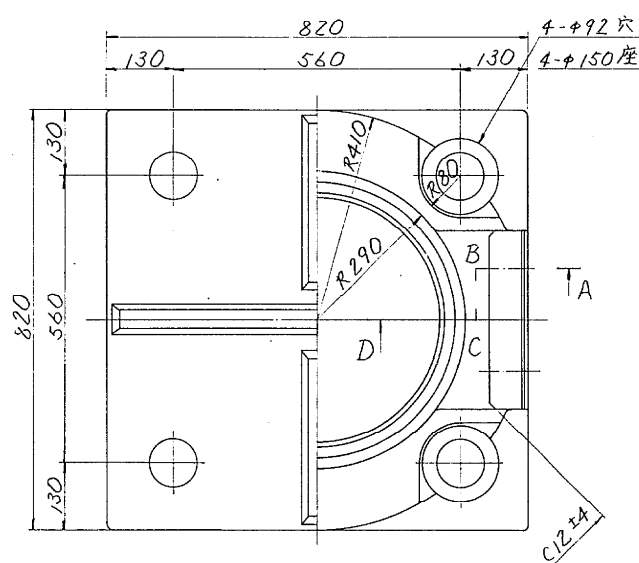
全反力	R	404.1	ton
死荷重反力	R _d	296.2	ton
活荷重反力	R(2+1)	107.9	ton
橋軸方向水平力 (地震+溫度)	R _{H1e}	220.0	ton
橋軸垂直方向水平力 (地震時)	R _{H2e}	88.9	ton
上揚力 (地震時)	V	29.6	ton
水平震度			
設計水平震度	K _H	0.3	
摩擦係數			
設計摩擦係數	f	0.15	
許容支圧圧力度			
下部工の許容支圧圧力度	σ _{ba}	80	kg/cm ²

材 料 表

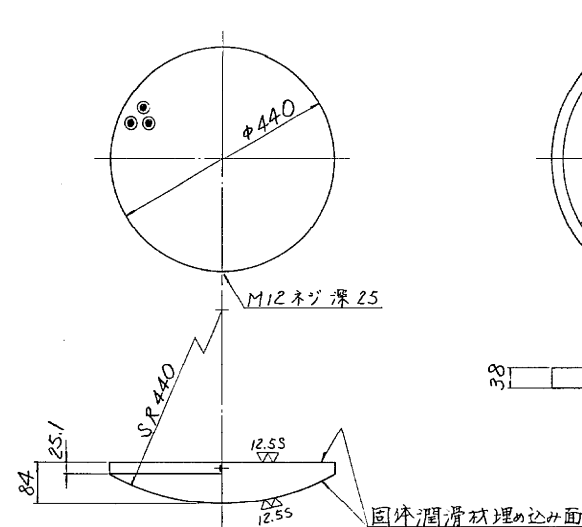
部番	部 品 名	材 質	個 数	重 量 (Kg)	備 考
1	下 査	SC 46	1	741.4	
2	上 査	SC 46	1	445.7	
3	ペアリングアプレト	HBS C4+SL	1	65.5	
4	シール リンブ	アロア プリン Gum	1	1.6	
5	サイドブ ロック	SC 46	2	55.8	
6	六角 ボルト	—	4	4.4	315 B H80
7	六角 ボルト	—	4	3.1	315 B H80
8	アンカーボルトナット	SS 41	4	241.9	315 B H81 1種 H85
9	ステンレス 板	SUS 316	1	4.9	540×540=2
	全 重 量	(Kg)		1584.3	

注) 溶融亜鉛メッキ仕様

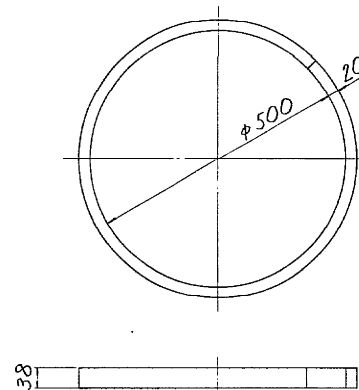
① ~ (▽ $\frac{12.55}{\text{▽▽}}$) SC 46



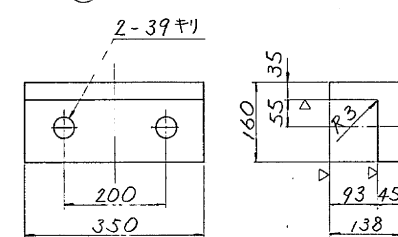
③ $\nabla \left(\frac{12.55}{\nabla \nabla} \right) \text{HBsC4 + SL}$



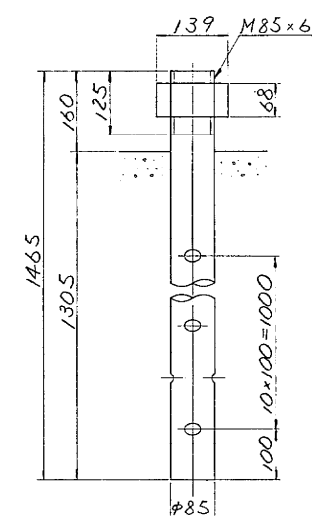
④ ～ クロロプレンゴム



⑤ $\sim (\nabla) SC 46$

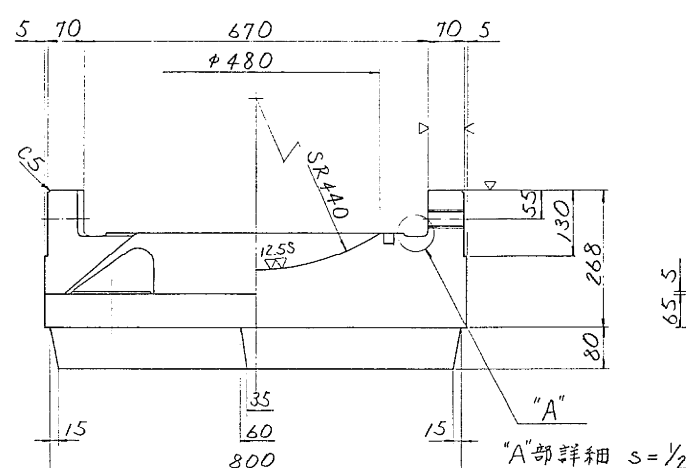


⑧ ~ SS41

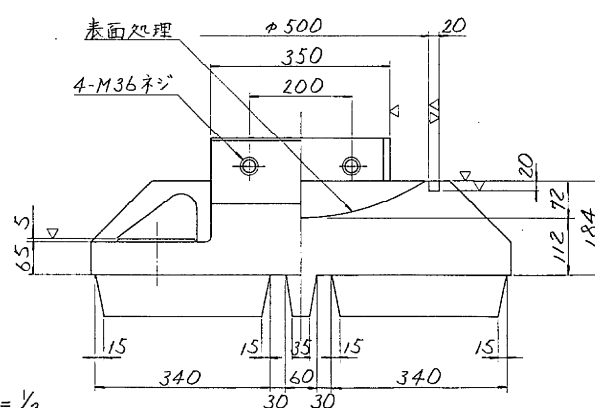


⑥ 六角ボルト 中
M36 × 90 4.6

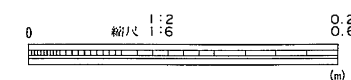
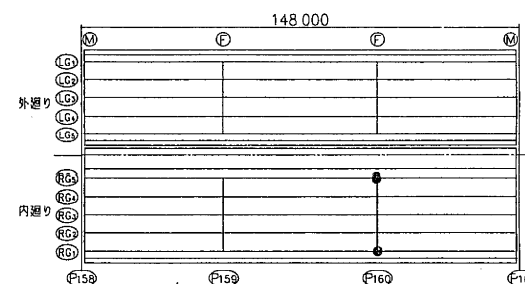
⑦ 六角ボルト 中
M30 × 100 4.6



断面 $ABCD$



配置图



東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図			8521 23538
工 種	高 架 橋		8477 14944
名 称	中根高架橋	縮尺	
	支 承 (8)	1/6 1/2	468 933

日本道路公団 東京第一建設局

R = 200^{ton} 固定支承 (R_{H1E} = 76.1 t)
② ~ (▽▽) SS41

423 / 521

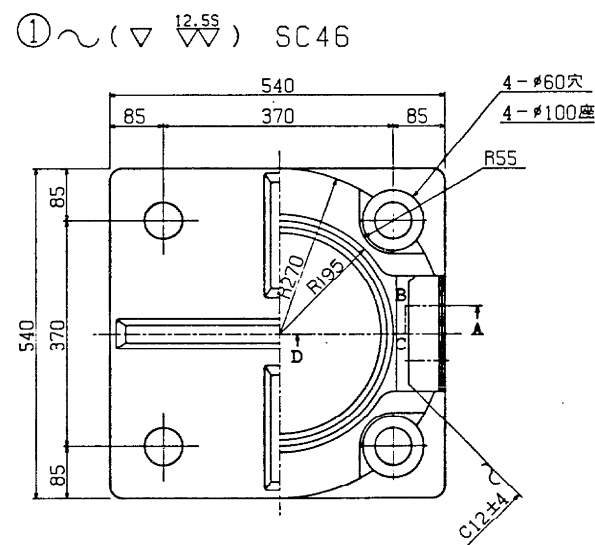
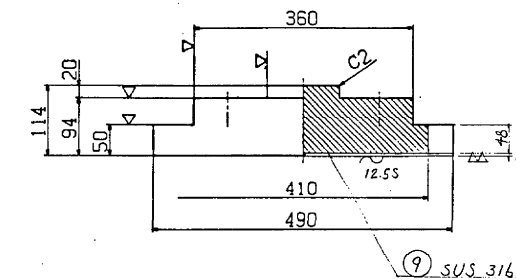
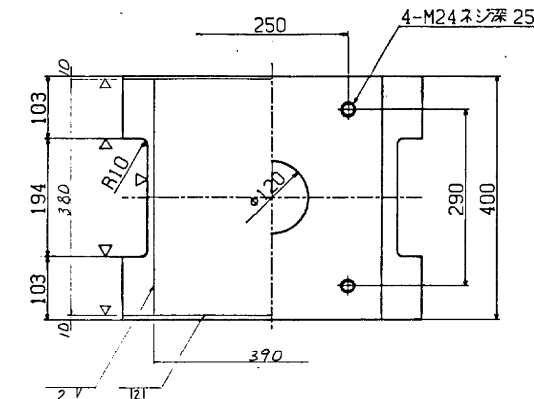
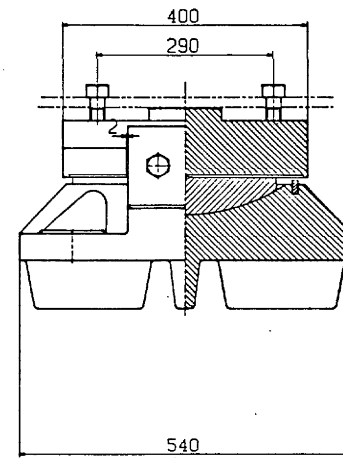
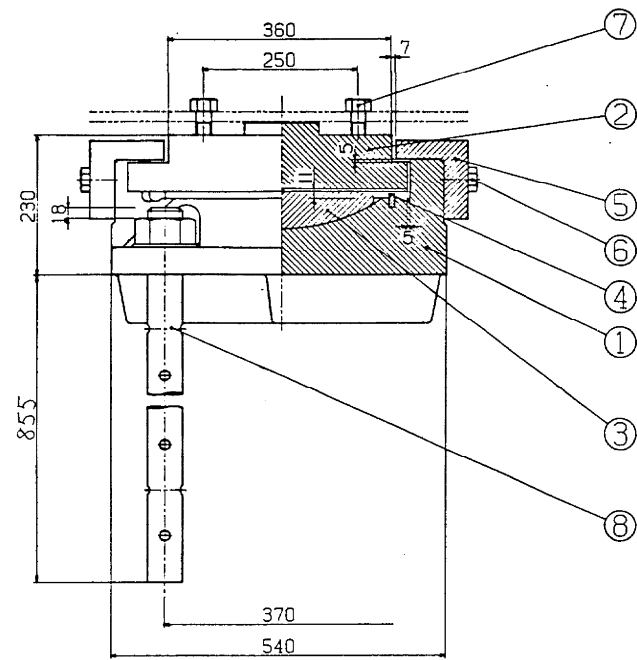
設計条件

反力		
全反力	R	203.9 ton
死荷重反力	R _d	131.9 ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	72.0 ton
橋軸方向水平力 (移動時)	R _{H1f}	23.9 ton
橋軸方向水平力 (地震+温度)	R _{H1E}	76.1 ton
橋軸直角方向水平力 (風時)	R _{H2W}	30.0 ton
上揚力 (地震時)	V	13.2 ton
水平摩擦度		
設計水平摩擦度	K _H	0.3
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	σ _{..}	80 kg/cm ²

材料表

部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下 番	SC46	1	226.0	
2	上 番	SS41	1	119.3	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	22.8	
4	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	21.8	
6	六角ボルト	-	4	1.4	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	1.4	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	76.7	JIS B 1181 10mm S2
9	ステンレス板	SUS 316	1	2.3	390 × 376 × 2
全重量 (kg)				472.2	

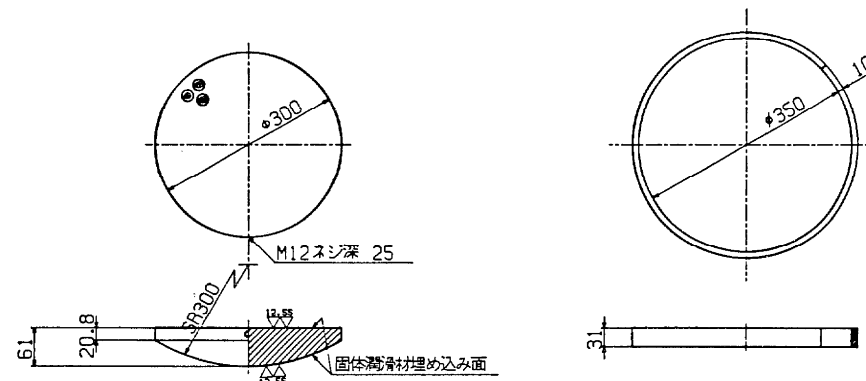
注) 溶融亜鉛メッキ仕様



③ (▽▽) HBsC4+SL

④ ~ クロロブレンゴム

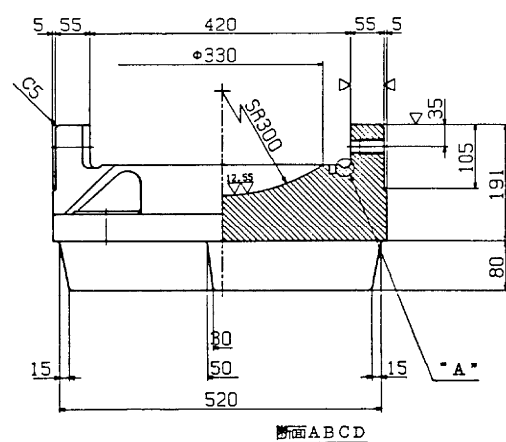
⑤ ~ (▽) SC46



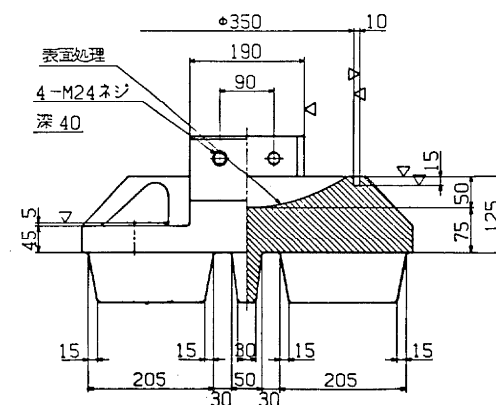
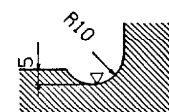
⑥ 六角ボルト 中
M24 × 70 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 × 70 4.6

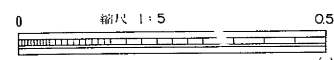
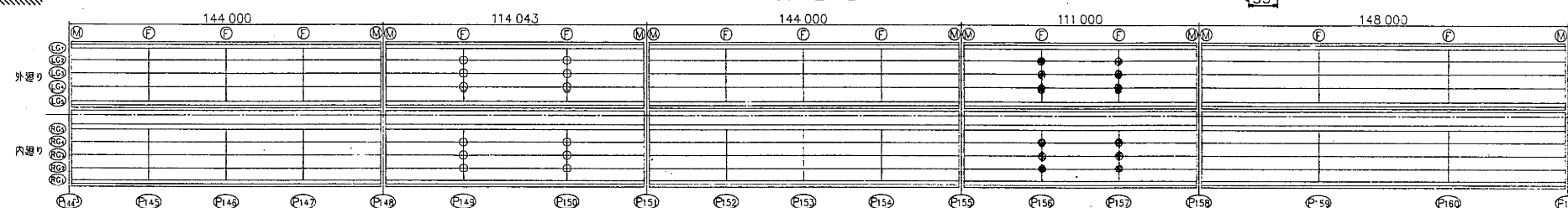
⑧ ~ SS41



A 部詳細 S=1/1

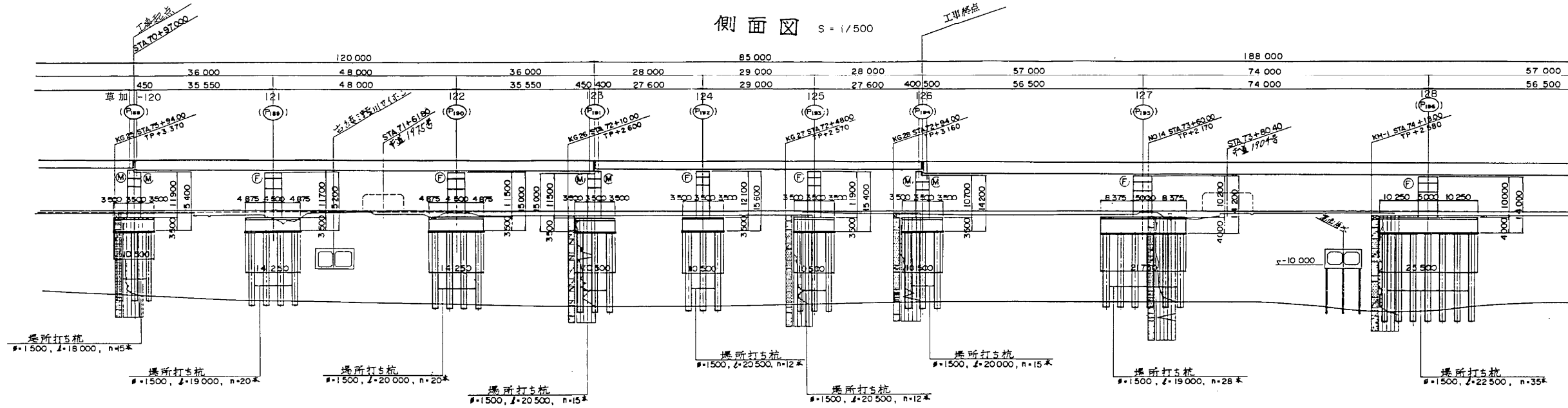


配置図

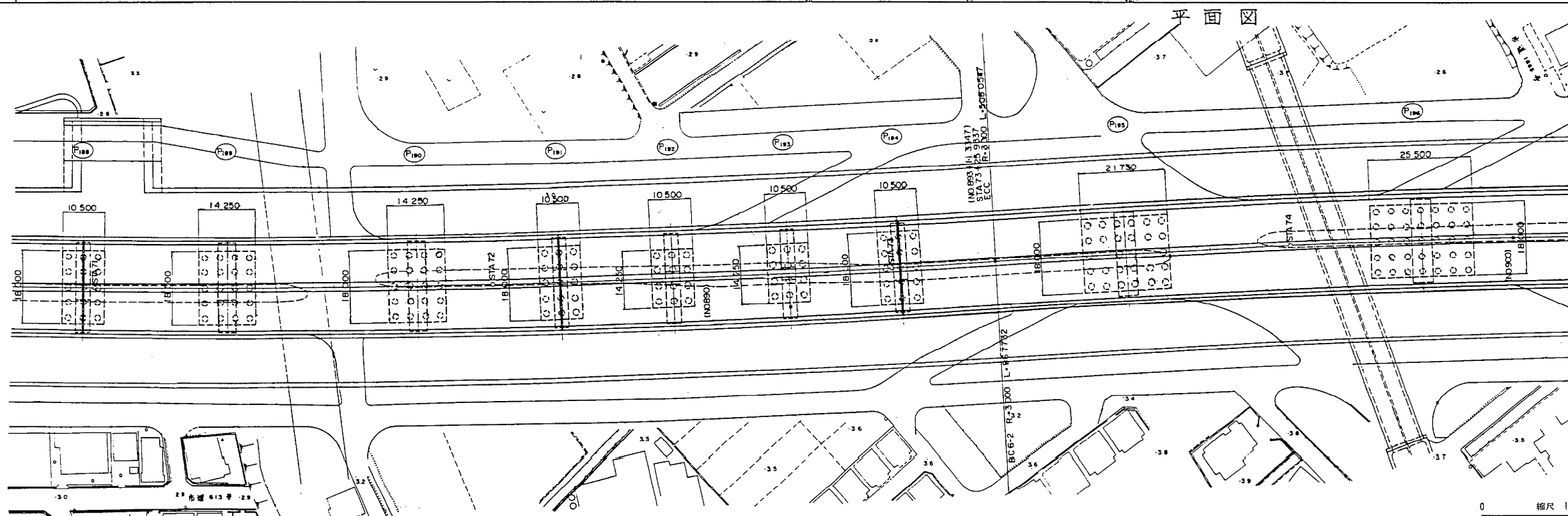


東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		8399
工種 高架橋		23538
名 中根高架橋		8355
称 支 承 (3)		14944
日本道路公団 東京第一建設局		縮尺 1/5 346 933

青柳高架橋



DL = -56.000			
本線計画高		3.966	17.246
一計	下り線	3.966	17.237
敷	上り線	3.966	17.237
部	上り線	3.966	17.177
地盤高		3.000	17.138
追加距離		3.000	17.117
測点		3.000	17.057
平面曲線		3.000	16.997
片勾配付図		3.000	16.937
		3.000	16.886
		3.000	16.877
		3.000	16.817
		3.000	16.802
		3.000	16.757
		3.000	16.715
		3.000	16.697
		3.000	16.637
		3.000	16.631
		3.000	16.577
		3.000	16.559
		3.000	16.517
		3.000	16.397
		3.000	16.337
		3.000	16.299
		3.000	16.277
		3.000	16.238
		3.000	16.217
		3.000	16.157



設計条件	
橋長	120'00 80'00 140'00 110'00 80'00
道路区分	第1種第2種A
荷重	TL-20, TT-43
型式	鋼管橋脚連続桁 + 鋼3底面連続桁
支間	20'00 + 40'00 + 35'00, 27'00 + 20'00 + 27'00
有効幅員	9'750 + 0'750
橋断面配	20% 20% ~ 20% 20%
橋断面配	2.000% 2.000%
地震係数	水平地震係数 $K_h = 0.3$, 相対変位 $\mu = 2.0$
コンクリート	設計基準強度 $C_{50} = 50 \text{ MPa}$
鋼材	SS41, S550Y, S553
鉄筋	材質 SD30B
コンクリート	フーチング
鉄筋	材質 SD35
適用示方書	昭和53年2月 道路橋示方書 鋼橋編 昭和53年8月 下部構造編 設計準則第2集 (日本道路公団)

※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号
下段=旧番号

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		9836
工種		23538
名		高架橋
青柳高架橋		9792
全体一般図(1)		14944
(草加120~126)		縮尺 1/500
日本道路公団 東京第一建設局		9
平5マ第9号		1623

標準断面図 縮尺 1:100

Technical drawing of a bridge cross-section showing two spans supported by piers.

Dimensions:

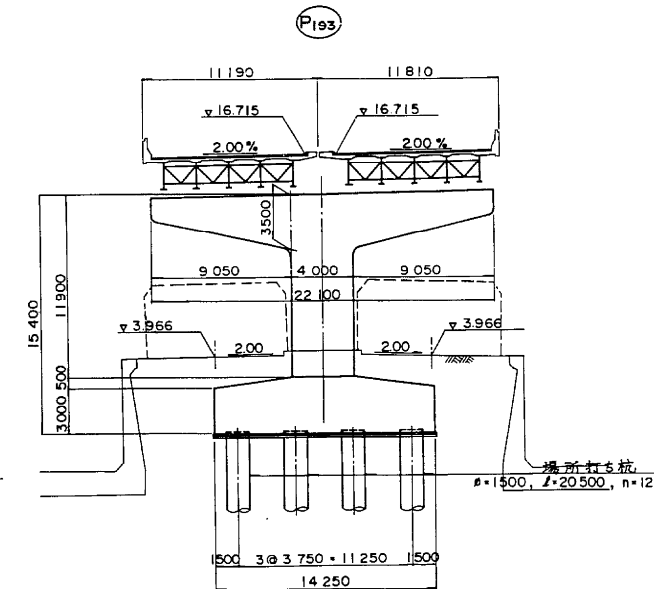
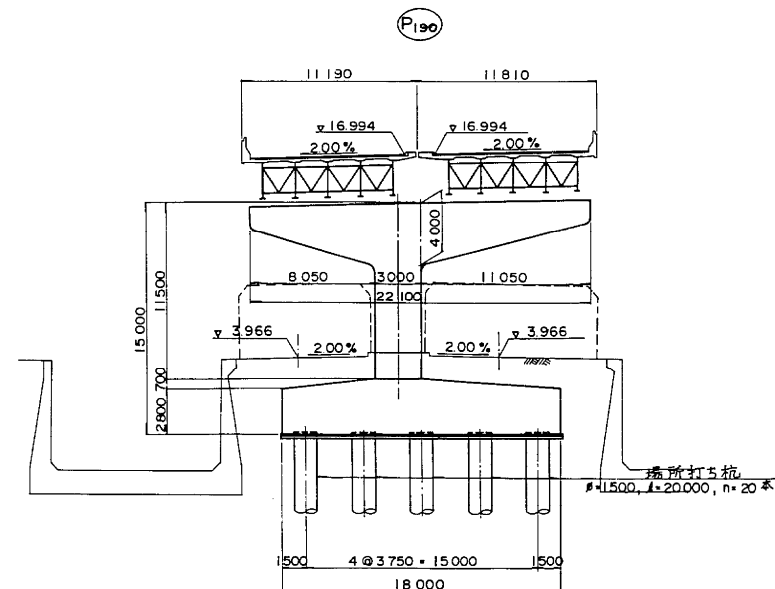
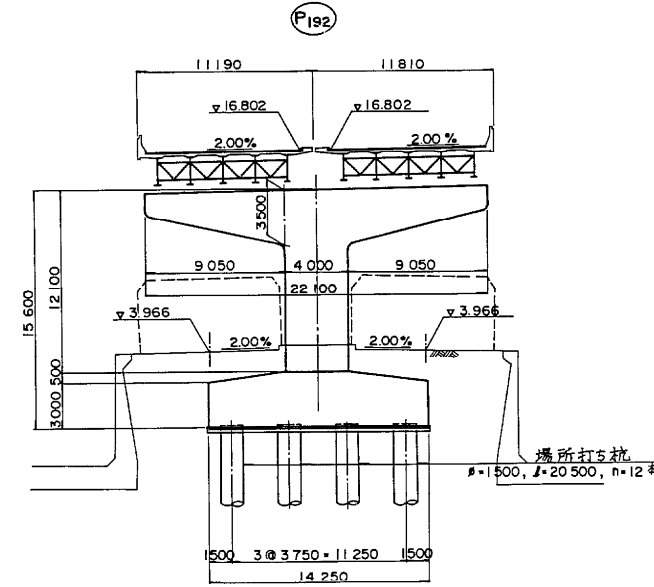
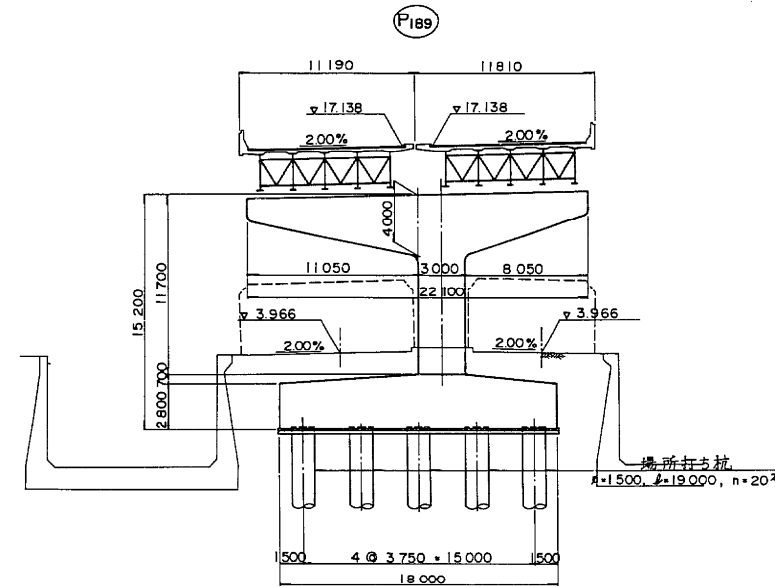
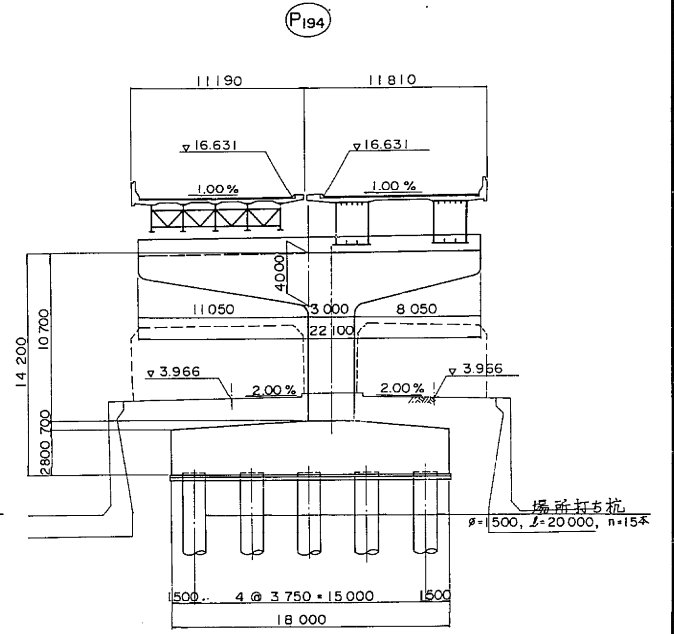
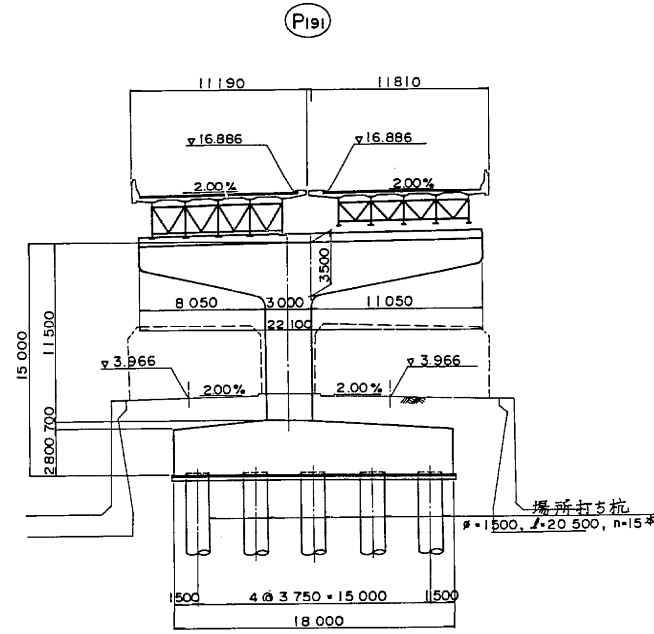
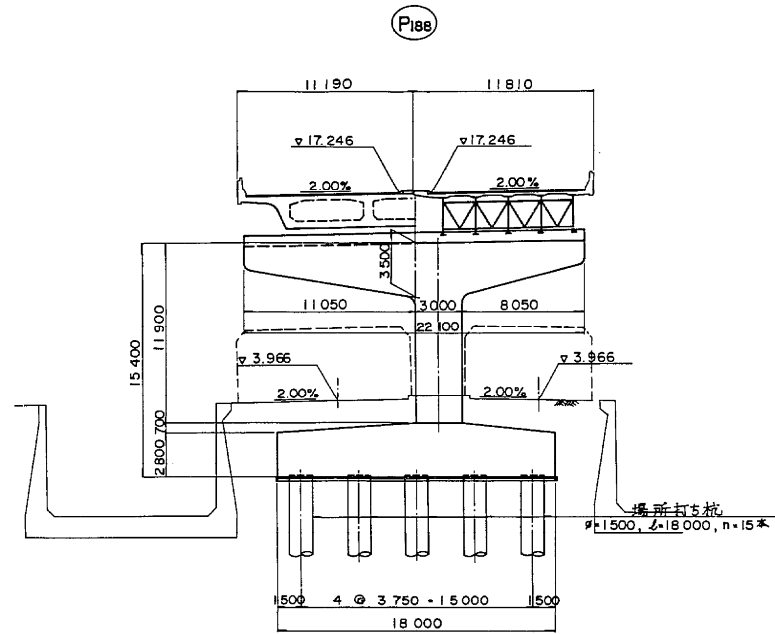
- Total length: 23,000
- Span widths: 9,750 (left), 9,750 (right)
- Pier width: 680
- Span lengths: 13,000 (left), 13,000 (right)
- Height from base to top of deck: 2,300 (17,000)

Structural Details:

- Left Span Deck:** アスファルト舗装 (Asphalt Pavement), t = 75mm, Slope: 2.00%
- Right Span Deck:** 鉄筋コンクリート床版 (Reinforced Concrete Slab), t = 210mm, Slope: 2.00%
- Supports:** P.H. (Pier Head) at the center pier.
- Base Dimensions:** 1,300 (left), 1,480 (center), 2,100 (right), 1,300 (far right).
- Reinforcement:** 4 @ 2100 = 8400 (bottom reinforcement bars).

Notes:

- <5@1600 = 8400 - 249: -12465>

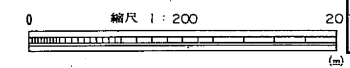
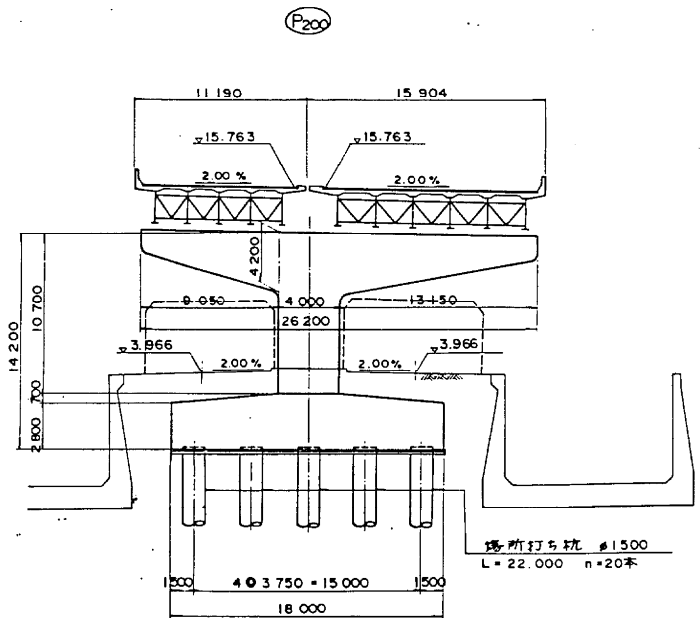
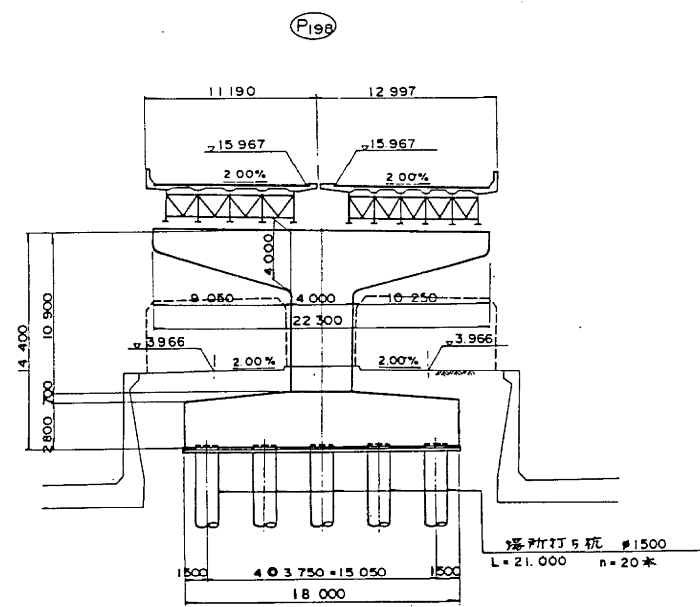
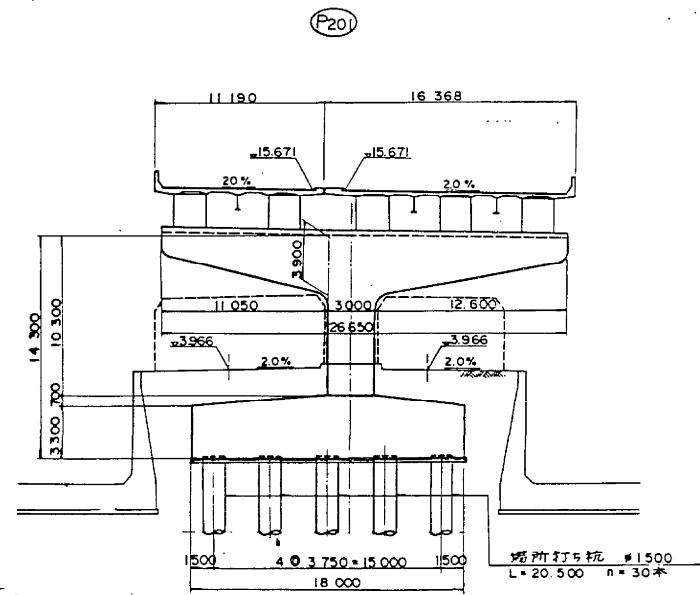
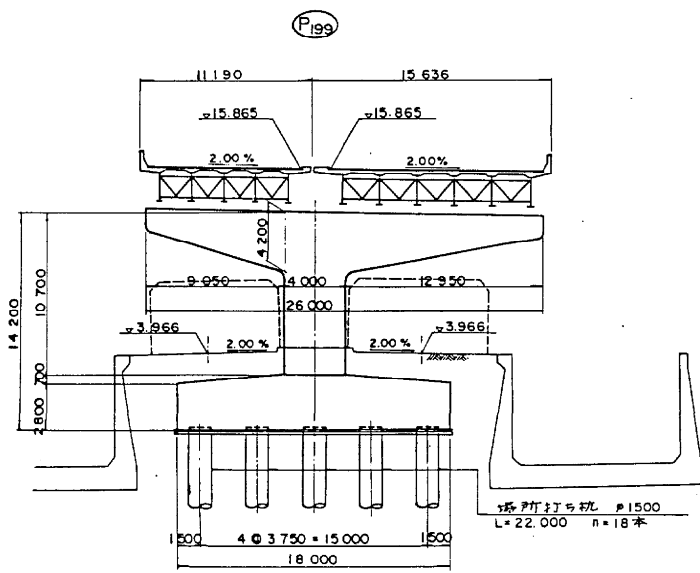
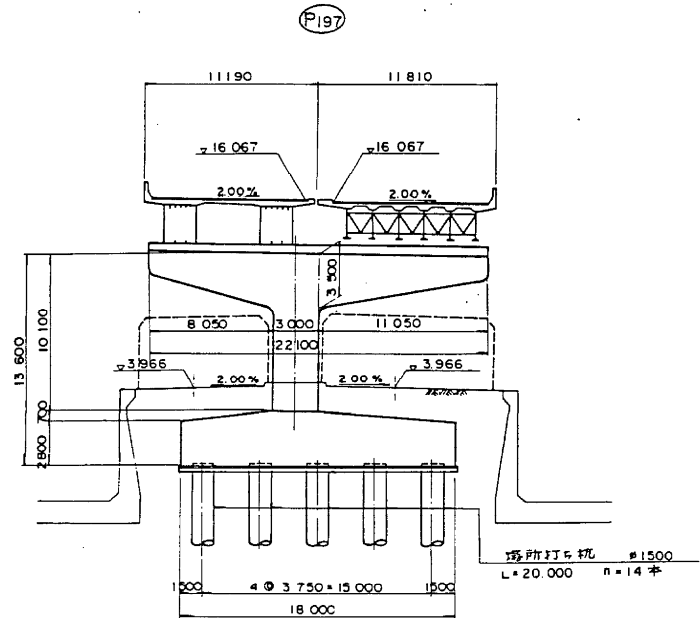


0 縮尺 1/200 20m

東京外環自動車道(川口～三郷)完成図			9837 23538
工 種	高 架 橋		9793 14944
名 称	青柳高架橋 全体一般図 (2)	縮尺 1/200 1/100	10 1623

日本道路公団 東京第一建設局

全体一般図 (その2) 縮尺 1:200

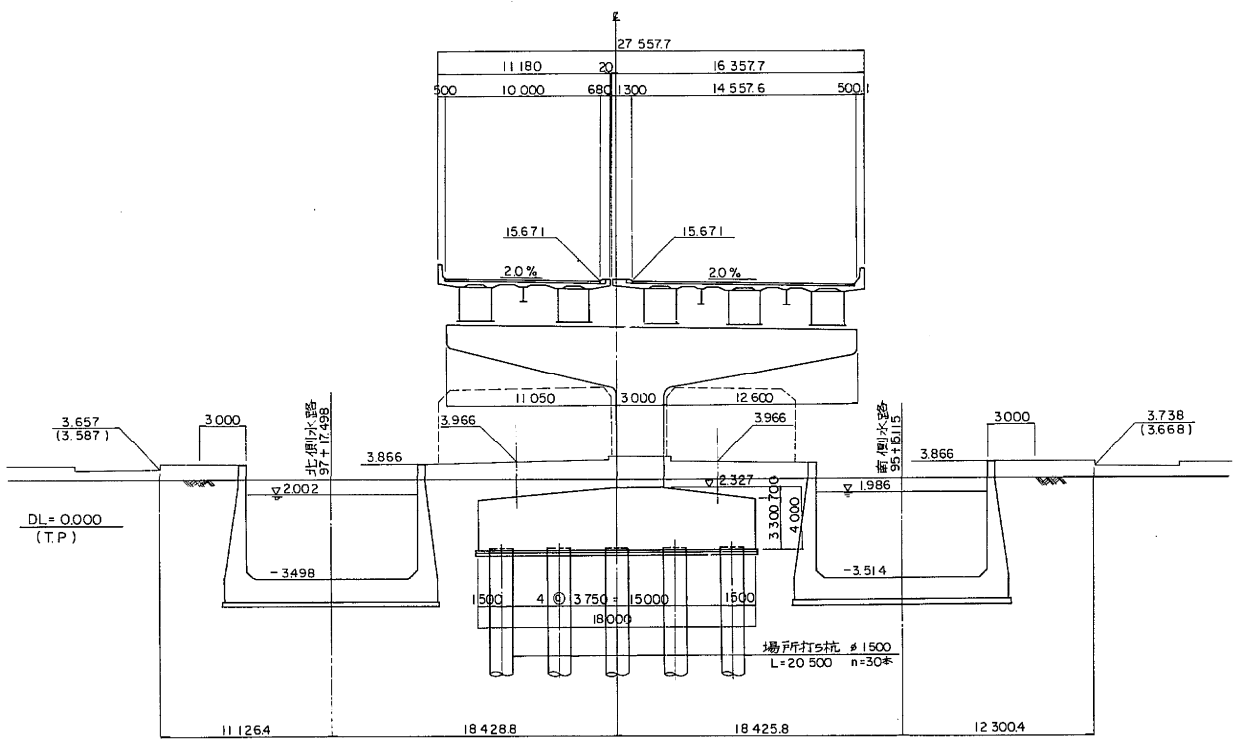


東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図			10146 23538
工種	高架橋		10102 14944
名	青柳高架橋	縮尺	319 1623
称	全体一般図(2)	1/200	
日本道路公団 東京第一建設局			平5マ第 319号

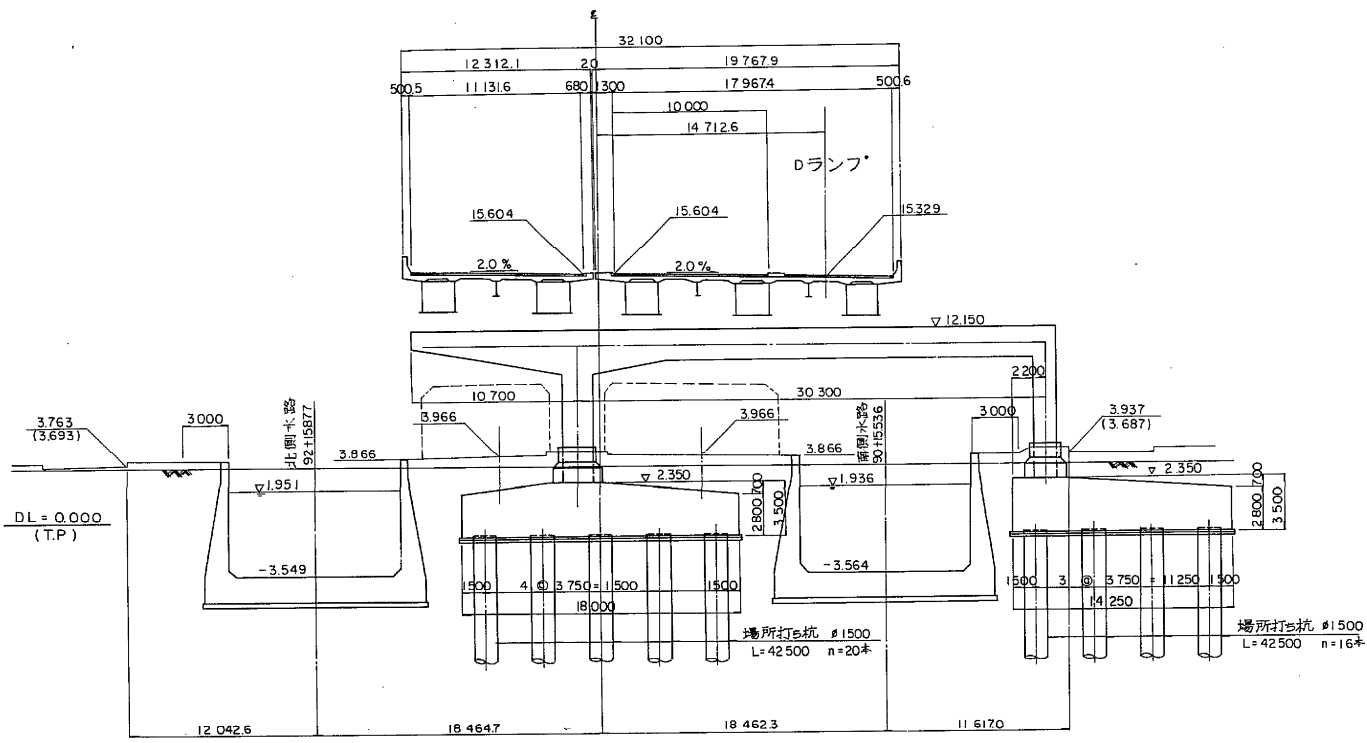
全体一般図(その3) 縮尺 1:200

横断図 (P201~P203)

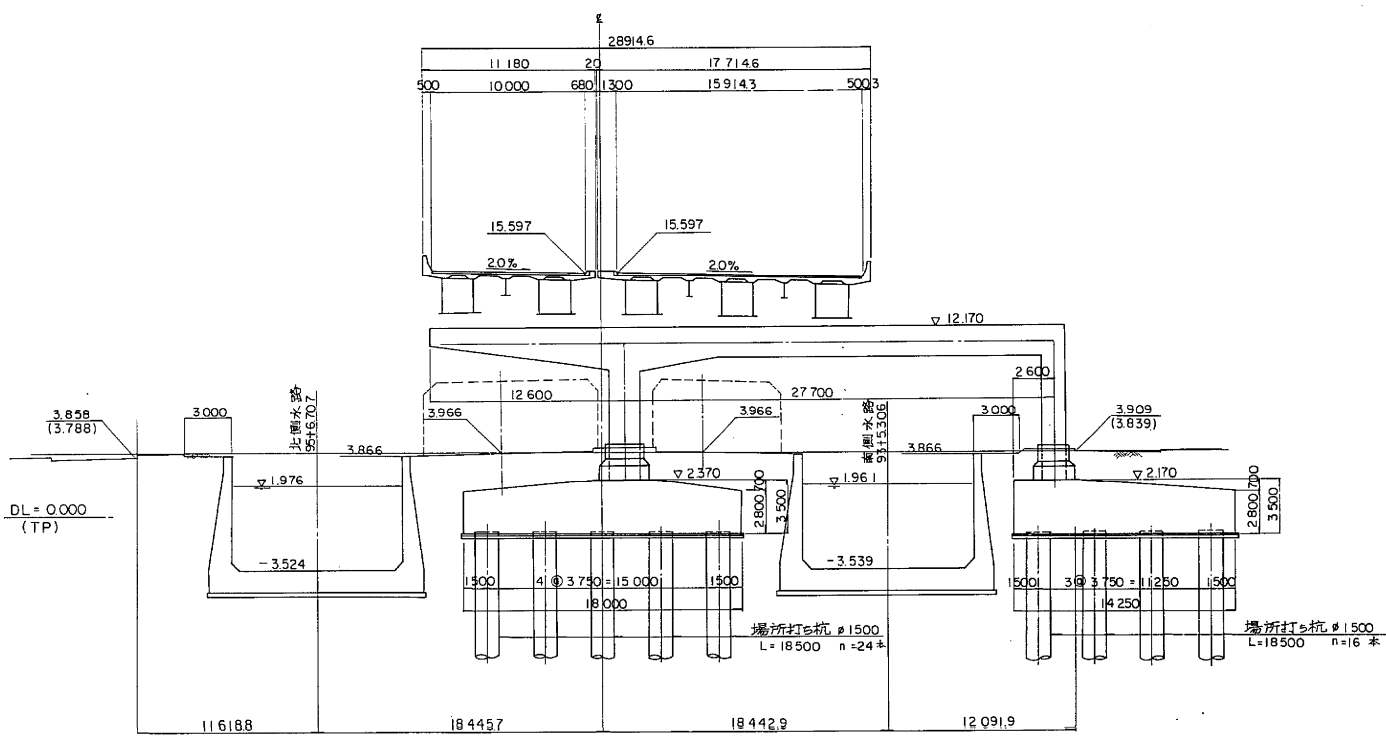
橋脚 P201
STA.76+25.000 (NO.908+10.380)



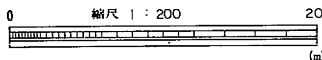
橋脚 P203
STA.77+25.600 (NO.913+10.980)



橋脚 P202
STA.76+75.300 (NO.911+0.680)

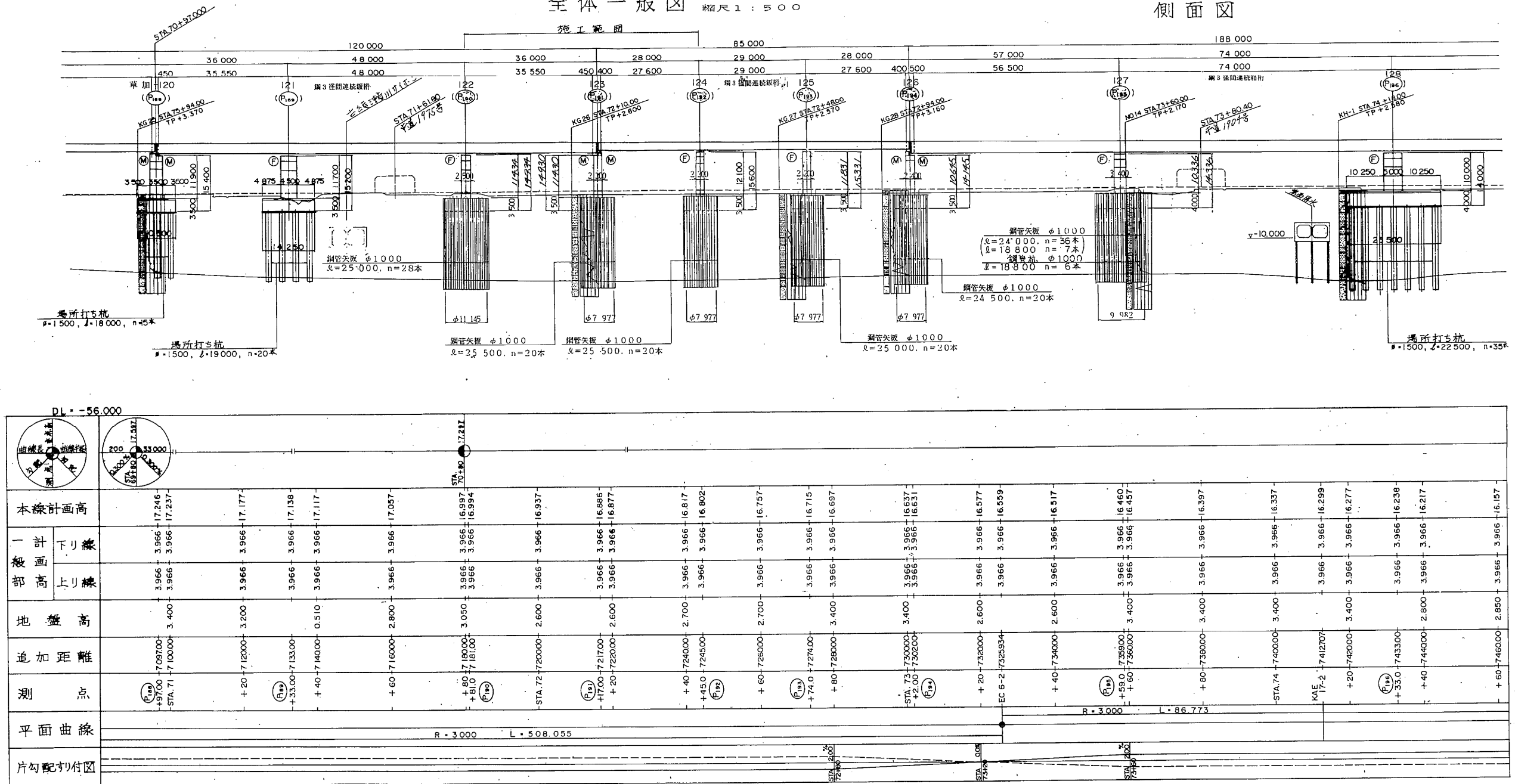


東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		10147 23538
工種	高架橋	10103 14944
名	青柳高架橋	縮尺 1/200
称	全体一般図(3)	320 1623
日本道路公団 東京第一建設局		平 5 マ第 320 号

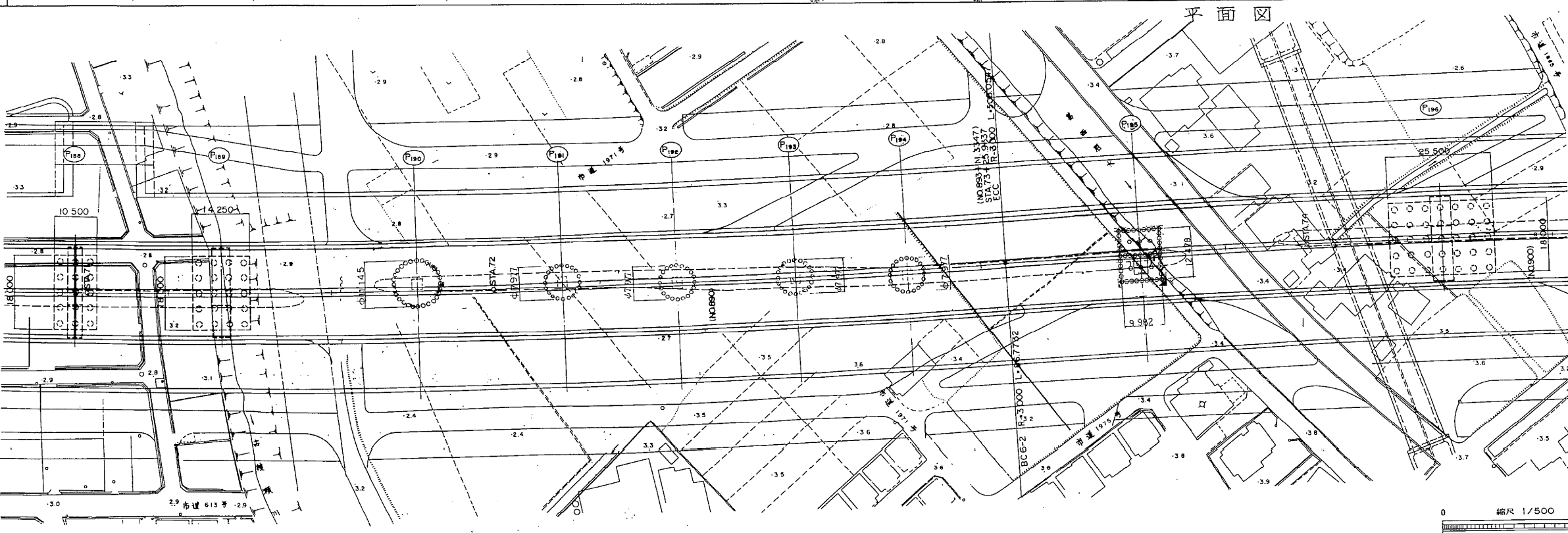
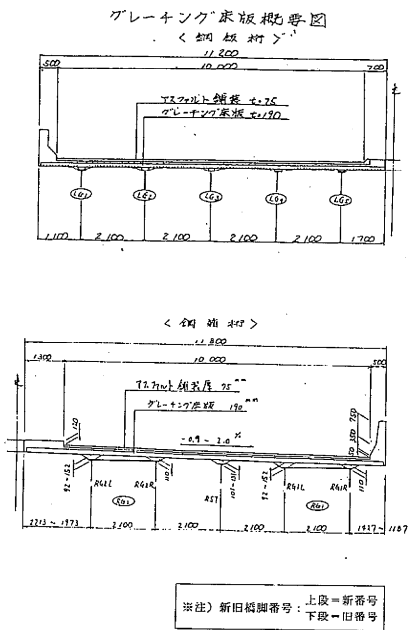


全体一般図 縮尺 1 : 500

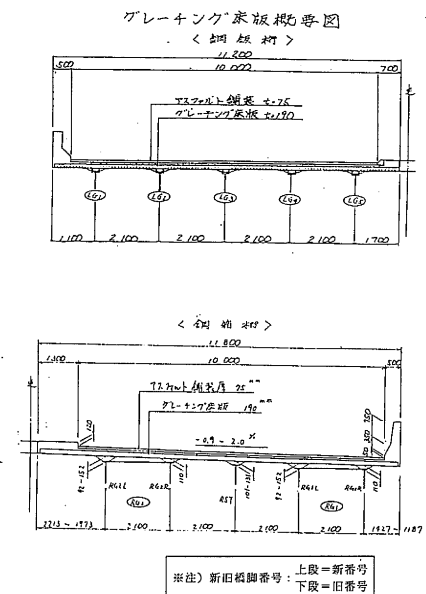
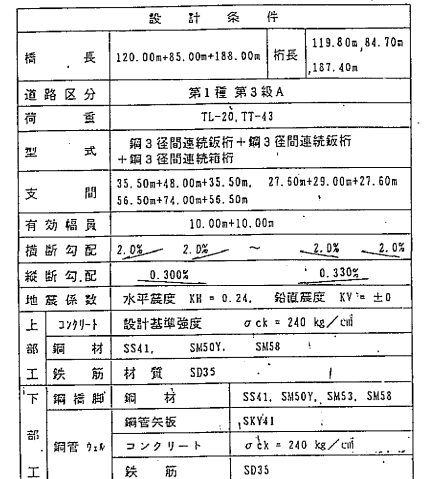
側面図



設計条件	
橋長	120.00m+85.00m+188.00m
道路区分	第1種第3級A
河重	TL-20, TT-43
型式	鋼3径間連続板桁+鋼3径間連続板桁+鋼3径間連続板桁
支間	35.50m+48.00m+35.50m, 27.60m+29.00m+27.60m, 56.50m+74.00m+56.50m
有効幅員	10.00m+10.00m
横断勾配	2.0% 2.0% ~ 2.0% 2.0%
縦断勾配	0.300% 0.330%
地盤係数	水平係数 KH = 0.24, 鉛直係数 KV = ±0
上	コンクリート 設計基準強度 σck = 240 kg/cm ²
部	鋼材 SS41, SM50Y, SM58
工	鉄筋材質 SD35
下	鋼橋脚 鋼材 SS41, SM50Y, SM53, SM58
部	鋼管矢板 SKY41
工	コンクリート σck = 240 kg/cm ²
部	鉄筋 SD35

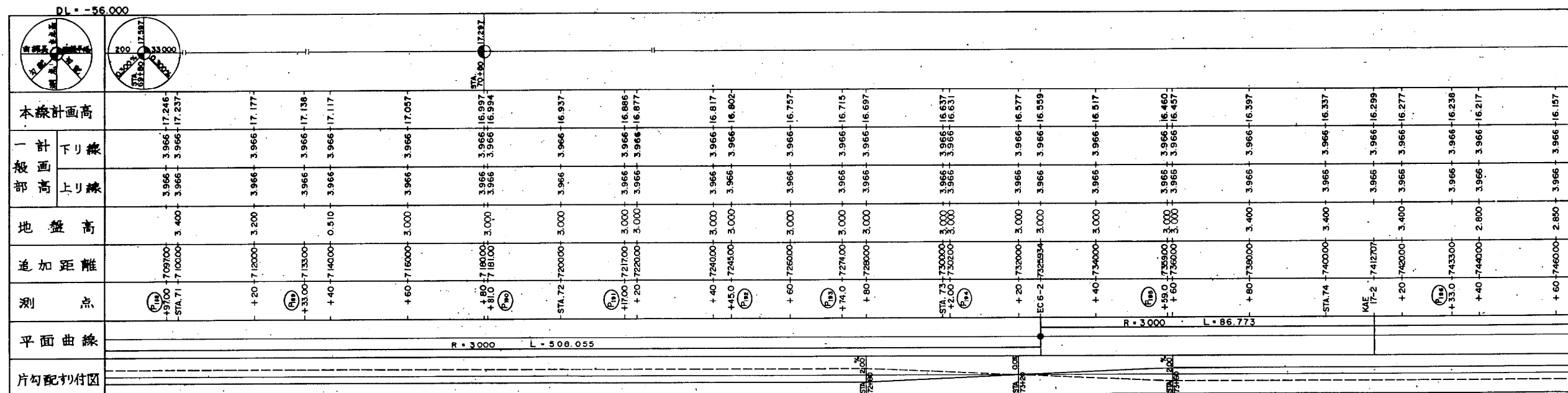
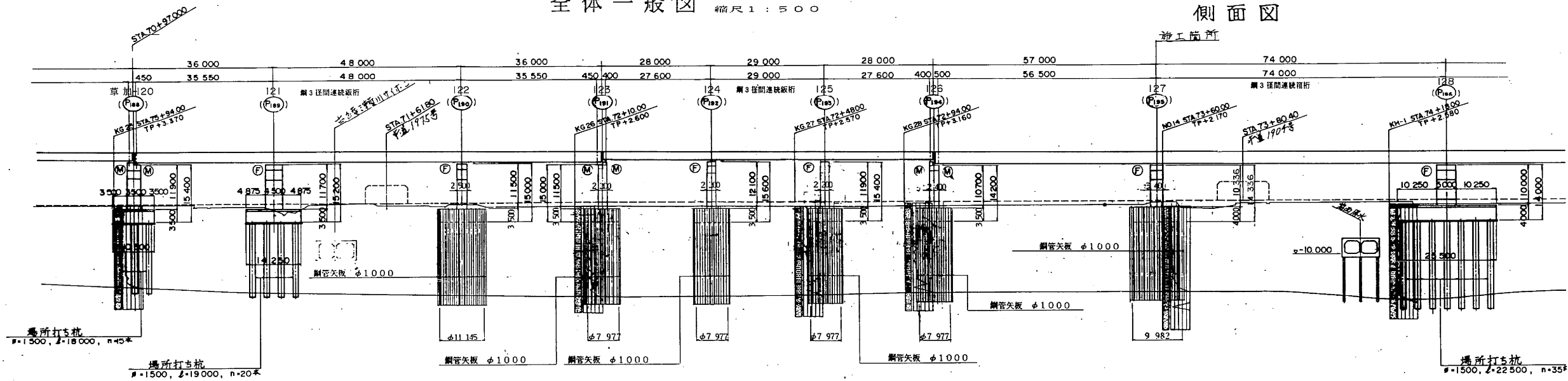


東京外環自動車道(川口~三郷)完成図	10827
工種	高架橋
名	青柳高架橋
縮尺	1/500
称	全体一般図 (草加122~124)
日本道路公団 東京第一建設局	10827 23538
平 5 マ 第 100 号	10783 14944
	1623

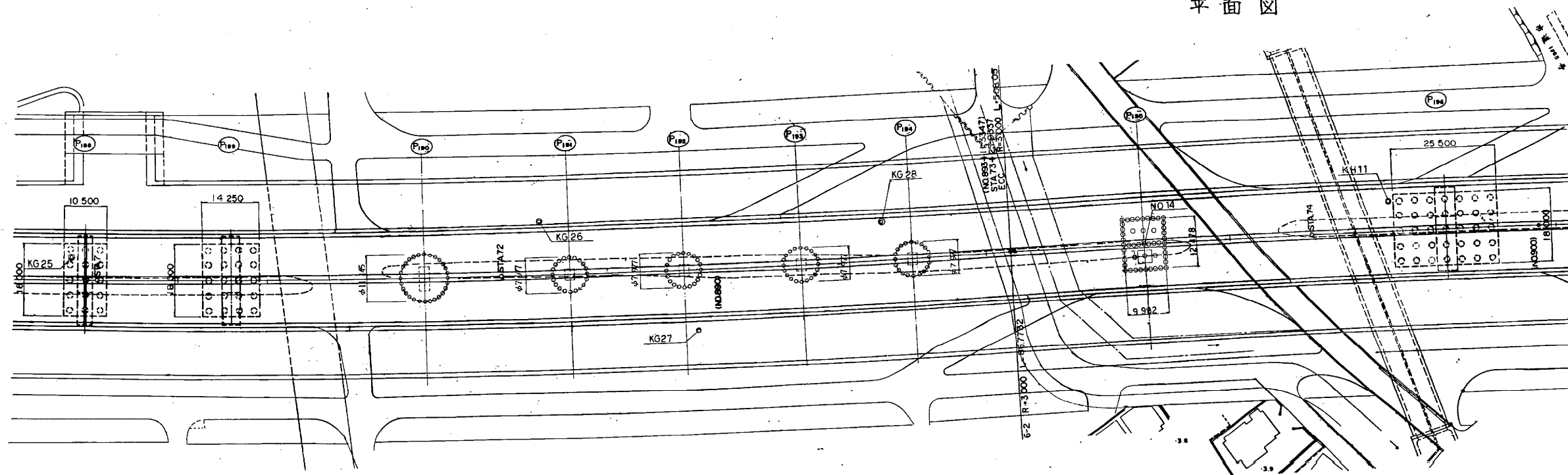


東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		10859 23538
工種	高架橋	10815 14944
名称	青柳高架橋 全体一般図 (草加125、126)	縮尺 1/500 1032 1623
日本道路公団 東京第一建設局		

平 5 マ 第 132 号

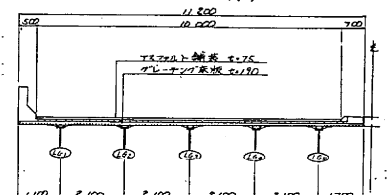


平面図

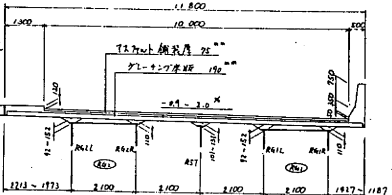


設計条件		
橋長	120.00m+85.00m+188.00m	桁長 119.80m, 84.70m, 187.40m
道路区分	第1種第3級A	
荷重	TL-20, TT-43	
型式	鋼3径間連続桁+鋼3径間連続桁+鋼3径間連続桁	
支間	35.50m+48.00m+35.50m, 21.60m+29.00m+27.60m, 56.50m+74.00m+55.50m	
有効幅員	10.00m+10.00m	
横断勾配	2.0%	2.0%
縦断勾配	0.300%	0.330%
地震係数	水平震度 KH = 0.24, 鉛直震度 IV = ±0	
上コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$	
部鋼材	SS41, SM50Y, SM53	
工鉄筋	SD35	
下鋼材	SS41, SM50Y, SM53, SM58	
部鋼材	鋼管矢板 SX741	
鋼管	コンクリート $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$	
工鉄筋	SD35	

グレーンク木板断面図

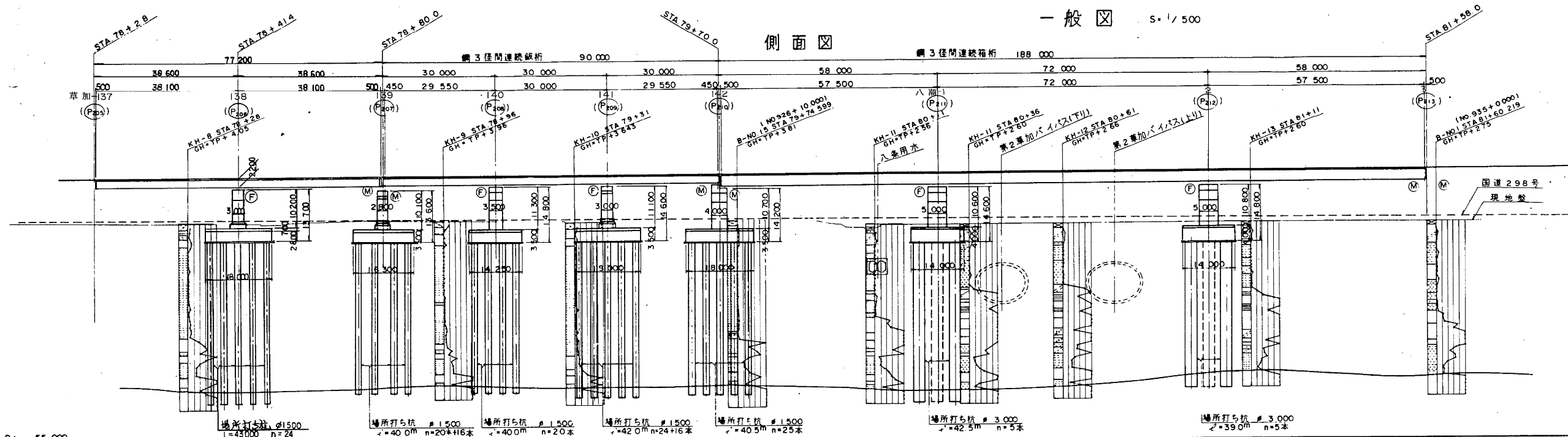


鋼材断面図

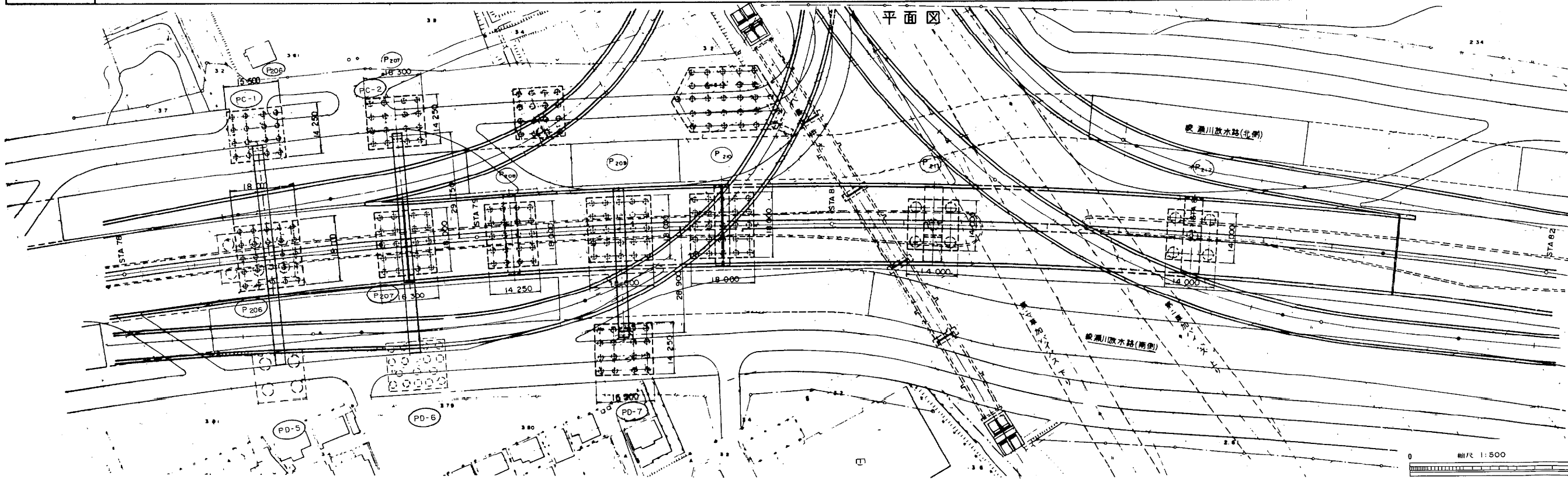


※注) 新旧鋼材番号: 上段=新番号
下段=旧番号

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		10884
高架橋		23538
青柳高架橋		10840
全体一般図 (草加127)		14944
縮尺 1/500		1057
日本道路公団 東京第一建設局		1623



D.L. = 55.000			
本線計画高		15.759	
一般勾配		15.825	
29道号		15.891	
計画高		15.957	
地盤高		16.023	
追加距離		16.089	
測点		16.122	
平面曲線		16.155	
片勾配寸法図		16.211	
		16.287	
		16.320	
		16.353	
		16.419	
		16.485	
		16.511	
		16.551	
		16.617	
		16.683	
		16.749	
		16.815	
		16.881	
		16.947	

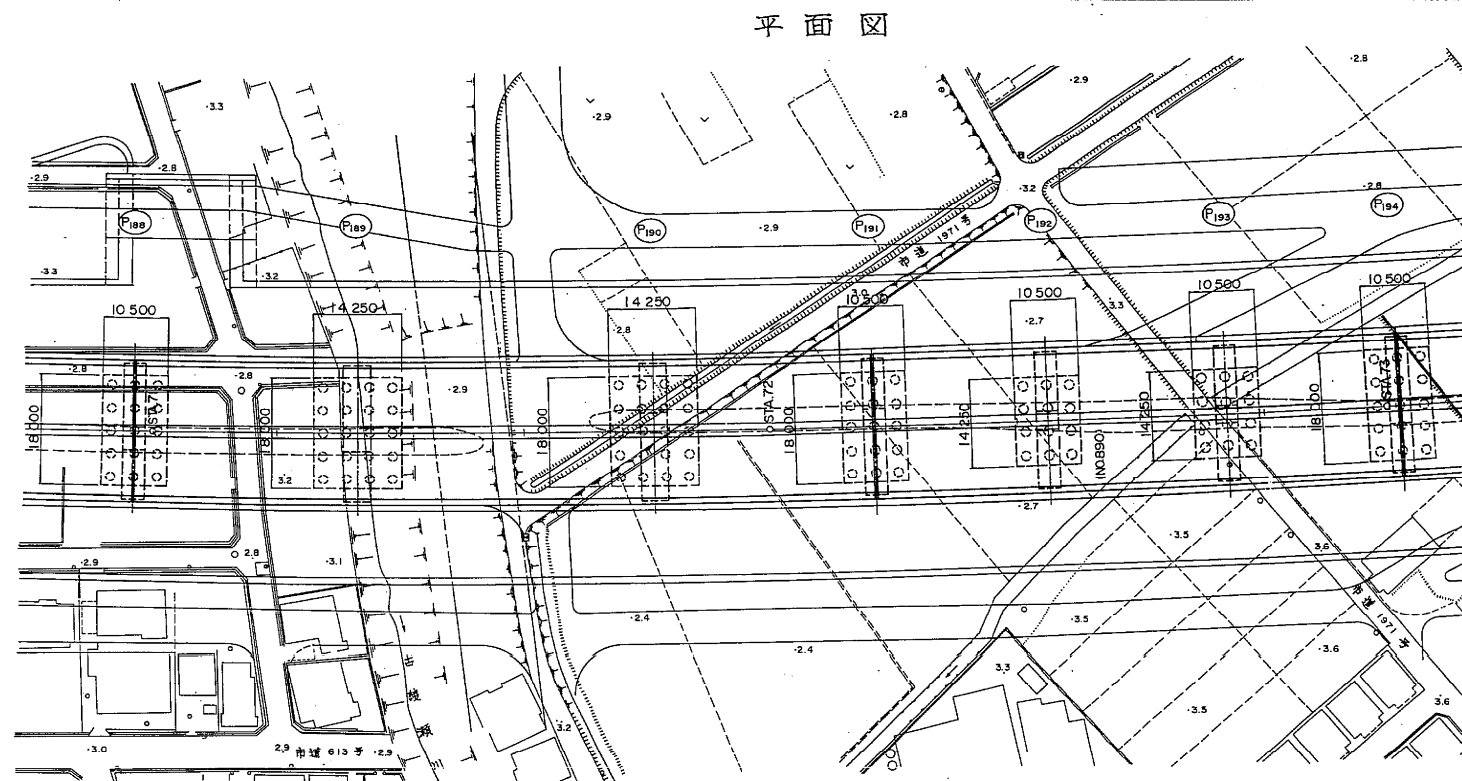
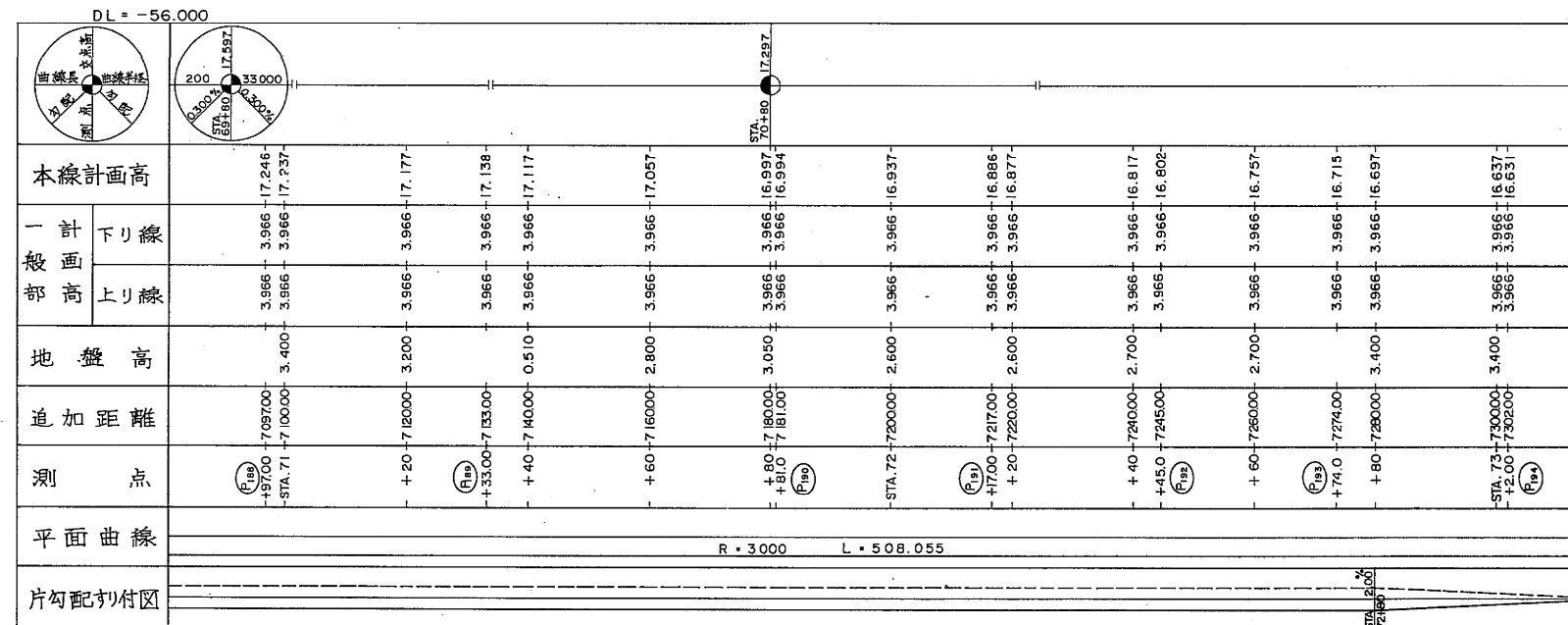
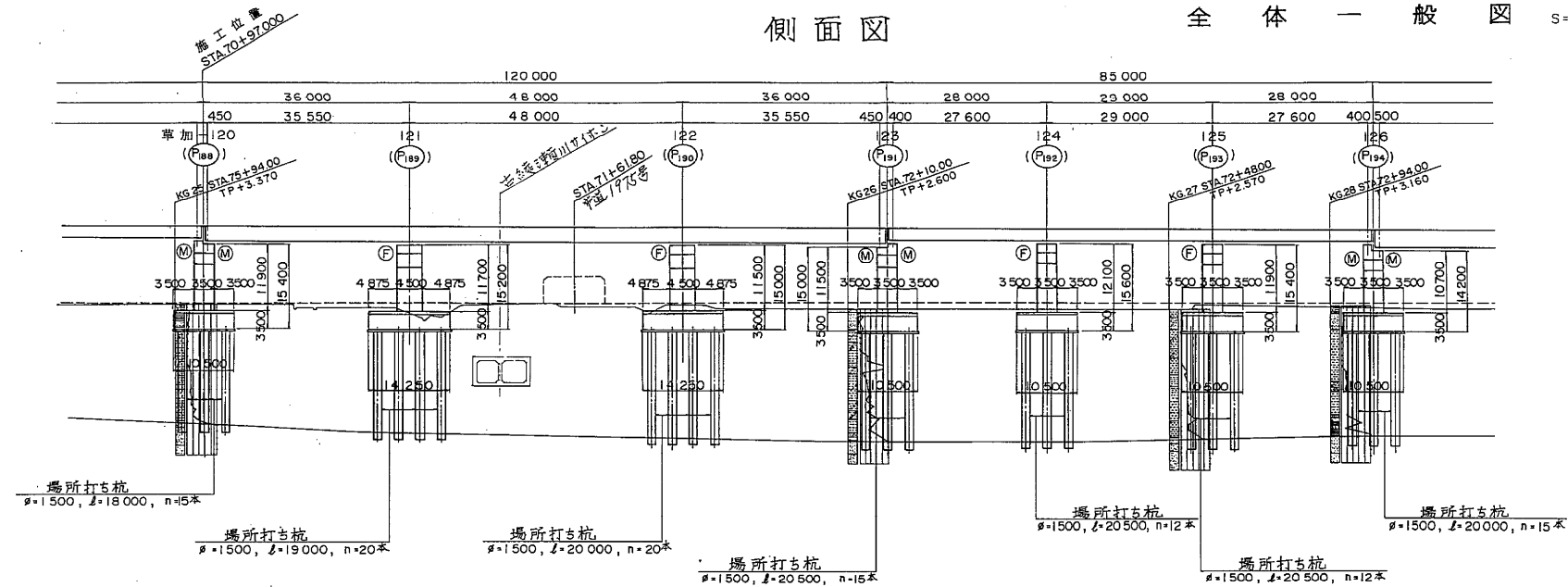


東京外環自動車道(川口～三郷)完成図 1098 2352

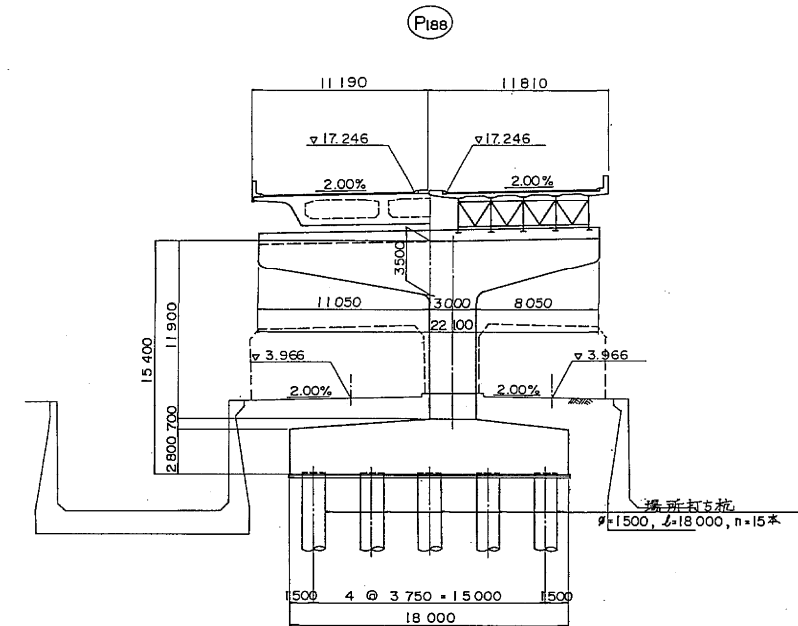
工種	高架橋	1098 1494
名	青柳高架橋	縮尺 1/500
称	全体一般図 (草加138.139.141)	115 162

日本道路公団 東京第一建設局

平 5 マ 第 254 号



横断図 縮尺 1:200



設計条件		
橋長	120'00" 8'00" 18'00"	桁長 118'00" 8'47'00" 18'00" 3'42'00"
橋区長	第 1 橋区 3 級 A	
構 造 重	TL=20, TT=4%	
型 式	鋼 3 條間連続鉄桁 + 鋼 3 條間連続鉄桁 + 鉄 3 條間連続面桁 + 鋼 3 條間連続鉄桁	
支 間	32'00" + 44'00" = 35'50", 27'00" + 28'00" + 27'00" 56'30" + 74'00" = 56'50", 33'53" + 34'00" + 34'00" + 33'	
有効幅員	57'50" + 67'50"	
橋断面勾配	2.0% 3.0% 2.0%	
橋断面勾配	4.300% 0.350%	
地震係数	水平加速度 K = 0.24, 加速変位 K = 20	
コンクリート	設計基準強度 Cx = 240 kg/cm ²	
上部鉄材	S341, S350Y, S353	
下部鉄材	材 質 S 30 B8	
コンクリート	張 注 設計基準強度 C40 Cx = 300 kg/cm ²	
下 工 部	フーチング Cx = 240 kg/cm ²	
鉄 筋	材 質 SD35	
適用示方書	昭和 53 年 2 月 道路橋示方書 II 鋼橋編 昭和 55 年 5 月 II 下部構造編 " " " " 鋼架設計編	

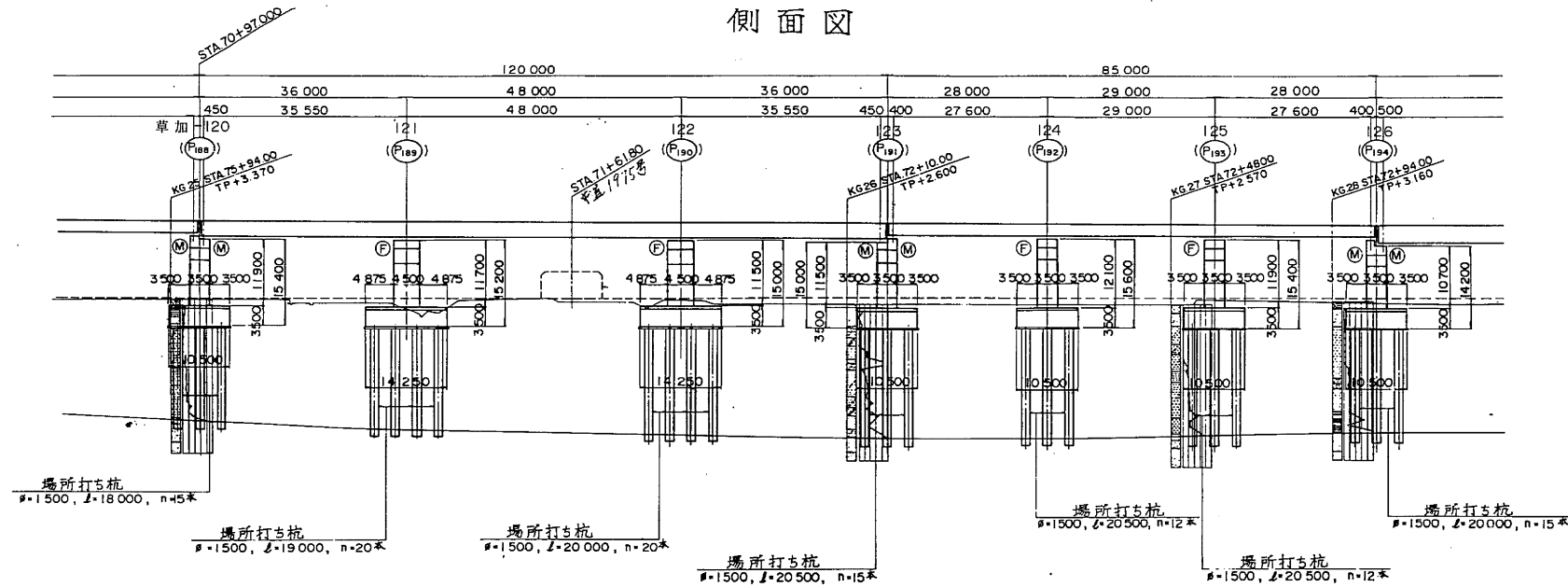
※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号
下段=旧番号

東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図			11070 23538
工 種	高 架 橋		11026 14944
名	青柳高架橋	縮尺	
		1/500	1243
称	全体一般図(草加120)	1/200	1623
日本道路公団 東京第一建設局			

0 縮尺 1 / 500 50

一般図 縮尺 1:500

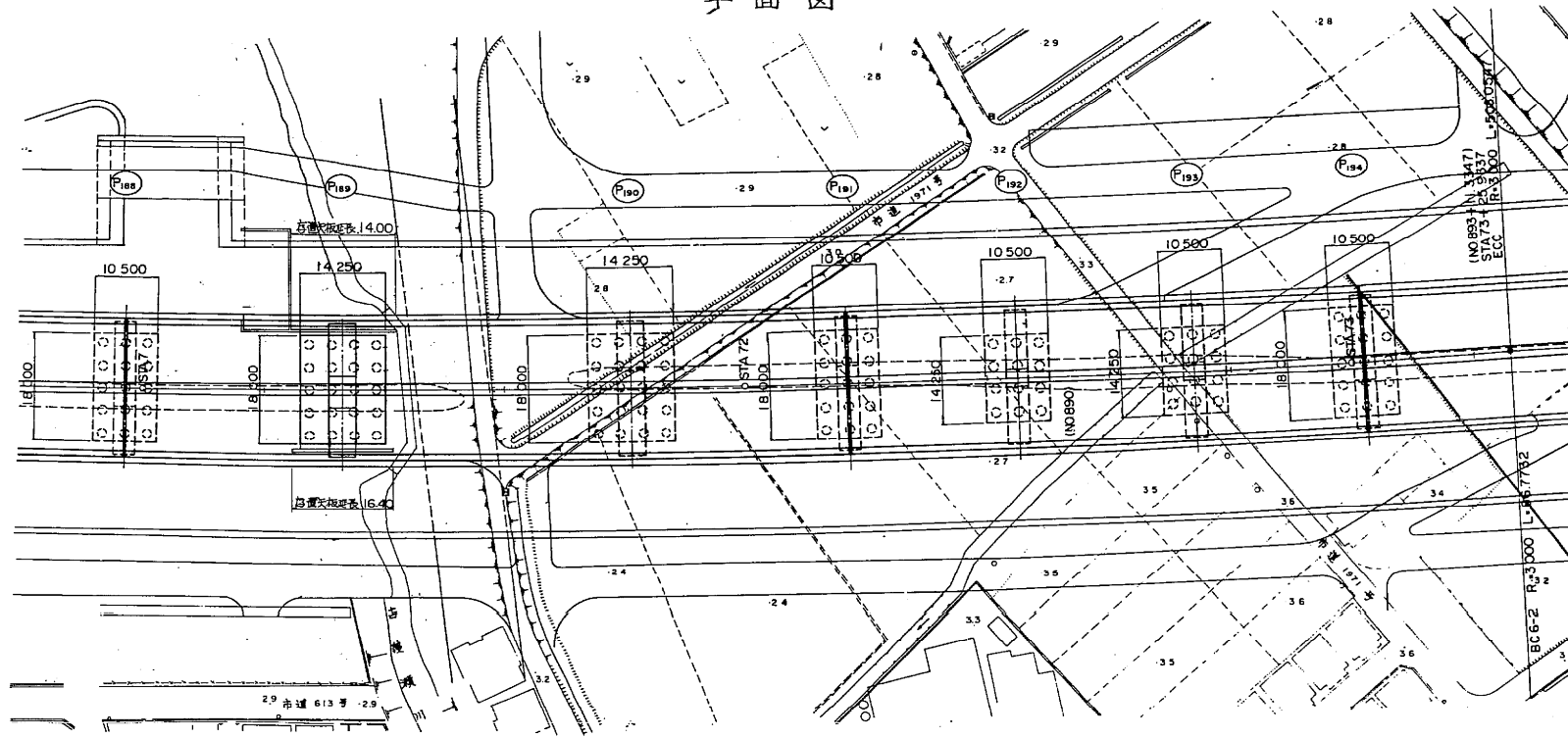
側面図



DL = -56.000			
本線計画高		17.237	
一般部	下り線	3.966	17.246
	上り線	3.966	17.237
地盤高		3.400	3.200
追加距離		7097.00	7120.00
測点		①P189	②P190
平面曲線		R = 3000 L = 508.055	
片勾配付図			

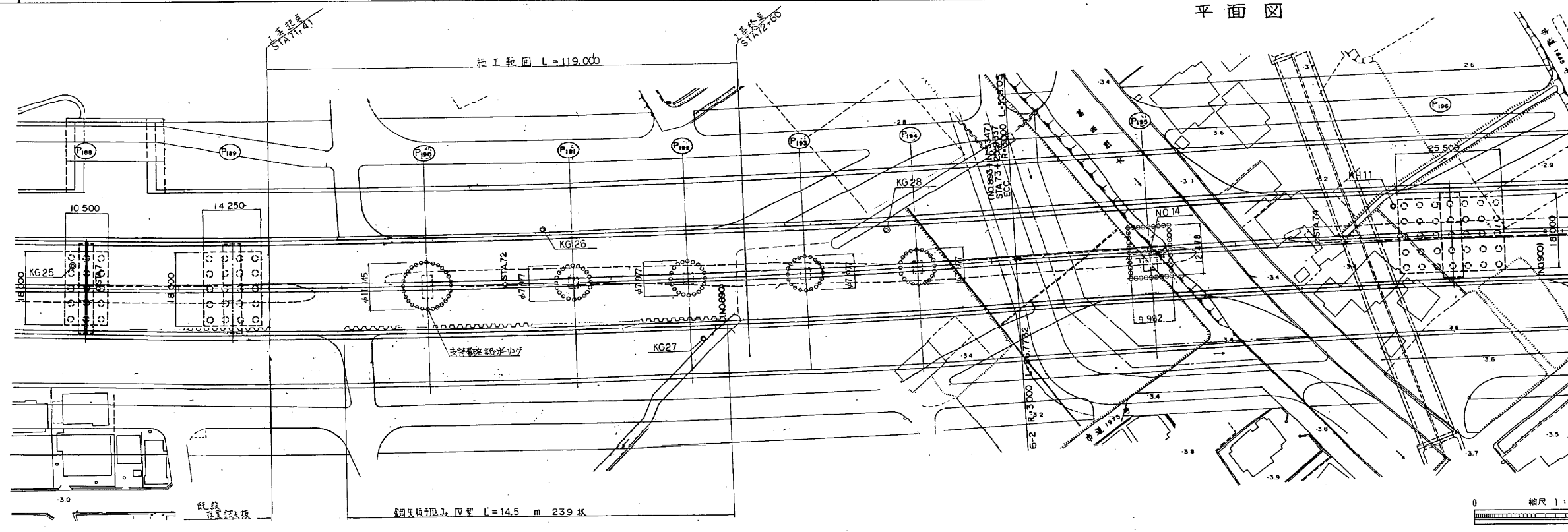
設計条件	
橋長	119'00 8'70 119'00 8'70
道路区分	第1種 第3級 A
荷重	TL-20, TT-43
型式	鋼3径間連続鈑桁 + 鋼3径間連続鈑桁 + 鋼3径間連続鈑桁 + 鋼3径間連続鈑桁
支間	33'00 + 46'00 + 35'00, 27'00 + 29'00 + 27'00, 33'00 + 34'00 + 34'00 + 33'00
有効幅員	8'750 + 8'750
横断勾配	2.0% 2.0% ~ 2.0% 2.0%
縦断勾配	0.300% 0.330%
地震係数	水平震度 KH = 0.24, 鉛直震度 Kv = 2.0
コンクリート	設計基準強度 Gk = 240 N/cm ²
鋼材	SS41, SM50Y, SM53
鉄筋	材質 SD30B
コンクリート	梁、柱 設計基準強度 Gk = 240 N/cm ²
鉄筋	フーチング 材質 SD35
適用示方書	昭和53年2月 道路橋示方書Ⅱ 鋼橋編 昭和53年5月 下部構造編 昭和53年5月 鋼橋設計編

平面図



※注) 新旧橋脚番号, 上段=新番号, 下段=旧番号

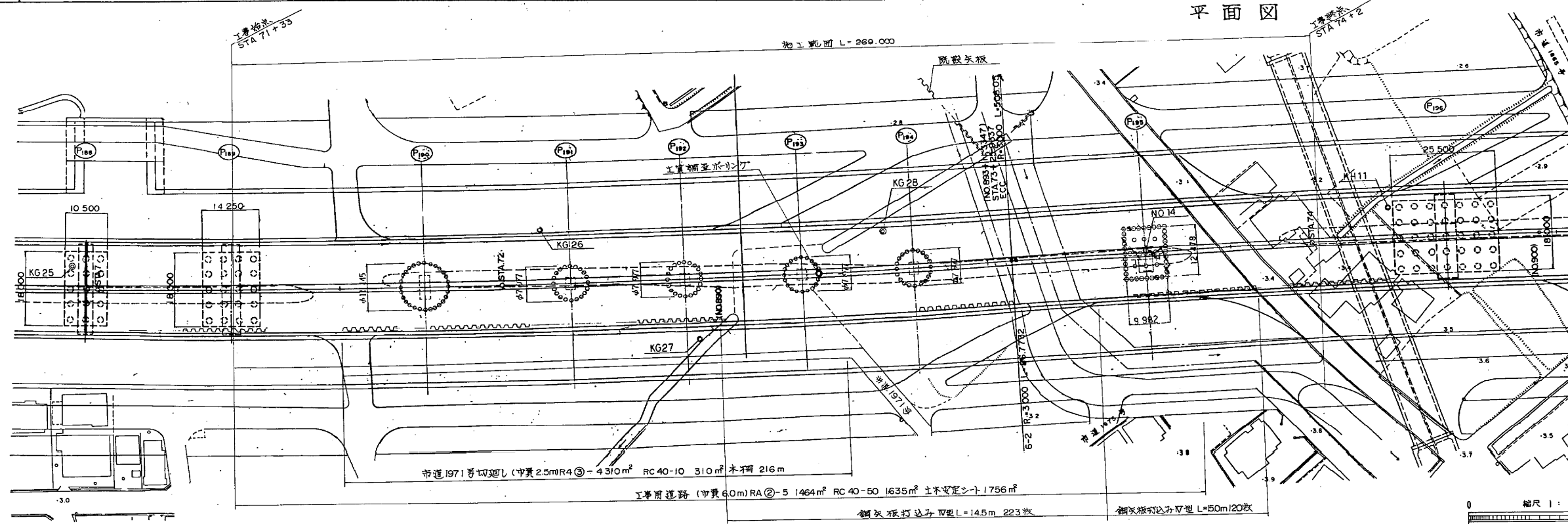
東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		110E 235C
工種	高架橋	110E 149A
名	青柳高架橋	縮尺 1/500
称	全体一般図(1) (草加121)	125 162
日本道路公団 東京第一建設局		平 5 マ 第 354 号



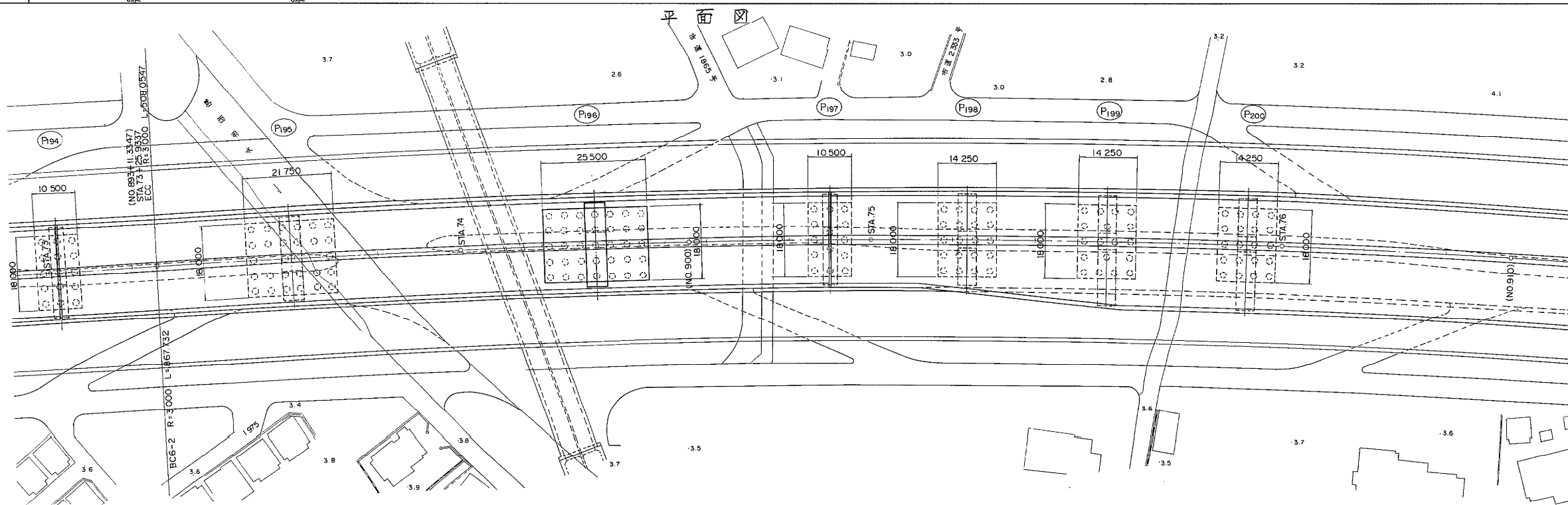
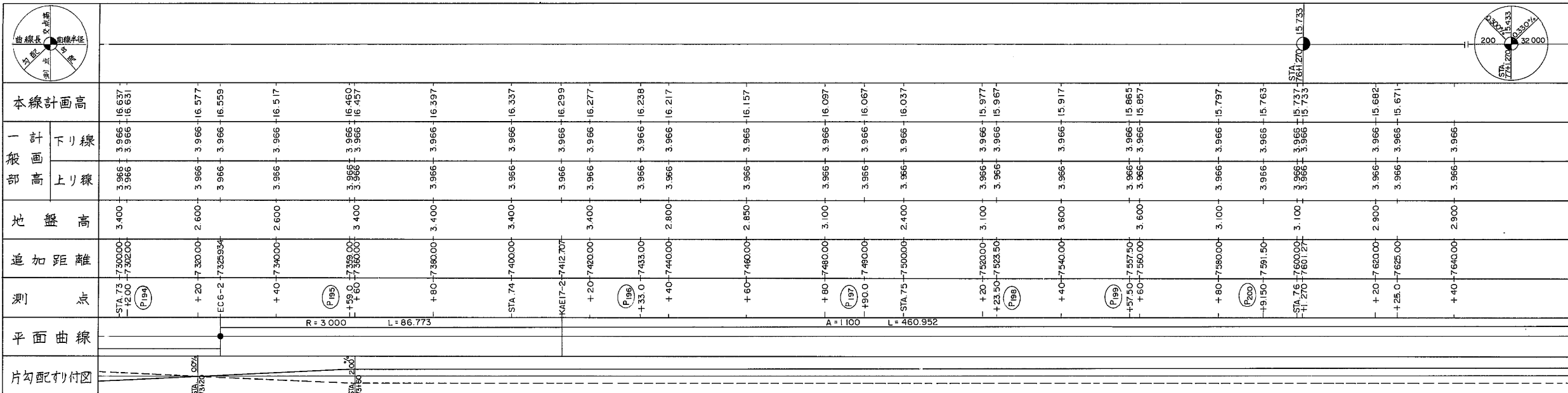
Architectural drawing of the 'Shinshu Kōza' (新書講座) building. The drawing shows a long, rectangular structure with a central entrance and two side wings. The main entrance is labeled '新書講座' and has a width of 10.000. The side wings are labeled '新書講座' and have a width of 10.000. The drawing also shows the building's elevation with various measurements and labels.

東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		1109/2353
工種	高架橋	1105/1494
名称	青柳高架橋 全体一般図 (草加122～124)	縮尺 1/500 1267/1622
日本道路公団 東京第一建設局		

日本道路公団 東京第一建設局



一般図



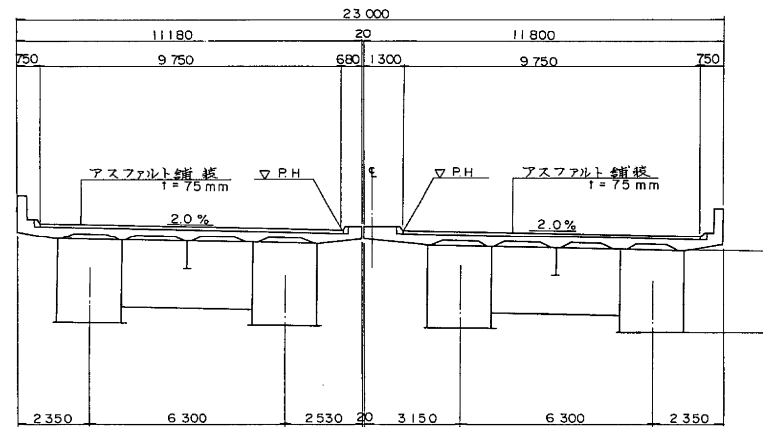
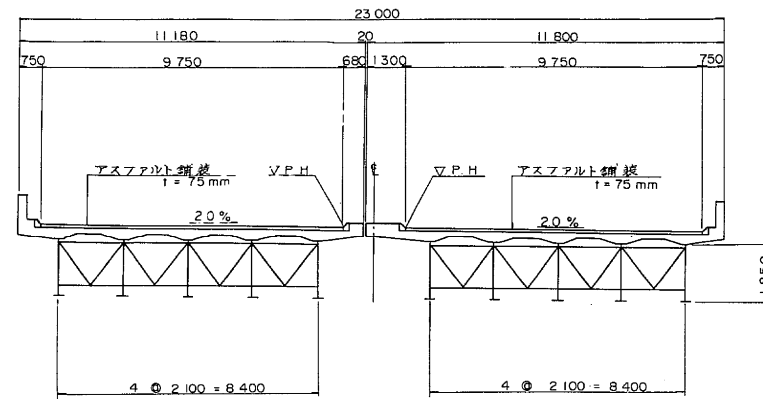
設計条件			
橋	長	120m00 188m00	85m00 135m00
道路	区	1 復 第 3 段 A	
所	重	TL-20, TT-43	
型	式	鋼 3 段連続桁 + 鋼 3 段連続鉄板 + 鋼 3 段連続桁 + 鋼 4 段連続鉄板	
支	間	$35'30'' + 44'00'' + 35'30''$, $27'00'' + 27'00'' + 27'00''$ $56'10'' + 74'00'' + 56'30''$, $33'00'' + 34'00'' + 34'00'' + 33'00''$	
有効橋長		$97'750 + 97'750$	
横断面配		$\frac{20\%}{20\%}$ $\frac{20\%}{20\%}$ $\frac{20\%}{20\%}$	
横断面配		$\frac{0.300\%}{0.300\%}$ $\frac{0.300\%}{0.300\%}$	
地震係数		水平地震 $K_H = 0.24$, 鉛直地震 $K_V = \pm 0$	
上部工	コンクリート	設計基準強度 $f_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$	
部工	鋼材	SS41, SM50Y, SM53	
	鉄筋	材質 SD30B	
下部工	コンクリート	梁 柱 設計基準強度 $f_{ck} = 300 \text{ kg/cm}^2$ フーチング $f_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$	
	鉄筋	材質 SD35	
昭和53年2月 道路橋示方書Ⅱ 鋼橋構造 昭和55年5月 IV 下部構造橋			
適用示方書			
* * * 設計事務所			

※注) 新旧橋脚番号: $\frac{\text{上段}=\text{新番号}}{\text{下段}=\text{旧番号}}$

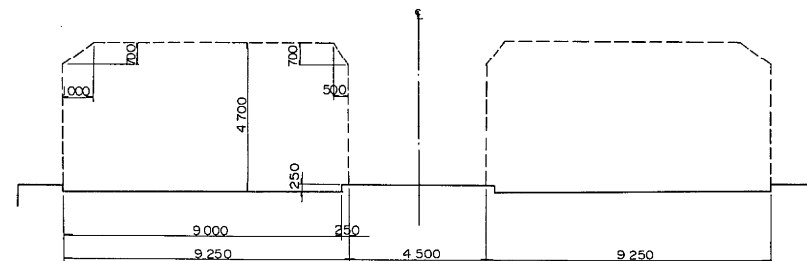
1/500 50m

東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図		11124 23538
工 種	高 架 橋	11080 14944
名 称	青柳高架橋 全体一般図(草加128)	縮尺 1/500 1297 1623
日本道路公団 東京第一建設局		

標準断面図 S=1:100

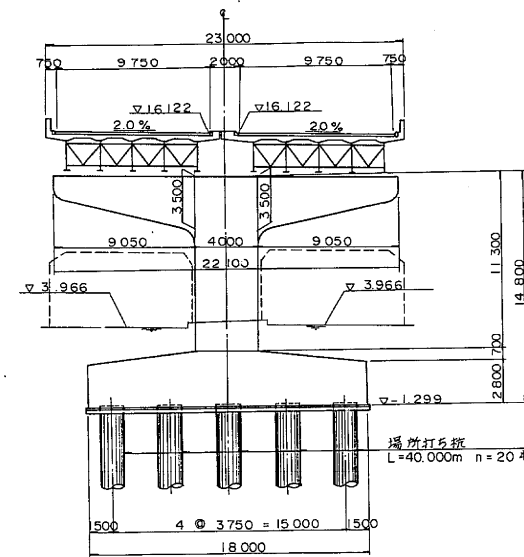


一般国道298号建築限界 S=1:100

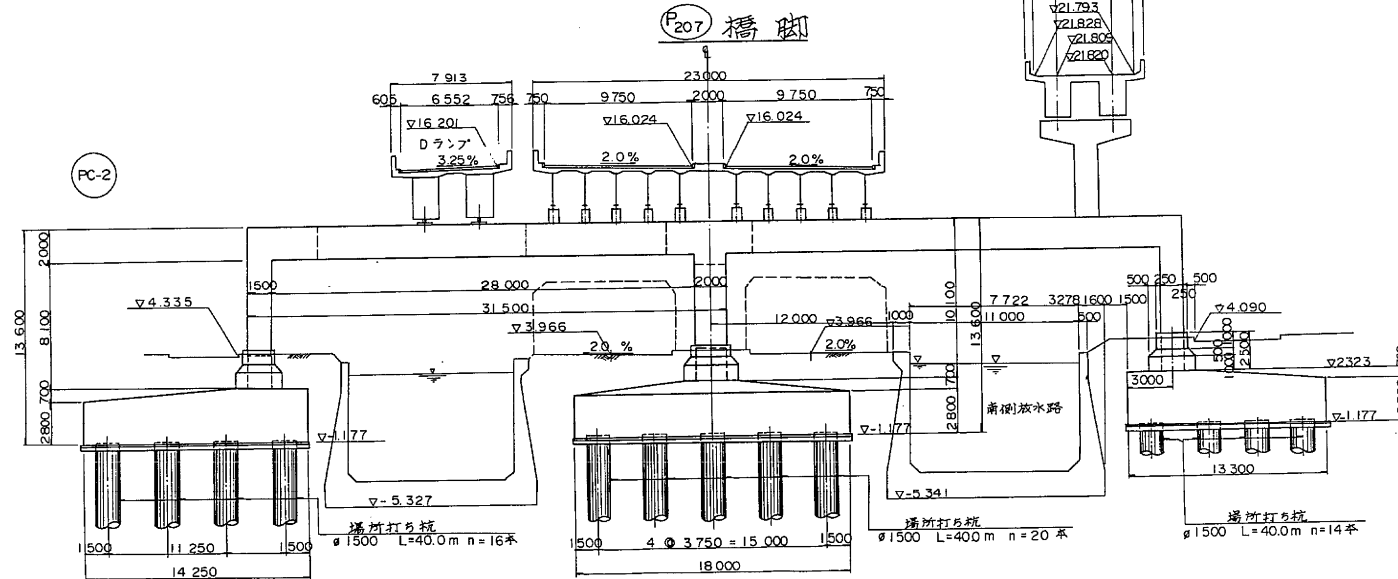


断面図

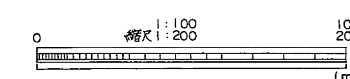
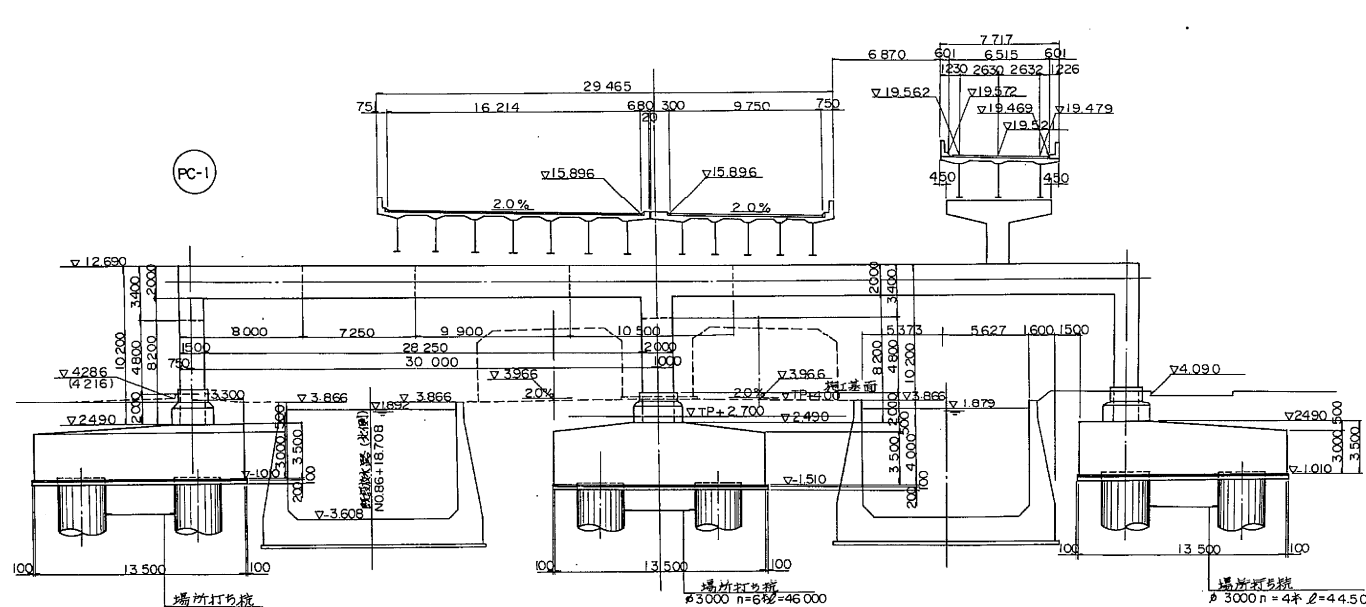
P208 橋脚



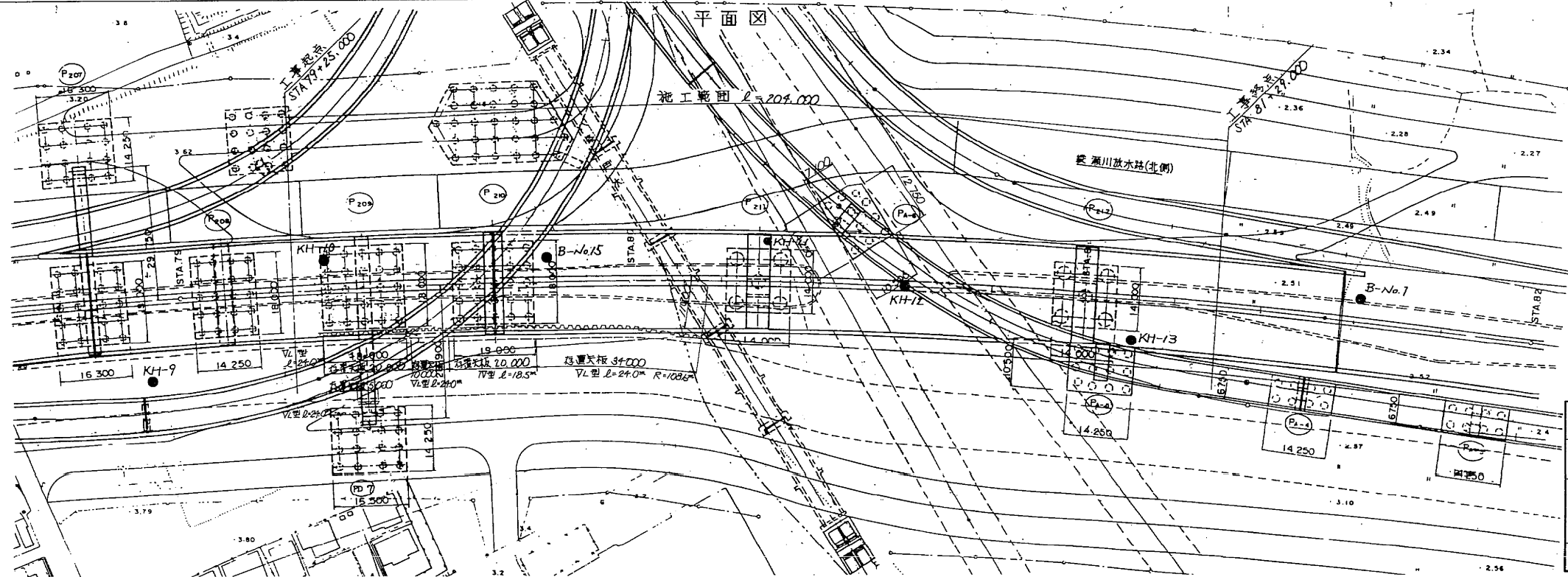
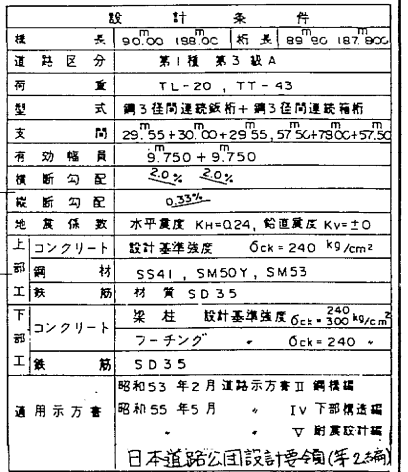
P207 橋脚

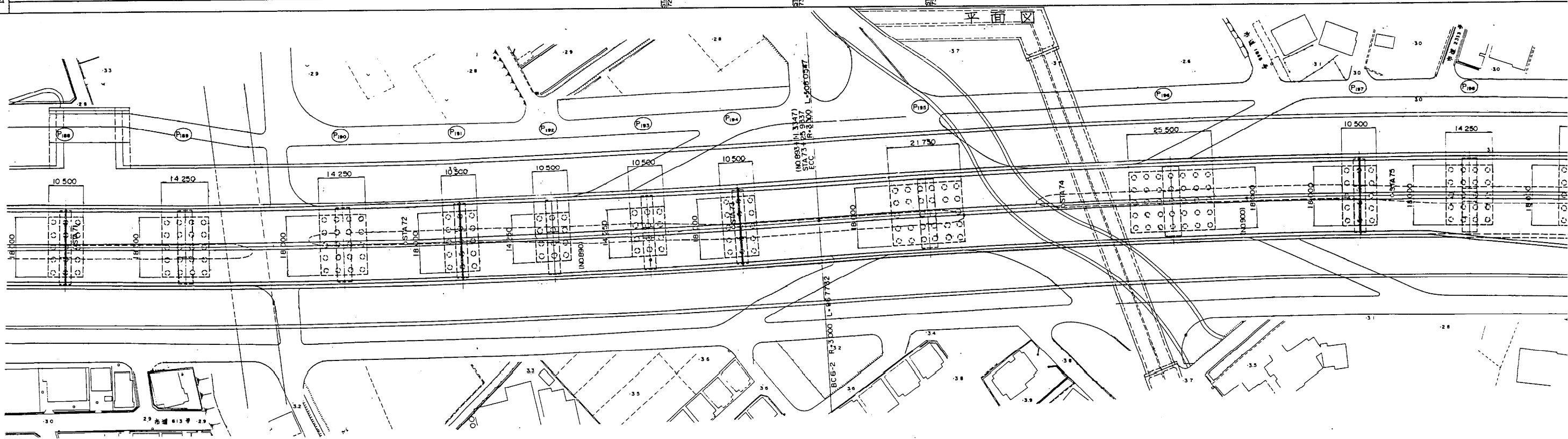
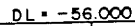
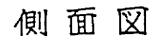


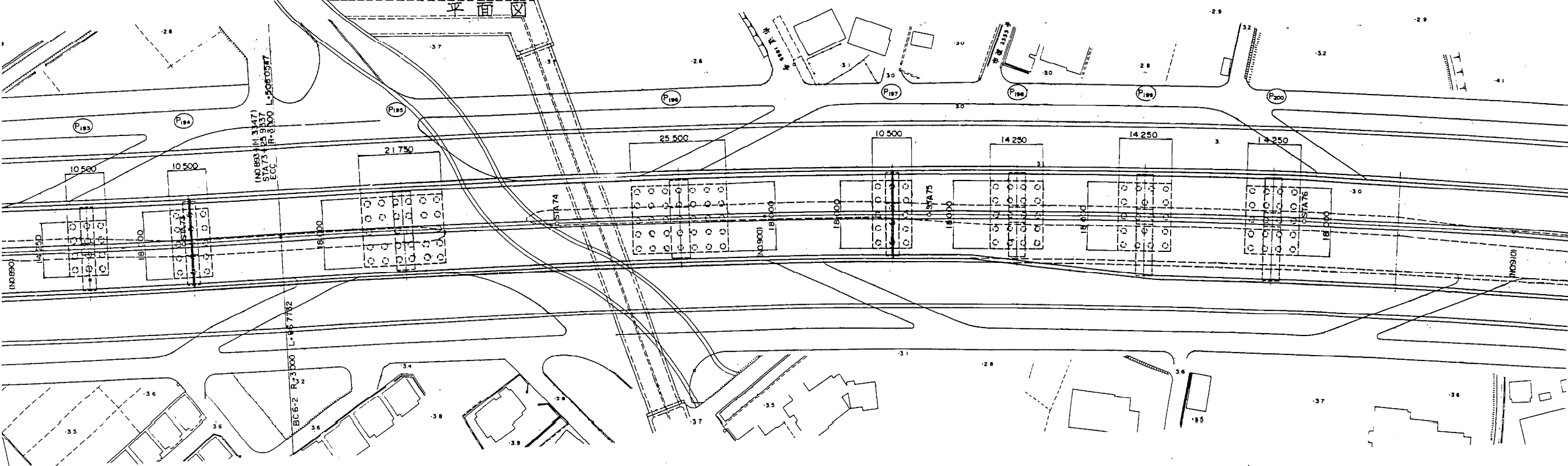
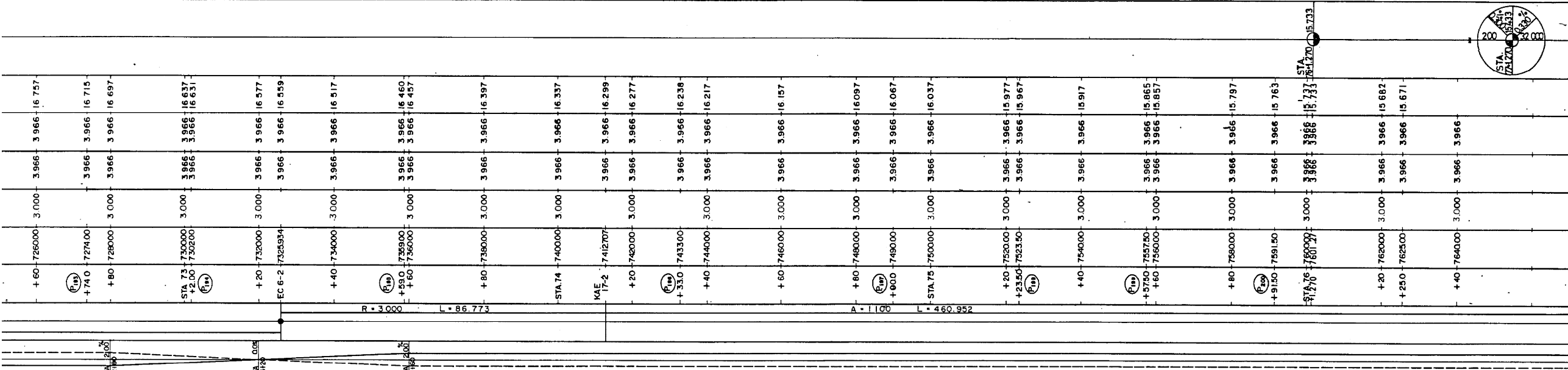
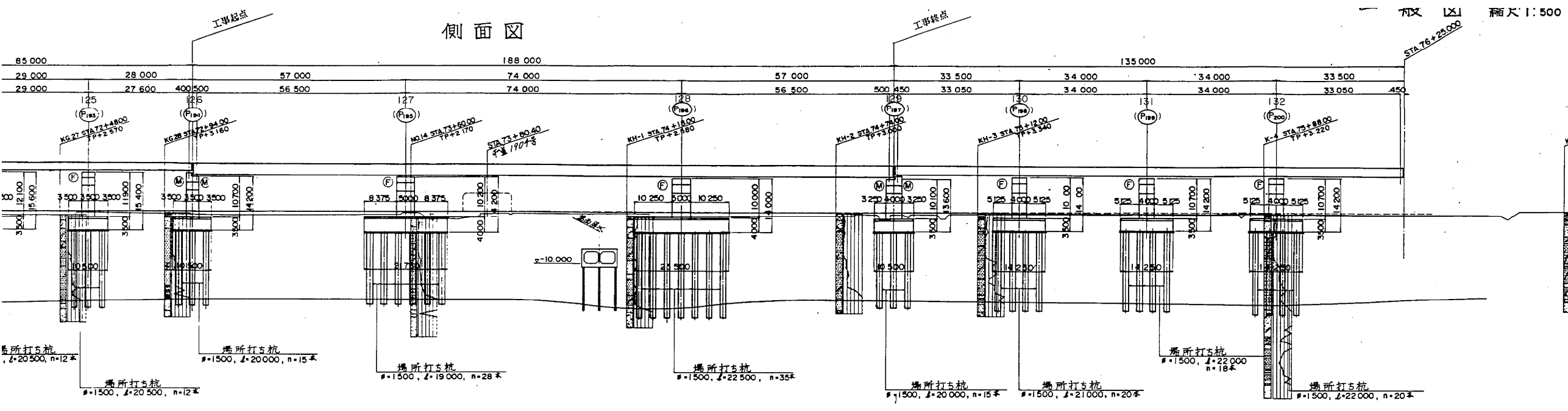
P206 橋脚



東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		11235
		23538
工種	高架橋	11191
名	青柳高架橋	14944
称	全体一般図(2)	1408
日本道路公団 東京第一建設局		1623
		平 5 マ 第 58 号

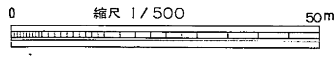


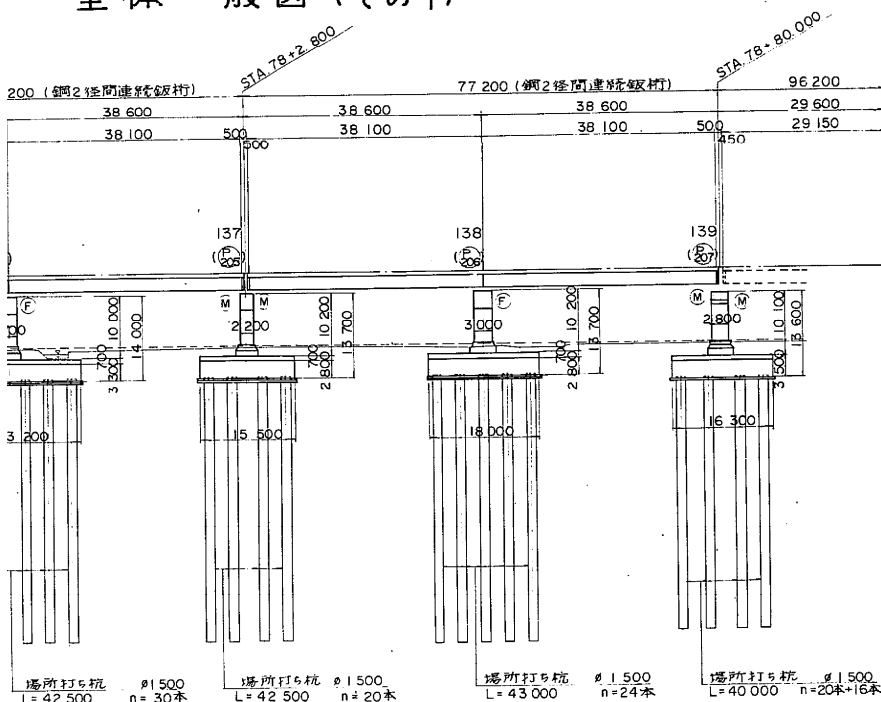




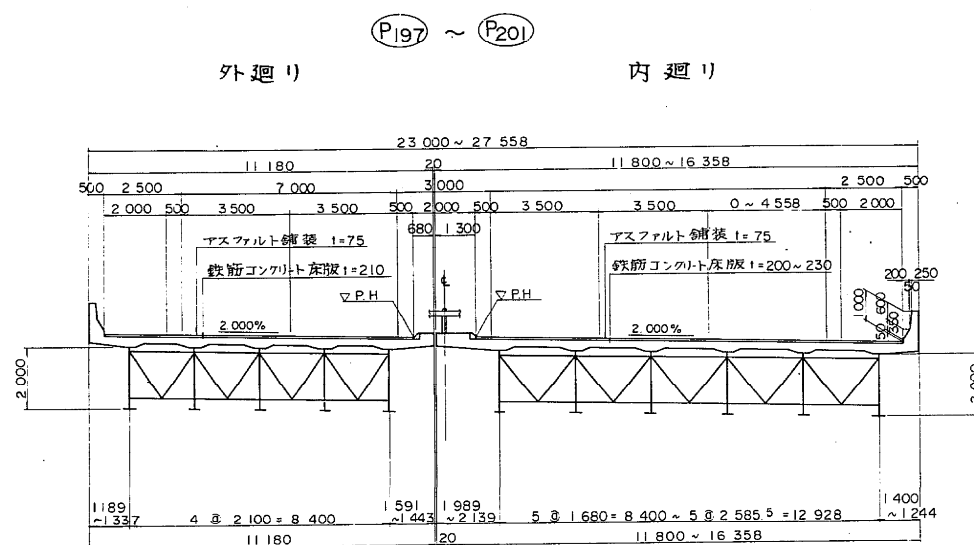
設計条件	
橋長	183.00
道路区分	第1種第3級A
荷重	TL-20, TT-43
型式	鋼3径間連続橋
支間	56.750 + 74.100 + 56.750
有効幅員	9.750 + 9.750
横断勾配	2.0% 2.0% ~ 2.0% 2.0%
縦断勾配	0.300% 0.300%
地震係数	水平震度A ₀ =0.3, 鉛直震度K _v =2.0
上コンクリート	設計基準強度 C ₃₀ =30.0 N/cm ²
下コンクリート	設計基準強度 C ₃₀ =30.0 N/cm ²
鉄筋	材質 SD35
適用示方書	昭和33年2月 道路橋示方書Ⅱ 鋼橋編 昭和33年3月 Ⅱ 下部構造編 設計要領第2集 (日本道路公団)

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		10031
工種 高架橋		9987
名 青柳高架橋		14944
称 全体一般図 (草加126~129)	縮尺	204
	1/500	1623
日本道路公団 東京第一建設局		

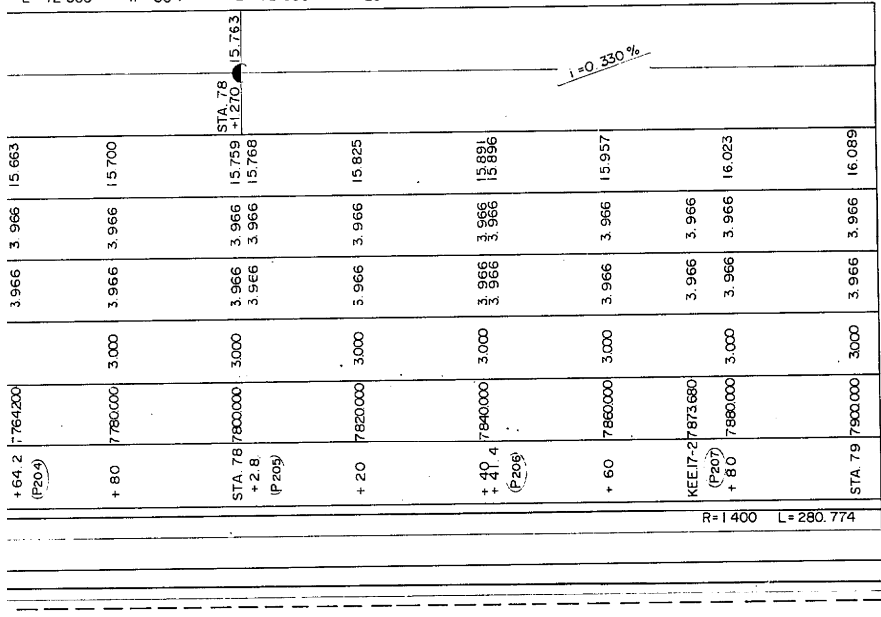




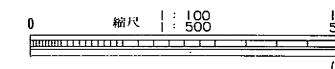
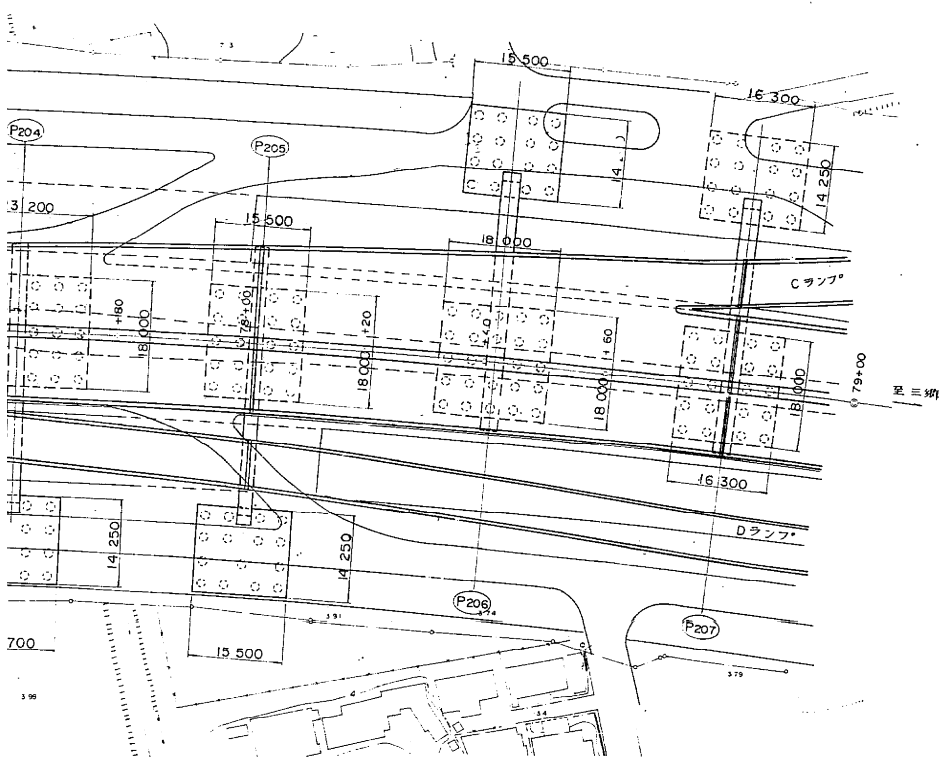
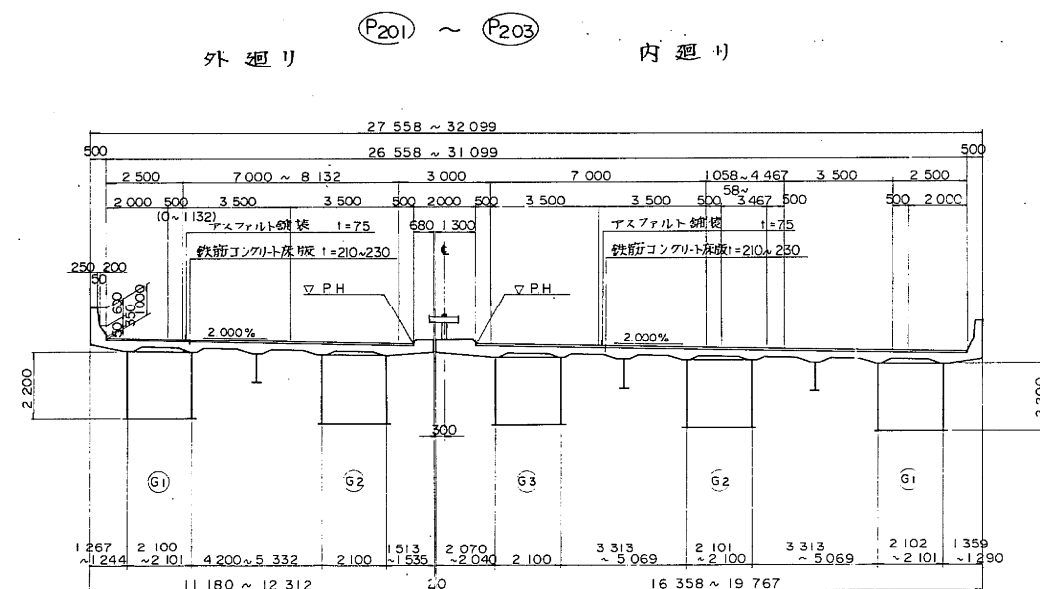
標準断面図 縮尺 1:100



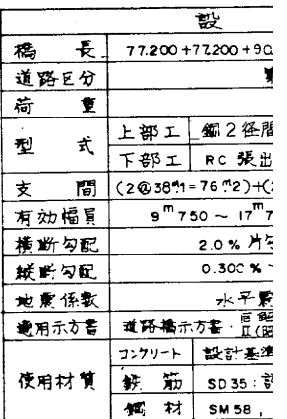
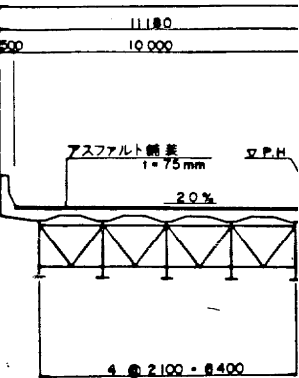
設計条件			
橋長	桁長 134m 900・100m		
道路区分	第 1 種 3 級 A		
荷重	TL-20, TT-43		
型式	上部工 鋼 4 径間連続鋼桁・鋼 2 径間連続鋼桁 下部工 RC 張出付橋脚・鋼製ラーメン橋脚		
支間	(33m 050+2 34m 000+33m 050)+2 49m 800		
有効幅員	10m 000 ~ 17m 967	斜 角	90°-00'-00"
横断勾配	2.0% 勾配		
縦断勾配	0.300% ~ 0.33%		
地震係数	水平震度 KH=0.30 鉛直震度 KV=0		
適用示方書	道路橋示方書・同解説 Ⅰ,Ⅱ,Ⅲ (昭和55年3月)Ⅱ (昭和55年2月) Ⅲ (昭和55年1月) 設計標準第2集 (財団法人)		
使用材質	コンクリート	設計基準強度 $f_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$	
	鉄 筋	SD 35: 許容引張応力度 $\sigma_{sa} = 1400 \text{ kg/cm}^2$	
	鋼 材	SM 50Y, SM 53, SM 41, SS 41	

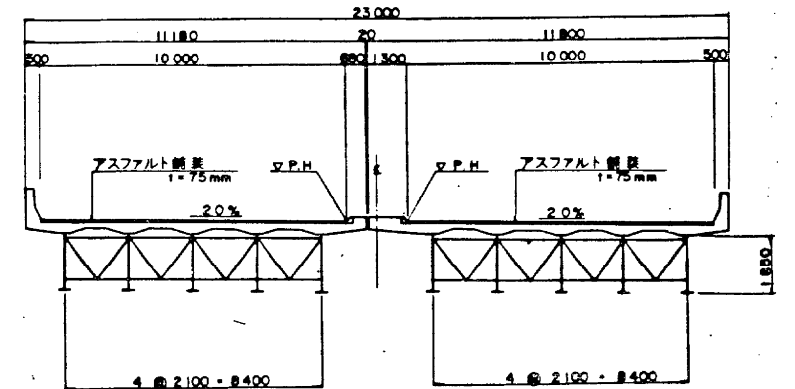


標準断面図 縮尺 1:100



東京外環自動車道(川口～三郷)完成図				10145
				23538
工種	高 架 橋			10101
名 称	青柳高架橋	縮尺	1/500	318
	全体一般図 (1)		1/100	1623
	(草加129～135)			
日本道路公団 東京第一建設局				
				平 5 マ 第 318 号



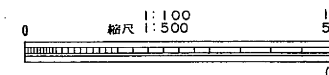


	設	計	条	件
橋 長	77.200+77.200+9.000=244.400	桁 長	77.00, 77.00, 89.80,	
道路区分	第 1 種 3 級 A			
荷 重	TL - 20, TT - 43			
型 式	上部工	鋼 2 径間連続鉄桁+鋼 2 径間連続鉄桁+鋼 3 径間連続鉄桁		
	下部工	RC 張出付橋脚, 鋼製ラメン橋脚		
支 間	(2@38m=76m)+(2@38m=76m)+(29m55+30m0+29m55=88m)			
有効幅員	9m750 ~ 17m717	斜 角	90°-00'-00"	
横断勾配	2.0% 片勾配			
縦断勾配	0.30% ~ ~ 0.33% ~			
地震係数	水平震度 KH=0.3		鉛直震度 KV=0	
適用示方書	道路橋示方書 Ⅱ (昭和55年2月) (国技5341), 設計要領書 2 集 (日本道路公団)			
使用材質	コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$ 鉄桁床版 $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$		
	鉄 筋	SD 35: 許容引張応力度 $\sigma_{so} = 1800$, 鉄桁床版 $\sigma_{so} = 1400 \text{ kg/cm}^2$		
	鋼 材	SM58, SM50Y, SM53, SM41, SS41		

※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号
下段=旧番号

東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図		10328 23538
工種	高架橋	10284 14944
名称	青柳高架橋 全体一般図(1) (草加135~142)	縮尺 1/500 1/100 501 1623
日本道路公団 東京第一建設局		

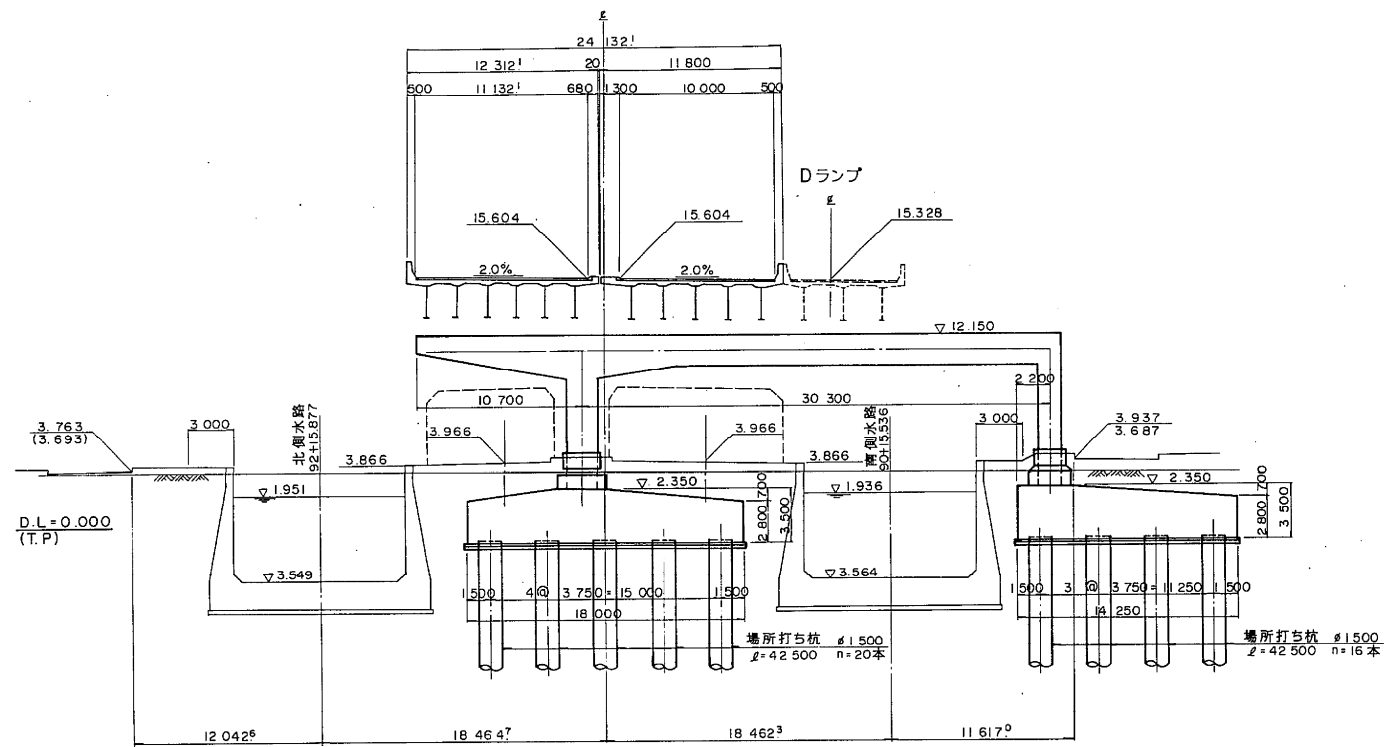
5 2 第 51 号



横断図 縮尺 1:200

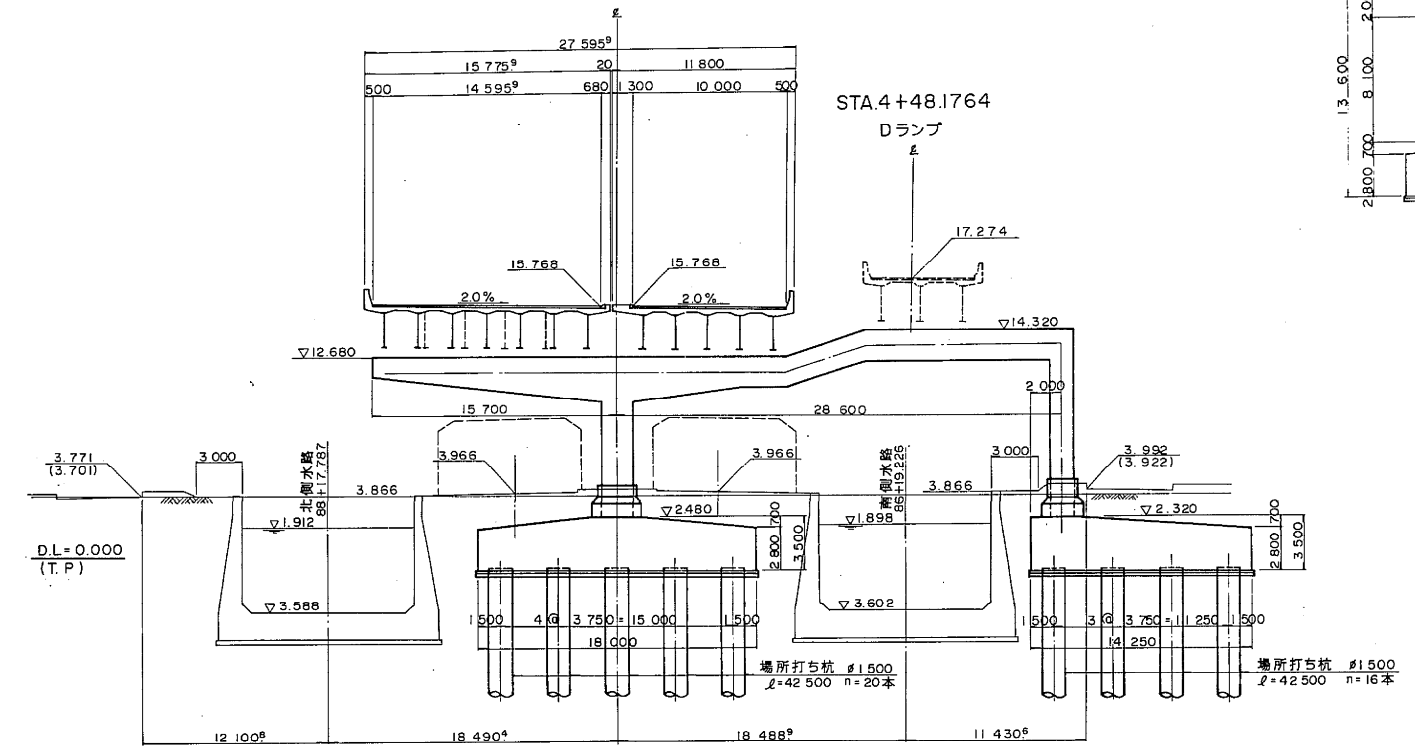
橋脚 P203

STA.77+25.600(NO.913+10.980)



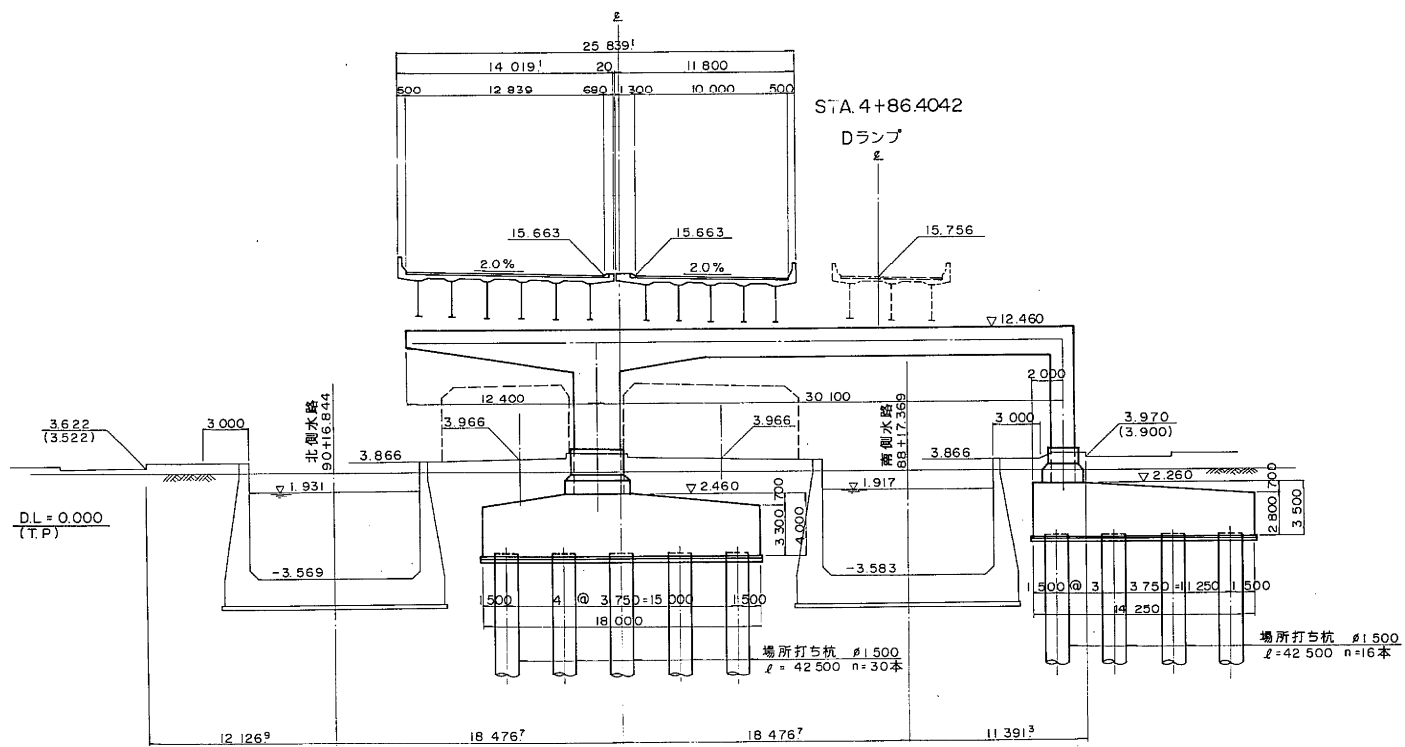
橋脚 P205

STA.78+2.800(NO.917+8.180)



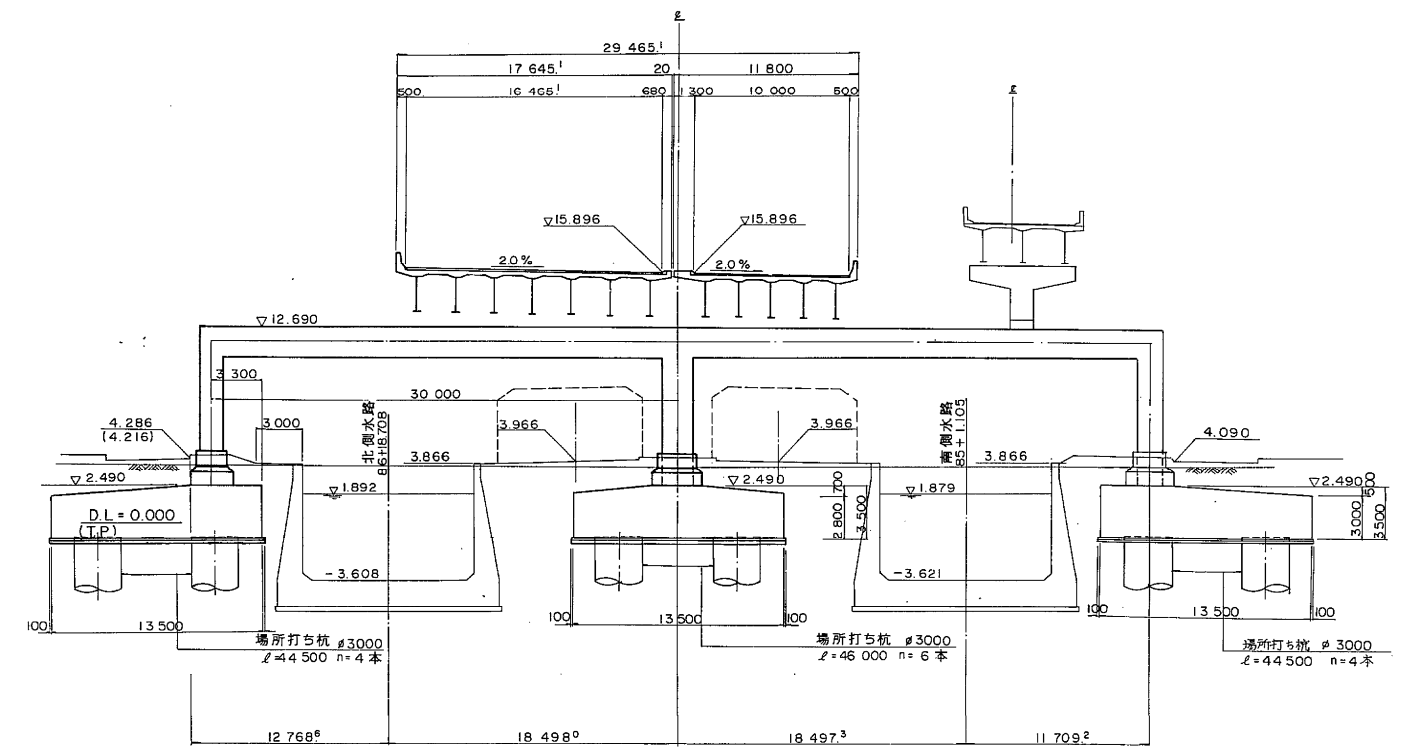
橋脚 P204

STA.77+64.200(NO.915+9.580)



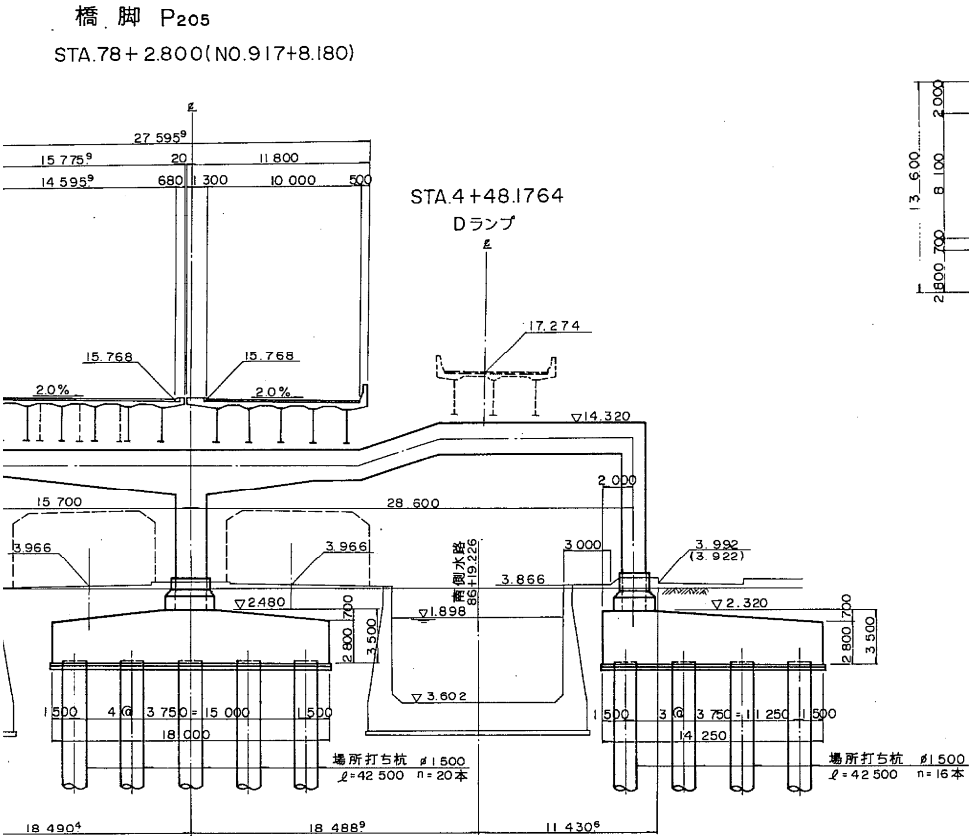
橋脚 P206

STA.78+41.400(NO.919+6.780)

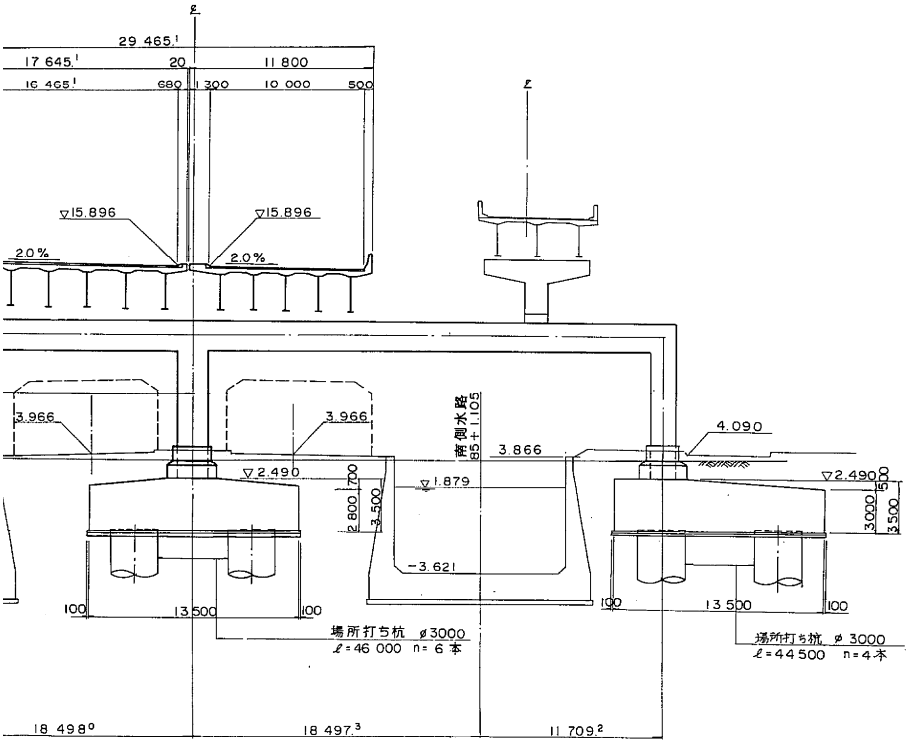


全体一般図 (その2)

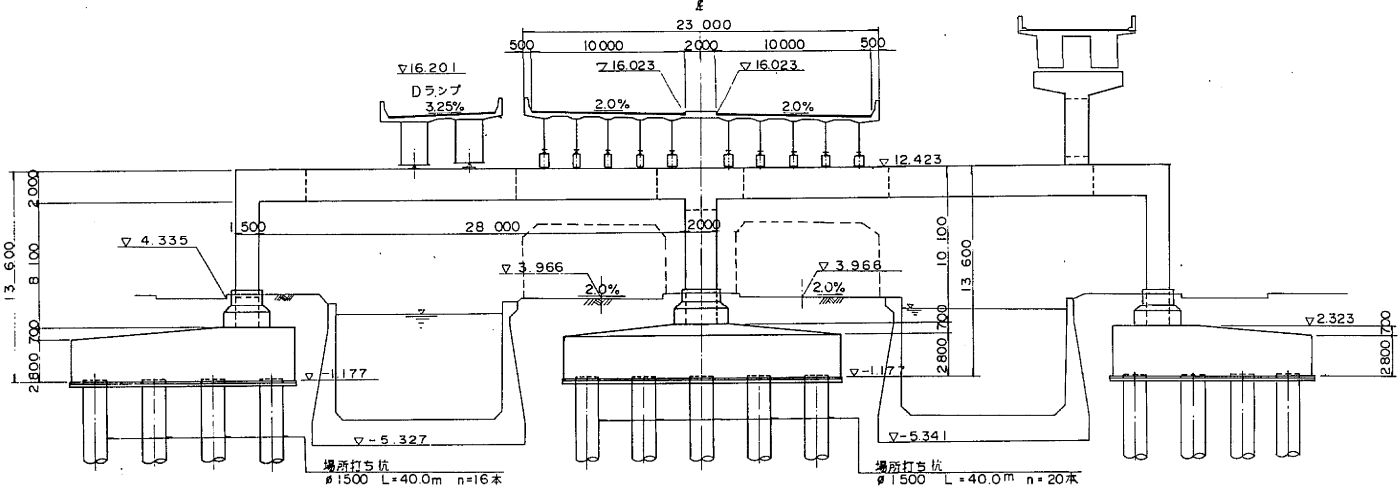
黄断図 縮尺 1:200



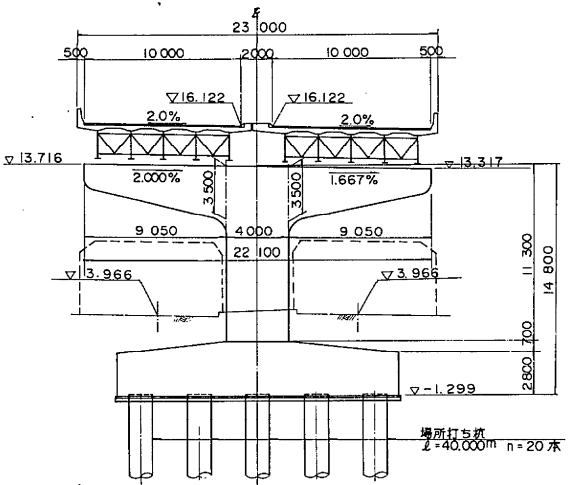
橋脚 P206
STA.78+41.400(N0.919+6.780)



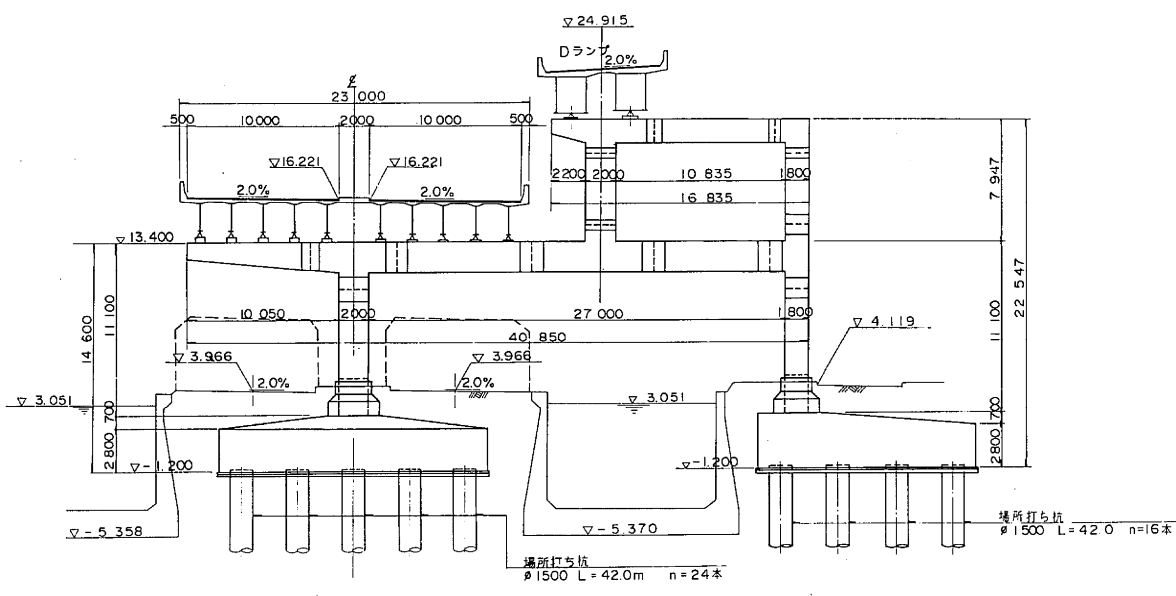
断面図 縮尺 1:200
P207 橋脚



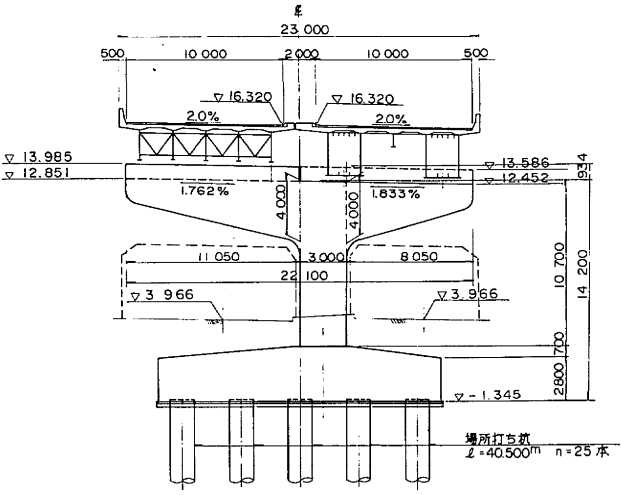
P208 橋脚



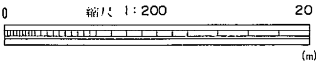
P209 橋脚



P210 橋脚 447 / 521

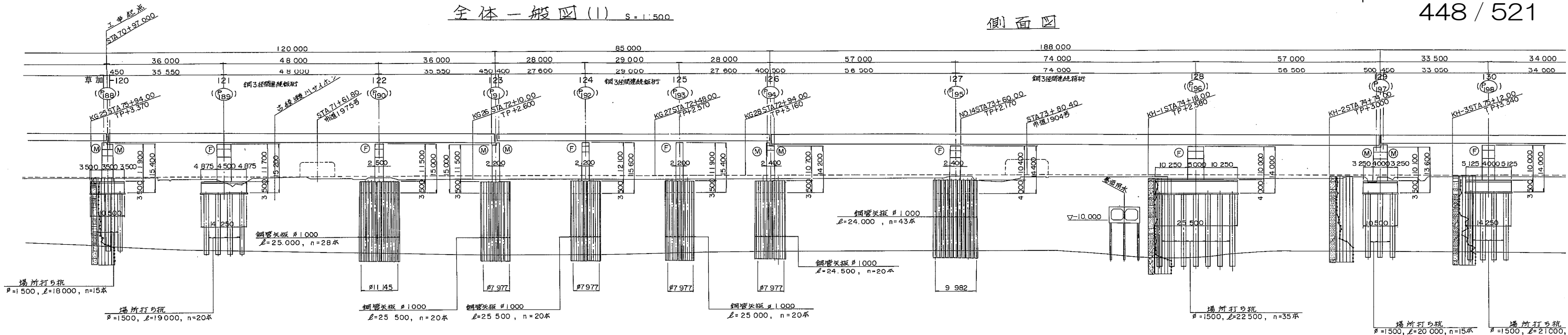


東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		10329
		23538
工程	高架橋	10285
名	青柳高架橋	14944
称	全体一般図(2)	縮尺 502
日本道路公団 東京第一建設局		1623



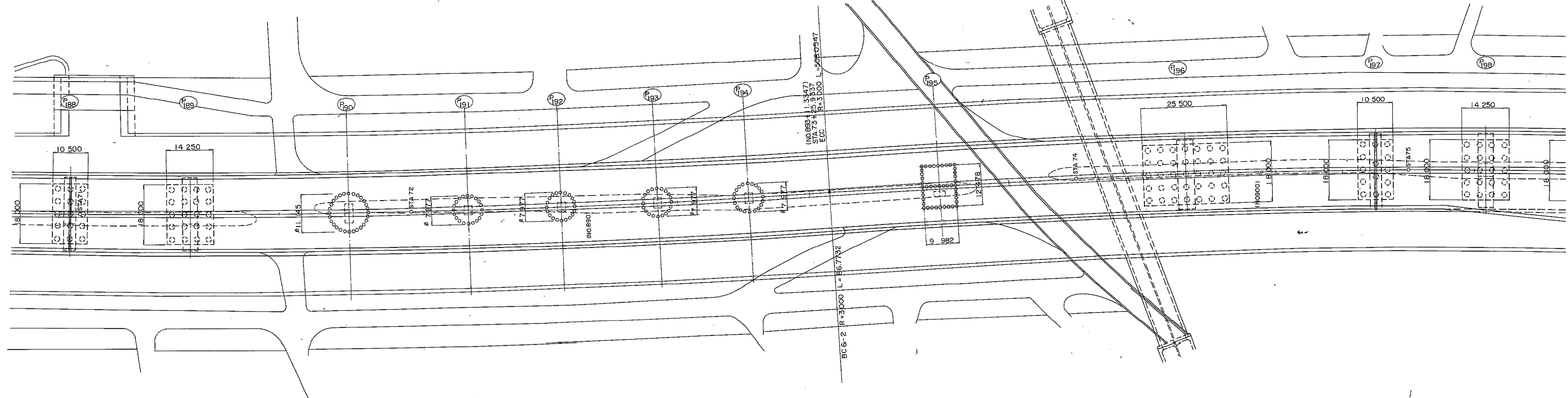
全体一般図(1) S=1:500

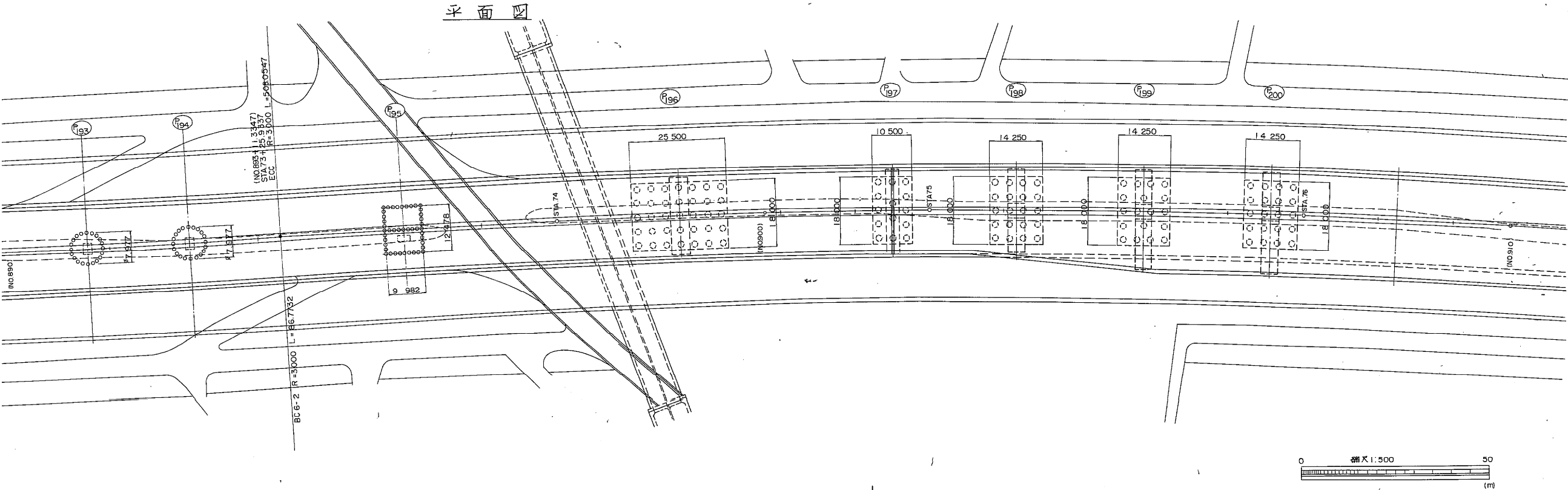
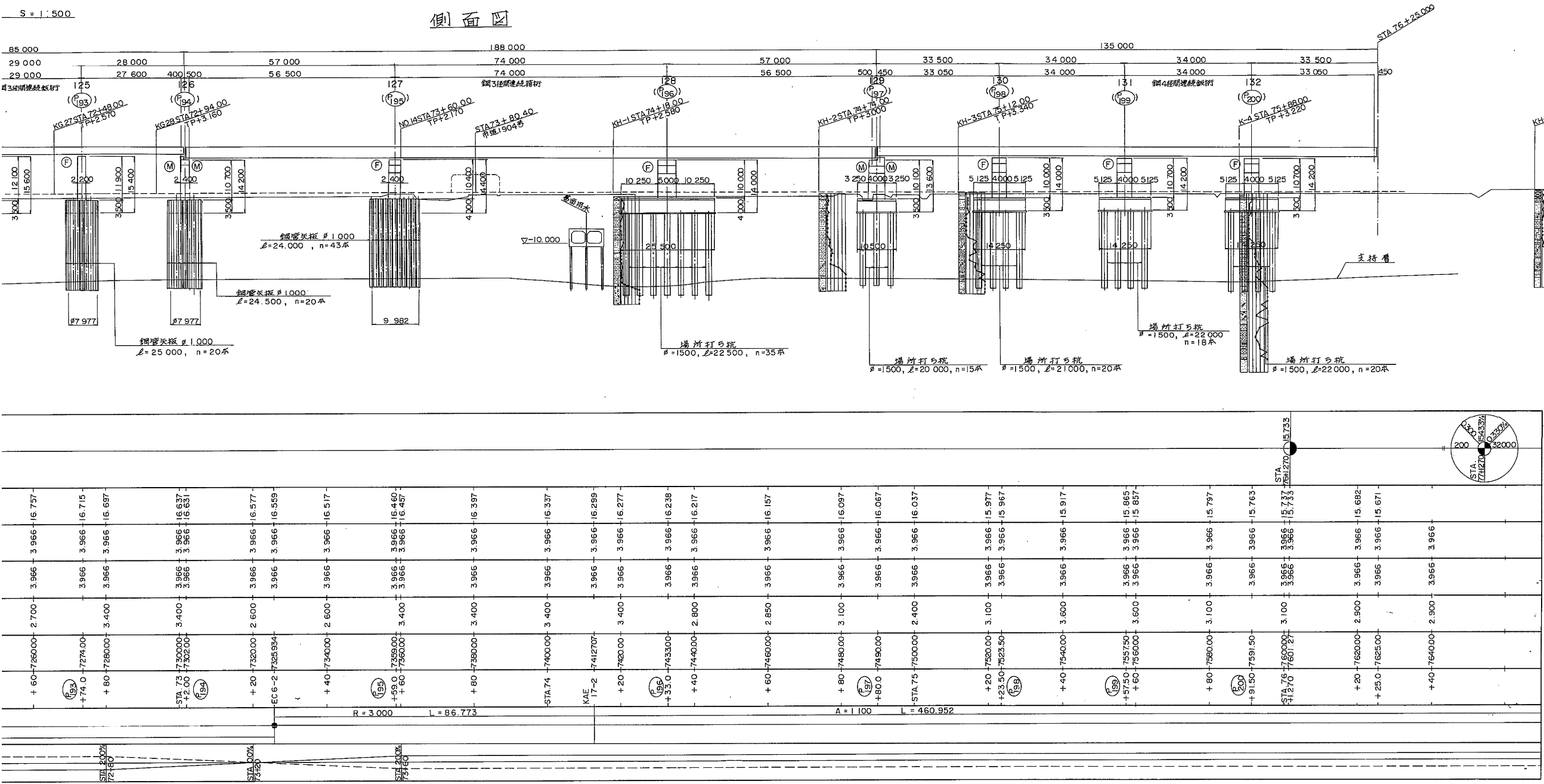
側面図



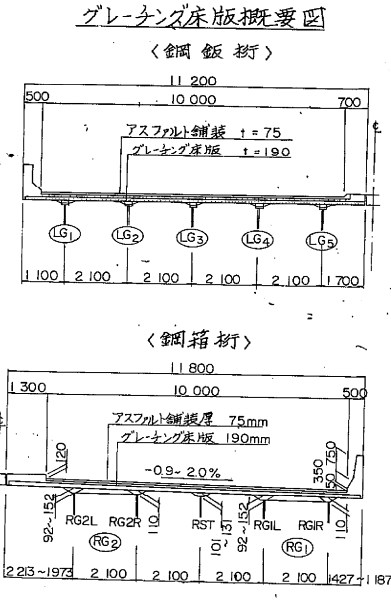
DL = -56.000					
本線計画高		+97.000		+97.000	
一 般 部 高	上り線	+97.000		+97.000	
	下り線	+97.000		+97.000	
埋置高		+97.000		+97.000	
追加距離		+97.000		+97.000	
測 点		+97.000		+97.000	
平 面 曲 線		R = 3000		L = 508.055	
片勾配配付図		+97.000		+97.000	

平面図



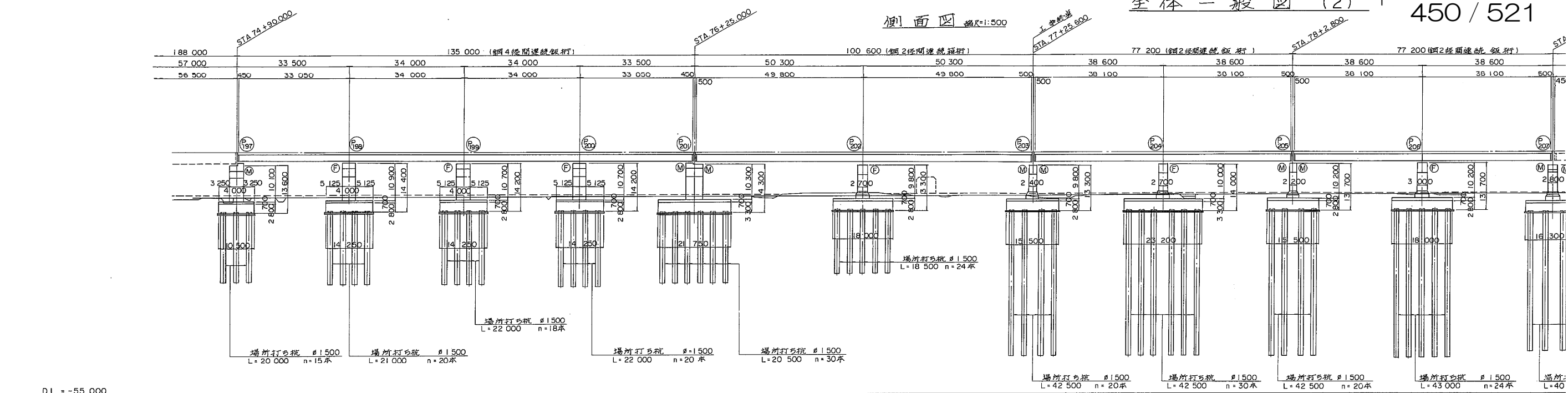


設計条件		
橋長	120.00m+85.00m+188.00m	樹長 119.80m, 64.70m, 187.40m
道路区分	第1種第3級A	
荷重	TL-20, TT-43	
型式	鋼3桁間連続鋼桁+鋼3桁間連続鋼桁+鋼3桁間連続鋼桁	
支間	35.50m+48.00m+35.50m, 27.60m+29.00m+27.60m, 56.50m+74.00m+56.50m	
有効幅員	10.00m+10.00m	
横断勾配	2.0% 2.0% ~ 2.0% 2.0%	
縦断勾配	0.330% 0.330%	
地震係数	水平震度 KH=0.24, 垂直震度 KV=±0	
上	コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$
鋼	鋼材	SS41, SM50Y, SM53
鉄	鉄筋	鉄筋 SD30B
木	鋼橋脚	鋼材 SS41, SM50Y, SM53, SM58
鋼管	鋼管	SKY41
鋼管	コンクリート	$\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$
鉄	鉄筋	SD35

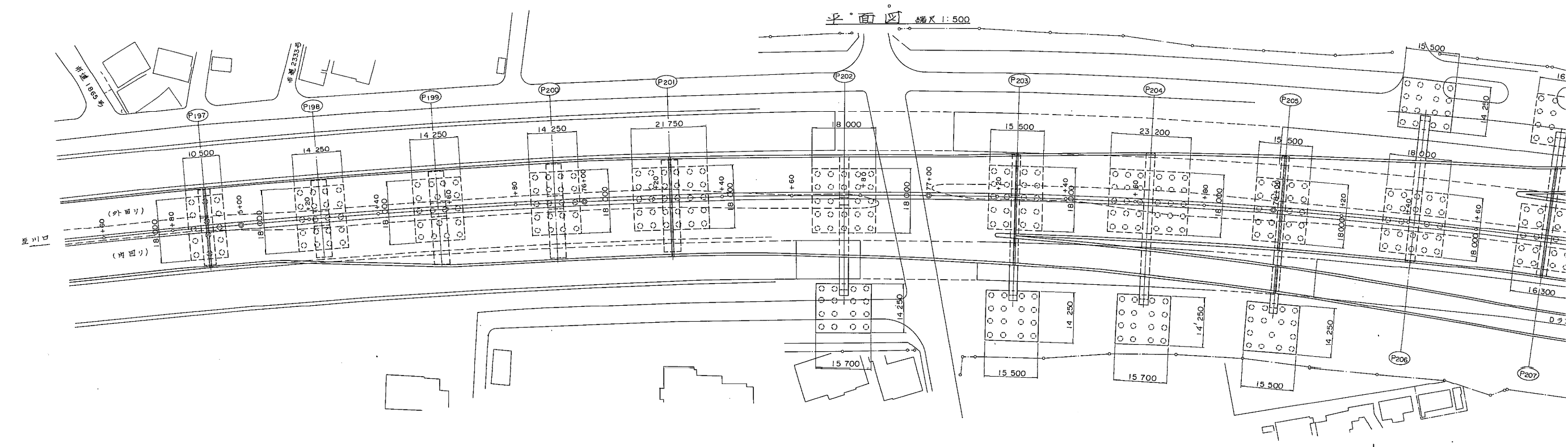


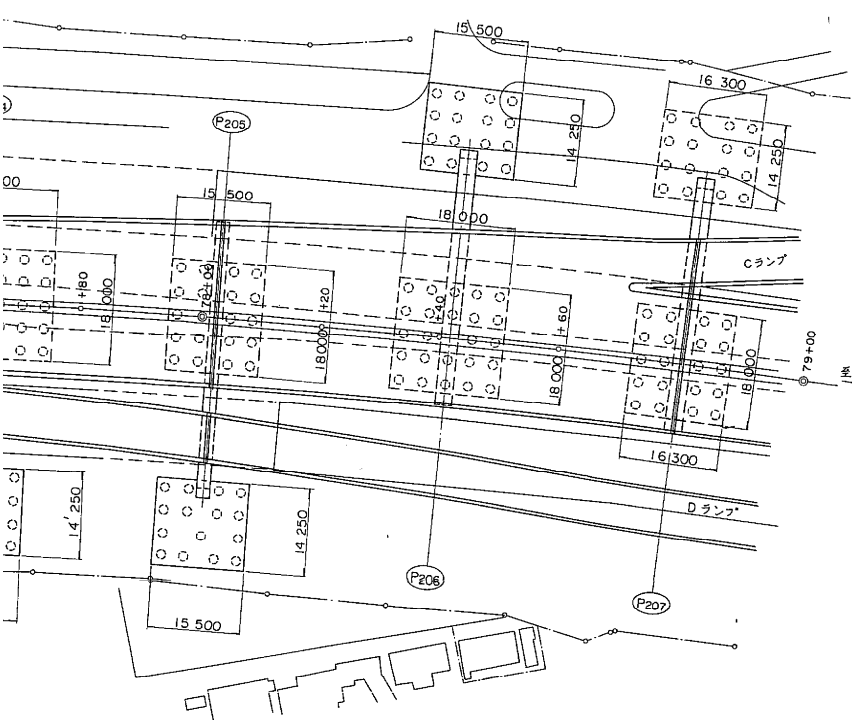
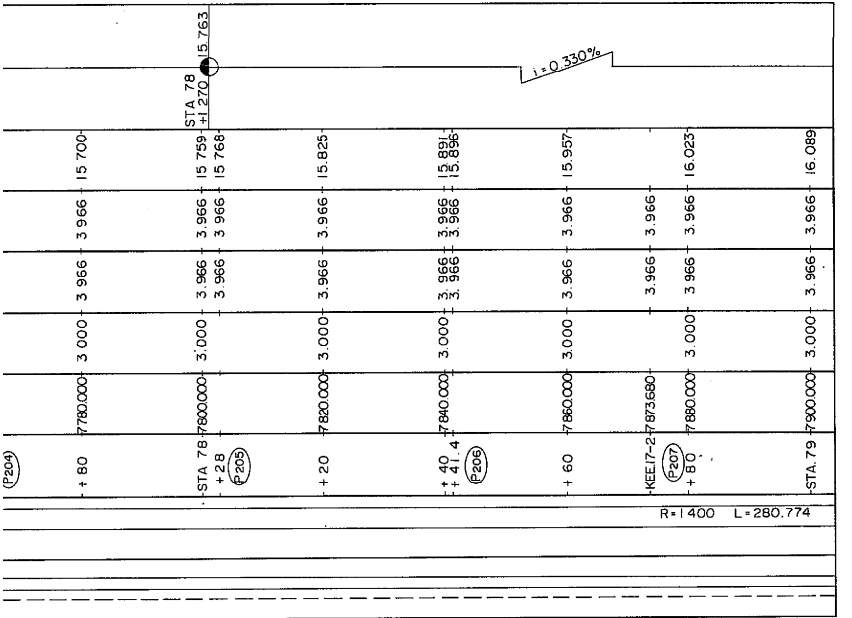
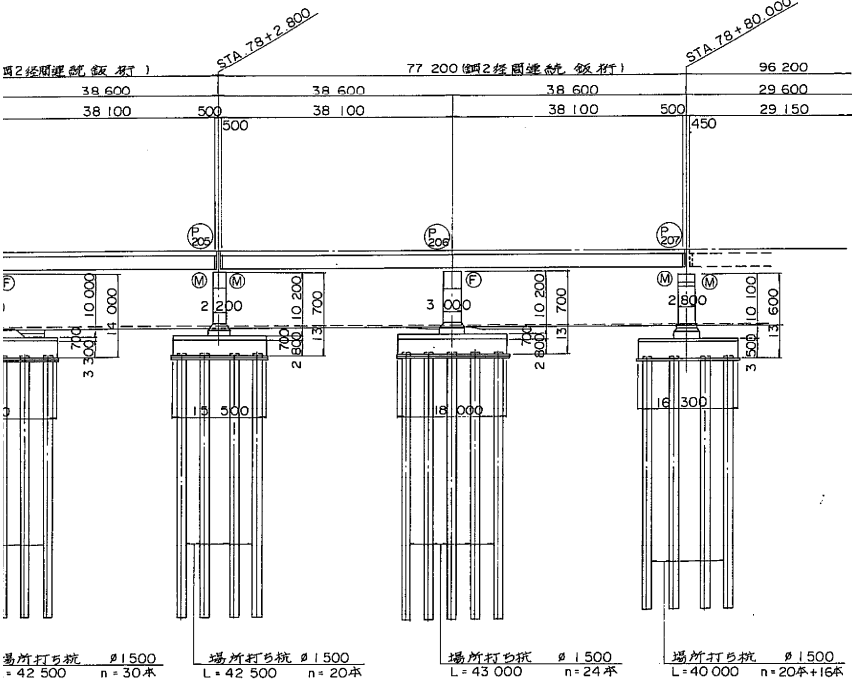
※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号 下段=旧番号

東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		10569 23538
工種	高架橋	10525 14944
名称	青柳高架橋 全体一般図(1) (草加120～137)	742 1623
日本道路公団 東京第一建設局		

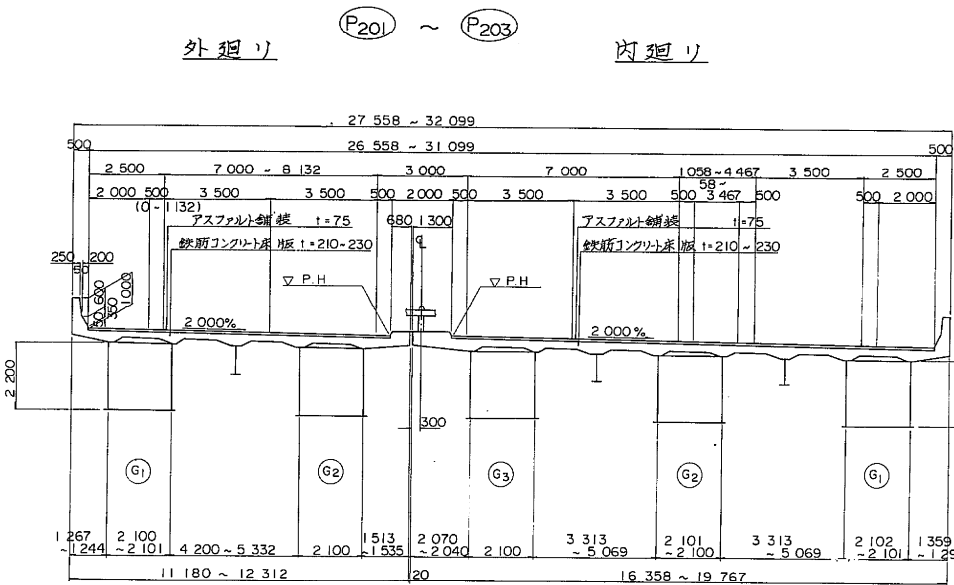
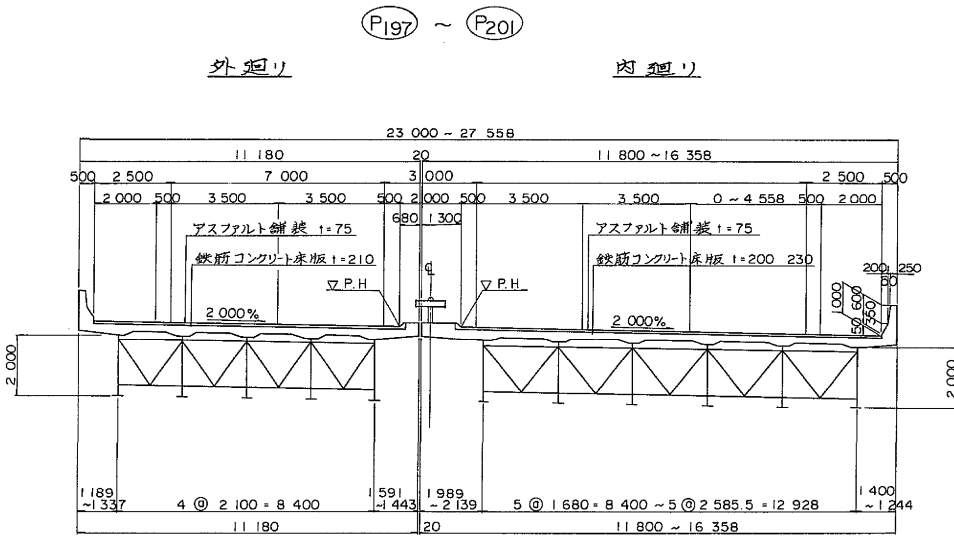


DL = -55.000		STA 74+80		STA 76+20		STA 77+20		STA 78+20	
本線計画高		-16.559		-16.259		-16.067		-16.037	
一 般 部 位	下ノ線			3.966		3.966		3.966	
	上ノ線			3.966		3.966		3.966	
地盤高		3.000		3.000		3.000		3.000	
追加距離		+20.7520.000		+23.50752.500		+40.7540.000		+57.50755.500	
測 定		+20.7520.000		+23.50752.500		+40.7540.000		+57.50755.500	
平面曲線		R=3.000 L=508.055		R=3.000 L=508.055		R=3.000 L=508.055		R=3.000 L=508.055	
片断配列付図		A=1:100 L=460.952		A=1:100 L=460.952		A=1:100 L=460.952		A=1:100 L=460.952	

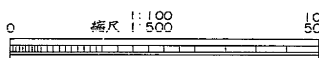




標準断面図 S=1:100



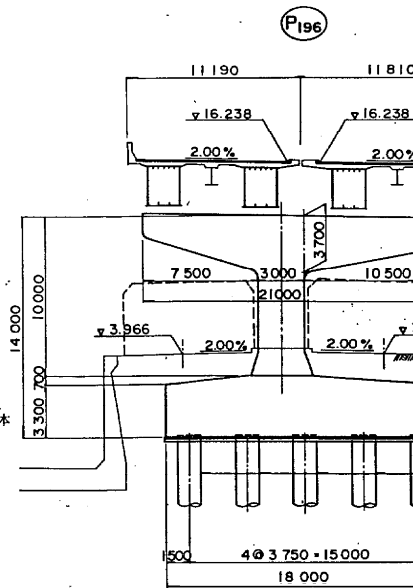
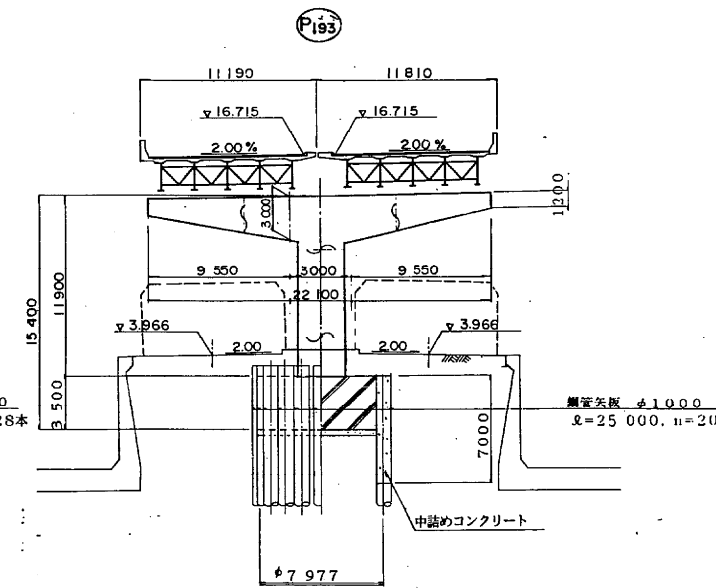
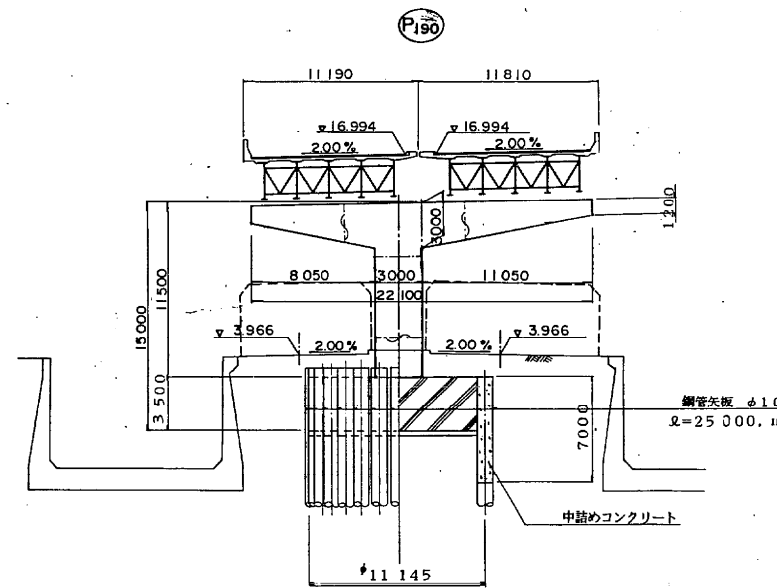
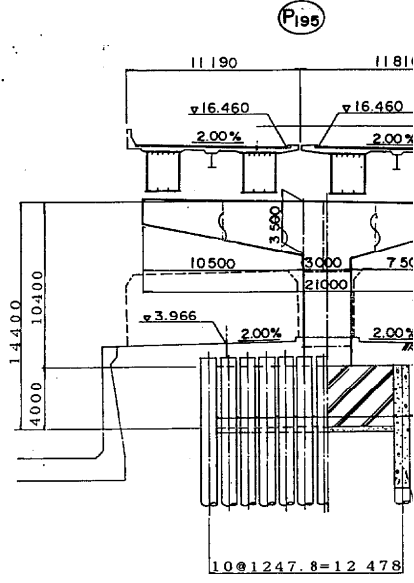
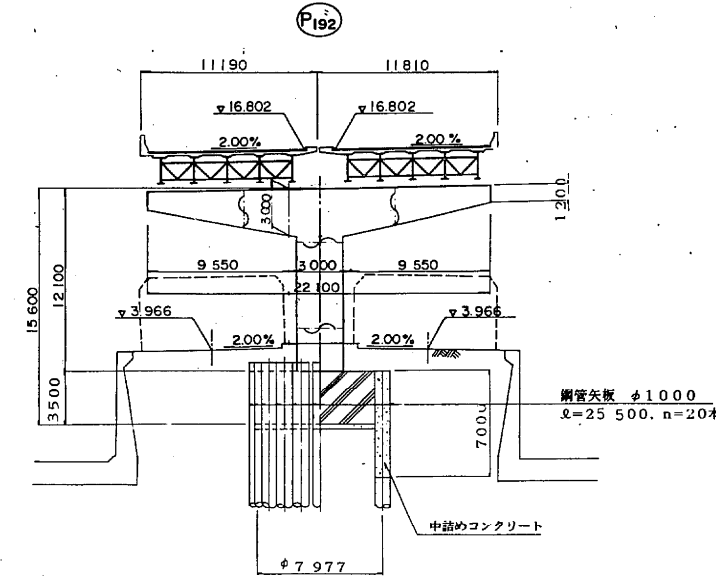
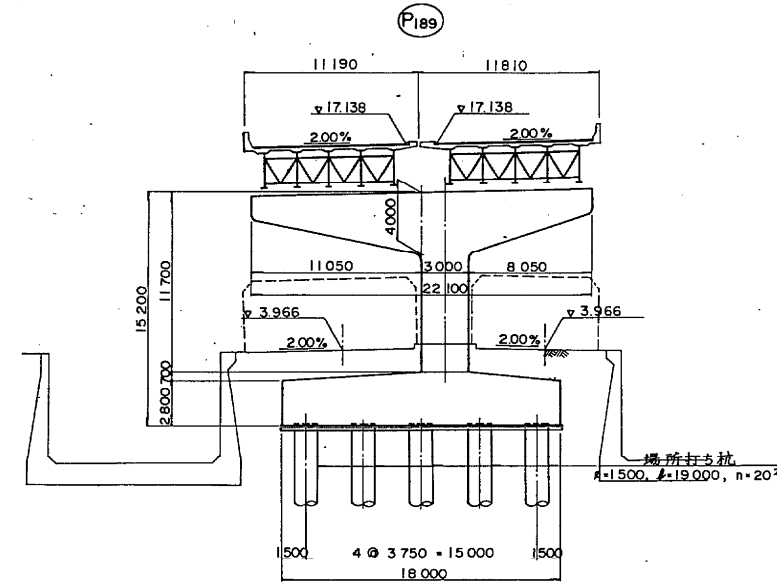
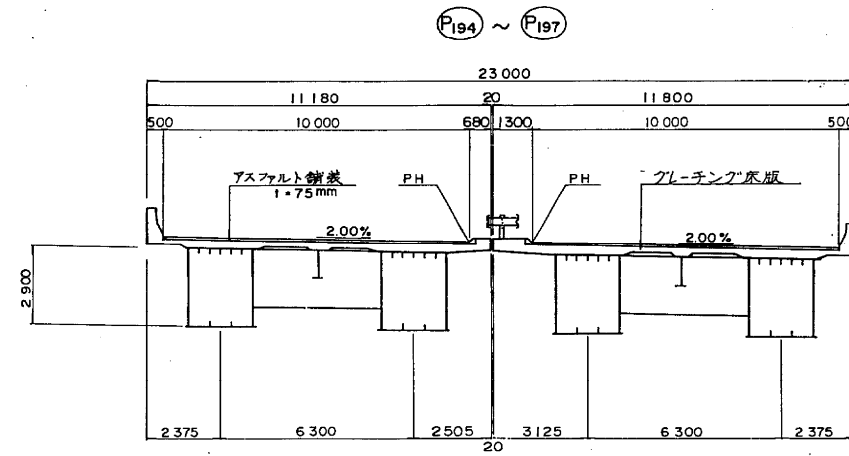
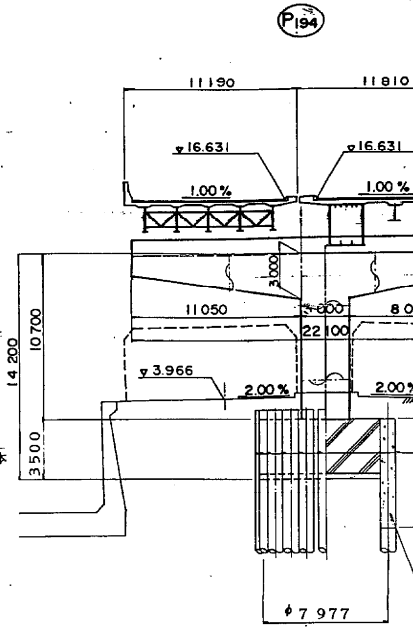
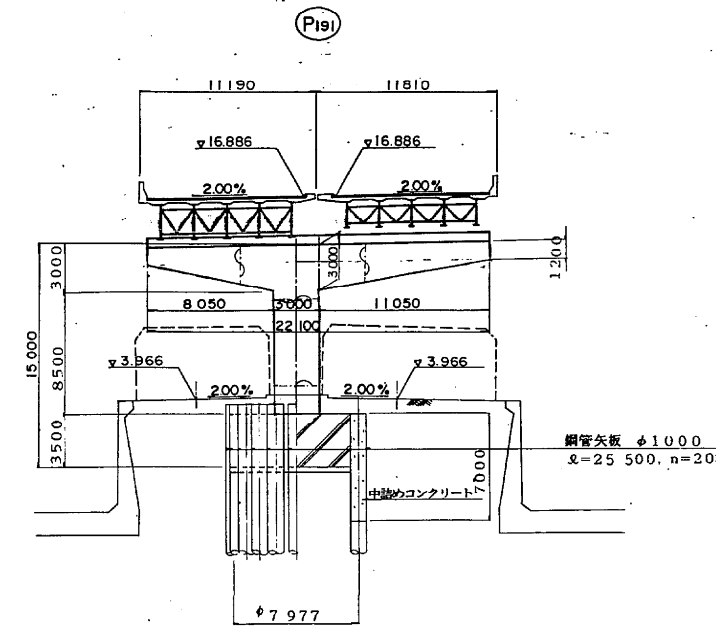
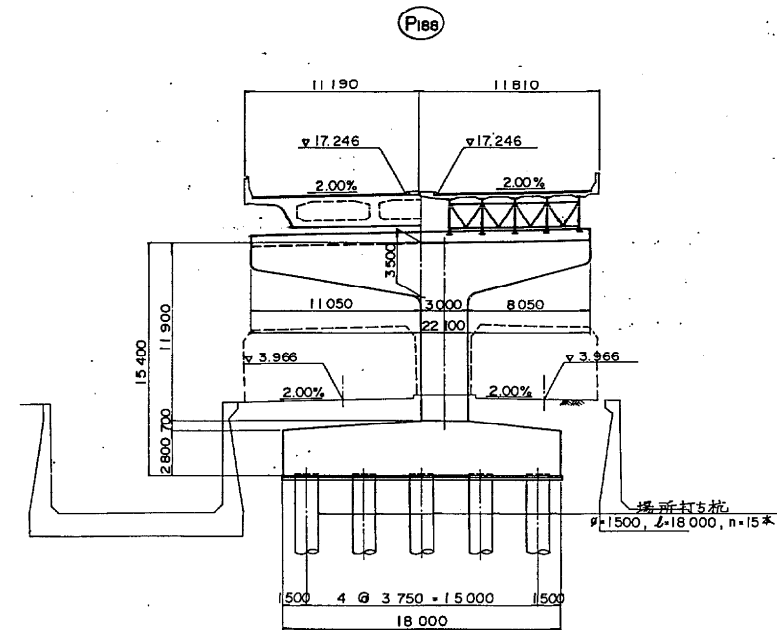
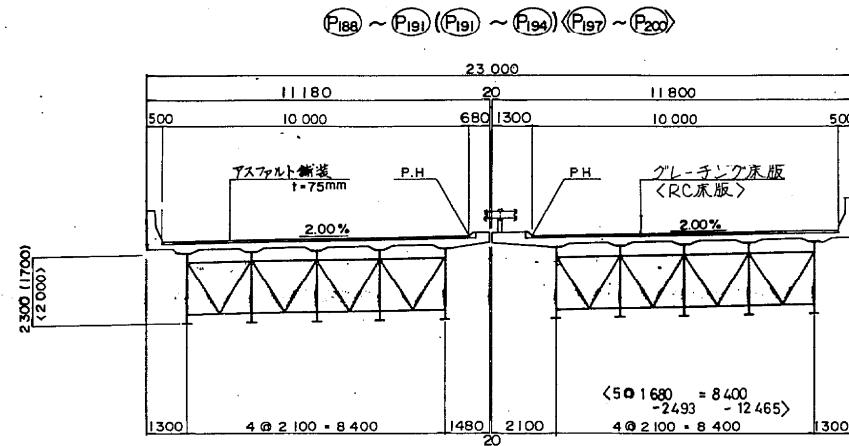
設計条件			
橋長	134m 900+100m		
道路区分	第1種 3級 A		
所重	TL-20, TT-43		
型式	上部工 鋼4径間連続鉄桁+鋼2径間連続橋脚 下部工 RC張出し橋脚・鋼製ラーメン橋脚		
支間	(33m 050+2@34m 000+33m 050)+2@49m 800+2		
有効幅員	10m 000 ~ 17m 967	斜角	90°-00'-00"
横断勾配	2.0%片勾配		
縦断勾配	0.300% ~ 0.33%		
地震係数	水平震度 BKH=0.3 鉛直震度 KV=0		
適用示方書	道路橋示方書 同解説 Ⅲ(昭和55年3月)Ⅱ(昭和55年2月) 設計要領第2集(日本道路公団)		
使用材料	コンクリート	設計基準強度 C _{ck} = 240 kg/cm ²	
	鉄筋	SD 35 許容引張応力度 σ _{sa} = 1400 kg/cm ²	
	鋼材	SM 50Y, SM 53, SM 41, SS 41	



東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		10570
工種		23538
高架橋		10526
名		14944
称	青柳高架橋	縮尺
	全体一般図(2)	1/500 743 1/100 1623
日本道路公団 東京第一建設局		

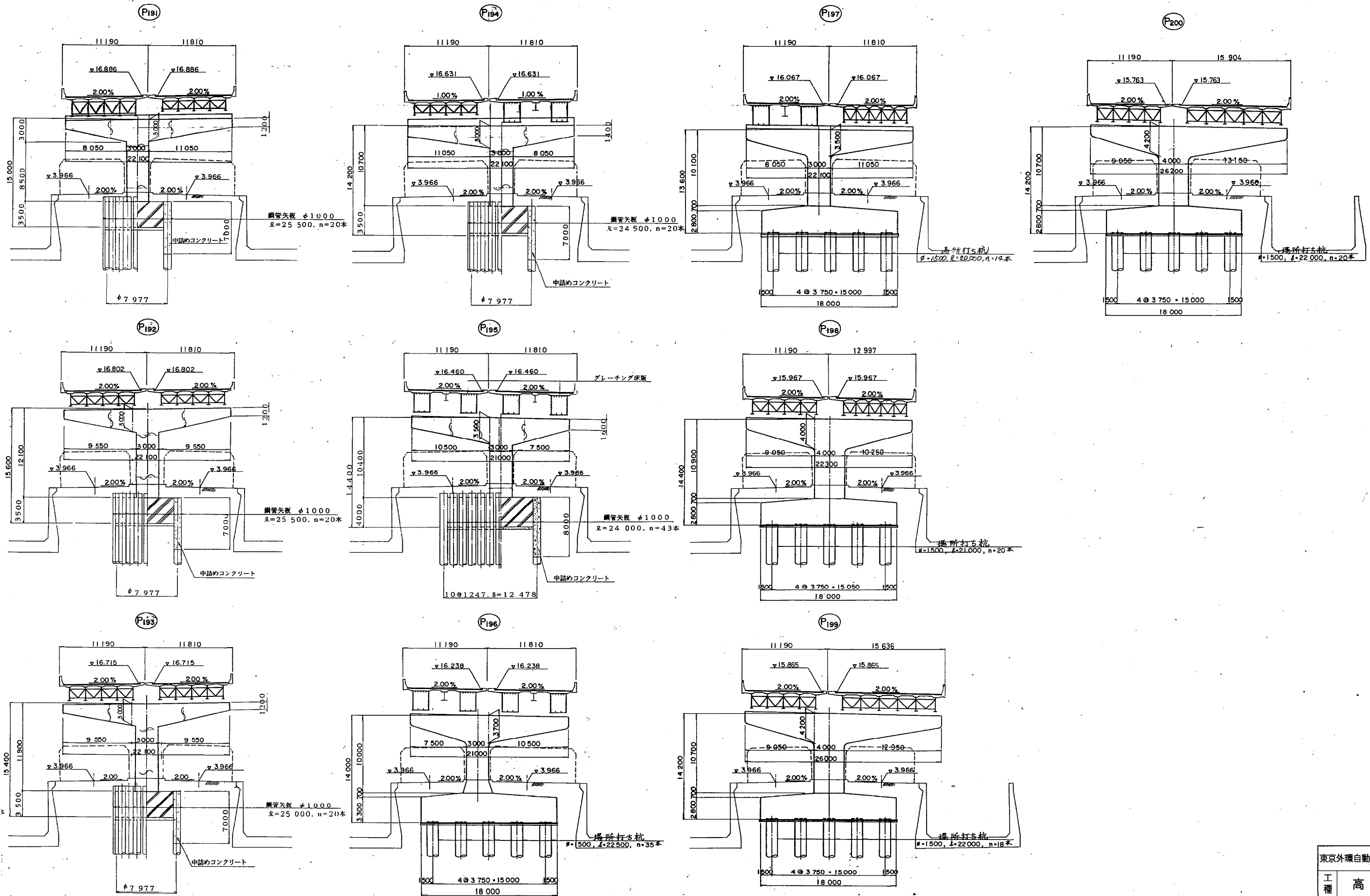
標準断面図 縮尺 1:100

横断図 縮尺 1:200



注)：着色橋脚は、刷橋脚を示す。

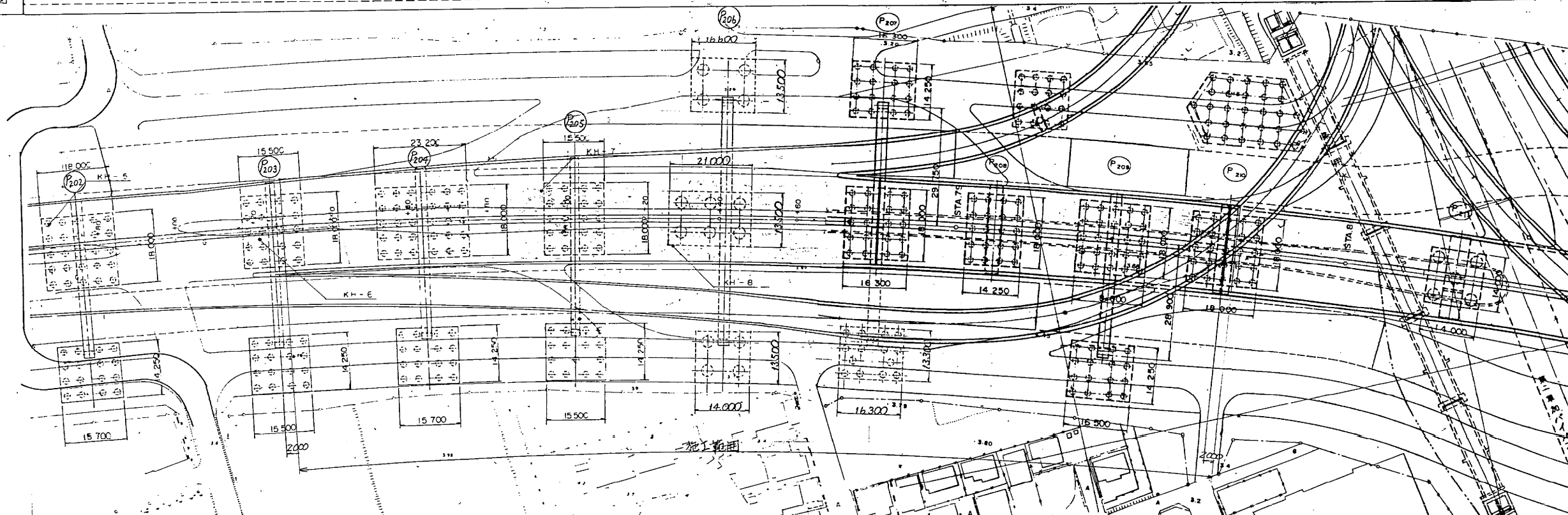
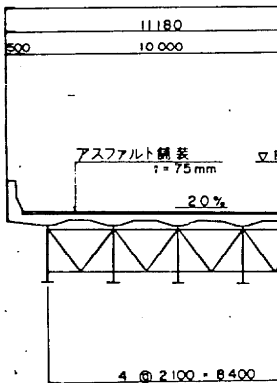
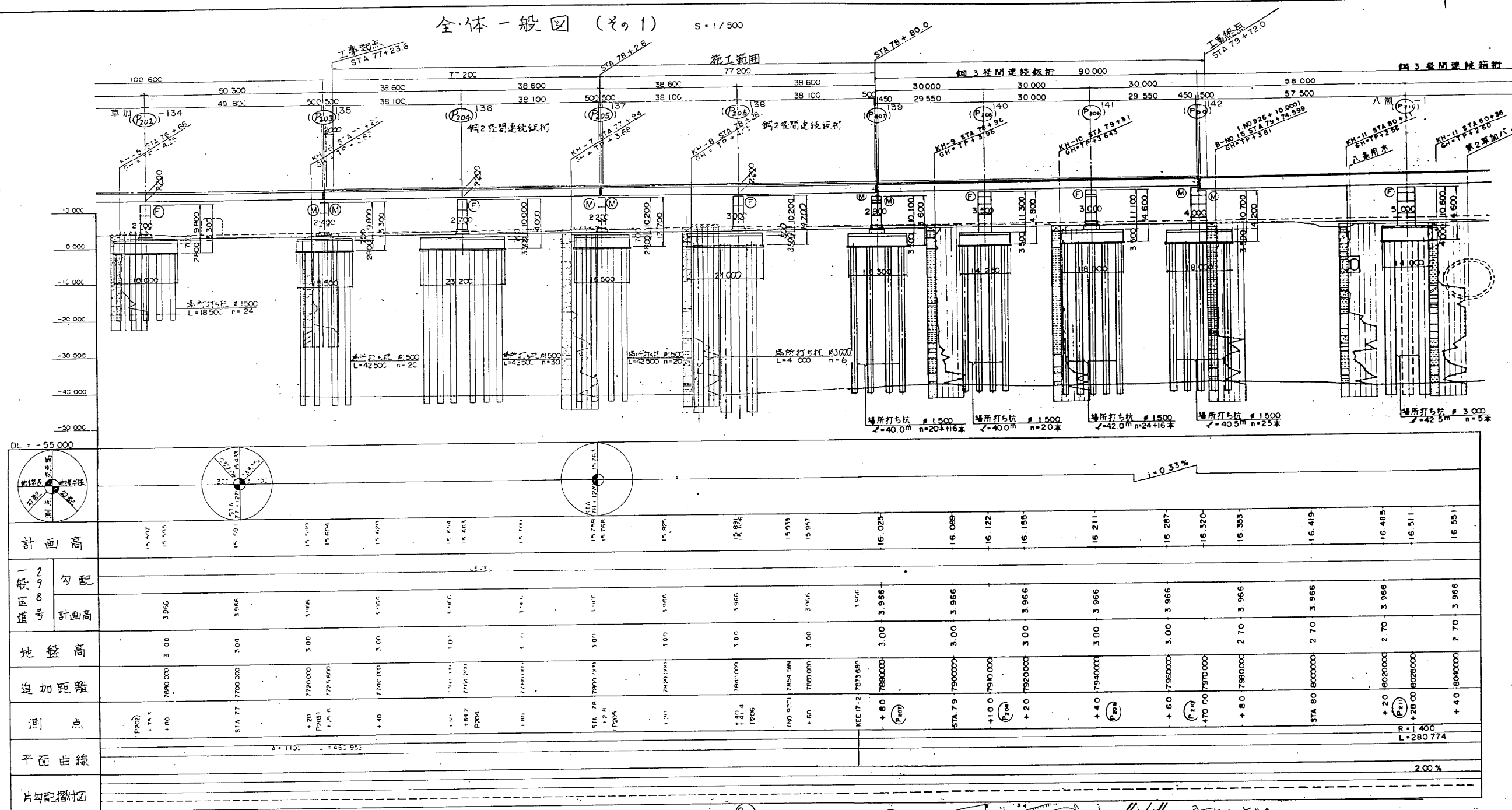
横断図 縮尺 1:200



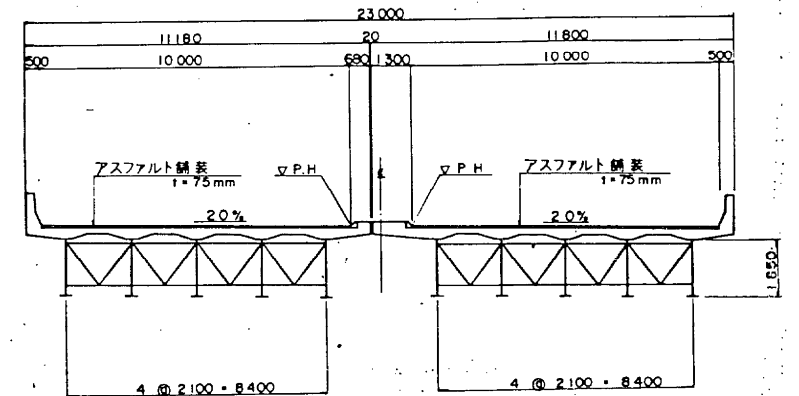
注) : 着色箇所は、鋼筋を示す。

縮尺 1:100
1:200

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		10571 23538
工種	高架橋	10527 14944
名	青柳高架橋	縮尺 1/200 744 1/100 1623
称	全体一般図(3)	
日本道路公団 東京第一建設局		

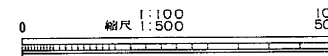


設計	
橋長	77.200+77.200
道路区分	
荷重	
型式	上部工 鋼2
支間	下部工 RC
有効幅員	(2@38'1"=76'2"
横断勾配	9m 750~
縦断勾配	2.0%
地盤係数	0.30
適用示方書	道路橋示方書
使用材質	コンクリート 設計
	鉄筋 SD3
	鋼材 SM



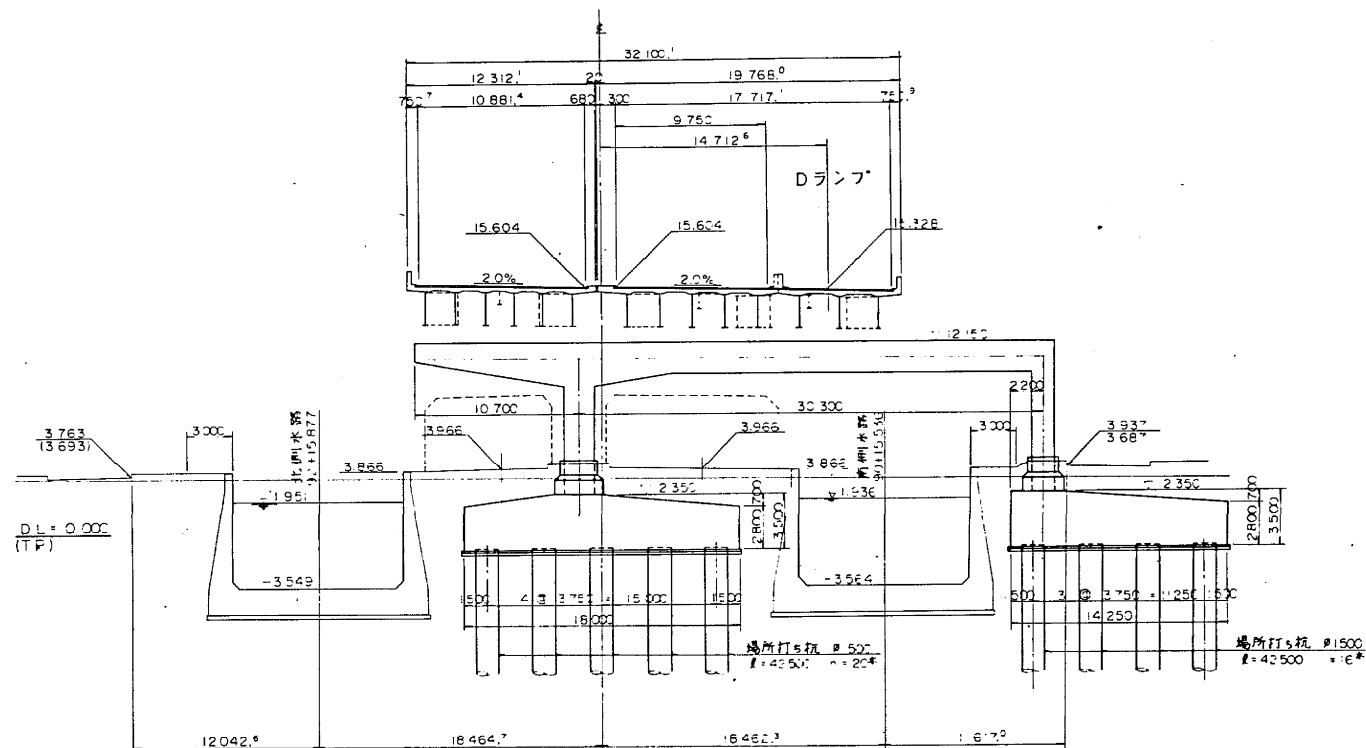
※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号
下段=旧番号

東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図		10741 23538
工 種	高 架 橋	10697 14944
名 称	青柳高架橋 全体一般図 (1) (草加135~141)	縮尺 1/500 914 1/100 1623
日本道路公団 東京第一建設局		



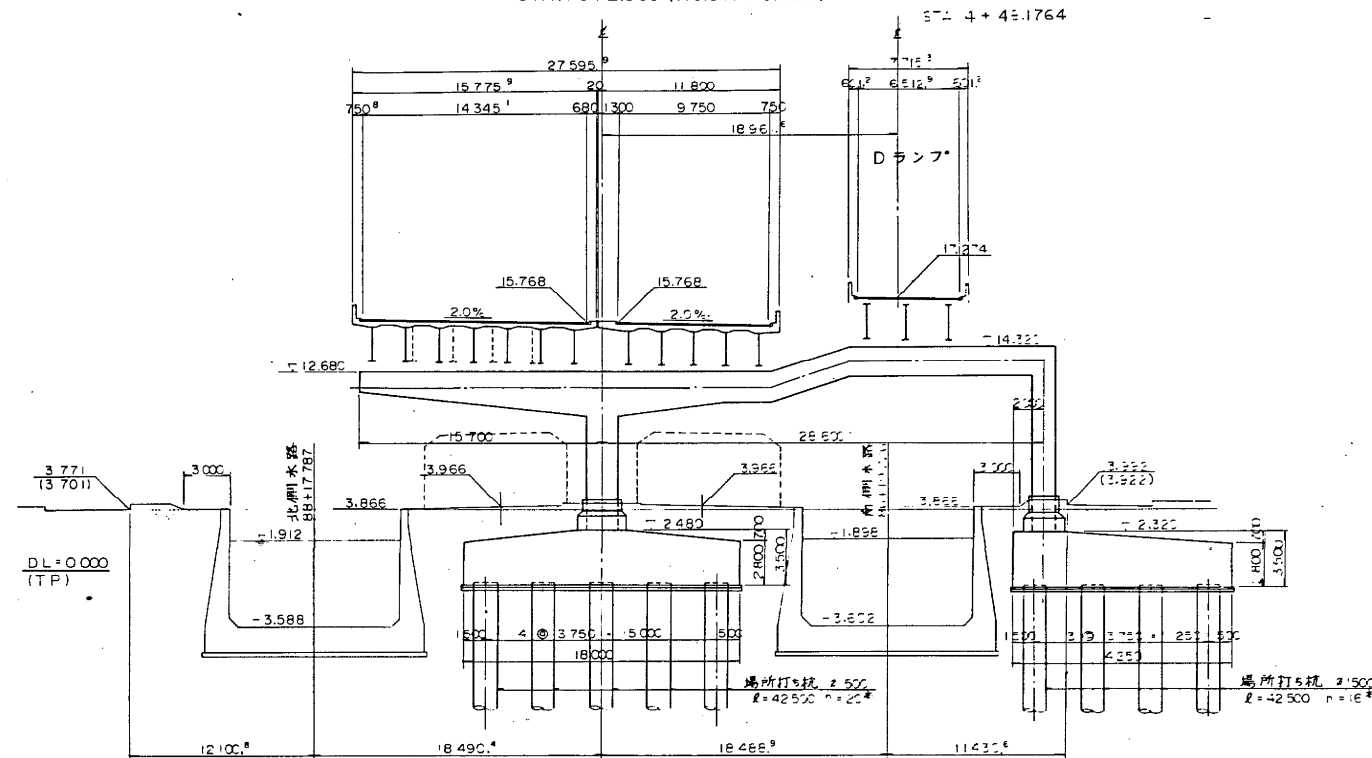
橋脚 P203

STA.77+25.600 (NO.913+10.980)



橋脚 P205

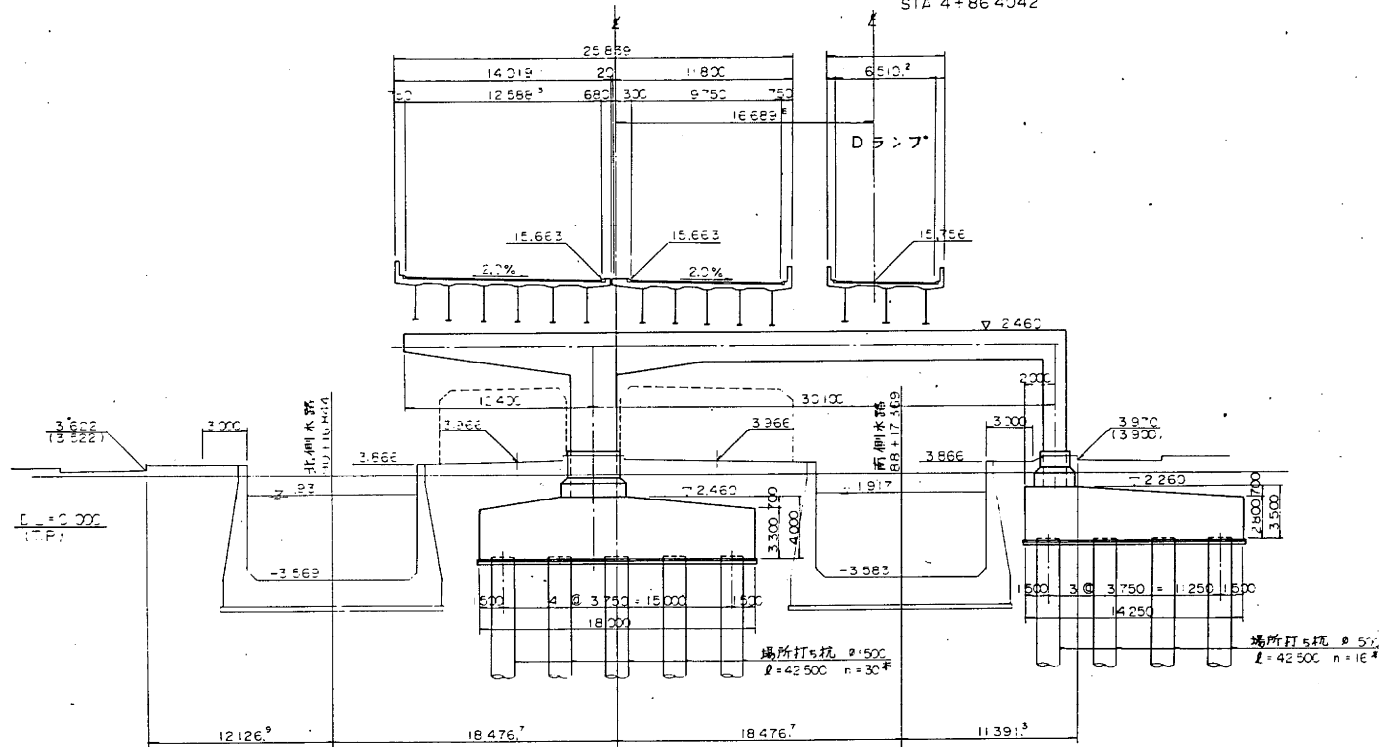
STA.78+2.800 (NO.917+8.180)



橋脚 P204

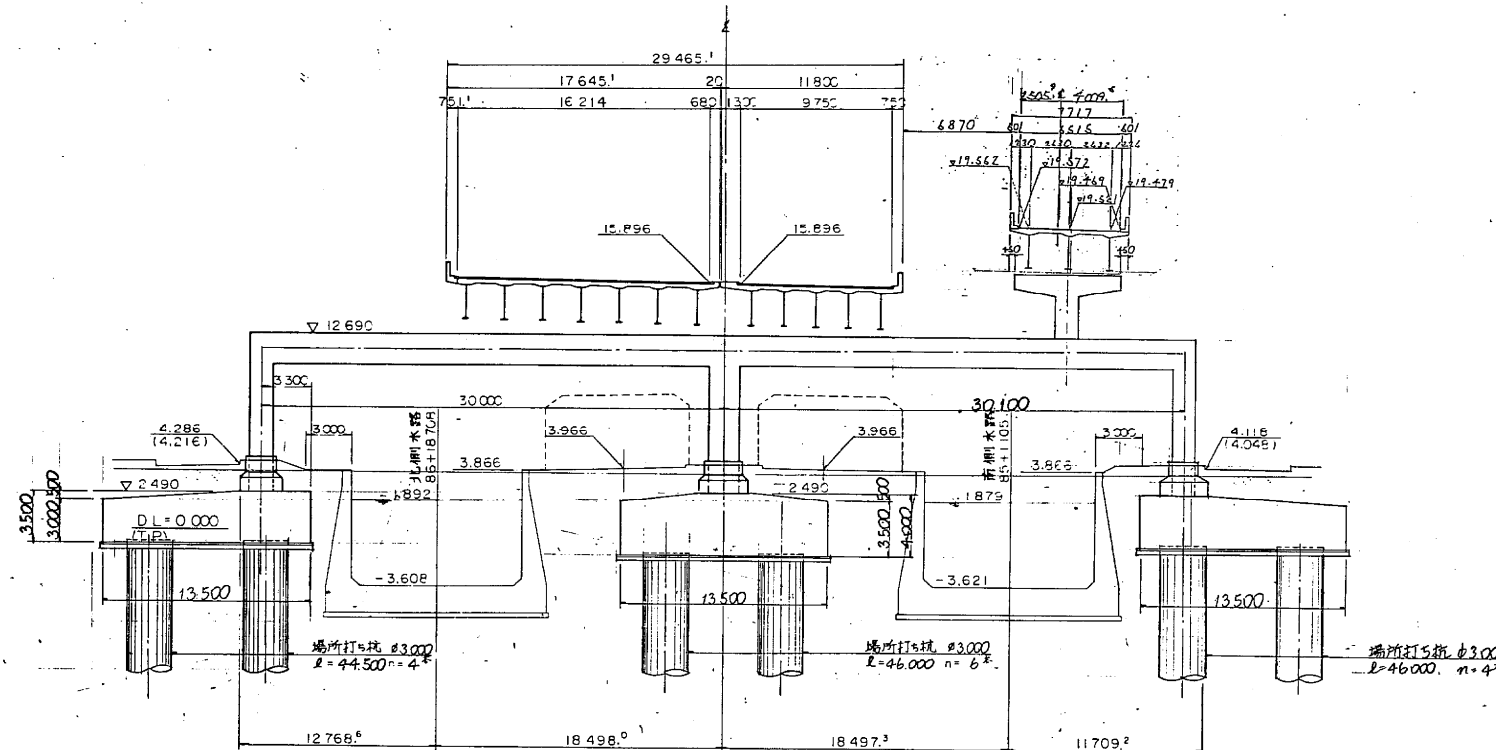
STA.77+64.200 (NO.915+9.580)

STA.4+66.4042

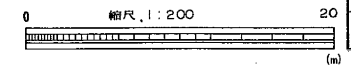
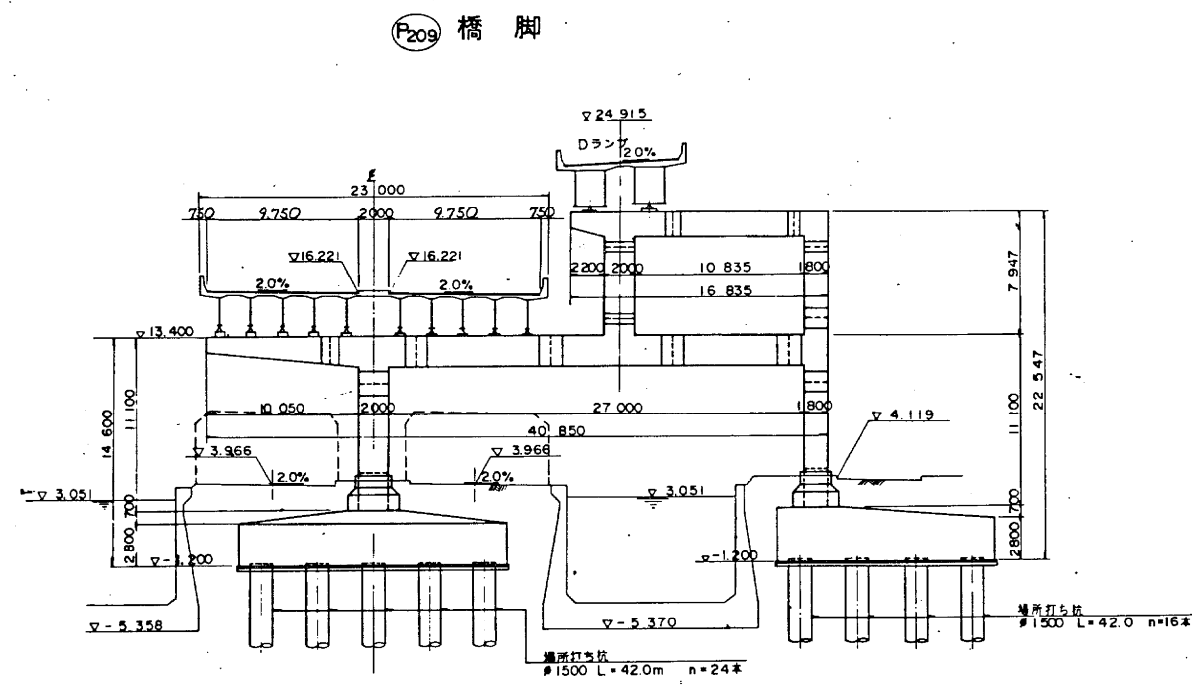
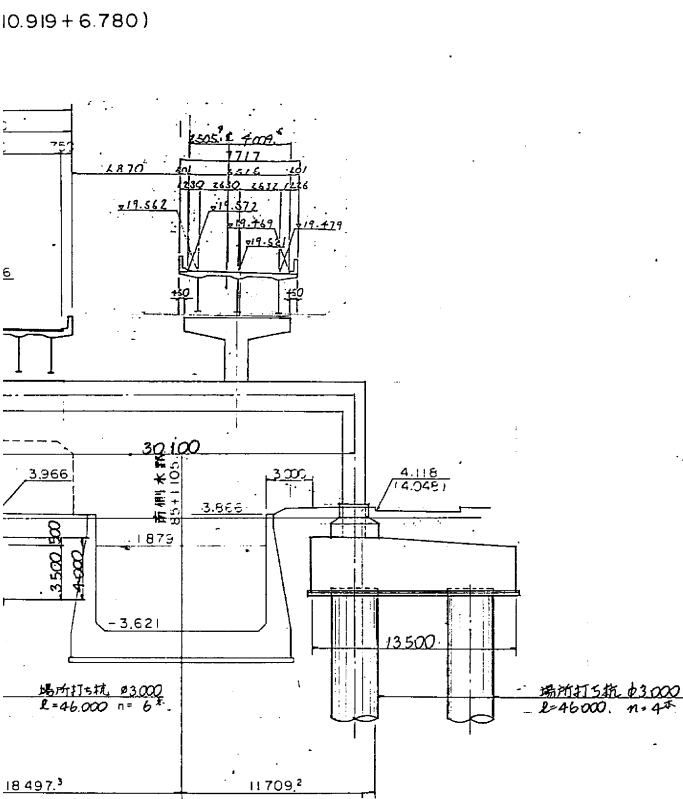
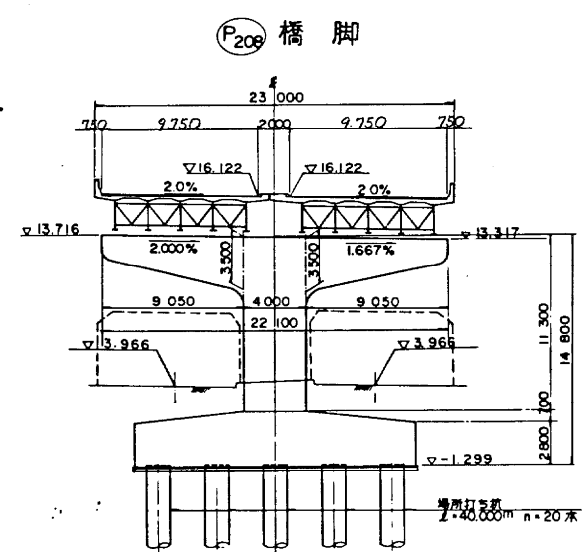
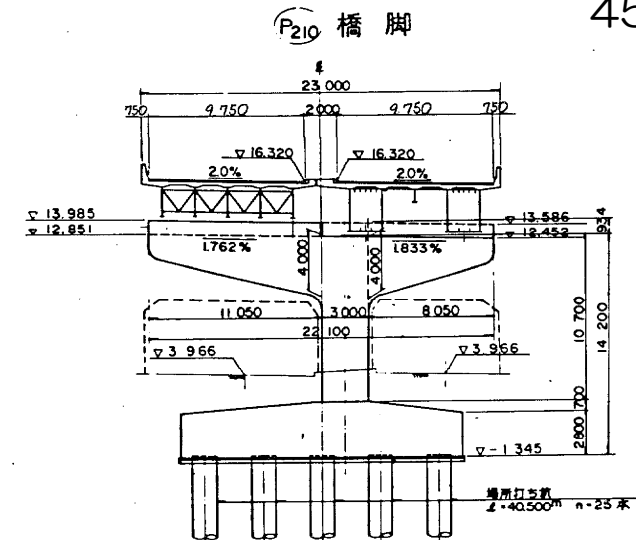
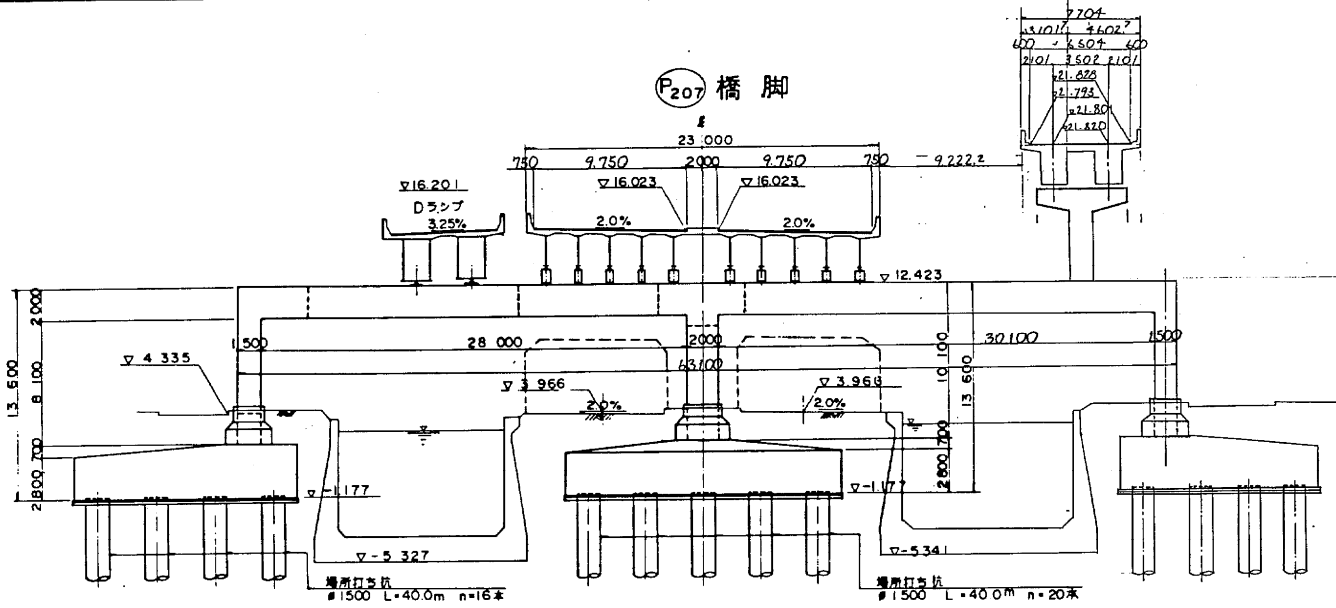
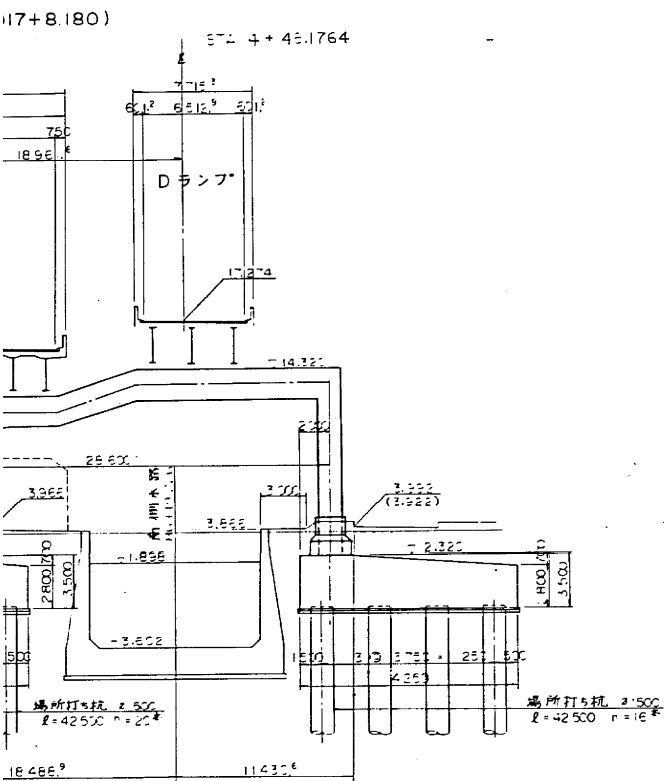


橋脚 P206

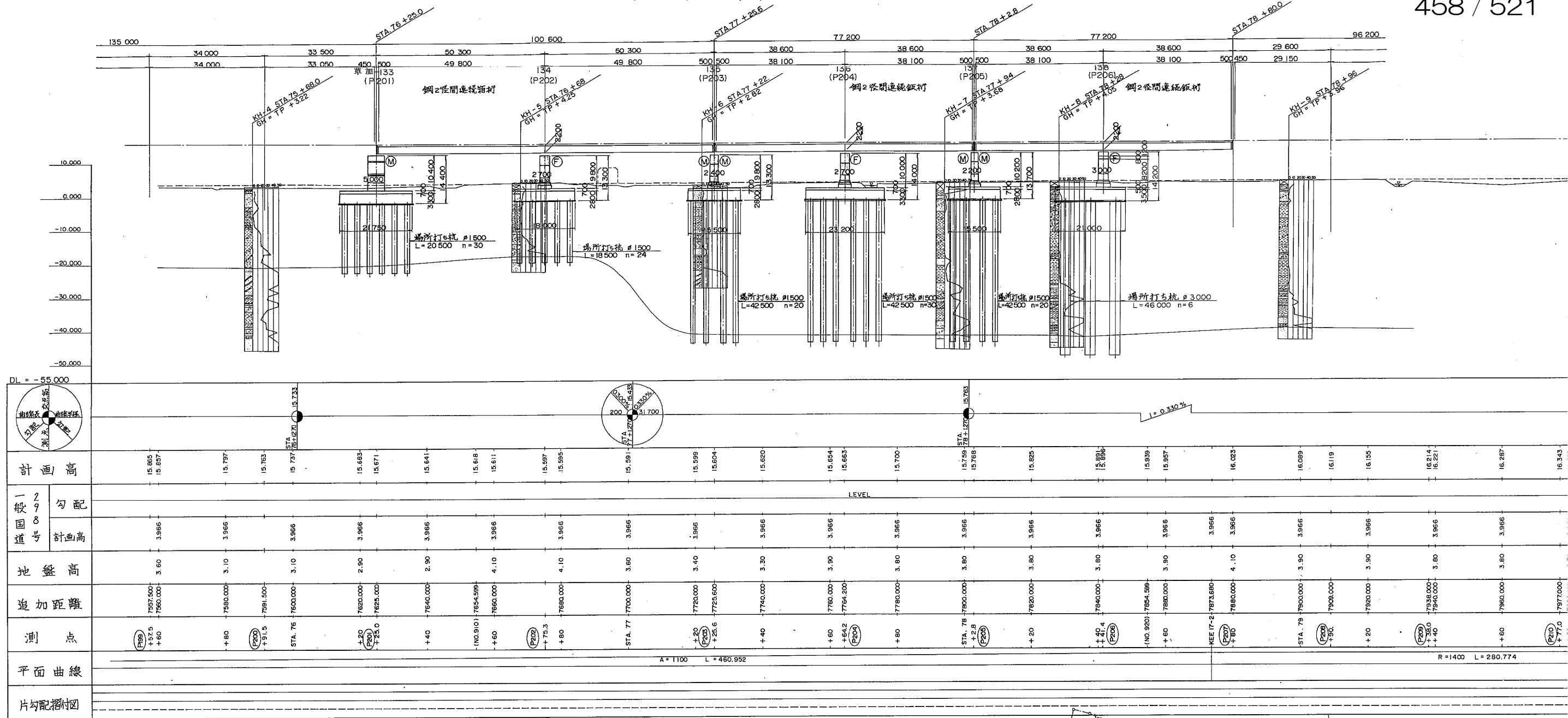
STA.78+41.400 (NO.919+6.780)

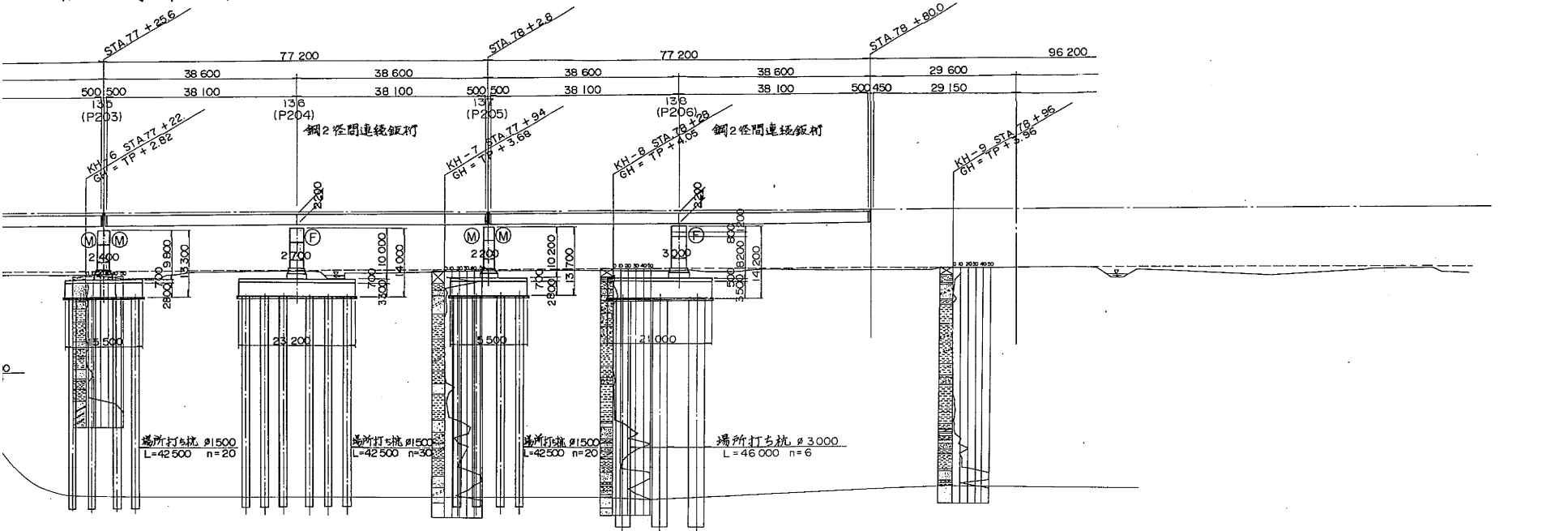


全体一般図(その2) 縮尺 1:200

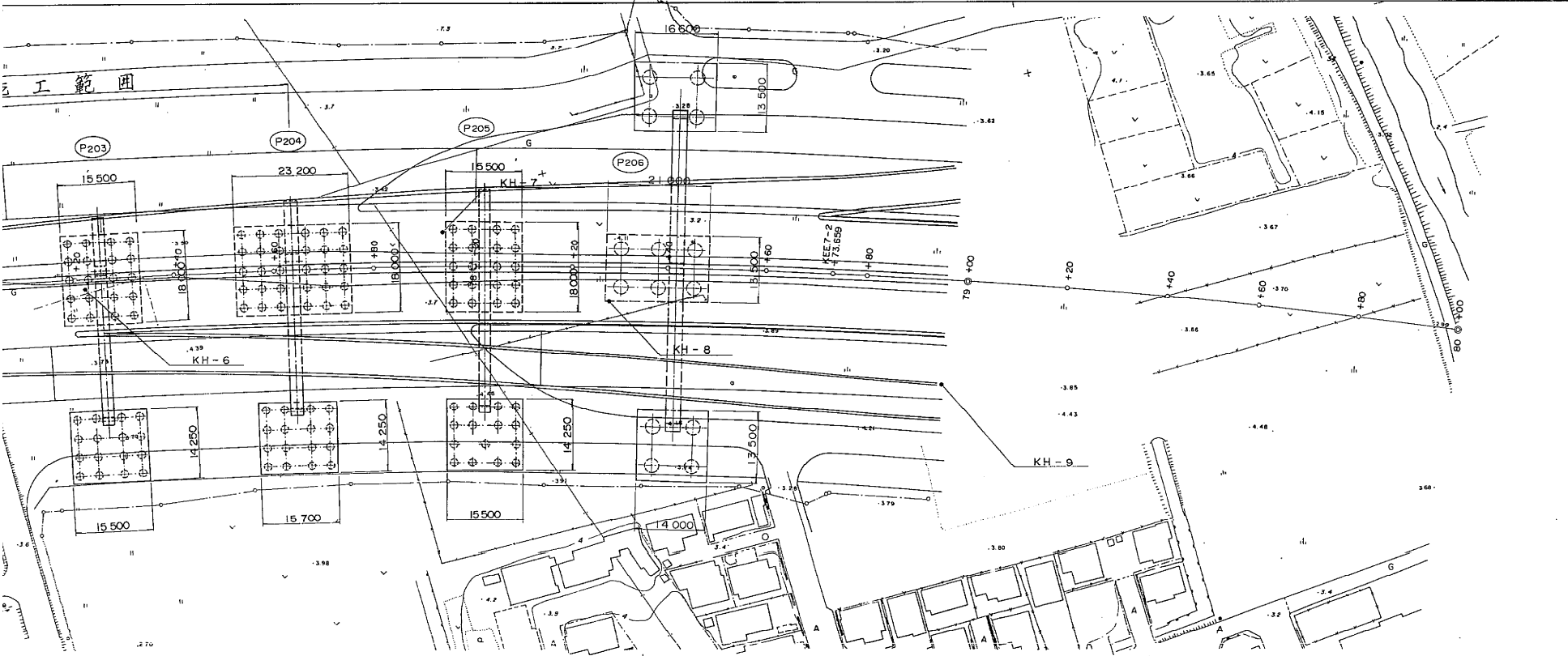


東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		10742
		23538
工種	高架橋	10698
		14944
名	青柳高架橋	縮尺
称	全体一般図(2)	1/200
		915
		1623
日本道路公団 東京第一建設局		





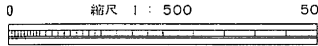
A = 1100 L = 460.952										R = 1400 L = 280.774									
+20 P203 +25.6										+20 P203 +30.0									
+40 +7740.000										+40 +7940.000									
+60 +7760.000										+60 +7960.000									
+64.2 P204										+64.2 P204									
+80 +7780.000										+80 +7980.000									
STA. 78 +2.8 P205										STA. 78 +2.8 P205									
+20 +7780.000										+20 +7980.000									
+40 +7840.000										+40 +8040.000									
+60 +7860.000										+60 +8060.000									
+64.2 P206										+64.2 P206									
+80 +7880.000										+80 +8080.000									
+20 +7900.000										+20 +8100.000									
+40 +7940.000										+40 +8140.000									
+60 +7960.000										+60 +8160.000									
+80 +7980.000										+80 +8180.000									
+20 +8000.000										+20 +8200.000									
+40 +8040.000										+40 +8240.000									
+60 +8060.000										+60 +8260.000									
+80 +8080.000										+80 +8280.000									
+20 +8100.000										+20 +8300.000									
+40 +8140.000										+40 +8340.000									
+60 +8160.000										+60 +8360.000									
+80 +8180.000										+80 +8380.000									
+20 +8200.000										+20 +8400.000									
+40 +8240.000										+40 +8440.000									
+60 +8260.000										+60 +8460.000									
+80 +8280.000										+80 +8480.000									
+20 +8300.000										+20 +8500.000									
+40 +8340.000										+40 +8540.000									
+60 +8360.000										+60 +8560.000									
+80 +8380.000										+80 +8580.000									
+20 +8400.000										+20 +8600.000									
+40 +8440.000										+40 +8640.000									
+60 +8460.000										+60 +8660.000									
+80 +8480.000										+80 +8680.000									
+20 +8500.000										+20 +8700.000									
+40 +8540.000										+40 +8740.000									
+60 +8560.000										+60 +8760.000									
+80 +8580.000										+80 +8780.000									
+20 +8600.000										+20 +8800.000									
+40 +8640.000										+40 +8840.000									
+60 +8660.000										+60 +8860.000									
+80 +8680.000										+80 +8880.000									
+20 +8700.000										+20 +8900.000									
+40 +8740.000										+40 +8940.000									
+60 +8760.000										+60 +8960.000									
+80 +8780.000										+80 +8980.000									
+20 +8800.000										+20 +9000.000									
+40 +8840.000										+40 +9040.000									
+60 +8860.000										+60 +9060.000									
+80 +8880.000										+80 +9080.000									
+20 +8900.000										+20 +9100.000									
+40 +8940.000										+40 +9140.000									
+60 +8960.000										+60 +9160.000									
+80 +8980.000										+80 +9180.000									
+20 +9000.000										+20 +9200.000									
+40 +9040.000										+40 +9240.000									
+60 +9060.000										+60 +9260.000									
+80 +9080.000										+80 +9280.000									
+20 +9100.000										+20 +9300.000									
+40 +9140.000										+40 +9340.000									
+60 +9160.000										+60 +9360.000									
+80 +9180.000										+80 +9380.000									
+20 +9200.000										+20 +9400.000									
+40 +9240.000										+40 +9440.000									
+60 +9260.000										+60 +9460.000									
+80 +9280.000										+80 +9480.000									
+20 +9300.000										+20 +9500.000									
+40 +9340.000										+40 +9540.000									
+60 +9360.000										+60 +9560.000									
+80 +9380.000										+80 +9580.000									
+20 +9400.000										+20 +9600.000									
+40 +9440.000										+40 +9640.000									
+60 +9460.000										+60 +9660.000									
+80 +9480.000										+80 +9680.000									
+20 +9500.000										+20 +9700.000									
+40 +9540.000										+40 +9740.000									
+60 +9560.000										+60 +9760.000									
+80 +9580.000										+80 +9780.000									
+20 +9600.000										+20 +9800.000									
+40 +9640.000										+40 +9840.000									
+60 +9660.000										+60 +9860.000									
+80 +9680.000										+80 +9880.000									
+20 +9700.000										+20 +9900.000									
+40 +9740.000										+40 +9940.000									
+60 +9760.000										+60 +9960.000									
+80 +9780.000										+80 +9980.000									
+20 +9800.000										+20 +10000.000									
+40 +9840.000										+40 +10040.000									
+60 +9860.000										+60 +10060.000									
+80 +9880.000										+80 +10080.000									
+20 +9900.000										+20 +10100.000									
+40 +9940.000										+40 +10140.000									
+60 +9960.000										+60 +10160.000									
+80 +9980.000										+80 +10180.000									
+20 +10000.000										+20 +10200.000									
+40 +10040.000										+40 +10240.000									
+60 +10060.000										+60 +10260.000									
+80 +10080.000										+80 +10280.000									
+20 +10100.000										+20 +10300.000									
+40 +10140.000										+40 +10340.000									
+60 +10160.000										+60 +10360.000									
+80 +10180.000										+80 +10380.000									
+20 +10200.000										+20 +10400.000									
+40 +10240.000										+40 +10440.000									
+60 +10260.000										+60 +10460.000									
+80 +10280.000										+80 +10480.000									
+20 +10300.000										+20 +10500.000									
+40 +10340.000										+40 +10540.000									
+60 +10360.000										+60 +10560.000									
+80 +10380.000										+80 +10580.000									
+20 +10400.000										+20 +10600.000									
+40 +10440.000										+40 +10640.000									
+60 +10460.000										+60 +10660.000									
+80 +10480.000										+80 +10680.000									
+20 +10500.000										+20 +10700.000									
+40 +10540.000										+40 +10740.000									
+60 +10560.000										+60 +10760.000									
+80 +10580.000										+80 +10780.000									
+20 +10600.000										+20 +10800.000									
+40 +10640.000										+40 +10840.000									
+60 +10660.000										+60 +10860.000									
+80 +10680.000										+80 +10880.000									
+20 +10700.000										+20 +10900.000									
+40 +10740.000										+40 +10940.000									
+60 +10760.000										+60 +10960.000									
+80 +10780.000										+80 +10980.000									
+20 +10800.000										+20 +11000.000									
+40 +10840.000										+40 +11040.000									
+60 +10860.000										+60 +11060.000									
+80 +10880.000										+80 +11080.000									
+20 +10900.000										+20 +11100.000									
+40 +10940.000										+40 +11140.000									
+60 +10960.000										+60 +11160.000									
+80 +10980.000										+80 +11180.000									
+20 +11000.000										+20 +11200.000									
+40 +11040.000										+40 +11240.000									
+60 +11060.000										+60 +11260.000									
+80 +11080.000										+80 +11280.000									
+20 +11100.000										+20 +11300.000									
+40 +11140.000										+40 +11340.000									
+60 +11160.000										+60 +11360.000									
+80 +11180.000										+80 +11380.000									
+20 +11200.000										+20 +11400.000									
+40 +11240.000										+40 +11440.000									
+60 +11260.000										+60 +11460.000									
+80 +11280.000										+80 +11480.000									
+20 +11300.000										+20 +11500.000									
+40 +11340.000										+40 +11540.000									
+60 +11360.000										+60 +11560.000									
+80 +11380.000										+80 +11580.000									
+20 +11400.000										+20 +11600.000									
+40 +11440.000										+40 +11640.000									
+60 +11460.000										+60 +11660.000									
+80 +11480.000										+80 +11680.000									
+20 +11500.000										+20 +11700.000									
+40 +11540.000										+40 +11740.000									
+60 +11560.000										+60 +11760.000									
+80 +11580.000										+80 +11780.000									
+20 +11600.000										+20 +11800.000									
+40 +11640.000										+40 +11840.000									
+60 +11660.000										+60 +11860.000									
+80 +11680.000										+80 +11880.000									
+20 +11700.000										+20 +11900.000									
+40 +11740.000										+40 +11940.000									
+60 +11760.000										+60 +11960.000									
+80 +11780.000										+80 +11980.000									
+20 +11800.000										+20 +12000.000									
+40 +11840.000										+40 +12040.000									
+60 +11860.000										+60 +12060.000									
+80 +11880.000										+80 +12080.000									
+20 +11900.000										+20 +12100.000									
+40 +11940.000										+40 +12140.000									
+60 +11960.000										+60 +12160.000									
+80 +11980.000										+80 +12180.000									
+20 +12000.000										+20 +12200.000									
+40 +12040.000										+40 +12240.000									
+60 +12060.000										+60 +12260.000									
+80 +12080.000										+80 +12280.000									
+20 +12100.000										+20 +12300.000									
+40 +12140.000										+40 +12340.000									
+60 +12160.000										+60 +12360.000									
+80 +12180.000										+80 +12380.000									
+20 +12200.000										+20 +12400.000									
+40 +12240.000										+40 +12440.000									
+60 +12260.000										+60 +12460.000									
+80 +12280.000										+80 +12480.000									
+20 +12300.000										+20 +12500.000									
+40 +12340.000										+40 +12540.000									
+60 +12360.000										+60 +12560.000									
+80 +12380.000										+80 +12580.000									
+20 +12400.000										+20 +12600.000									
+40 +12440.000										+40 +12640.000									
+60 +12460.000										+60 +12660.000									
+80 +12480.000										+80 +12680.000									
+20 +12500.000										+20 +12700.000									
+40 +12540.000										+40 +12740.000									
+60 +12560.000										+60 +12760.000									
+80 +12580.000										+80 +12780.000									
+20 +12600.000										+20 +12800.000									
+40 +12640.000										+40 +12840.000									
+60 +12660.000										+60 +12860.000									
+80 +12680.000										+80 +12880.000									
+20 +12700.000										+20 +12900.000									
+40 +12740.000										+40 +12940.000									
+60 +12760.000										+60 +12960.000									
+80 +12780.000										+80 +12980.000									
+20 +12800.000										+20 +13000.000									
+40 +12840.000										+40 +13040.000									
+60 +12860.000										+60 +13060.000									
+80 +12880.000										+80 +13080.000									
+20 +12900.000										+20 +13100.000									
+40 +12940.000										+40 +13140.000									
+60 +12960.000										+60 +13160.000									
+80 +12980.000										+80 +13180.000									
+20 +13000.000										+20 +13200.000									
+40 +13040.000										+40 +13240.000									
+60 +13060.000										+60 +13260.000									
+80 +13080.000										+80 +13280.000									
+20 +13100.000										+20 +13300.000									
+40 +13140.000										+40 +13340.000									
+60 +13160.000										+60 +13360.000									
+80 +13180.000										+80 +13380.000									
+20 +13200.000										+20 +13400.000									
+40 +13240.000										+40 +13440.000									
+60 +13260.000										+60 +13460.000									
+80 +13280.000										+80 +13480.000									
+20 +13300.000										+20 +13500.000									
+40 +13340.000										+40 +13540.000									
+60 +13360.000										+60 +13560.000									
+80 +13380.000										+80 +13580.000									
+20 +13400.000										+20 +13600.000									
+40 +13440.000										+40 +13640.000									
+60 +13460.000										+60 +13660.000									
+80 +13480.000										+80 +13680.000									
+20 +13500.000										+20 +13700.000									
+40 +13540.000										+40 +13740.000									
+60 +13560.000										+60 +13760.000									
+80 +13580.000										+80 +13780.000									
+20 +13600.000										+20 +13800.000									
+40 +13640.000																			

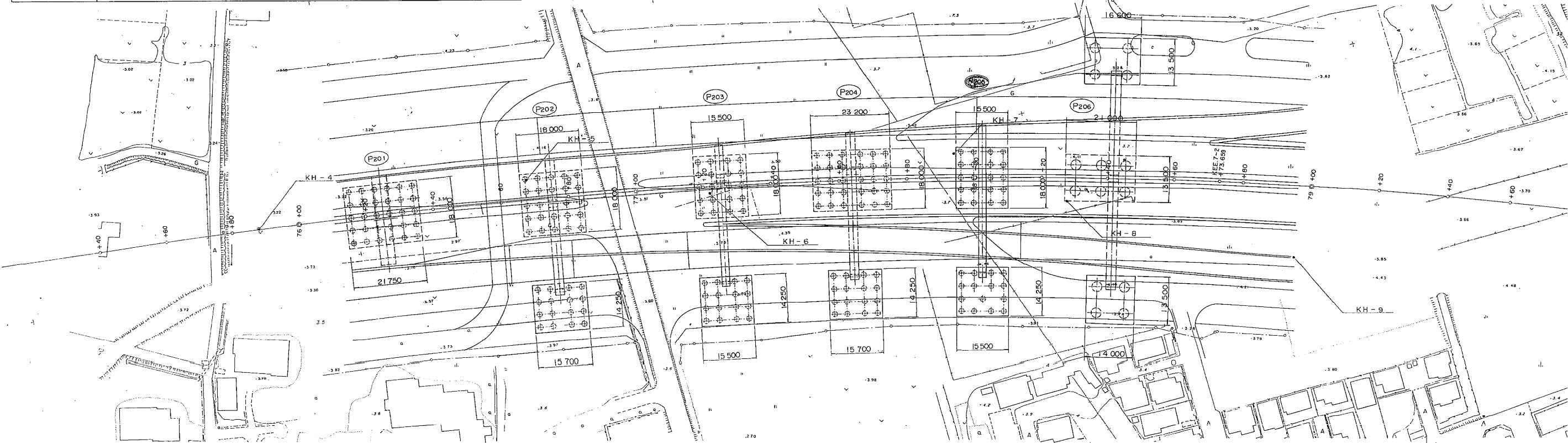
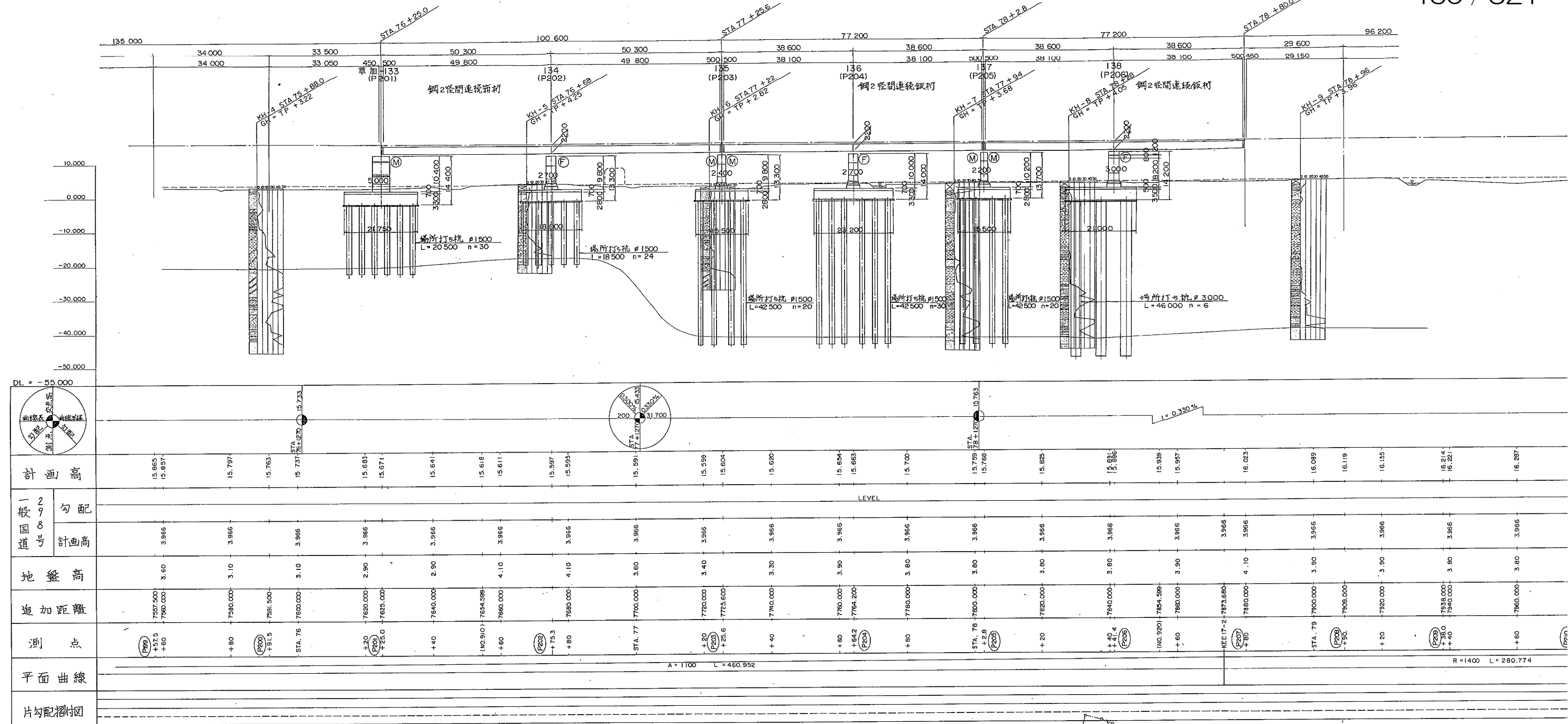


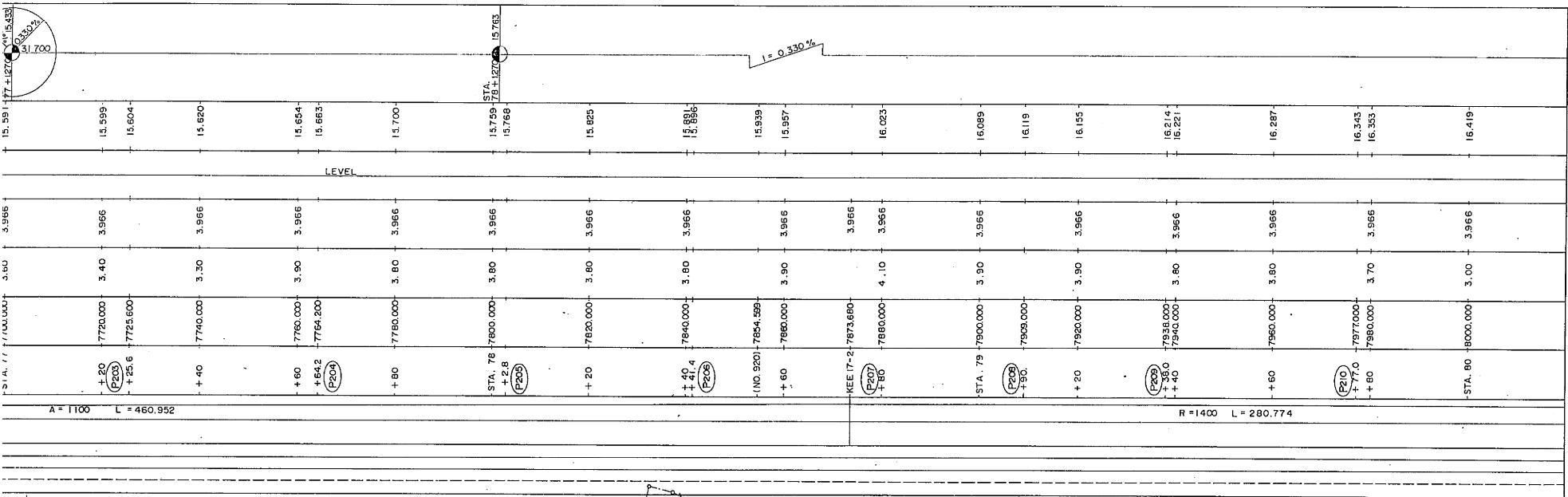
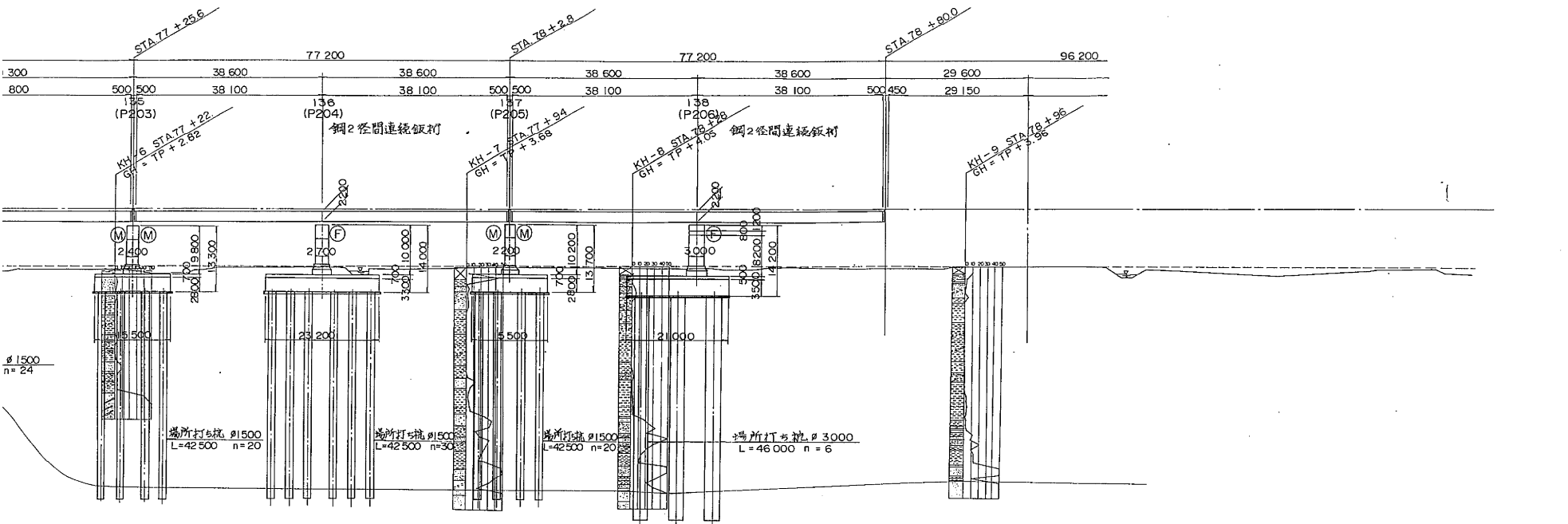
設計条件			
橋長	255 ^m 000	桁長	
道路区分	第 1 種 3 級 A		
荷重	TL - 20 , TT - 43		
型式	上部工 鋼2径間連続箱桁 + 鋼2径間連続板桁 (2連) 下部工 RC 張出付橋脚, 鋼製ラーメン橋脚		
支間	(2 @ 50 ^m 3 = 100 ^m 6) + 2 x (2 @ 36 ^m 6 = 72 ^m 2)		
有効幅員	9 ^m 750 ~ 17 ^m 717	斜角	90° - 00' - 00"
横断勾配	2.0 % 片勾配		
縦断勾配	0.300 % ~ 0.33 %		
地震係数	水平震度 KH = 0.30 鉛直震度 KV = 0		
適用示方書	道路橋示方書・同解説 I, II, V (昭和55年3月), II (昭和55年2月), III (昭和53年1月)		
使用材質	コンクリート 設計基準強度 $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$ 板桁床版 $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$ 鉄筋 SD35 : 許容引張応力度 $\sigma_{sa} = 1800$, 板桁床版 $\sigma_{sa} = 1400 \text{ kg/cm}^2$ 鋼材 SM58, SM50Y, SM53, SM41, SS41		

※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号
下段=旧番号

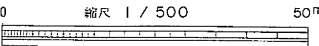
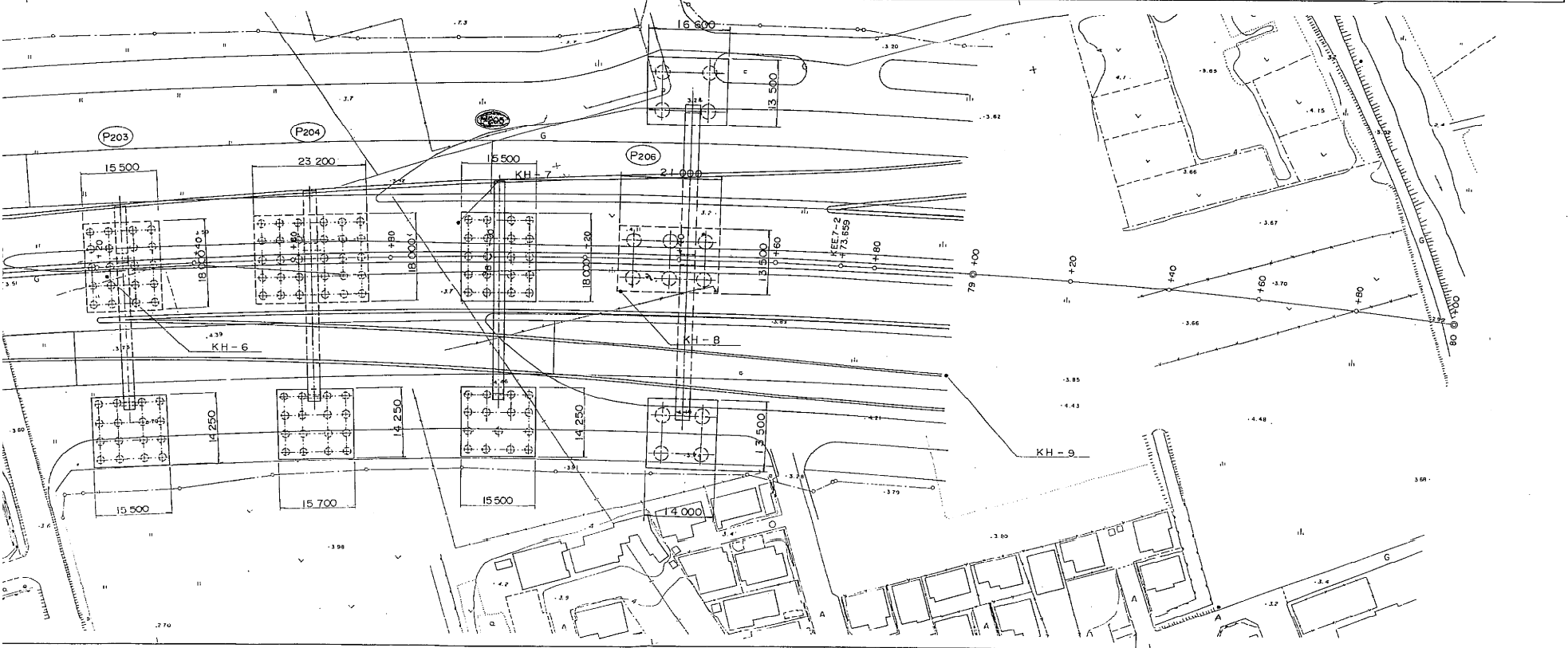
東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		10905
工 高 架 橋		23538
名 青柳高架橋		10861
称 全体一般図 (草加134〜136)		14944
縮尺 1/500		1078
日本道路公団 東京第一建設局		1623





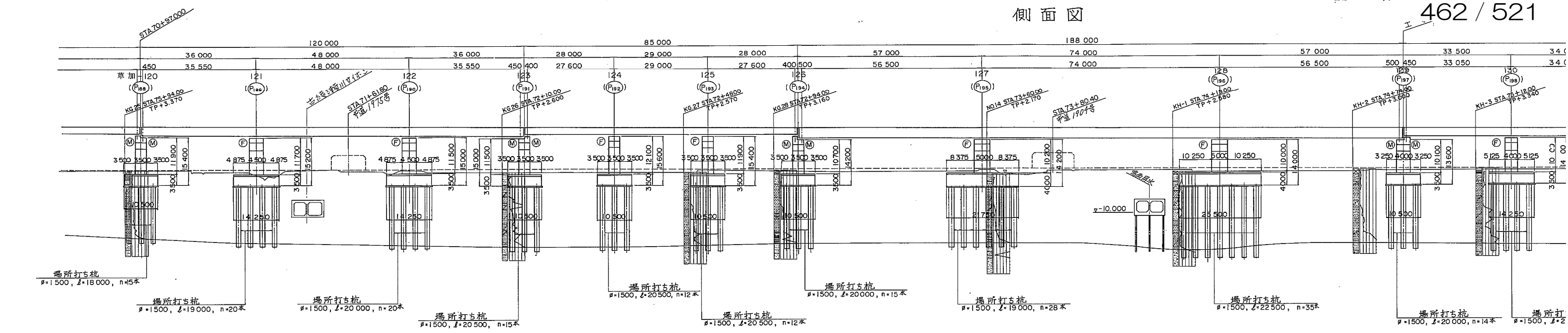


設計条件	
橋長	255m
道路区分	第1種 3級 A
荷重	TL-20, TT-43
型式	上部工 鋼2径間連続桁 + 鋼2径間連続桁 (2連) 下部工 RC 張出付橋脚, 鋼製ラーメン橋脚
支間	(2@50.3=100.6) + 2x(2@38.6=77.2)
有効幅員	9m 750 ~ 17m 717 斜角 90°-00'-00"
横断勾配	2.0% 片勾配
縦断勾配	0.300% ~ 0.33%
地震係数	水平震度 KH=0.30 鉛直震度 KV=0
適用示方書	道路橋示方書・同解説 I, II, V (昭和55年3月), II (昭和55年2月), III (昭和53年1月)
使用材質	コンクリート 設計基準強度 $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$ 鋼材床版 $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$ 鉄筋 SD35: 許容引張応力度 $\sigma_{sa} = 1800$, 鋼材床版 $\sigma_{sa} = 1400 \text{ kg/cm}^2$ 鋼材 SM58, SM50Y, SM53, SM41, SS41



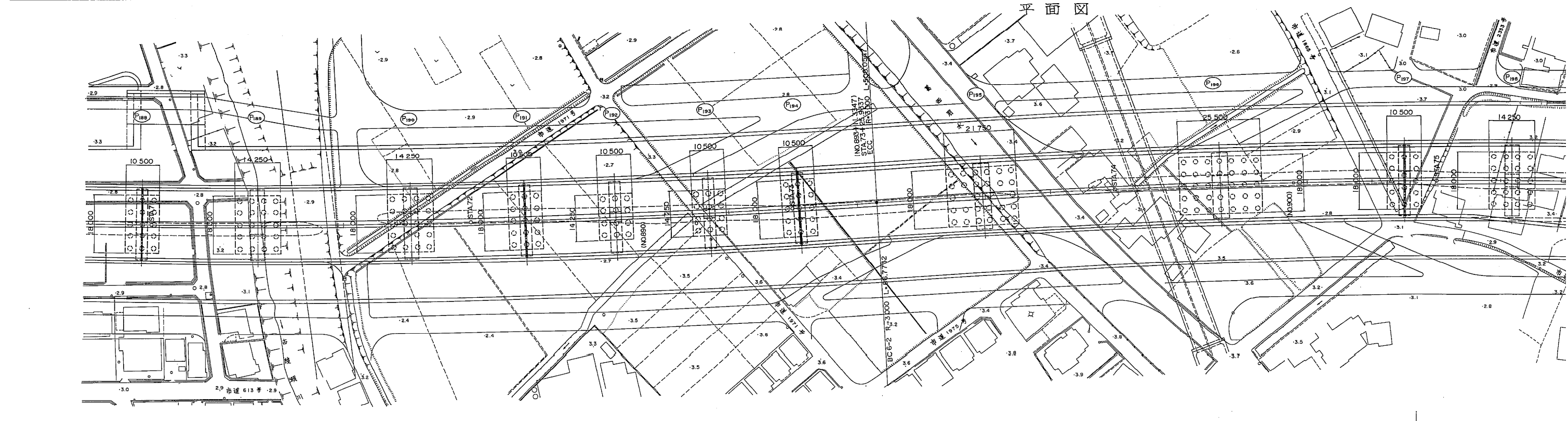
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		10960
工種 高架橋		23538
名 青柳高架橋		10916
称 全体一般図 (草加137)		14944
縮尺 1/500		1133
日本道路公団 東京第一建設局		1623

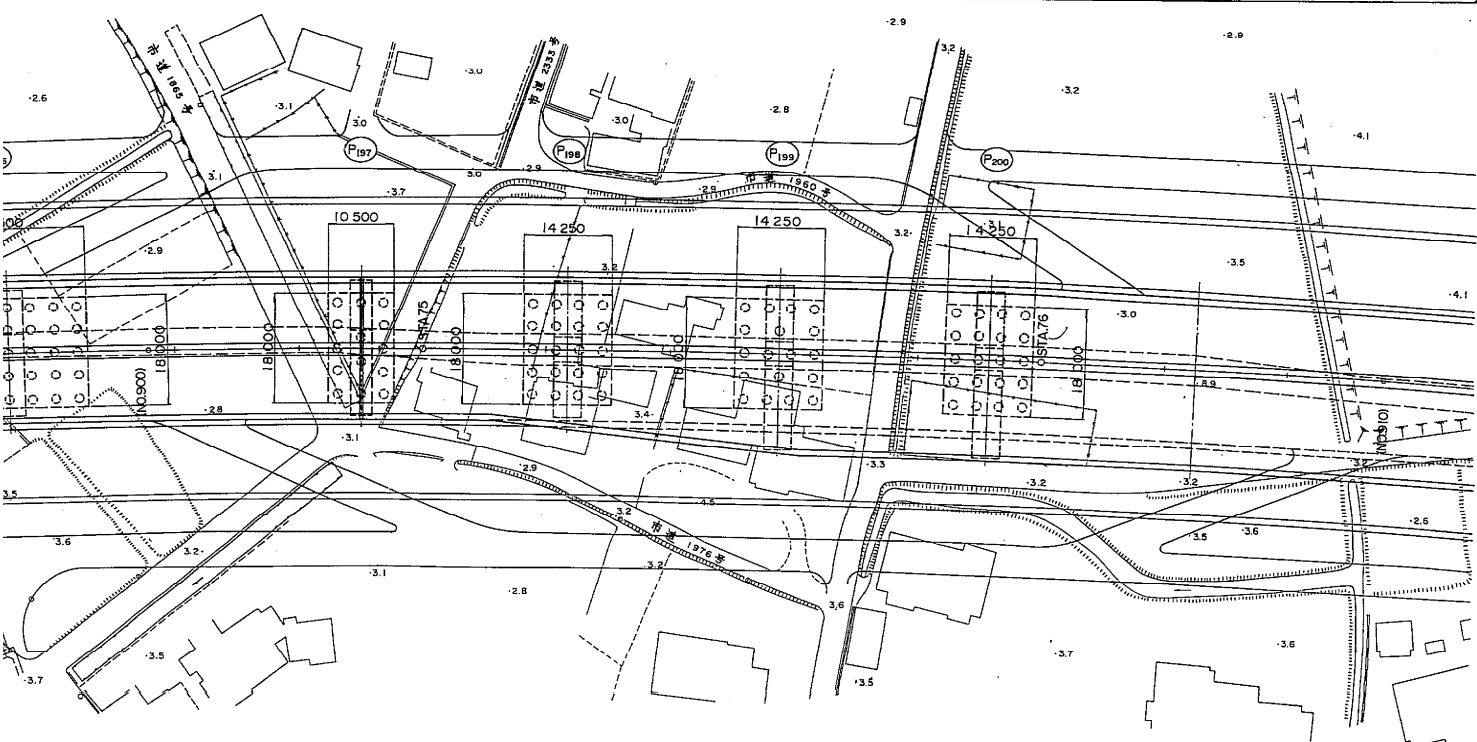
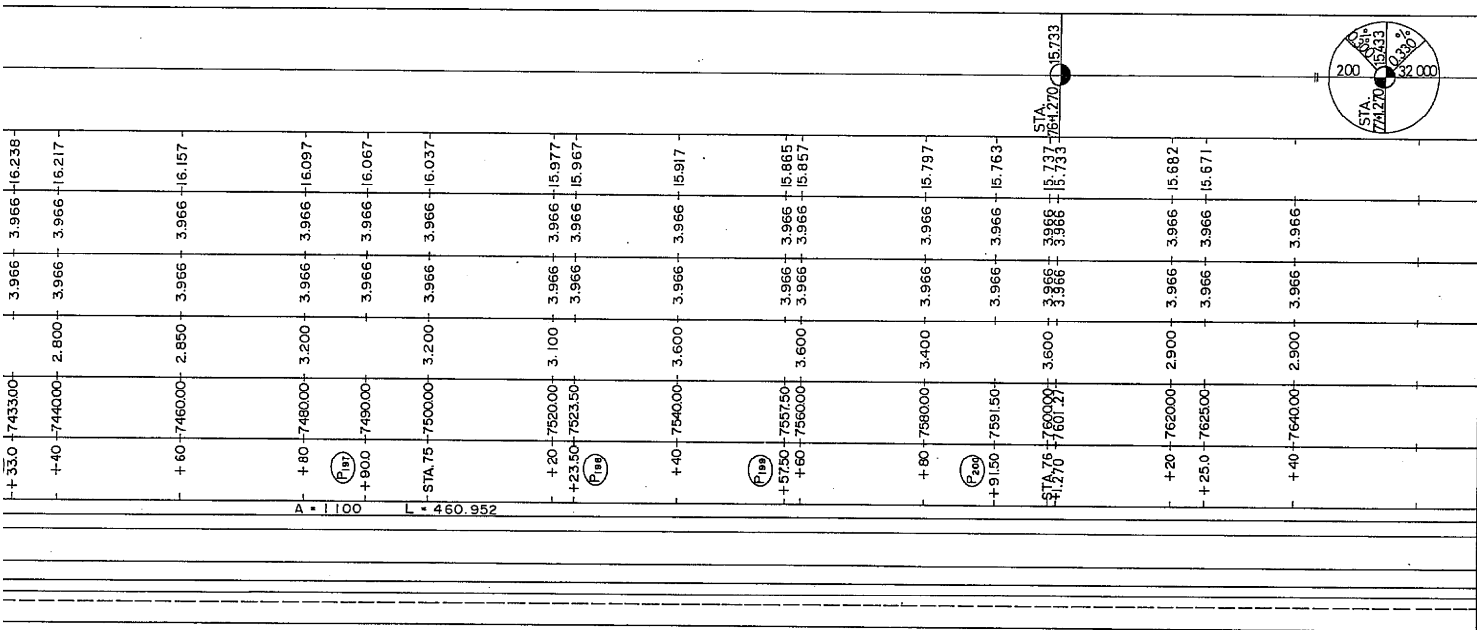
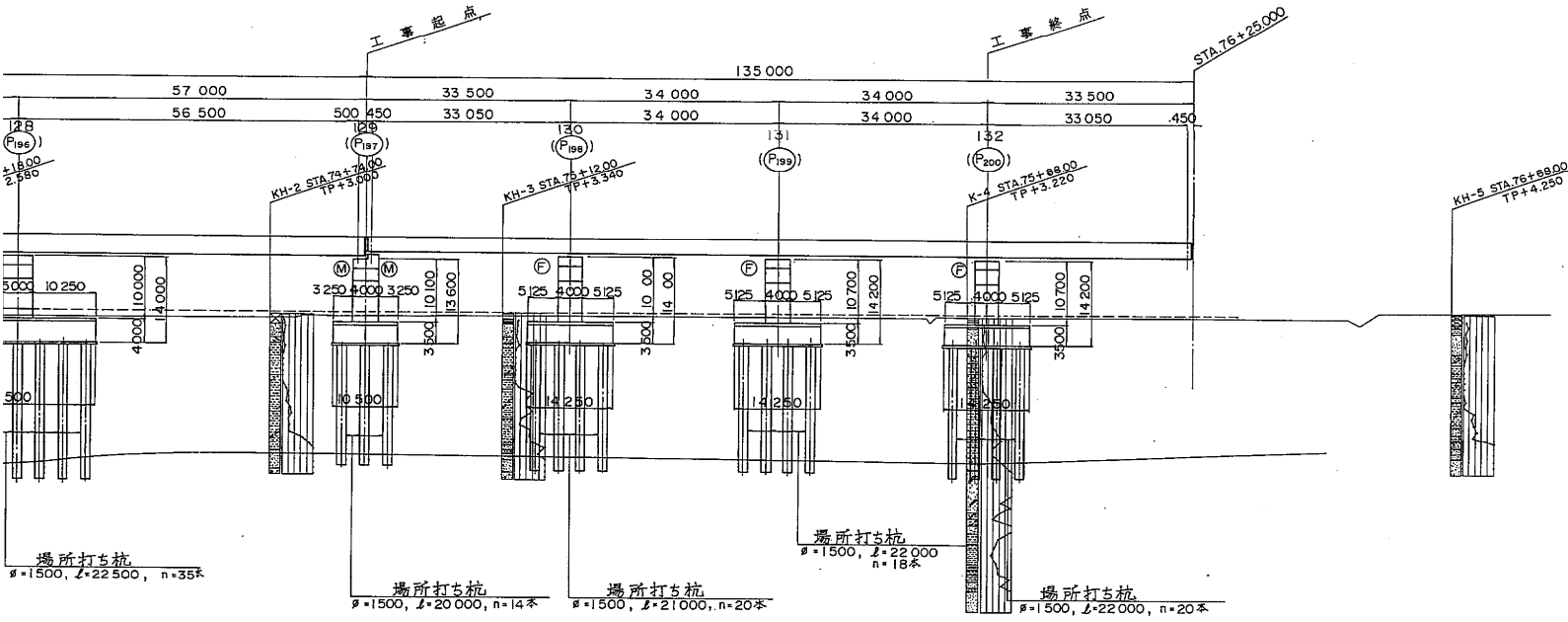
側面図



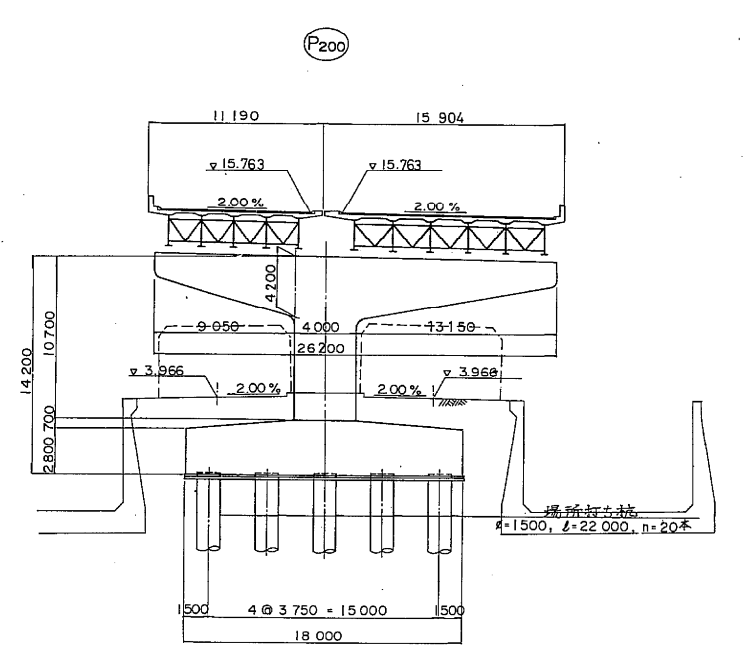
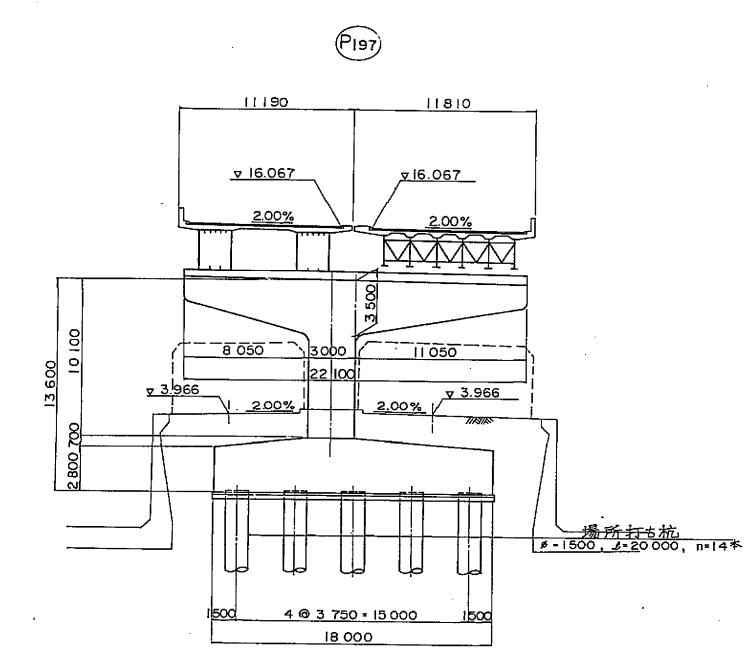
DL = -56.000			
本線計画高		一般部	下り線
		一般部	上り線
地盤高		測点	
追加距離		平面曲線	
測点		片勾配付付図	

平面図





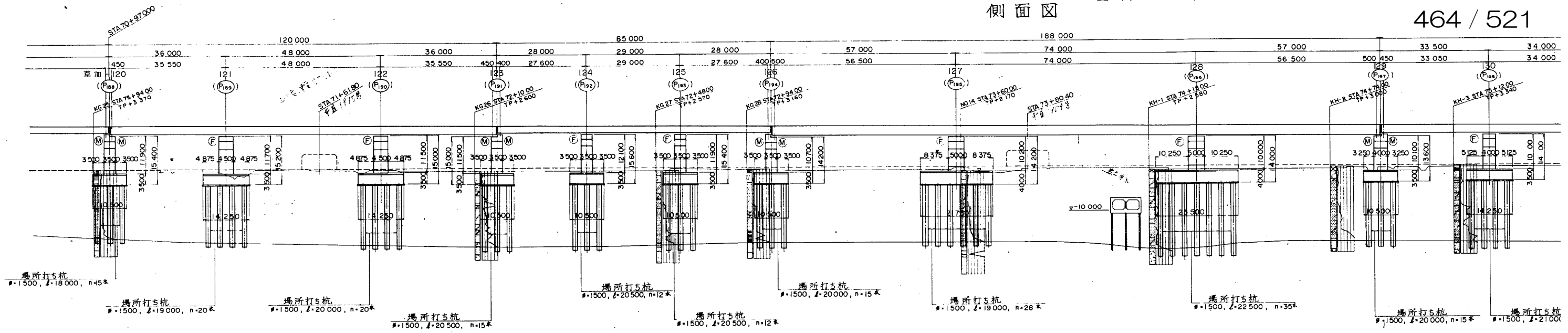
横断図 縮尺 1:200



設計条件	
橋長	120'00 62'00 188'00 119'00 84'00 187'00 124'00
道路区分	第1種第3級A
荷重	TL-20, TT-43
型式	鋼桁橋連続鋼桁 + 鋼3径間連続鋼桁 + 鋼3径間連続鋼桁 + 鋼4径間連続鋼桁
支間	32'00 + 44'00 + 32'00, 27'00 + 27'00 + 27'00, 56'00 + 74'00 + 56'00, 33'00 + 34'00 + 34'00 + 33'00
有効幅員	9'750 + 9'750
横断勾配	2.0% 2.0% ~ 2.0% 2.0%
縦断勾配	0.300% 0.300%
地震係数	水平係数 KH = 0.24, 鉛直係数 Kv = 2.0
上部工	コンクリート
鋼材	SS41, SM50V, SM53
鉄筋	材質 SD30B
下部工	コンクリート
基礎	梁, 柱 設計基準強度 Ck = 240 kg/cm ² フーチング 設計基準強度 Ck = 300 kg/cm ² 材料 SD35
適用示方書	昭和53年2月 道路橋示方書Ⅱ 鋼橋編 昭和55年5月 Ⅱ 下部構造編 " " Ⅲ 附属設計編

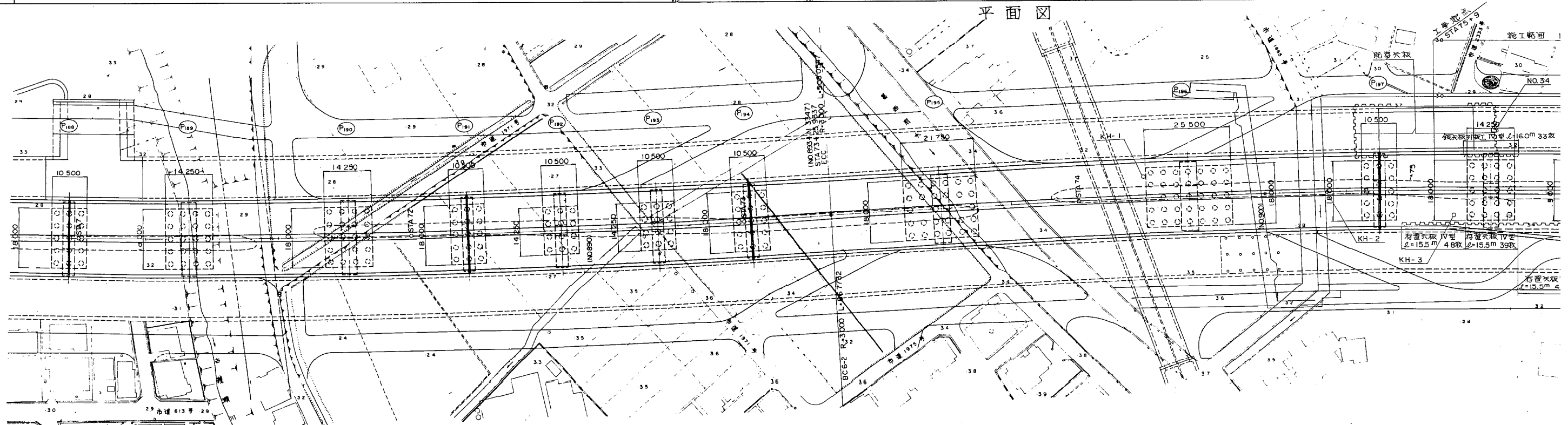
※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号
下段=旧番号

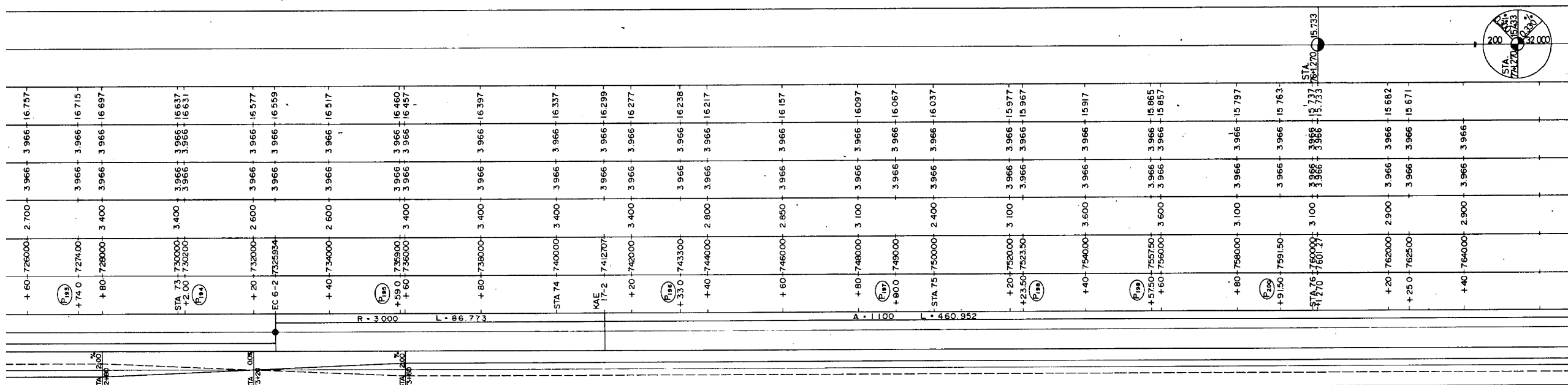
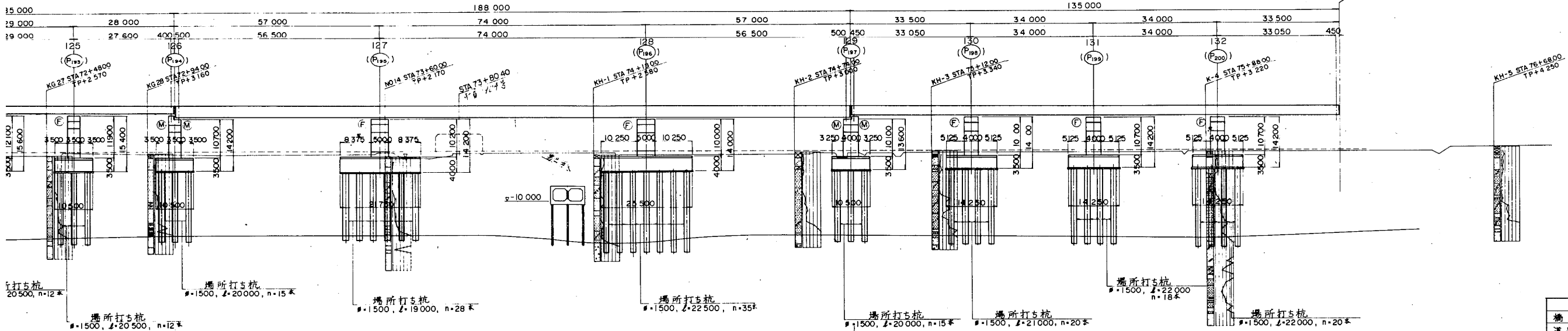
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		11137
工種		23538
高架橋		11093
名		14944
青柳高架橋		縮尺
全体一般図		1/500
(草加129、132)		1/200
日本道路公団 東京第一建設局		1310
		1623



DL = -56.000			
本線計画高			17.246
一般断面高	下り線	3.966	17.237
	上り線	3.966	17.237
地盤高		3.400	
追加距離		7097.00	
測点		STA 71+700.00	
平面曲線		R = 3000 L = 508.055	
片勾配付付図			

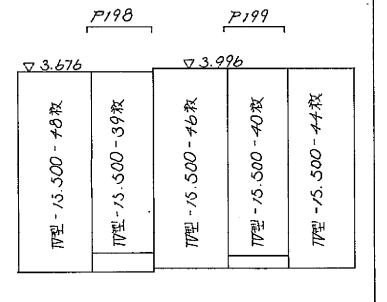
平面図



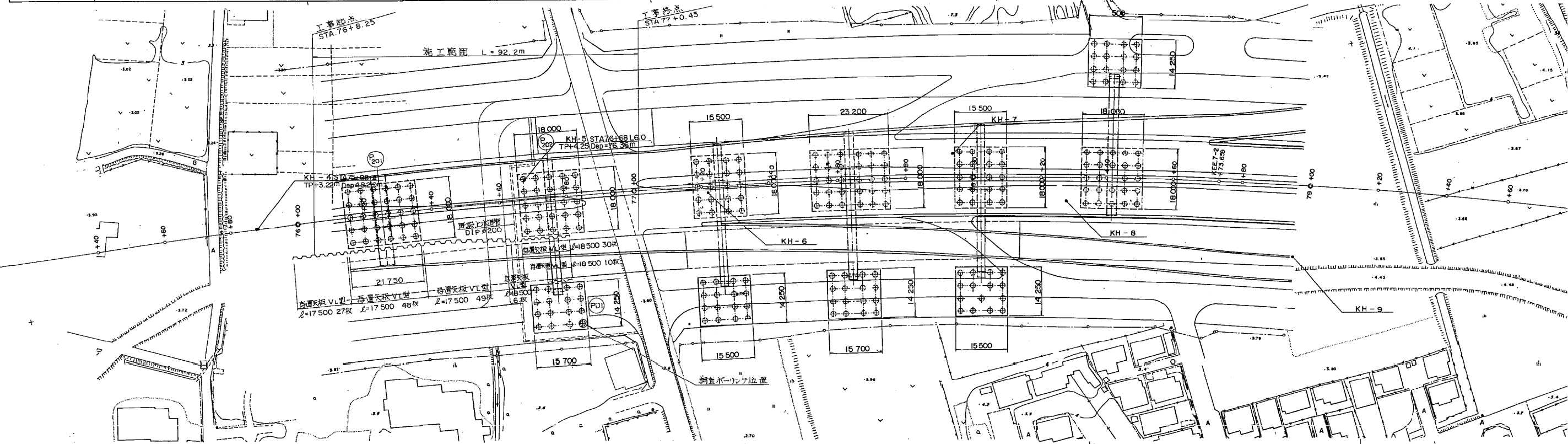
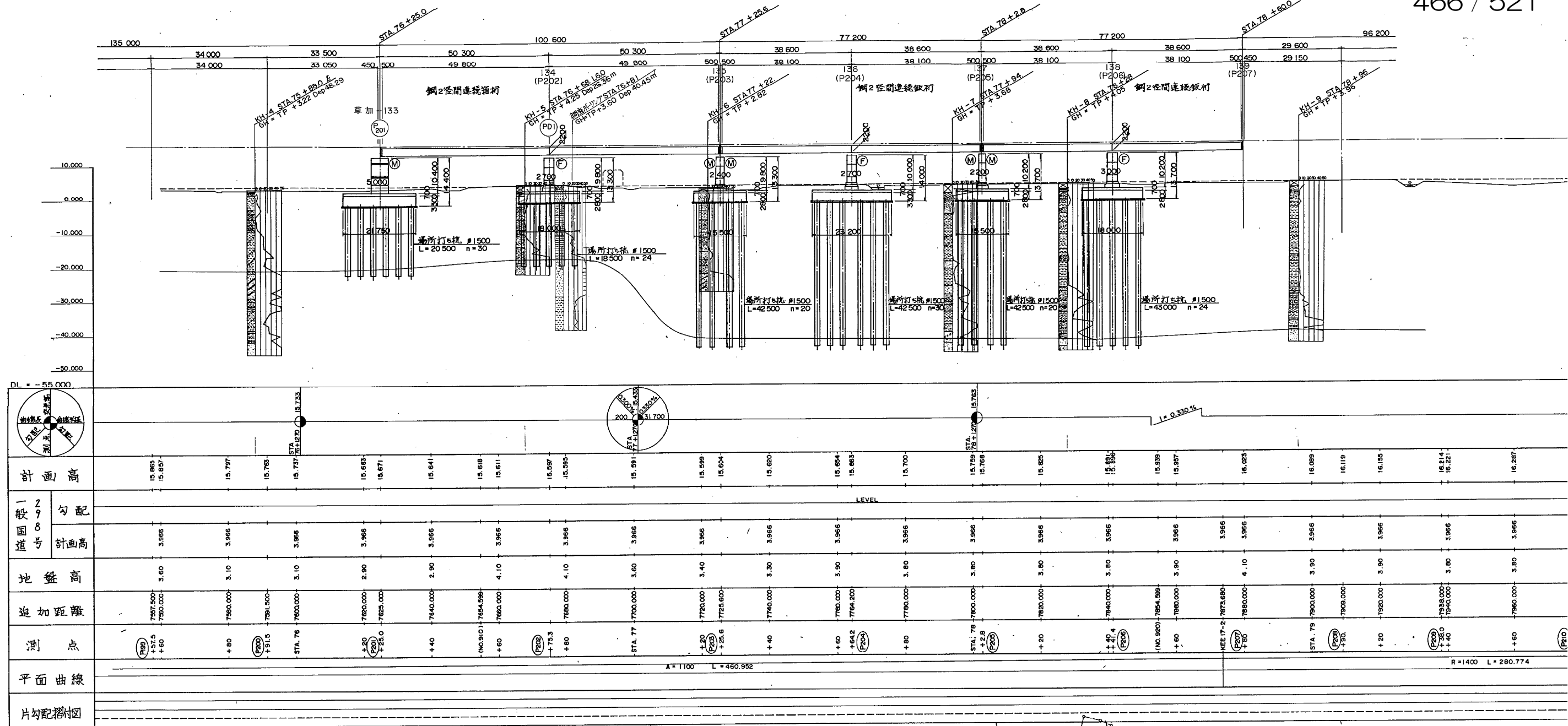


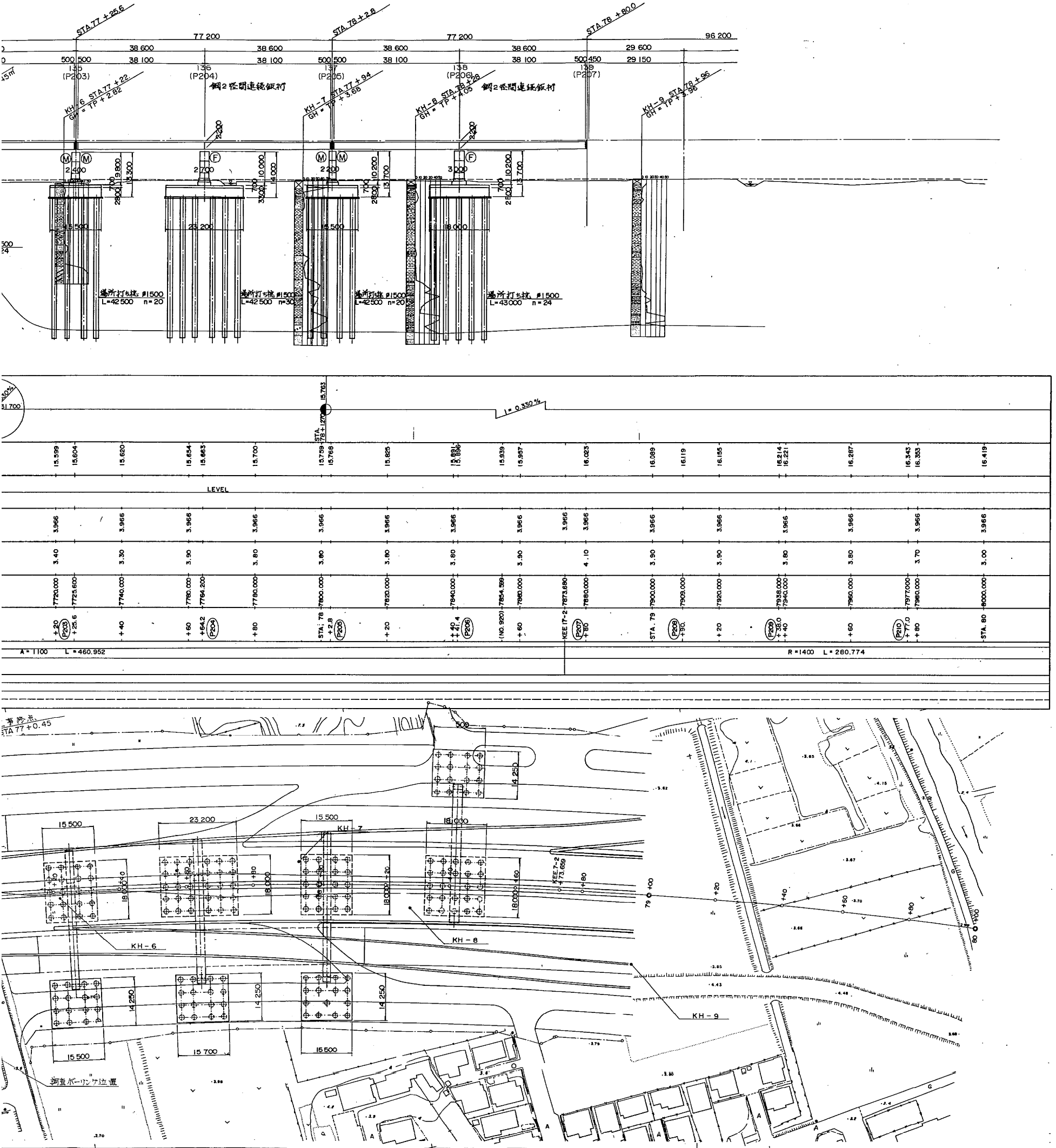
設計条件	
橋長	120.00m 80.00m 180.00m 橋長 119.00m 84.00m 139.00m
道路区分	第1種第3級A
荷重	TL-20, TT-43
型式	鋼+低周連続鉄桁
支間	33.05+34.00+34.00+33.00
有効幅員	8.750+8.750
橋断面勾配	2.0% 2.0% ~ 2.0% 2.0%
橋断面勾配	0.300% 0.300%
地震係数	水平震度KH=0.24, 鉛直震度KV=2.0
上部構造	コンクリート 設計基準強度 Ck=24.0N/cm ²
下部構造	鋼材 材質 SD30B
鉄筋	鋼材 設計基準強度 Ck=24.0N/cm ²
コンクリート	フーチング 材質 SD35
適用示方書	昭和53年2月 道路橋示方書Ⅱ 鋼橋編 昭和53年3月 Ⅱ 下部構造編 日本道路公団設計標準(第2巻)

桁置矢板展開図



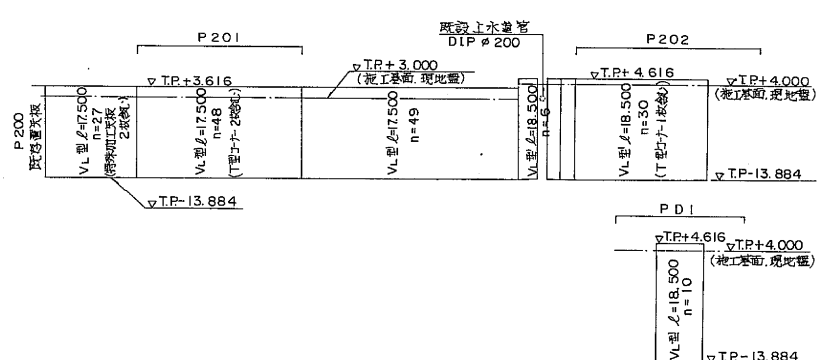
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		11139
工種		23538
高 架 橋		11095
名 青柳高架橋		14944
称 全体一般図 (草加130、131)		1312
縮尺 1/500		1623
日本道路公団 東京第一建設局		





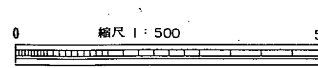
設 計 条 件			
橋 長	100. ^m 600	桁 長	100. ^m 400
道路区分	第 1 種 3 級 A		
荷 重	TL - 20 , TT - 43		
型 式	上部工	鋼2径間連続箱桁	
	下部工	RC 張出付橋脚, 鋼製ラーメン橋脚	
支 間	2 @ 50. ^m 3 = 100. ^m 6		
有効幅員	9. ^m 750 ~ 17. ^m 717	斜 角	90° - 00' - 00"
横断勾配	2.0 % 片勾配		
縦断勾配	0.300 % ~ 0.33 % →		
地震係数	水平震度 KH = 0.30 鉛直震度 : KV = 0		
適用示方書	道路橋示方書・同解説 I, II, V (昭和55年3月), II (昭和55年2月), III (昭和53年1月) 設計要領第二集 (日本道路公団)		
使用材質	コンクリート	設計基準強度 フーチング基礎 $\sigma_{ck}=240 \text{ kg/cm}^2$ 鋼材床版 $\sigma_{ck}=240 \text{ kg/cm}^2$	
	鉄 筋	SD 35 : 許容引張応力 $\sigma_{sa}=1800$, 鋼材床版 $\sigma_{sa}=1400 \text{ kg/cm}^2$	
	鋼 材	SM 38 , SM 50Y , SM 53 , SM 41 , SS 41	

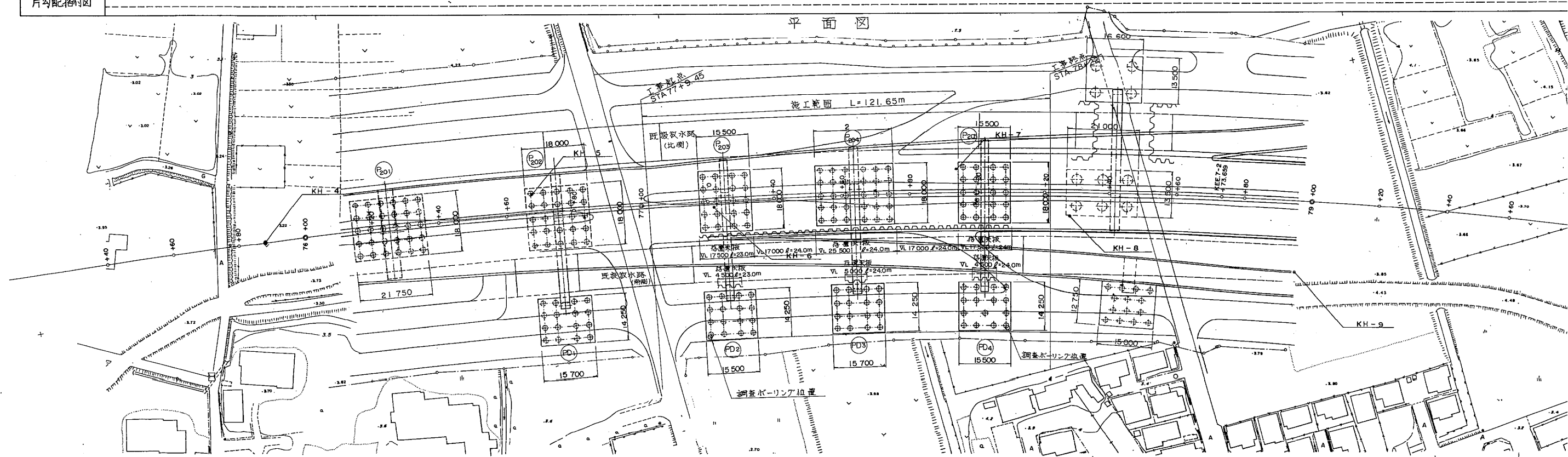
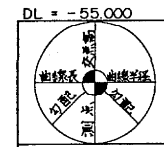
貯置天板展開図

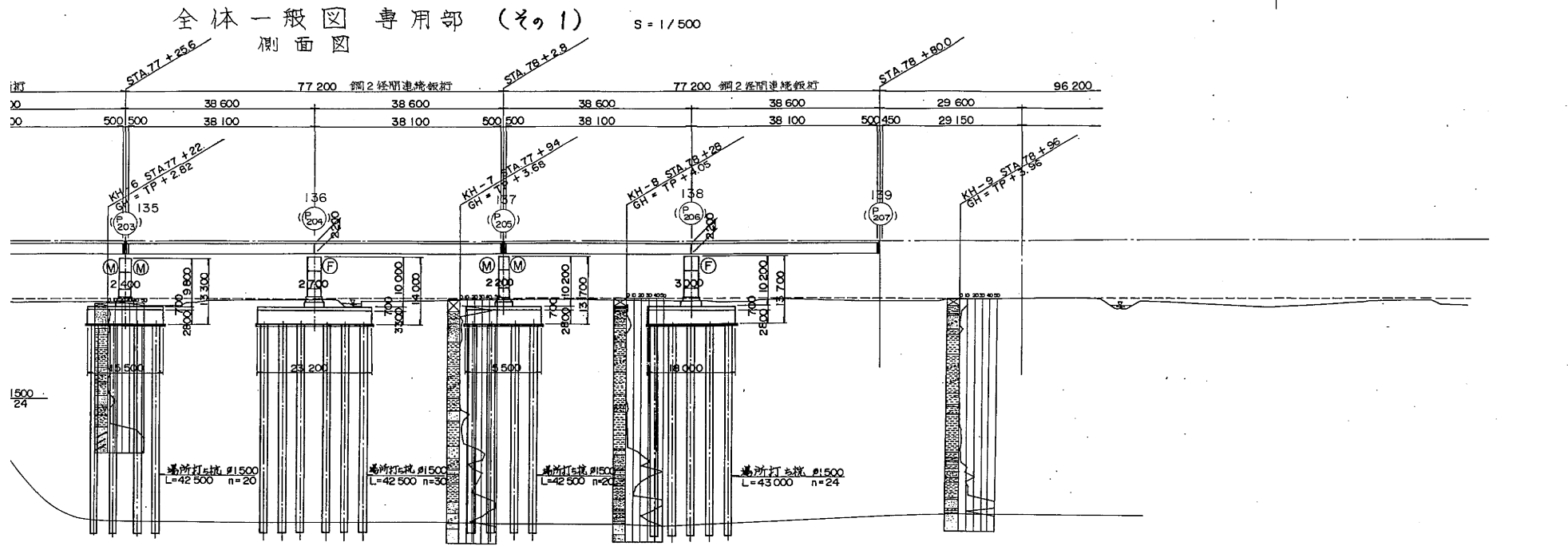


※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号 下段=旧番号

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		11182
工種		23538
高架橋		11138
名		14944
青柳高架橋		
全体一般図		
(草加133~135)		
縮尺		1/500
1355		
1623		
日本道路公団 東京第一建設局		

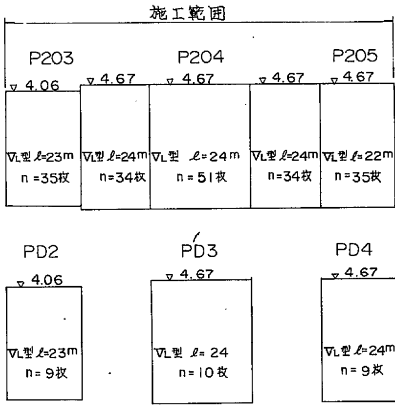




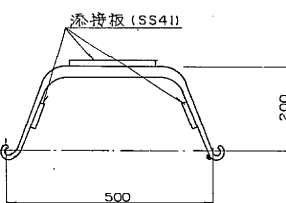


設計条件	
橋長	77.200m
桁長	77.000m
道路区分	第1種 3級 A
荷重	TL-20, TT-43
型式	上部工 鋼2径間連続箱桁 下部工 鋼製ラーメン橋脚
支間	2 @ 38.6m = 77.2m
有効幅員	9.750 ~ 17.717
横断勾配	2.0% 片勾配
縦断勾配	0.300% ~ 0.33%
地震係数	水平震度 KH = 0.30 鉛直震度 KV = 0
適用示方書	道路橋示方書・同解説 I, II, V (昭和55年3月), II (昭和55年2月), III (昭和53年1月) 設計要領第2集 (日本道路公団)
使用材質	コンクリート 設計基準強度 フーチング $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$ 鋼橋床版 $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$ 鉄筋 SD35: 許容引張応力度 $\sigma_{sa} = 1800 \text{ kg/cm}^2$ 鋼板床版 $\sigma_{sa} = 1400 \text{ kg/cm}^2$ 鋼材 SM58, SM50Y, SM53, SM41, SS41

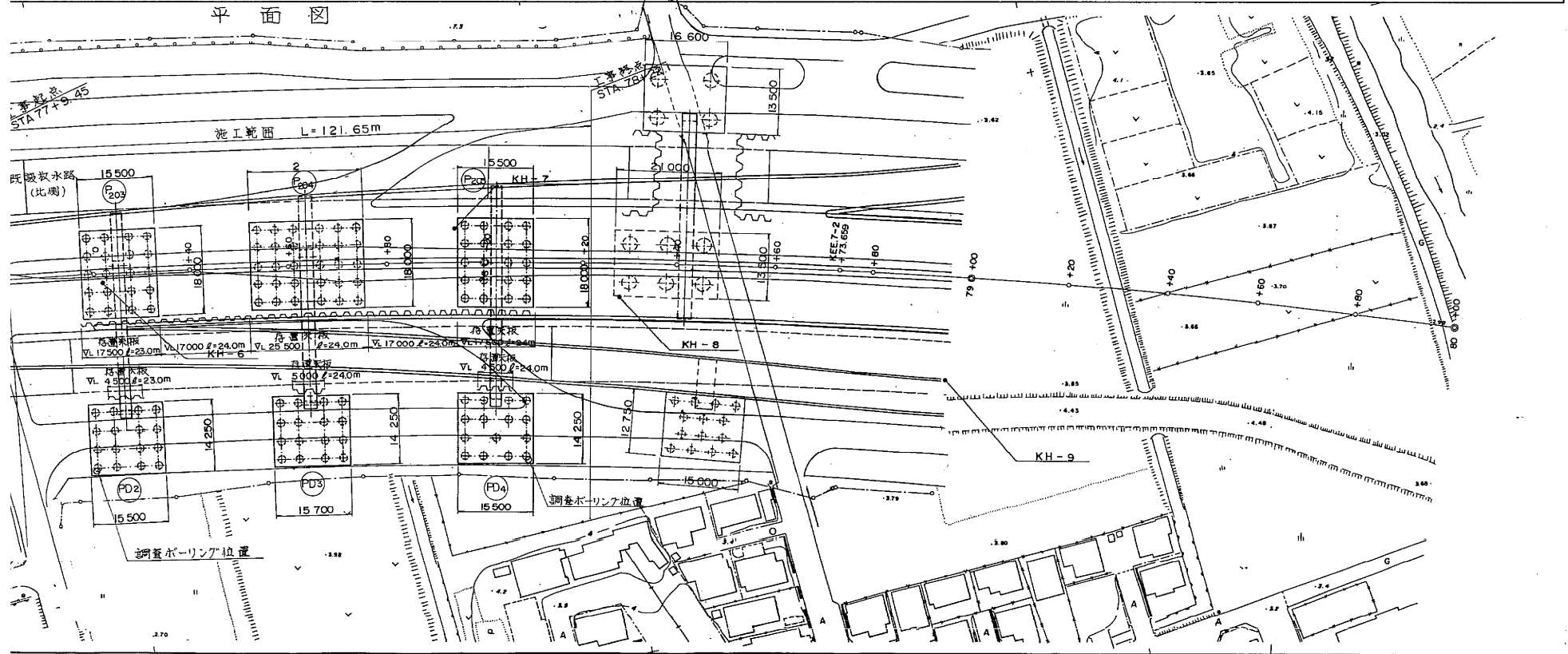
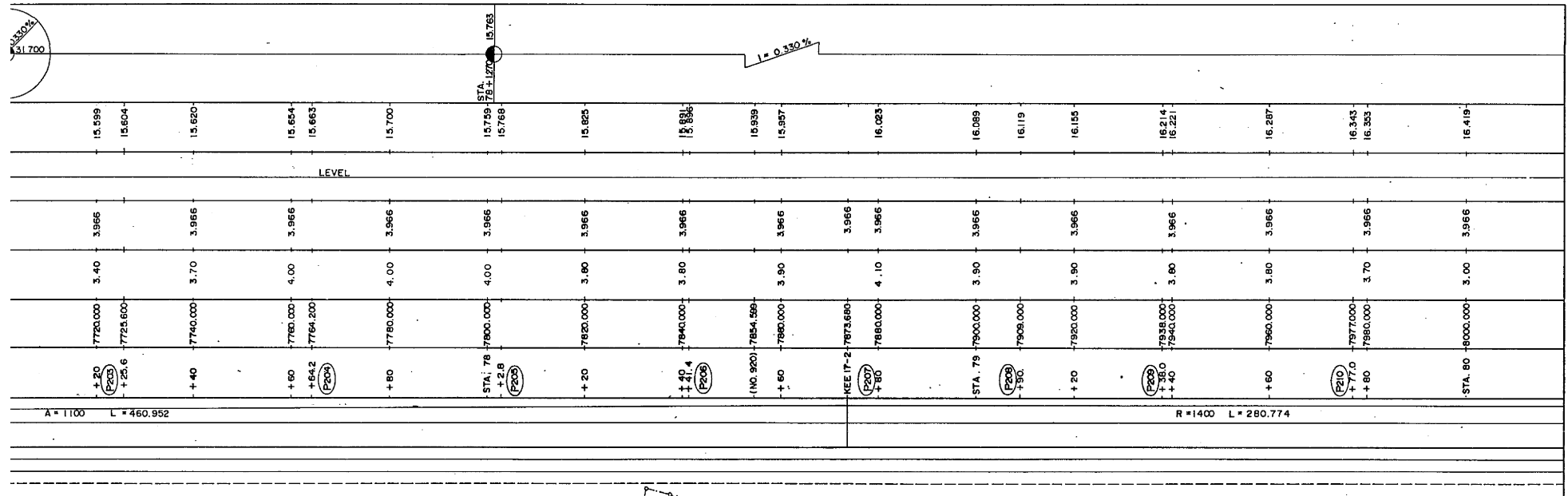
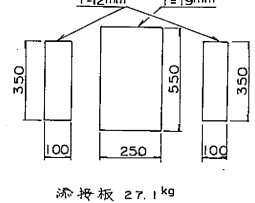
存置天板展開図



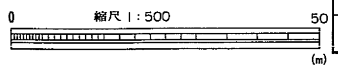
鋼天板溶接継手断面図



継鋼天板詳細図

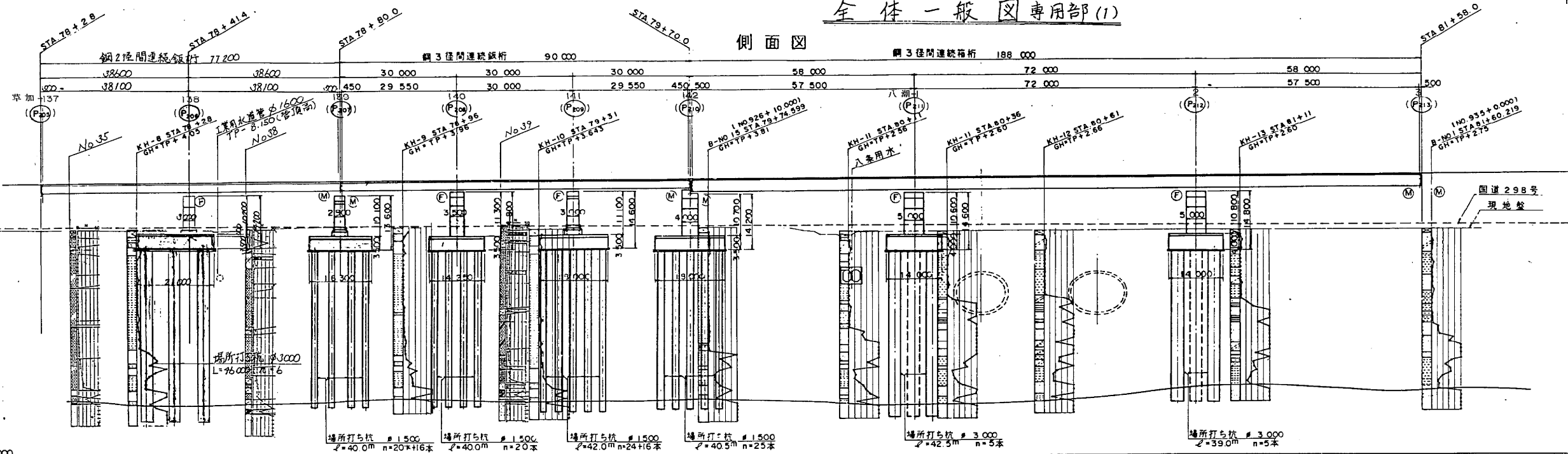


東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		11208
工種 高架橋		23538
名 青柳高架橋		11164
全体一般図 (1)		14944
称 (草加135~137)		1381
縮尺 1/500		1623
日本道路公団 東京第一建設局		

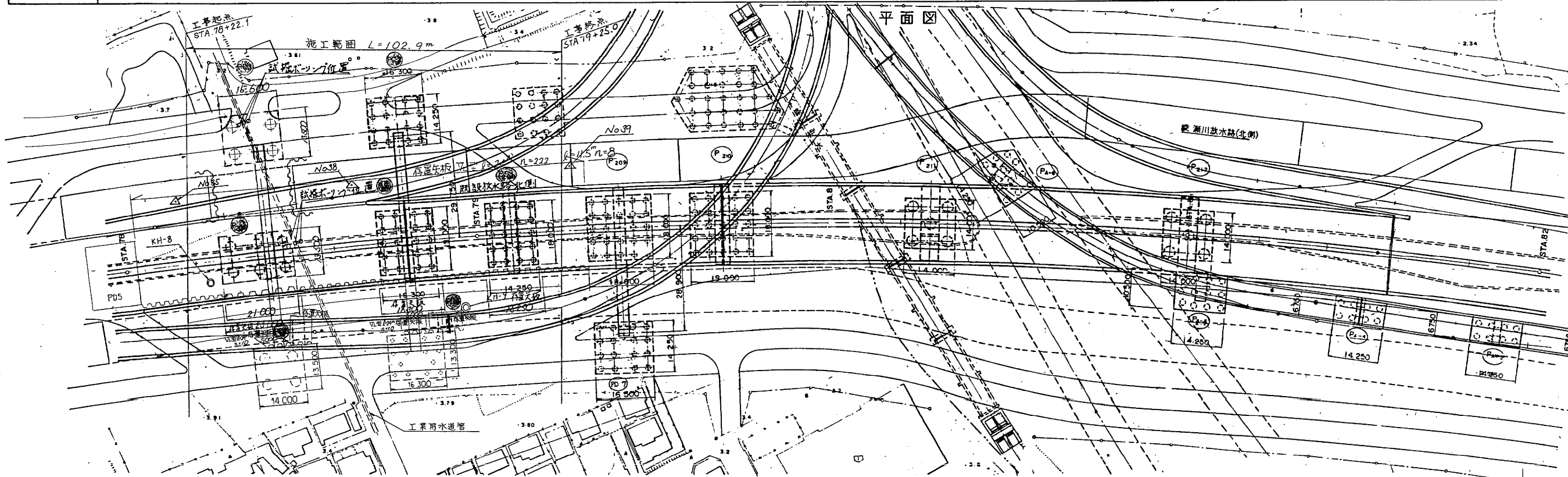


側面図

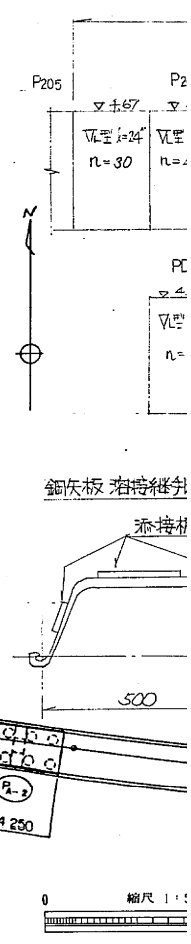
鋼3径間連続鉄桁 188.000



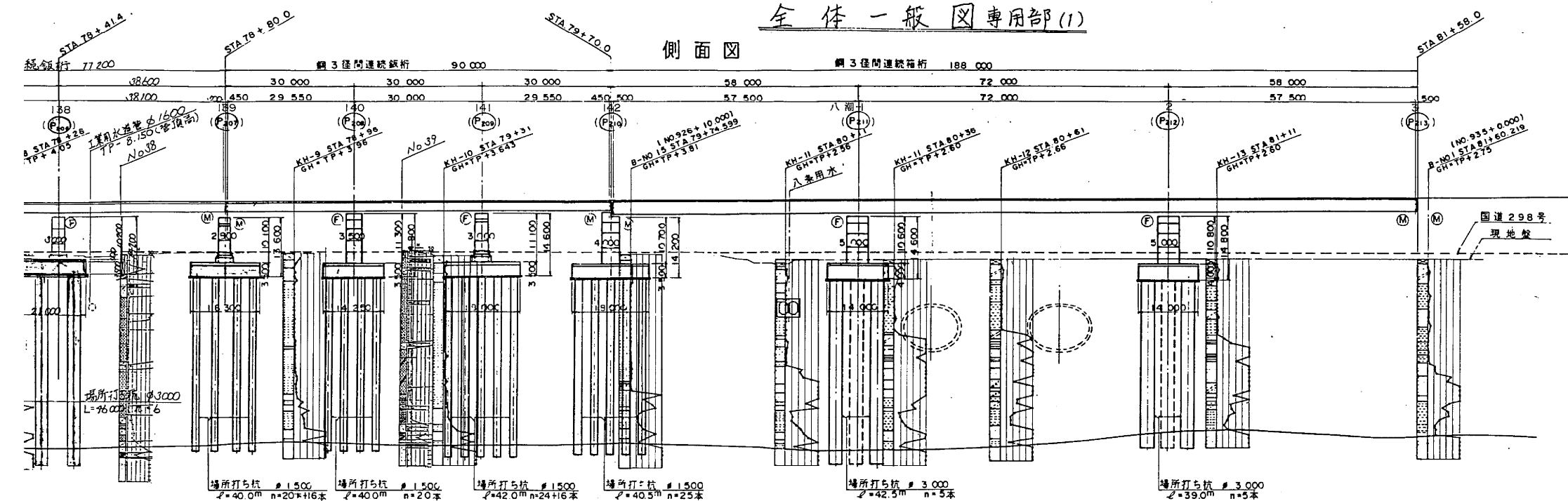
DL = 55.000		1:0.33%																						
本線計画高	15.759	15.825	15.891	15.957	16.023	16.089	16.122	16.155	16.211	16.287	16.320	16.353	16.419	16.485	16.511	16.551	16.617	16.683	16.749	16.815	16.881	16.947		
一般国道号	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298		
	勾配	勾配	勾配	勾配	勾配	勾配	勾配	勾配	勾配	勾配	勾配	勾配	勾配	勾配	勾配	勾配	勾配	勾配	勾配	勾配	勾配	勾配		
地盤高	3.80	3.80	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.50	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.25	2.30	2.30		
追加距離	780000	780000	784000	786000	788000	790000	791000	792000	794000	796000	797000	798000	800000	802000	802800	804000	806000	808000	810000	812000	814000	816000		
測点	STA 76+2.80 P137	+20 P138	+40 P139	+60 P140	KEET-2 +73.680 P141	+80 P142	STA 79+22.1 P143	+10 P144	+20 P145	+40 P146	+60 P147	+70 P148	+80 P149	STA 80+80.000 P150	+20 P151	+28 P152	+40 P153	+60 P154	+80 P155	+94.620 P156	STA 81+80.000 P157	+20 P158	+40 P159	KEET-2 +14.404 P160
平面曲線	A = 1100 L = 460.952																							
片勾配寸付図	2.00%																							
A = 750 L = 401.786																								



橋長	77
道路区分	
荷重	
型式	鋼
支間	3
有効幅員	
橋断面勾配	
橋断面勾配	
地震係数	0
上部工	コンクリート
下部工	コンクリート
工費	14
工費	14
適用示方書	昭41
設	設

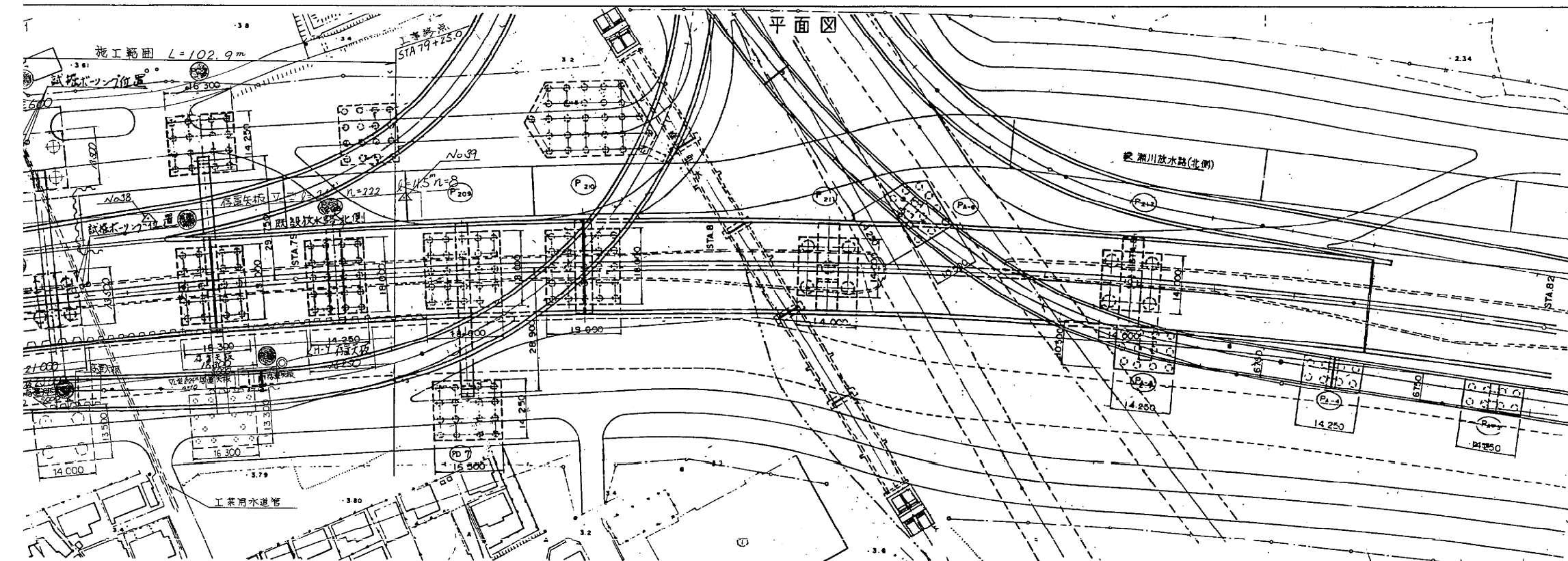


側面図

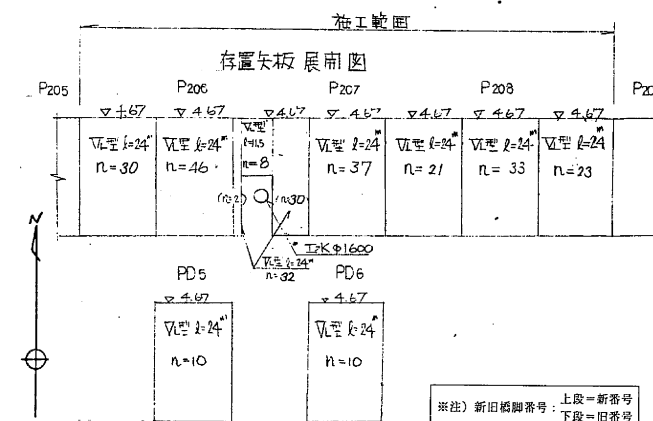


15.891	15.957	16.023	16.089	16.122	16.155	16.211	16.287	16.320	16.353	16.419	16.485	16.511	16.551	16.617	16.683	16.749	16.815	16.881	16.947
3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966
4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.500	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.25	2.30
7840000	7860000	7880000	7900000	7910000	7920000	7940000	7960000	7980000	7990000	8000000	8020000	8028000	8040000	8060000	8080000	8100000	8120000	8140000	8160000
+4.0	+6.0	+8.0	+10.0	+12.0	+14.0	+16.0	+18.0	+20.0	+22.0	+24.0	+26.0	+28.0	+30.0	+32.0	+34.0	+36.0	+38.0	+40.0	+42.0
KEY-2	KEY-2	KEY-2	KEY-2	KEY-2	KEY-2	KEY-2	KEY-2	KEY-2	KEY-2	KEY-2	KEY-2	KEY-2	KEY-2	KEY-2	KEY-2	KEY-2	KEY-2	KEY-2	KEY-2
13.680	13.680	13.680	13.680	13.680	13.680	13.680	13.680	13.680	13.680	13.680	13.680	13.680	13.680	13.680	13.680	13.680	13.680	13.680	13.680
P205	P206	P207	P208	P209	P210	P211	P212	P213	P214	P215	P216	P217	P218	P219	P220	P221	P222	P223	P224
102.9m	102.9m	102.9m	102.9m	102.9m	102.9m	102.9m	102.9m	102.9m	102.9m	102.9m	102.9m	102.9m	102.9m	102.9m	102.9m	102.9m	102.9m	102.9m	102.9m
2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%

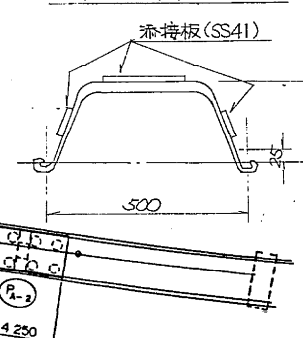
平面図



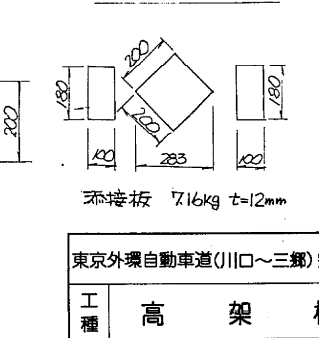
設計条件	
橋長	77.20m 90.00m 89.80m
道路区分	第1種第3級A
荷重	TL-20, TT-43
形式	鋼23径間連続鉄桁
支間	38.0m+38.0m+29.55m+30.00m+29.55m
有効幅員	9.750+9.750
横断勾配	±0%
縦断勾配	0.33%
地震係数	水平震度 KH=0.24, 鉛直震度 Kv=±0
上コンクリート	設計基準強度 Cck=240 kg/cm ²
鋼材	SS41, SM50Y, SM53
下コンクリート	設計基準強度 Cck=240 kg/cm ²
鋼材	SM50Y, SM53
適用示方書	昭和53年2月道路示方書Ⅱ 鋼橋編 昭和55年5月 Ⅳ 下部構造編 設計要領第2集 (昭道路公団)



鋼板断面図

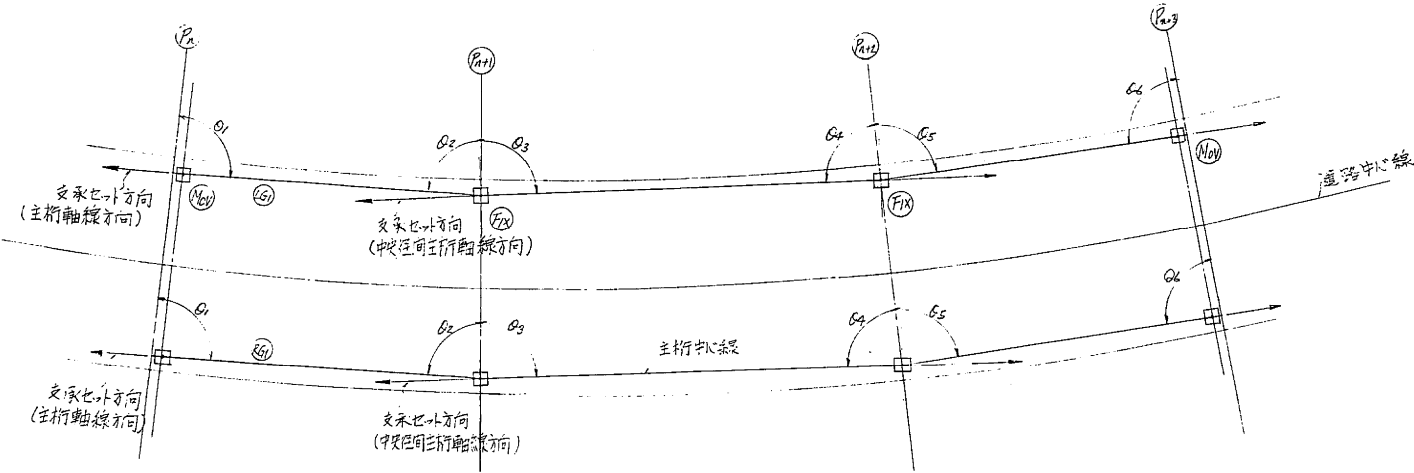


継鋼板詳細図



東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		11234
高架橋		23538
青柳高架橋		11190
全体一般図(1)		14944
(草加138~140)		1407
日本道路公団 東京第一建設局		1623

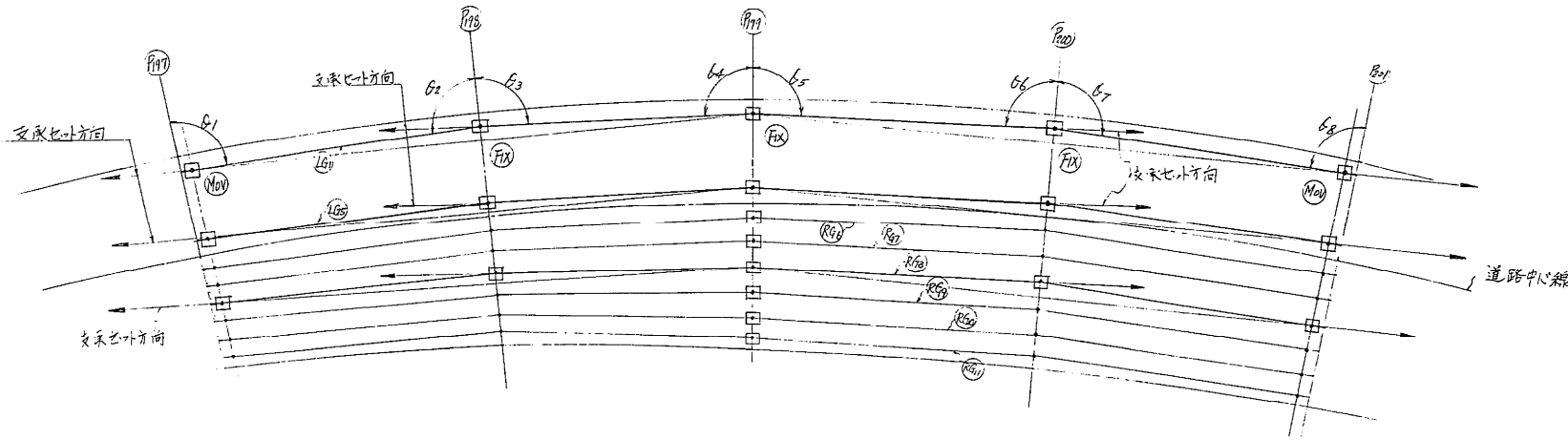
3径間連続桁の場合



本工事施工範囲

桁架部	P188~P191 桁						P191~P193 桁						P194~P197 桁 (BOX桁)					
	(P188)	(P189)	(P190)	(P191)	(P192)	(P193)	(P194)	(P195)	(P196)	(P197)	(P198)	(P199)	(P200)	(P201)	(P202)			
LG1	89°19'22"	89°39'22"	89°32'30"	89°32'30"	89°39'22"	89°39'22"	89°40'13"	89°47'41"	89°43'23"	89°43'23"	89°40'03"	89°47'52"	89°43'16"	90°27'09"	90°42'24"	90°42'59"	90°35'30"	90°37'23"
~LG5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
RG1	89°39'22"	89°39'22"	89°32'30"	89°32'30"	89°39'22"	89°39'22"	89°40'13"	89°47'42"	89°43'23"	89°43'23"	89°40'10"	89°47'45"	89°43'16"	90°27'09"	90°42'24"	90°42'59"	90°35'30"	90°37'23"
~RG5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

4径間連続桁の場合



桁 架 部	P197~P201 桁							
	(P197)	(P198)	(P199)	(P200)	(P201)	(P202)	(P203)	(P204)
LG1	90°22'02"	90°15'18"	90°25'14"	90°26'04"	90°27'01"	90°27'34"	90°28'14"	90°28'46"
~LG5	90°32'02"	90°15'18"	90°25'14"	90°26'04"	90°27'01"	90°27'34"	90°28'14"	90°28'46"
RG4	90°32'06"	90°15'13"	90°25'22"	90°25'26"	90°27'02"	90°27'39"	90°28'13"	90°28'46"
RG7	90°27'07"	89°30'13"	91°12'50"	89°32'28"	90°31'14"	90°23'22"	90°37'44"	90°19'14"
RG8	91°22'10"	89°25'11"	92°12'22"	88°38'56"	90°35'27"	90°12'09"	90°21'20"	90°09'40"
RG9	91°27'14"	89°00'04"	93°05'56"	87°45'21"	90°37'41"	90°19'55"	90°26'53"	90°10'05"
RG10	92°12'20"	88°35'00"	93°59'33"	86°51'45"	90°43'55"	90°10'41"	91°06'32"	89°20'24"
RG11	92°37'28"	88°09'32"	94°52'10"	85°52'05"	90°43'09"	90°26'26"	91°16'10"	89°40'50"

設計条件

反力		力
全反力	R	300.1 ton
死荷重反力	R _d	202.6 ton
活荷重反力	R _(H+)	97.5 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	- ton
橋軸方向水平力(地+温)	R _{H1e}	81.4 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	60.8 ton
上場力(地震時)	V	20.3 ton
水平震度		
設計水平震度	K _H	0.30
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	80 Kg/cm ²

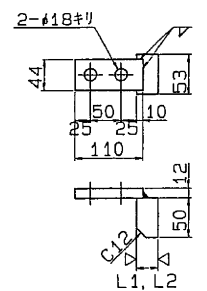
材料表

部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下	SC45	1	392.6	
2	上	SC46	1	224.5	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	36.1	
4	シールリング	クロロレンゴム	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	31.9	
6	ボルト	-	4	2.6	JIS B 1180
7	ボルト	-	4	2.6	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	127.5	JIS B 1181
9	ステンレス板	SUS316	1	3.5	450X 485X2
10	固定金具	SS41	4	3.9	ボルト含む
全重量(kg)				823.1	

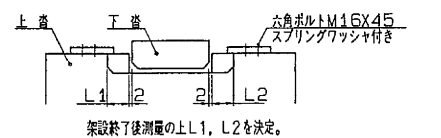
注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
2. 下省の表示については支保標準設計第3章による。
又、反力表示は 300 とする。

S=1/ 8

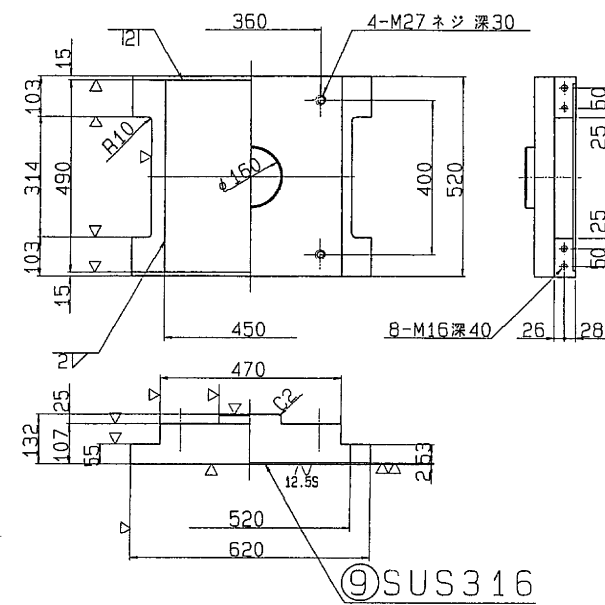
固定金具詳細図



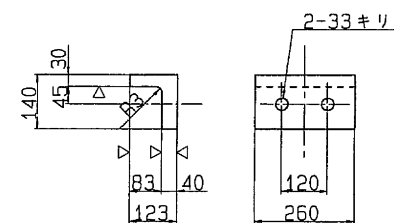
固定金具取付図



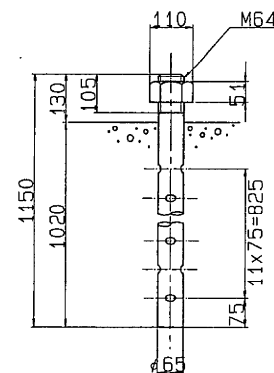
② ∇ ∇ ∇ SC46



⑤ ∇ ∇ SC46



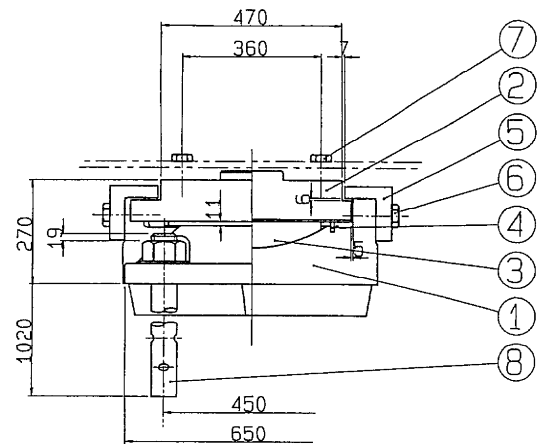
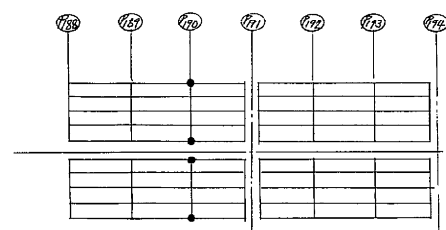
⑧ ∇ SS41



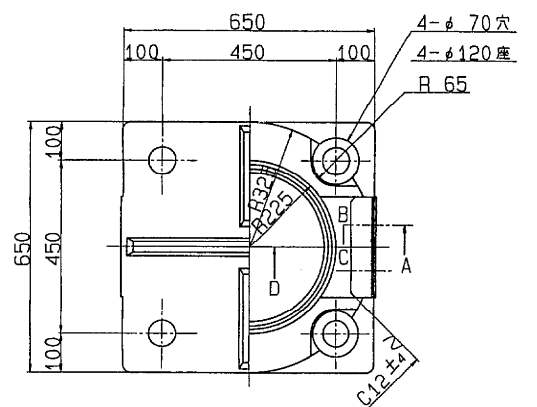
⑥ 六角ボルト 中
M30 X 80 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M27 X 4.6

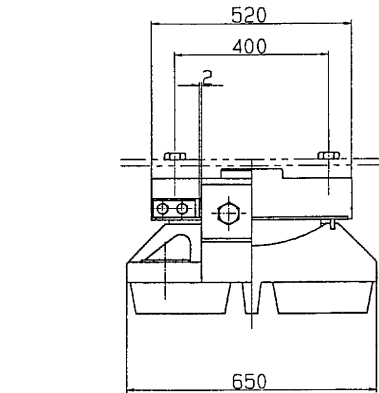
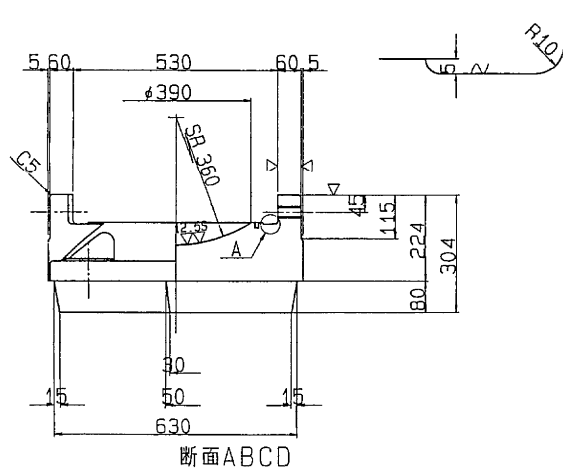
位置図



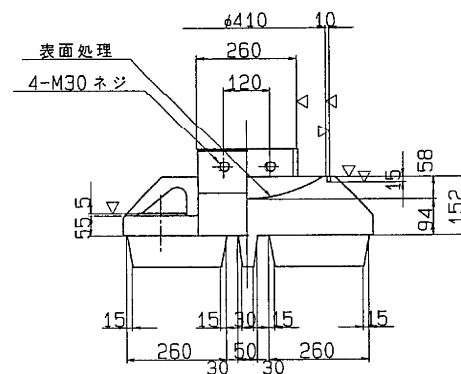
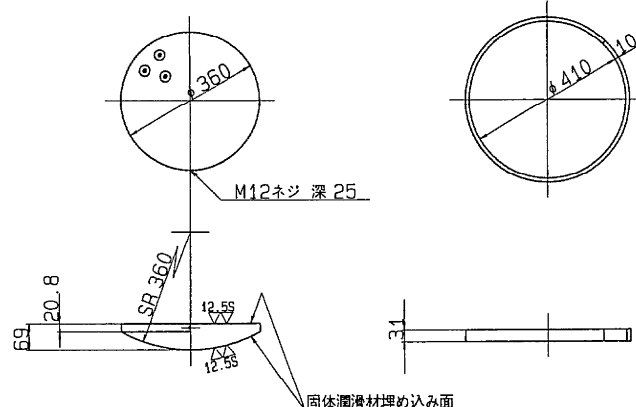
① ∇ ∇ ∇ SC46



A 部詳細



③ ∇ ∇ HBsC4+SL ④ ∇ クロロレンゴム



設計条件

反力		
全反力	R	220.0 ton
死荷重反力	R _d	151.1 ton
活荷重反力	R _(H+I)	- ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{Hf}	- ton
橋軸方向水平力(地+温)	R _{Hie}	81.4 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	45.3 ton
上揚力(地震時)	V	15.1 ton
水平震度		
設計水平震度	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	80 Kg/cm ²

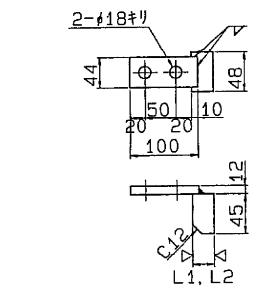
材料表

部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下	SC46	1	266.0	
2	上	SS41	1	151.0	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	24.6	
4	シーリング	クロロプレン	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	23.3	
6	ボルト	-	4	2.0	JIS B 1180
7	ボルト	-	4		JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	75.5	JIS B 1181
9	ステンレス板	SUS316	1	2.8	400X 438X2
10	固定金具	SS41	4	3.4	ボルト含む
全重量(kg)				549.1	

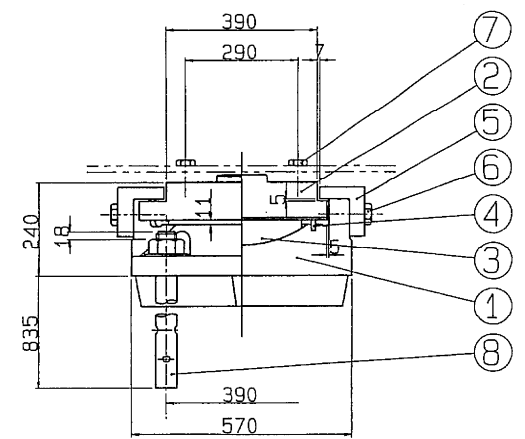
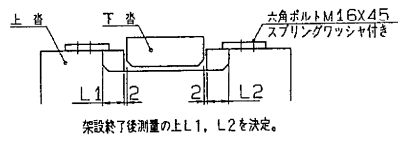
注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
2. 下省の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示は 225 とする。

S=1/ 8

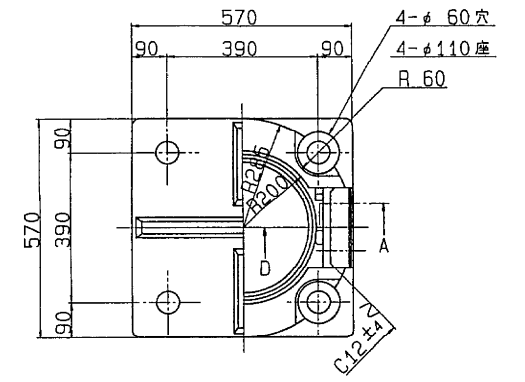
固定金具詳細図



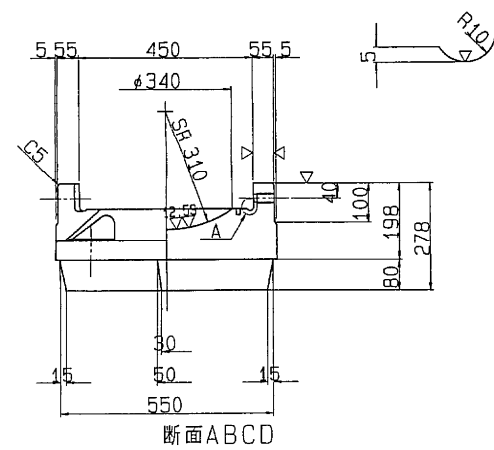
固定金具取付図



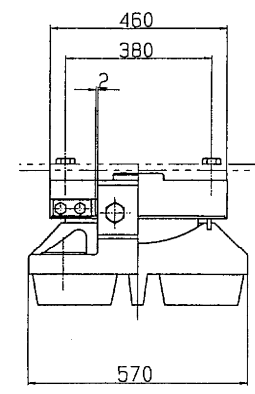
①~(▽▽) SC46



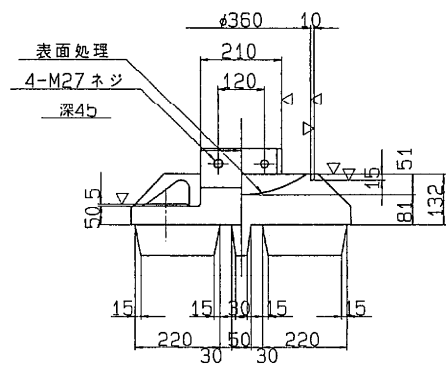
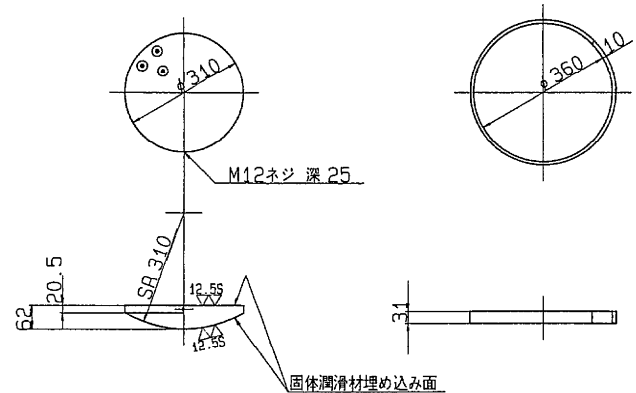
A部詳細



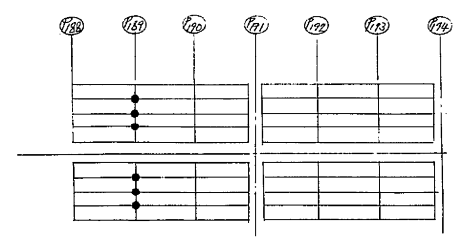
断面ABCD



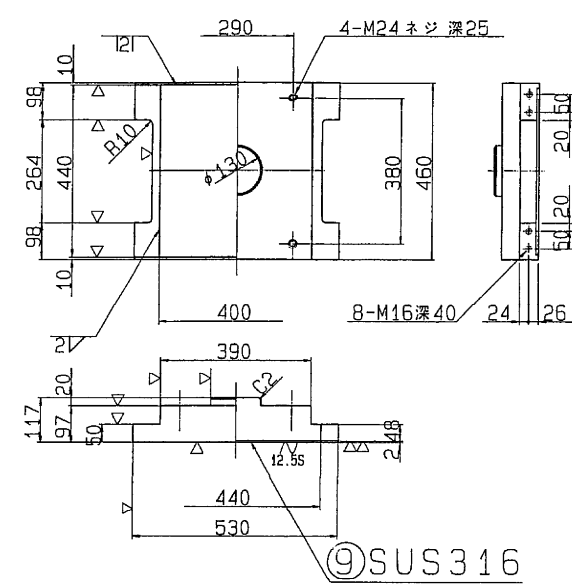
③▽(▽▽) HBsC4+SL ④~クロロプレンゴム



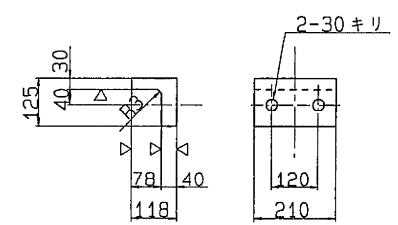
位置図



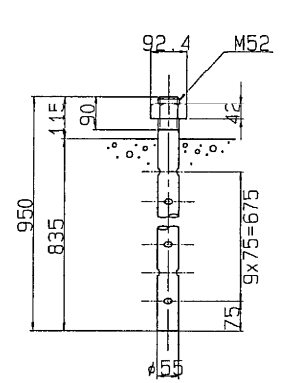
②~(▽▽) SS41



⑤~(▽) SC46



⑧~SS41



⑥ 六角ボルト 中
M27 X 75 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 X 4.6

設計条件

反力		力
全反力	R	220.0 ton
死荷重反力	R _d	151.1 ton
活荷重反力	R _(H+I)	- ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1}	- ton
橋軸方向水平力(地+温)	R _{H1e}	81.4 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	45.3 ton
上揚力(地震時)	V	15.1 ton
水平変位		
設計水平変位	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	80 Kg/cm ²

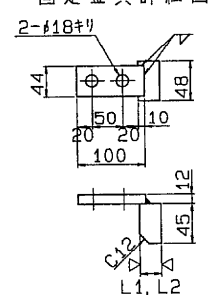
材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(Kg)	備考
1	下	SC46	1	266.0	
2	上	SS41	1	151.0	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	24.6	
4	シールリング	クォーツガラス	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	23.3	
6	ボルト	-	4	2.0	JIS B 1180
7	ボルト	-	4	2.0	JIS B 1180
8	プレート	SS41	1	1.1	JIS B 1180
9	ステンレス板	SUS316	1	2.8	400X 435X2
10	固定金具	SS41	4	3.4	ボルト含む
全重量				549.1	

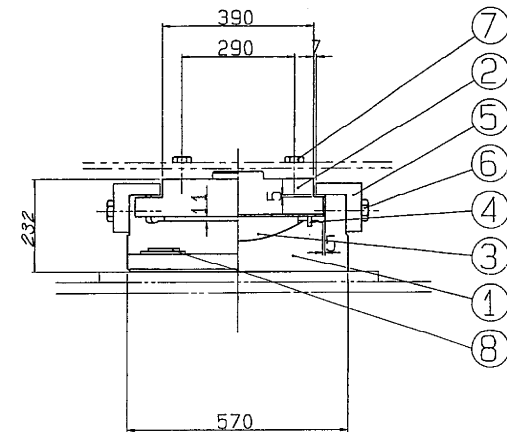
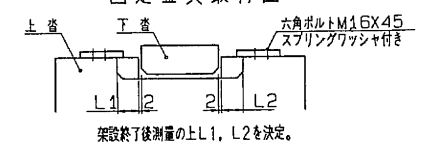
注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
2. 下省の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示は 225 とする。

S=1/8

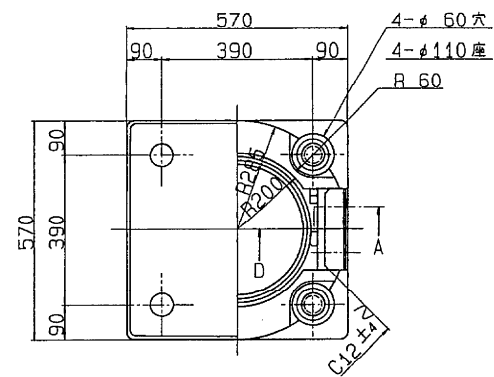
固定金具詳細図



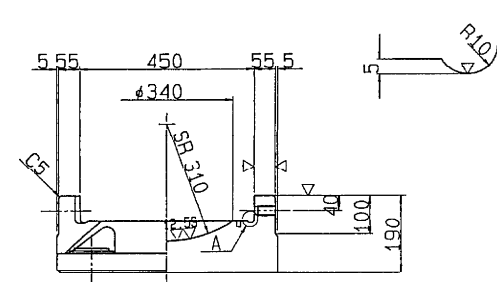
固定金具取付図



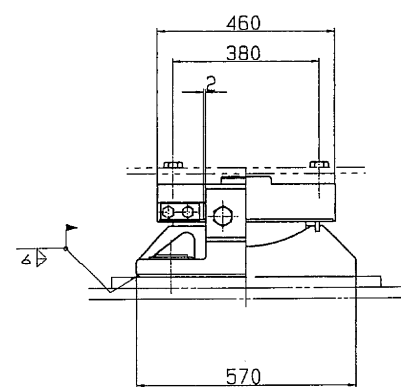
① ~ (▽▽) SC46



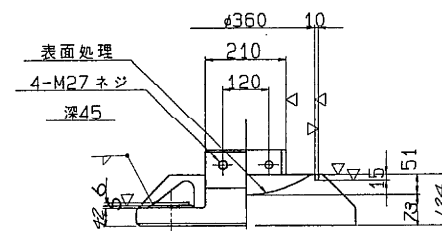
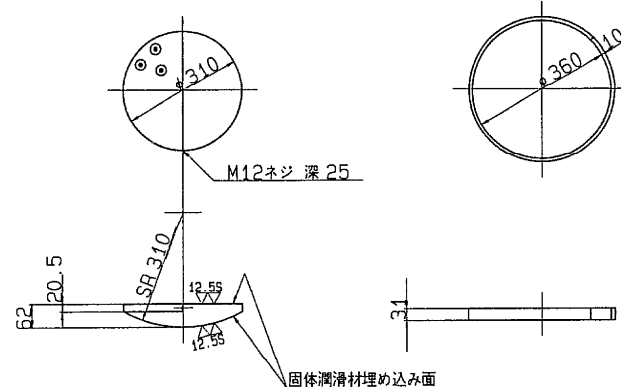
A 部詳細



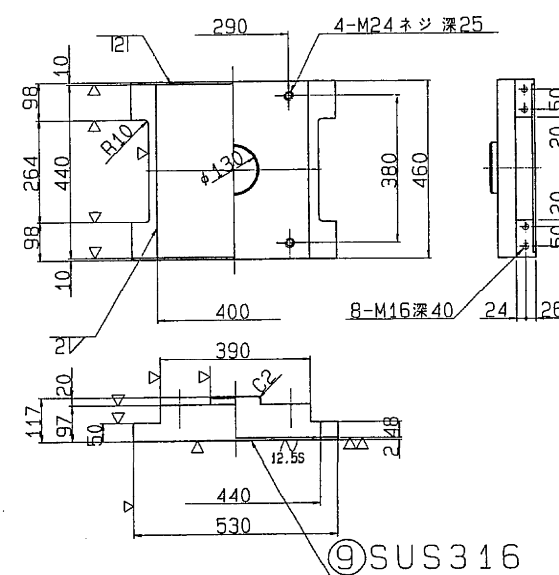
断面ABCD



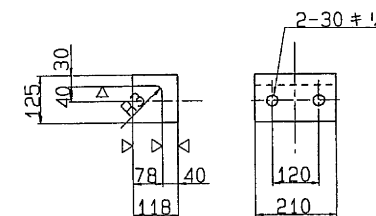
③ ~ (▽▽) HBsC4+SL ④ ~ クロロブレンゴム



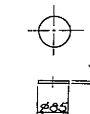
② ~ (▽▽) SS41



⑤ ~ (▽) SC46



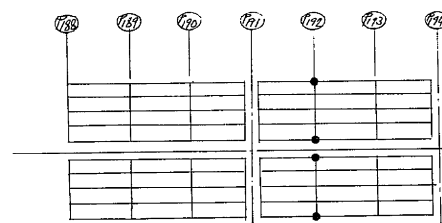
⑧ ~ SS41



⑥ 六角ボルト 中
M27 X 75 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 X 4.6

位置図



東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		9979 23538
工種	高架橋	9935 14944
名	青柳高架橋	縮尺 1/8
称	支 承 (4)	152 1623
日本道路公団 東京第一建設局		

設計条件

反力			
全反力	R	174.6 ton	
死荷重反力	R _d	107.6 ton	
活荷重反力	R _(1+i)	67.0 ton	
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	- ton	
橋軸方向水平力(地+温)	R _{H1e}	82.6 ton	
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	32.3 ton	
上揚力(地震時)	V	10.8 ton	
水平震度			
設計水平震度	K _H	0.30	
摩擦係数	f	0.15	
許容支圧応力度			
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 Kg/cm ²	
下部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	80 Kg/cm ²	

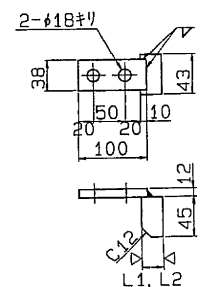
材料表

部番	品名	材質	個数	重量(Kg)	備考
1	下	SC46	1	193.8	
2	上	SS41	1	109.9	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	19.1	
4	シールリング	クロコレンゾム	1	0.4	
5	サイドブロック	SC46	2	19.6	
6	ボルト	-	4	1.1	JIS B 1180
7	ボルト	-	4	1.1	JIS B 1180
8	プレート	SS41	1	1.1	JIS B 1181
9	ステンレス板	SUS316	1	2.3	360X 385X2
10	固定金具	SS41	4	3.0	ボルトと食む
全重量(Kg)				424.7	

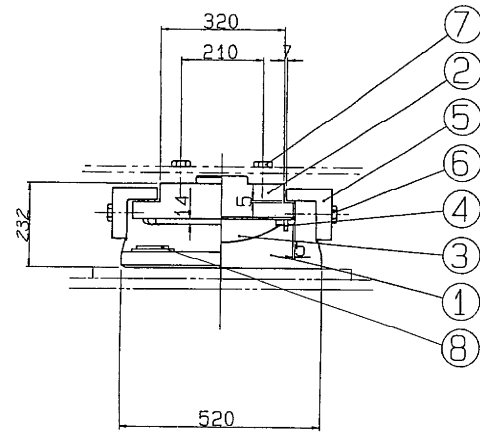
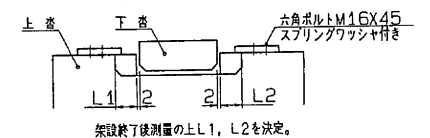
注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様
2. 下省の表示については支承標準設計第3章による。
又、反力表示は 175 とする。

S=1/ 8

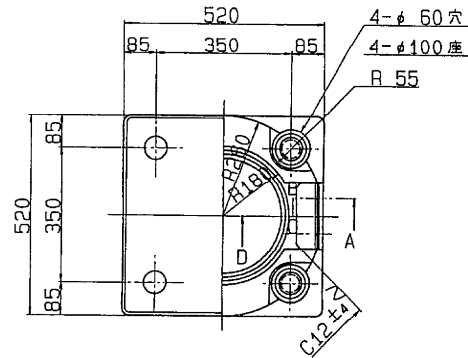
固定金具詳細図



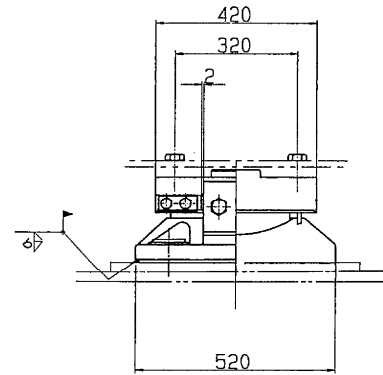
固定金具取付図



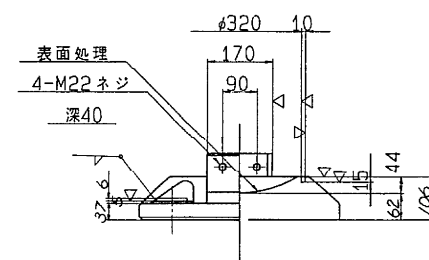
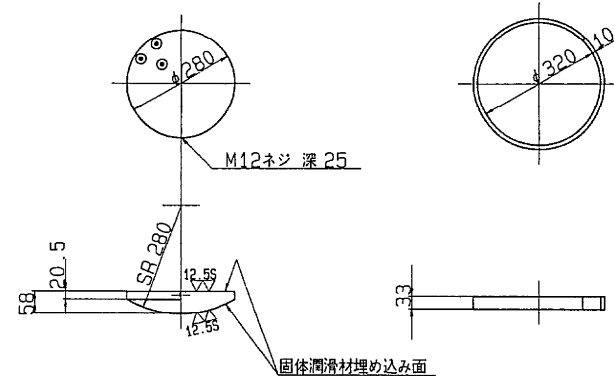
① $\sim(\nabla \nabla \nabla)$ SC46



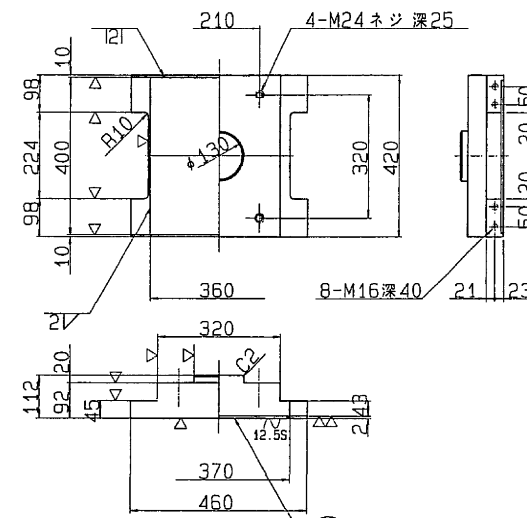
断面ABCD



③ $\nabla(\nabla \nabla)$ HBsC4+SL ④ \sim クロコレンゾム

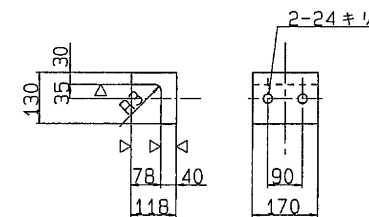


② $\sim(\nabla \nabla \nabla)$ SS41

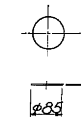


⑨SUS316

⑤ $\sim(\nabla)$ SC46



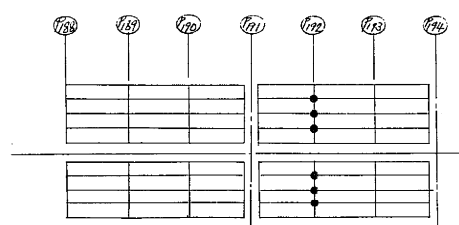
⑧ \sim SS41



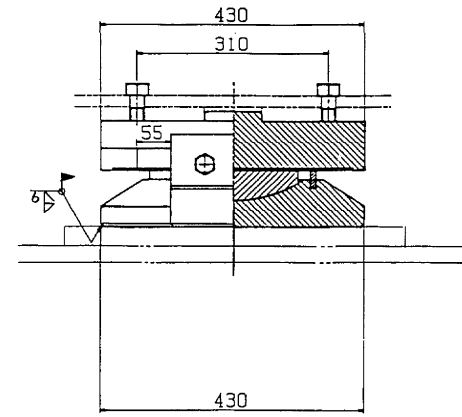
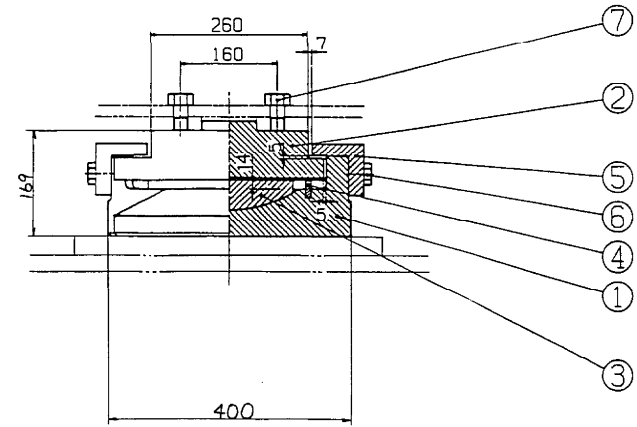
⑥ 六角ボルト 中
M22 X 70 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 X 4.6

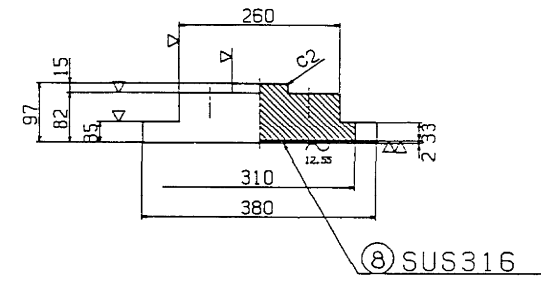
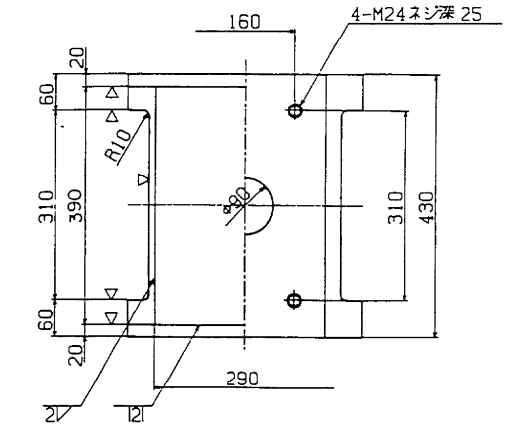
位置図



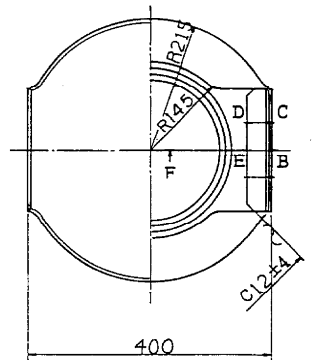
100 TON 可動支承 S=1/5



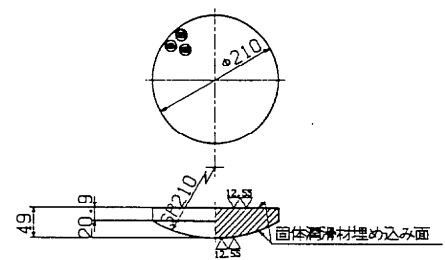
② ~ (▽▽) SS41



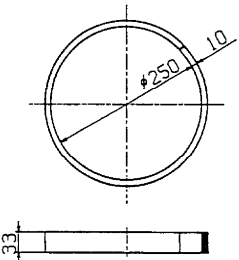
① ~ (▽ 12.55) SC46



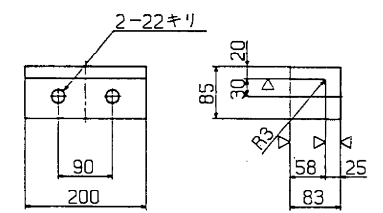
③ ▽ (12.55) HBsC4+SL



④ ~ クロロブレンゴム

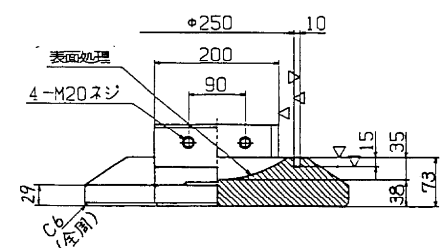
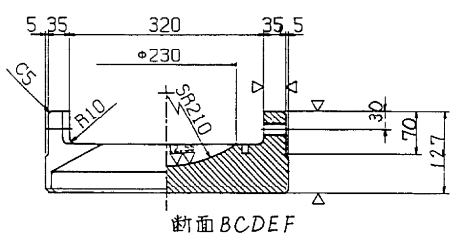


⑤ ~ (▽) SS41

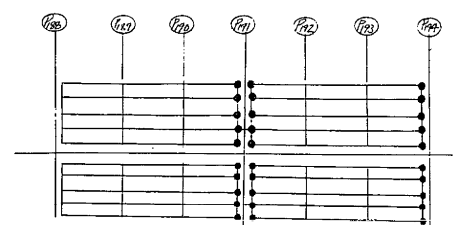


⑥ 六角ボルト 中
M 20 × 50 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 4.6



位置図



設計条件

反		力	
全	反	力	R
死	荷	重	R _d
活	荷	重	R ₍₁₊₁₎
橋	軸	方	向
橋	軸	方	向
橋	軸	方	向
上	揚	力	V
計	算	移	動
設	計	移	動
全	移	動	可
設	計	水	平
設	計	摩	擦
設	計	摩	擦
下	部	工	と

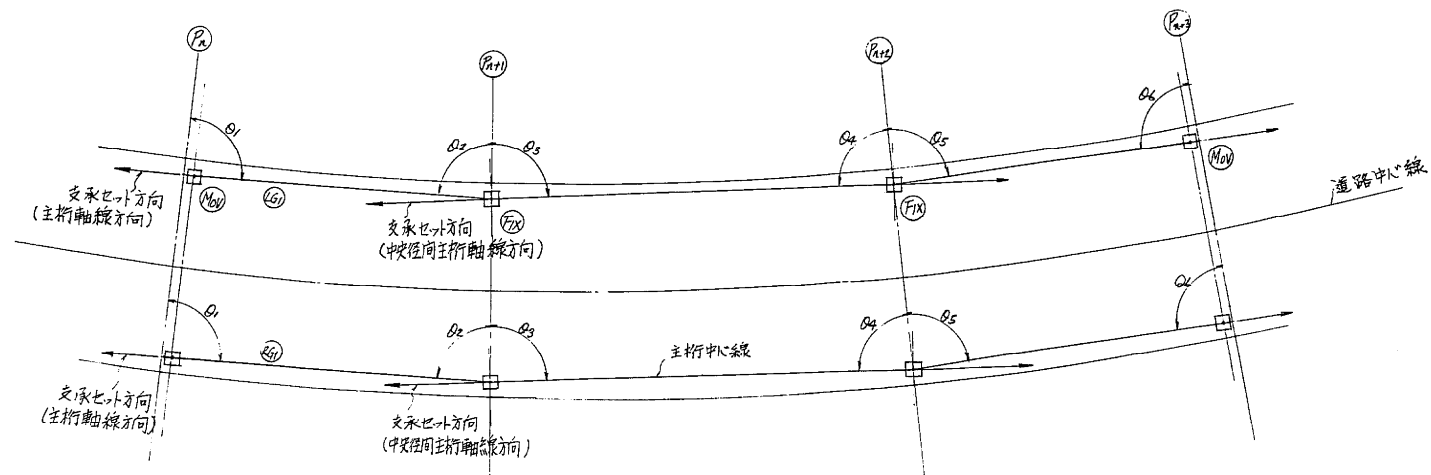
材料表

部	品	名	材	質	個	重	量	備	考
1	下	台	SC46	1	87.6				
2	上	台	SS41	1	78.6				
3	ベ	ア	リング	プレート	HBsC4+SL	1	9.5		
4	シ	ー	ル	リ	ン	ク	クロ	ブ	レ
5	サ	イ	ド	ブ	ロ	ク	SS41	2	10.0
6	六	角	ボ	ル	ト	-	4	0.7	JIS B 1100
7	六	角	ボ	ル	ト	-	4	0.7	JIS B 1100
8	ス	テ	ン	レ	ス	板	SUS316	1	1.8
全		重	量	(Kg)	188.6				

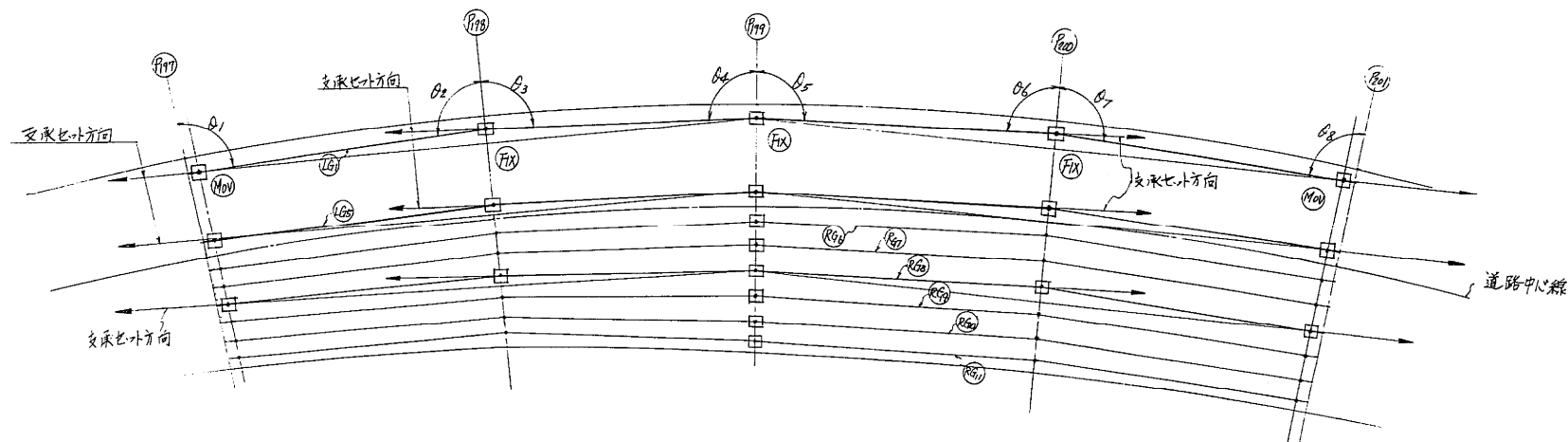
注) 溶融亜鉛メッキ仕様

支 承 設 置 図

3径間連続桁の場合

[illegible]

4 径間連続桁の場合

[illegible]

東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図		10035 23538
工 種	高 架 橋	9991 14944
名 称	青柳高架橋 支承設置図	縮尺 208 1623
日本道路公団 東京第一建設局		

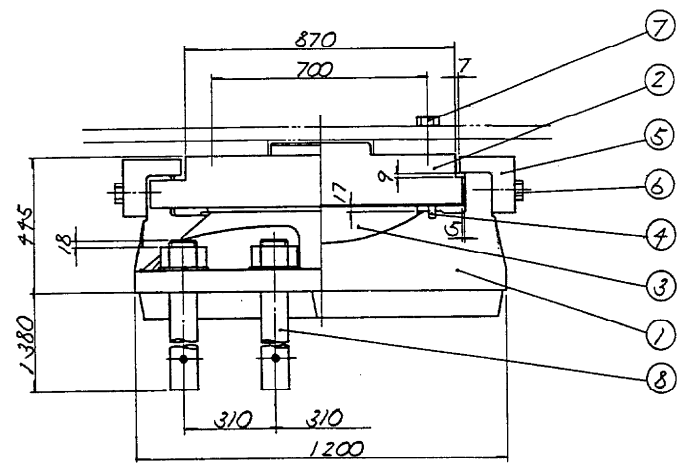
設計条件

反力		
全反力	R	902.7 ton
死荷重反力	R _d	662.3 ton
活荷重反力	R (27%)	240.4 ton
橋軸方向水平力 (移動時)	R _{ht}	135.5 ton
橋軸方向水平力 (地震・温度)	R _{ht+E}	433.8 ton
橋軸垂直力 (地震時)	V	198.7 ton
上揚力 (地震時)	V	66.2 ton
水平変位		
設計水平変位	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	μ	0.15
許容支圧圧力度		
下部工との許容支圧圧力度	S _{sa}	80 kg/cm ²

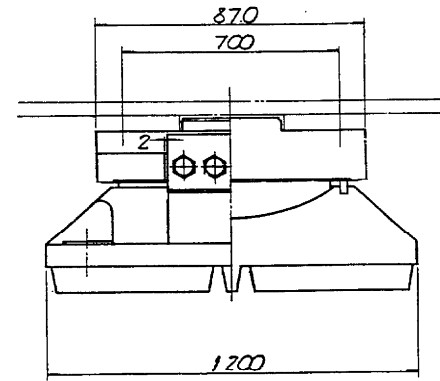
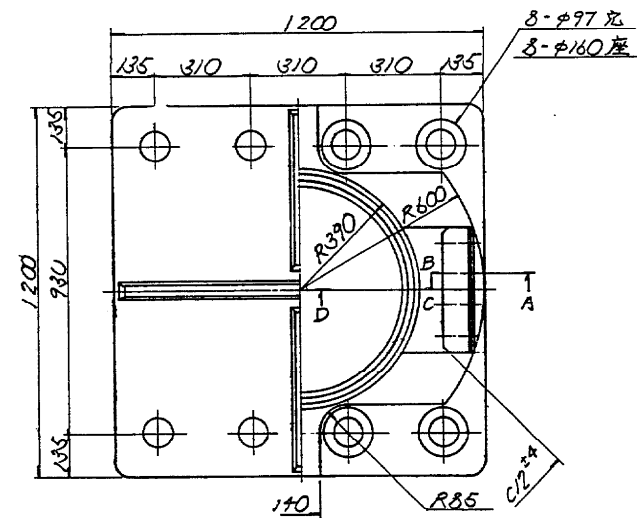
材料表

部品	部品名称	枚	質	個数	重量(kg)	備考
1	下 骨	SC76		1	1858.3	
2	上 骨	SC76		1	1043.3	
3	ベアリング板	HRS-C45L		1	177.6	
4	シール リング	クワアール		1	2.6	
5	サイドアロツク	SC76		2	124.1	
6	ボルト	SS71		8	11.0	SC76 1/2" (3782)
7	ボルト	SS71		4		SC76 (3786)
8	アンボルトナット	SS71		8	458.8	
9	ステンレス板	SUS316		1	9.1	TT0X7564Z
全重量					(kg)	3884.8

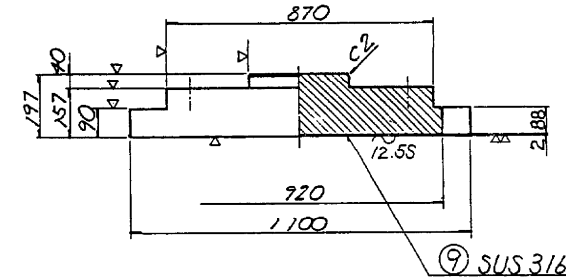
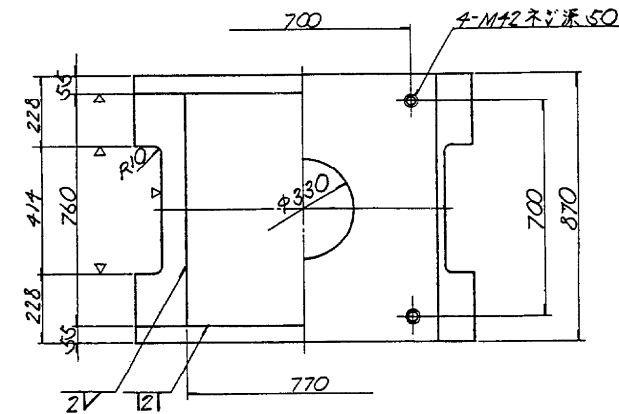
注) 密融亜鉛メッキ仕様



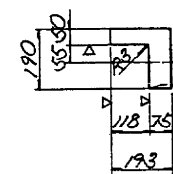
① ~ (▽^{12.53}▽▽) SC46



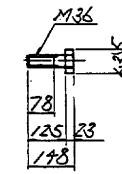
② $\sim (\nabla \nabla) SC \neq 6$



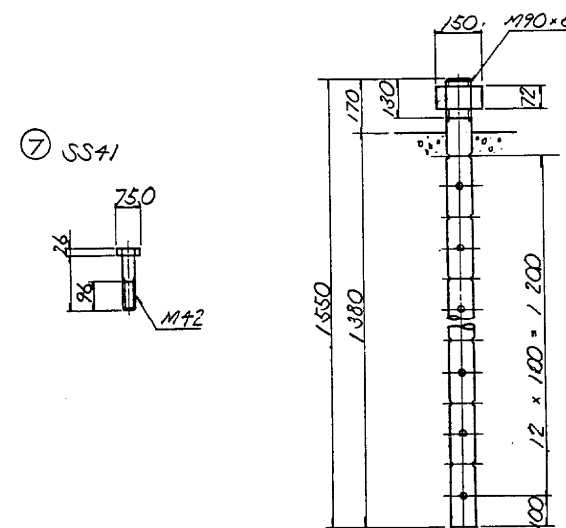
⑤ $\sim (\nabla) SC46$



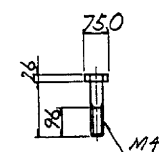
⑥ SS41



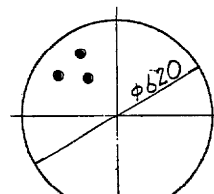
⑧ ~ SS41



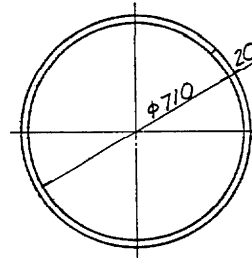
⑦ SS41



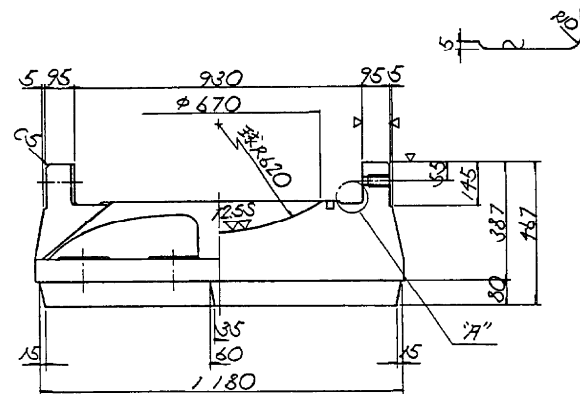
③ $\nabla \begin{pmatrix} 12.5S \\ \nabla \nabla \end{pmatrix} HBSC4 + SL$



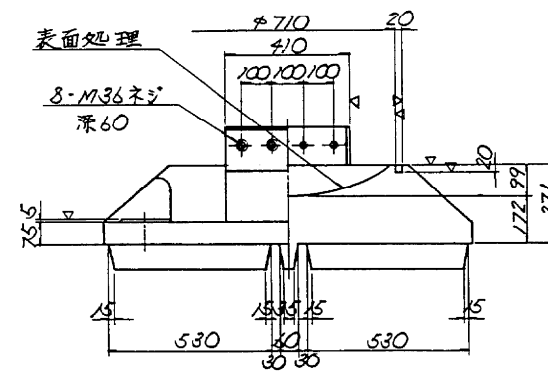
④ ~ クロコプレソム



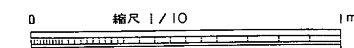
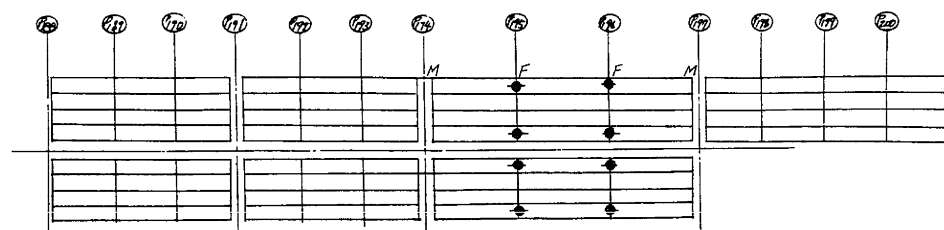
河部詳細 S-1/2



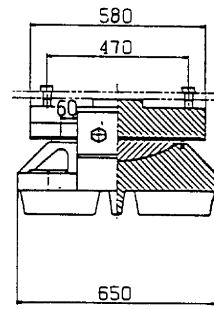
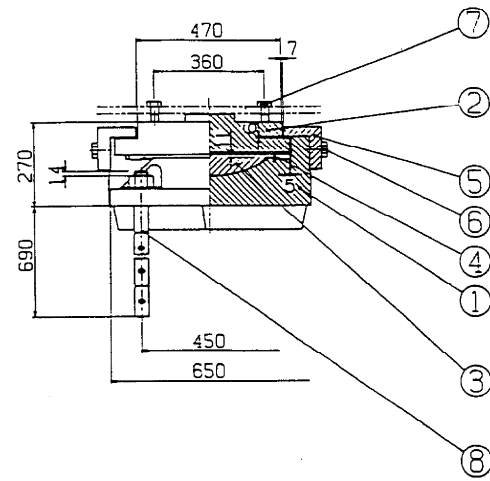
断面 $ABCD$



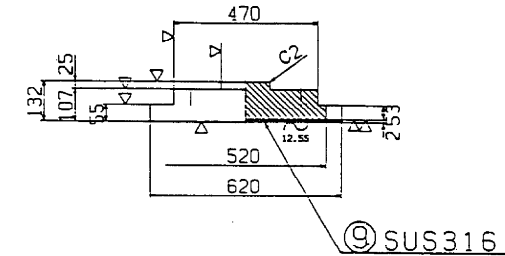
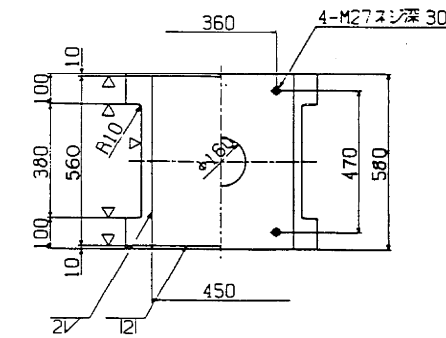
位置图



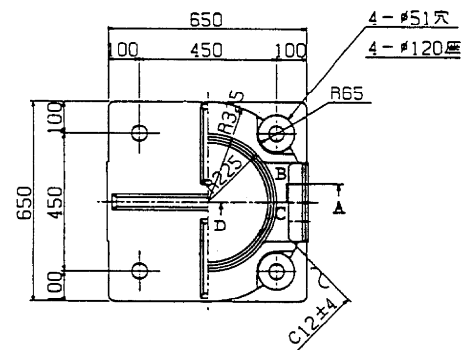
東京外環自動車道(川口～三郷)完成図			10087 23538
工 種	高 架 橋		10043 14944
名 称	青柳高架橋 支 承 (1)	縮尺 1/10	260 1623
日本道路公団 東京第一建設局			



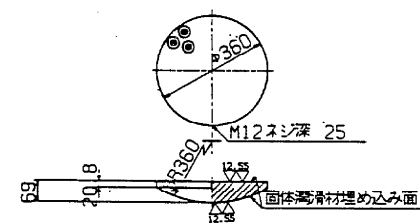
② ~ (▽▽) SC46



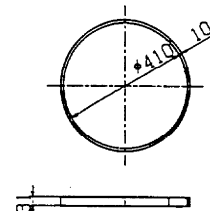
① ~ (▽ 12.55) SC46



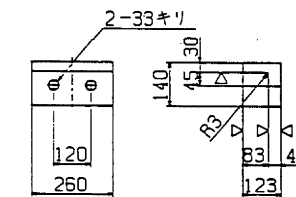
③ (▽ 12.55) HBsC4+SL



④ ~ クロロブレンゴム



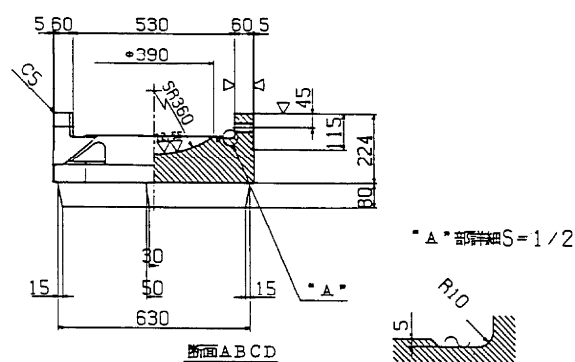
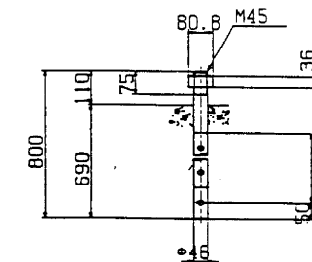
⑤ ~ (▽) SC46



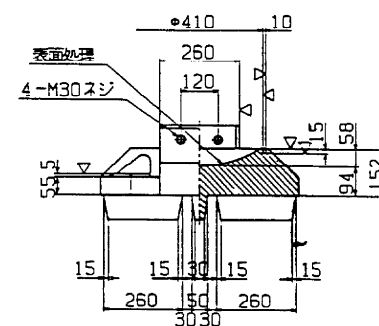
⑧ ~ SS41

⑥ 六角ボルト 中
M30 × 80 4.6

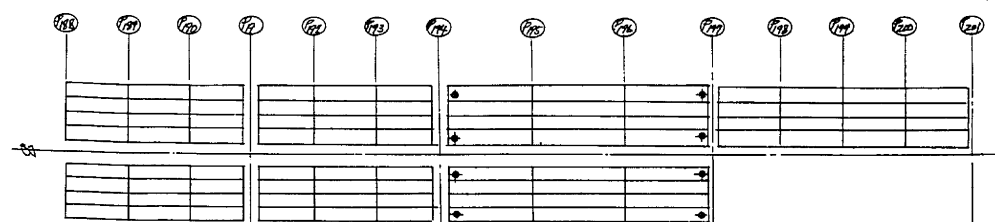
⑦ 六角ボルト 中
M27 × 4.6



*A-A 断面 $s = 1/2$



位置図



設計条件

反		力
全反力	R	288.4 ton
死荷重反力	R _d	181.8 ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	106.6 ton
橋軸方向水平力 (移動時)	R _{H1f}	43.3 ton
橋軸方向水平力 (地震時)	R _{H1e}	54.5 ton
橋軸直角方向水平力 (地震時)	R _{H2e}	54.5 ton
上揚力 (地震時)	V	18.2 ton
移 動 量		
計算移動量	e ₁	60 mm
設計移動量	e ₂	80 mm
全移動可能量	e	120 mm
水 平 摩 擦 係 数		
設計水平摩擦係数	K _H	0.30
設計摩擦係数	f	0.15
許 容 支 座 応 力 度		
下部工との許容支圧応力度	σ _{..}	80 kg/cm ²

材 料 表

部 品 名	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
1 下 番	SC46	1	396.0	
2 上 番	SC46	1	248.7	
3 ヘアリングプレート	HBsC4+SL	1	36.1	
4 シールリンク	クロロブレンゴム	1	0.5	
5 サイドブロック	SC46	2	31.9	
6 六角ボルト	-	4	2.6	JIS B 1180
7 六角ボルト	-	4	2.6	JIS B 1180
8 アンカーボルト・ナット	SS41	4	44.8	JIS B 1181 10mmφ 45
9 ステンレス板	SUS316	1	4.0	450X556X2
全 重 量 (kg)			764.6	

注) 溶融亜鉛メッキ仕様

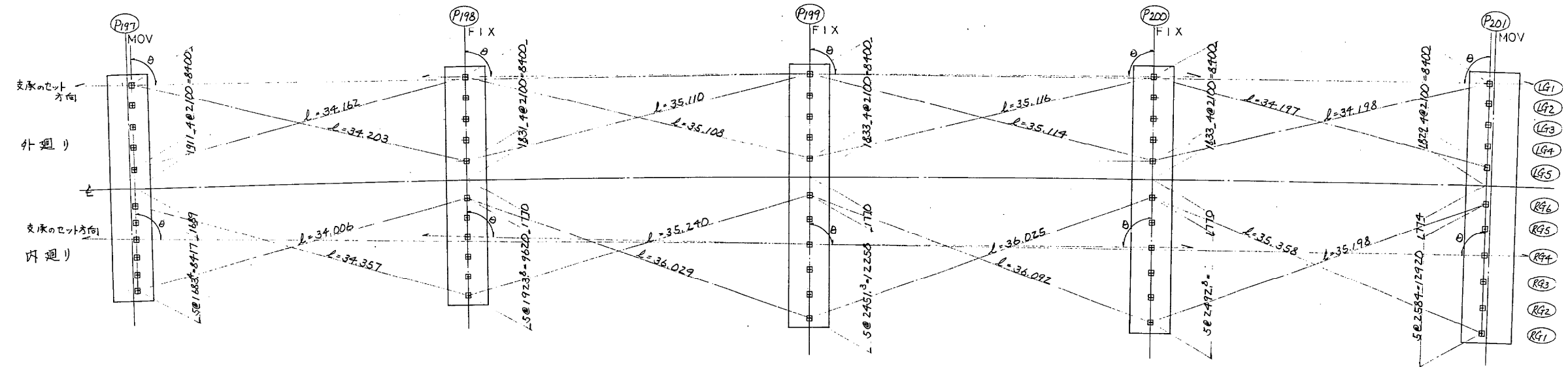
東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		10088 23538
工 種	高 架 橋	10044 14944
名 称	青柳高架橋	縮尺 1/10
	支 承 (2)	261 1623

日本道路公団 東京第一建設局

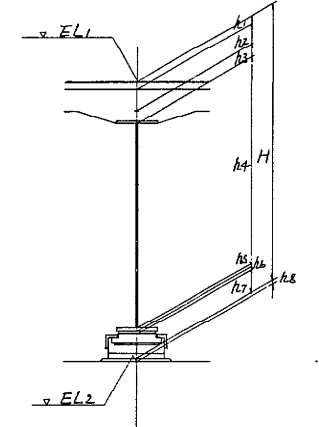
平 5 マ 第 261 号

0 縮尺 1/10 1m

支承配置図



		P197					P198					P199					P200					P201					
		LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	
大座標	X	-16971.7877	-16973.8887	-16975.9876	-16978.0865	-16980.1854	-16982.2842	-16984.3831	-16986.4820	-16988.5809	-16990.6798	-16992.7787	-16994.8776	-16996.9765	-16999.0754	-17001.1743	-17003.2732	-17005.3721	-17007.4710	-17009.5699	-17011.6688	-17013.7677	-17015.8666	-17017.9655	-17020.0644	-17022.1633	
	Y	-525.5777	-525.6677	-525.7577	-525.8477	-525.9377	-526.0277	-526.1177	-526.2077	-526.2977	-526.3877	-526.4777	-526.5677	-526.6577	-526.7477	-526.8377	-526.9277	-527.0177	-527.1077	-527.1977	-527.2877	-527.3777	-527.4677	-527.5577	-527.6477	-527.7377	
		0.1975	0.2071	0.2106	0.3772	0.3788	33.3321	33.3698	33.3775	33.4301	33.4628	67.4834	67.4887	67.4960	67.4873	67.4886	101.4846	101.6126	101.5806	101.5485	101.5165	134.8547	134.7879	134.7210	134.6942	134.6674	
小座標	X	0.1975	0.2071	0.2106	0.3772	0.3788	33.3321	33.3698	33.3775	33.4301	33.4628	67.4834	67.4887	67.4960	67.4873	67.4886	101.4846	101.6126	101.5806	101.5485	101.5165	134.8547	134.7879	134.7210	134.6942	134.6674	
	Y	10.3203	8.2211	6.1219	4.0227	1.7235	10.9842	8.8844	6.7846	4.6848	2.5850	11.7845	9.1445	7.0444	4.9444	2.8443	11.0175	8.9177	6.8179	4.7180	2.6182	10.2381	8.1371	6.0401	3.9411	1.8421	
外廻り	路面計画高	EL1	16.252	16.210	16.168	16.126	16.084	16.042	16.000	15.958	15.916	15.874	15.832	15.790	15.748	15.706	15.664	15.622	15.580	15.538	15.496	15.454	15.412	15.370	15.328	15.286	
	舗装厚	h1	75																								
	床版厚	h2	210																								
	ハンテ高	h3	120																								
	腹板高	h4	2000																								
	下フランジ厚	h5	16	12			14	32	22		28	25	22	19	22	25	32	22			28	16	12			14	
	ソールプレート厚	h6	23					27	24		29	23					23					22					
	支承高	h7	175					250	220		250	240	220				250	220			250	175					
	構造高	H	2619	2615	2615	2615	2617	2716	2671	2671	2671	2712	2673	2670	2667	2670	2793	2710	2670			2706	2618	2614	2614	2614	2616
	モルタル厚	h8	34	38	38	38	36	30	24	18	12	30	33	34	36	31	27	35	24	13	7	35	35	36	32	28	22
	合計		2653	2653	2653	2653	2653	2746	2745	2744	2743	2742	2726	2724	2723	2721	2720	2745	2744	2743	2742	2741	2653	2650	2649	2647	2638
下部工端高	EL2	13.599	13.557	13.515	13.473	13.431	13.405	13.364	13.323	13.282	13.241	13.223	13.283	13.242	13.202	13.161	13.202	13.161	13.120	13.079	13.038	13.203	13.164	13.126	13.088	13.050	
使用角		100°					250°	175°		250°	225°	175°			225°	250°	175°			250°	100°						
支承のセット角度		90°52'36"					90°25'14"					90°00'00"					90°27'35"					90°57'02"					



		P197					P198					P199					P200					P201										
		RG6	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG6	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG6	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG6	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG6	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	
大座標	X	-16983.7638	-16985.4662	-16987.1746	-16988.8310	-16990.5135	-16992.1957	-16985.2276	-16987.1992	-16989.0708	-16990.9924	-16992.9140	-16994.8356	-16987.1136	-16989.5403	-16992.0069	-16994.4536	-16996.9002	-16999.3469	-16991.5218	-16992.0068	-16994.4918	-16996.9769	-16999.4619	-17001.9469	-16992.3768	-16994.9693	-16997.5418	-17000.1163	-17002.6868	-17005.2593	
	Y	-526.0103	-526.0682	-526.1261	-526.1840	-526.2419	-526.2998	-493.0154	-493.1085	-493.2011	-493.2937	-493.3863	-493.4790	-459.0807	-457.2495	-457.4091	-457.5581	-457.7132	-457.8676	-425.0807	-425.4056	-425.6022	-425.7185	-425.7741	-372.0471	-372.5606	-372.6071	-372.0537	-373.3002	-373.5968		
	X	0.4993	0.5487	0.5980	0.6474	0.6967	0.7461	33.5188	33.5467	33.5766	33.6065	33.6364	33.6664	67.4907	67.4924	67.4940	67.4955	67.4971	67.4986	101.4416	101.4235	101.3855	101.3475	101.3095	101.2715	134.4727	134.3705	134.3082	134.2260	134.1437	134.0615	
小座標	Y	-1.6755	-3.3582	-5.0409	-6.7236	-8.4063	-10.0890	-1.0156	-2.7372	-4.4628	-6.2084	-8.0100	-10.6336	-0.7381	-3.1876	-5.6411	-8.0927	-10.5442	-12.7757	-0.9838	-3.4763	-5.9488	-8.4613	-10.9536	-13.4464	-1.7585	-4.3415	-6.9245	-9.5075	-12.0905	-14.6734	
	路面新面高	EL1	16.052	16.018	15.984	15.951	15.917	15.883	15.951	15.913	15.874	15.836	15.797	15.759	15.849	15.800	15.751	15.702	15.653	15.604	15.747	15.697	15.647	15.597	15.548	15.498	15.656	15.605	15.553	15.501	15.450	15.398
	舗装厚	h1	75						75						75						75						75					
内廻り	床版厚	h2	200						210						230						230						230					
	ハンテ高	h3	130												100						100						100					
	腹板高	h4	2000												2000						2000						2000					
	下フランジ厚	h5	14	12											25						32	25					32	16			19	
	ソールプレート厚	h6	23												23						23						23	22				
	支承高	h7	175												240						270	230					270	185			185	
	構造高	H	2617	2615	2615	2615	2615	2616	2616	2671	2671	2671	2671	2671	2670	2670	2670	2670	2670	2676	2730	2683	2683	2683	2683	2730	2628	2614	2614	2614	2614	2631
	モルタル厚	h8	34	37	37	37	37	36	34	31	31	31	31	31	33	36	36	36	36	40	30	77	71	76	77	30	33	33	33	42	38	16
	合計		2673	2672	2672	2672	2672	2762	2762	2762	2762	2762	2762	2762	2736	2736	2736	2736	2736	2736	2760	2760	2760	2760	2760	2760	2661	2647	2647	2652	2652	2647
	下部工端高	EL2	13.379	13.346	13.312	13.279	13.245	13.211	13.139	13.151	13.112	13.074	13.035	12.997	13.113	13.064	13.015	12.966	12.917	12.868	12.987	12.937	12.887	12.838	12.786	12.738	12.795	12.938	12.891	12.845	12.798	12.751
	使用角		100°						275°	175°			275°	225°	175°			225°	300°	200°			300°	125°	100°			100°			125°	
支承のセット角度			92°11'38"					92°12'20"					90°00'00"					90°19'12"					90°43'25"									

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図

10150
23538

工種

高架橋

10106
14944

名

青柳高架橋

縮尺

1/200

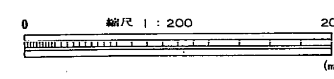
323
1623

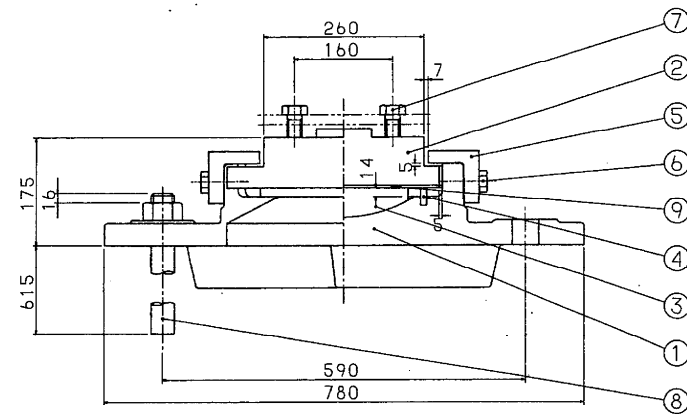
称

P197〜P201
支承配置図

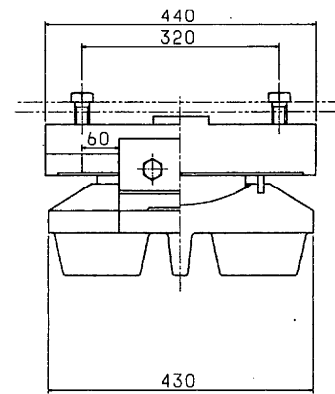
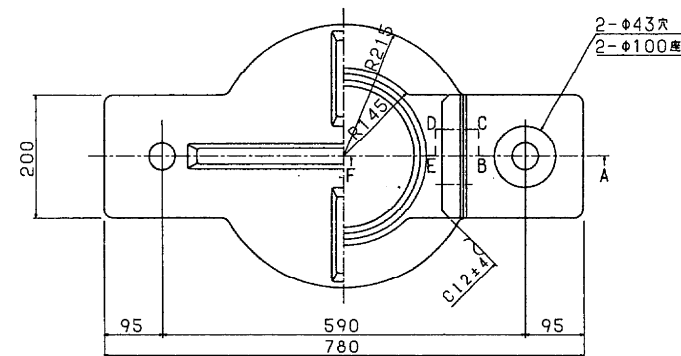
日本道路公団 東京第一建設局

平 5 マ 第 323 号

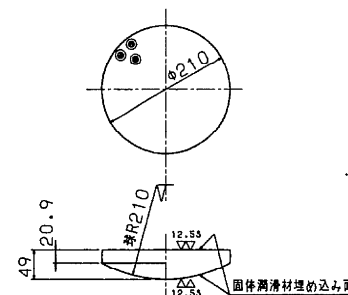




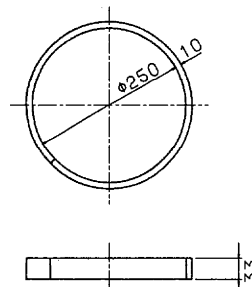
① ~ (▽▽) SC46



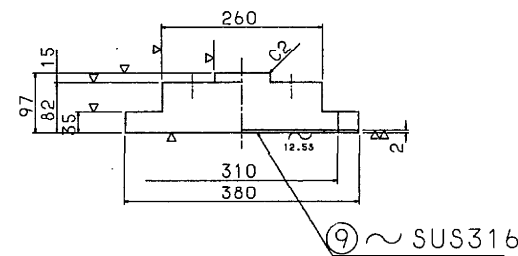
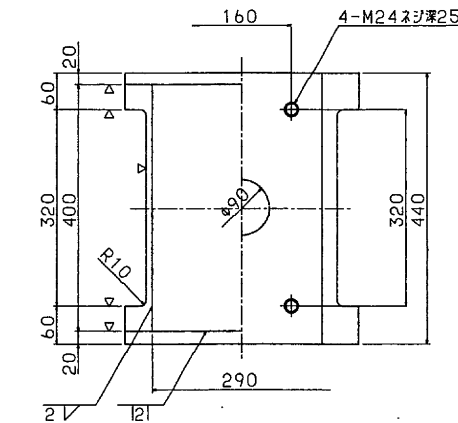
③ ▽ (▽▽) HB sC4+SL



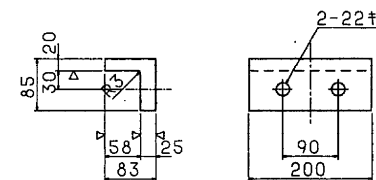
④ ~ クロロアレンゴム



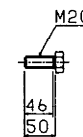
② ~ (▽▽) SS41



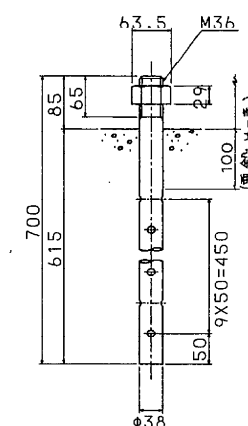
⑤ ~ (▽) SS41



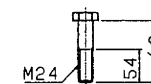
⑥ 六角ボルト 中
M20×50 4.6



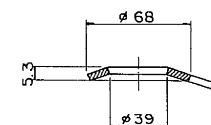
⑧ ~ SS41



⑦ 六角ボルト 中
M24×60 4.6



⑩ サラバネ座金



設計条件

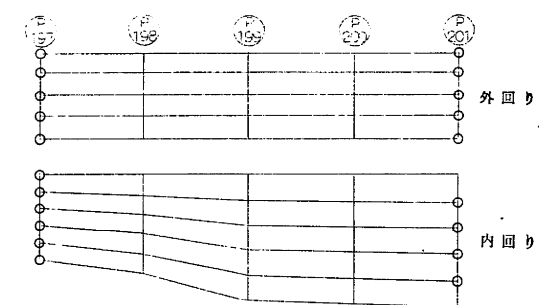
反力		
全反力	R	101.4 ton
死荷重反力	R _d	60.0 ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	41.4 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{hif}	15.2 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{hie}	18.0 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{h2e}	18.0 ton
上揚力(地震時)	V	6.0 ton
移動量		
計算移動量	e ₁	60 mm
設計移動量	e ₂	80 mm
全移動可能量	e	120 mm
水平変位		
設計水平変位	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	80 kg/cm ²

材料表

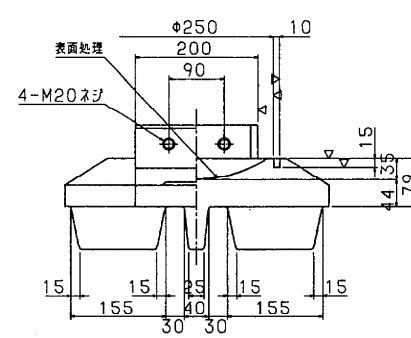
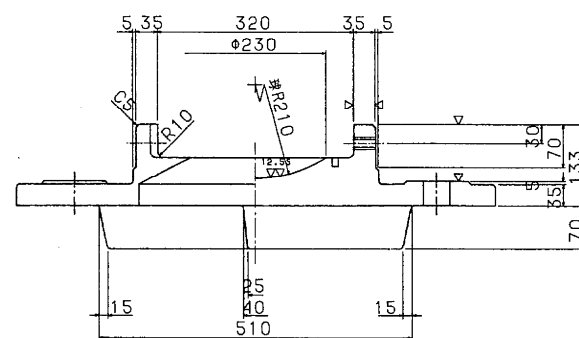
SCALE 1:5

部番	品名	材質	個数	重量	備考
1	下	SC46	1	111.6	
2	上	SS41	1	80.4	
3	ベアリングプレート	HB sC4+SL	1	9.5	
4	シーリング	クロロアレンゴム	1	0.4	
5	サイドブロック	SS41	2	10.0	
6	六角ボルト	—	4	0.7	JIS B 1180
7	六角ボルト	—	4	1.3	JIS B 1180
8	アソカボルト・ナット	SS41	2	13.2	JIS B 1181 φH36 1個
9	ステンレス板	SUS316	1	1.8	290×2.0×396
10	サラバネ座金	SUP 10	2	0.1	M36 グロス処理
重 量 (kg)			229.0		

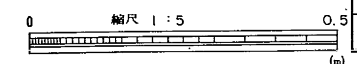
注) 溶融亜鉛メッキ仕舞

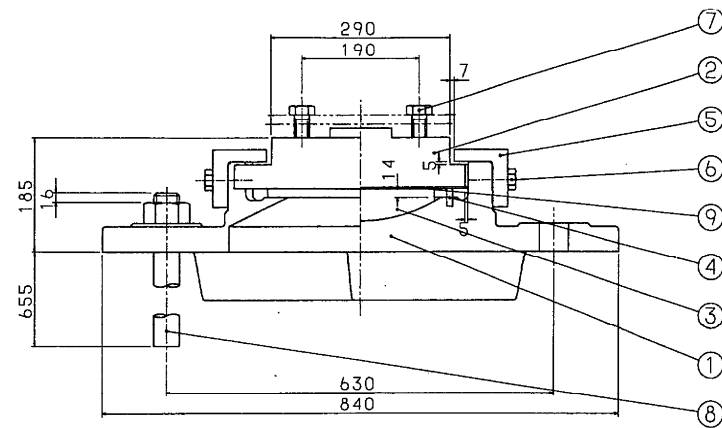


断面ABCDEF

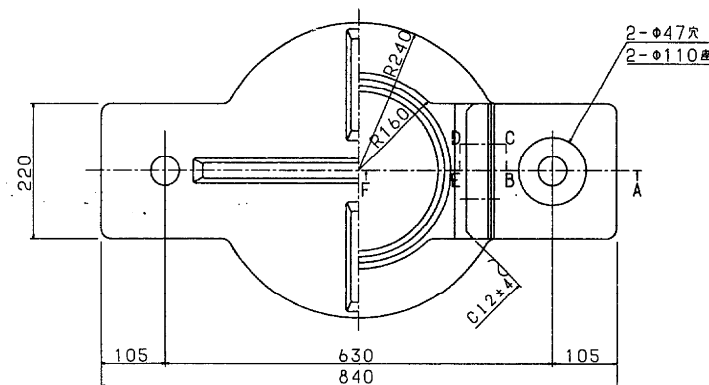


東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図			10223
			23538
工種	高架橋		10179
			14944
名	青柳高架橋	縮尺	396
称	P197〜P201 支承(1)	1/5	1623
日本道路公団 東京第一建設局			

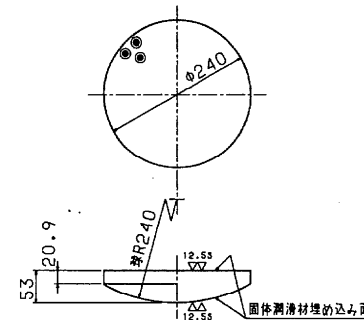




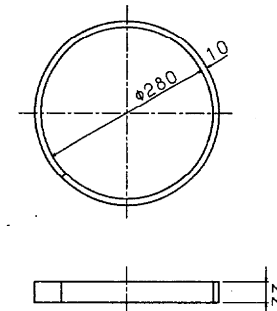
①～(▽▽)SC46



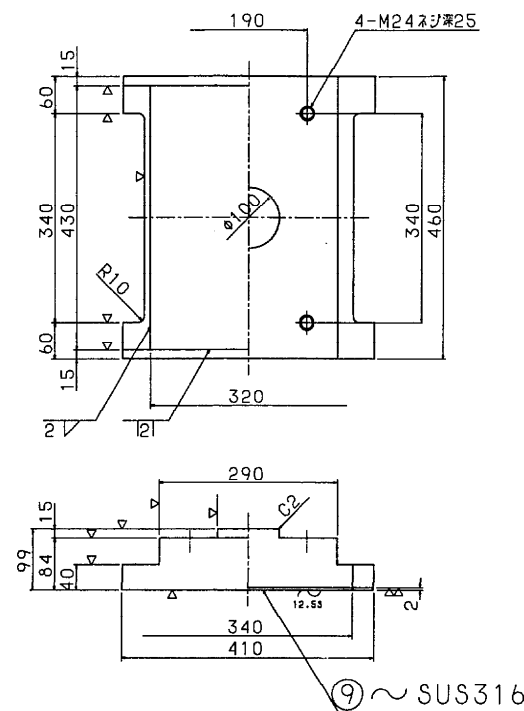
③▽(▽▽)HBsC4+SL



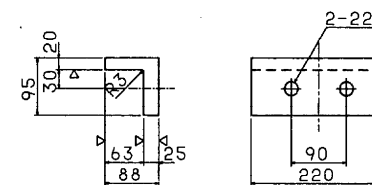
④～クロロブレンゴム



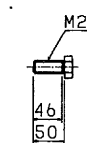
②～(▽▽)SS41



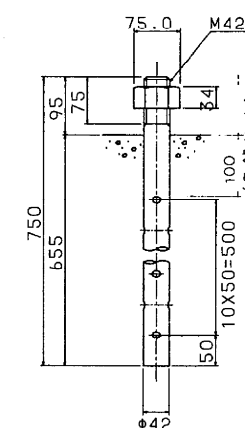
⑤～(▽)SS41



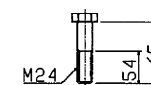
⑥六角ボルト 中
M20×50 4.6



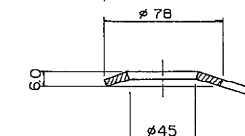
⑧～SS41



⑦六角ボルト 中
M24×65 4.6



⑩サラバネ座金



設計条件

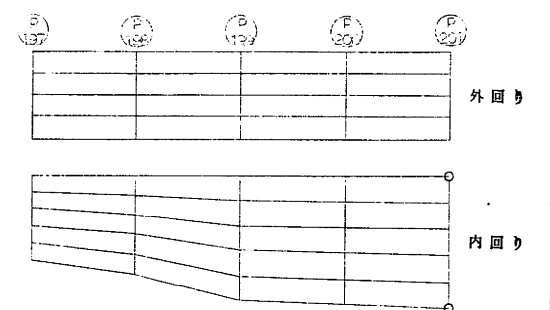
反力		
全反力	R	109.1 ton
死荷重反力	R _d	62.9 ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	46.2 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{mf}	16.4 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{me}	18.9 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{re}	18.9 ton
上揚力(地震時)	V	6.3 ton
移動量		
計算移動量	e ₁	60 mm
設計移動量	e ₂	80 mm
全移動可能量	e	120 mm
水平震度		
設計水平震度	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	80 kg/cm ²

材料表

SCALE 1:5

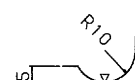
部番	部品名称	材質	個数	重量	備考
1	下	SC46	1	149.5	
2	上	SS41	1	96.0	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	13.2	
4	シーリング	クロロブレンゴム	1	0.4	
5	サイドブロック	SS41	2	12.3	
6	六角ボルト	—	4	0.7	JIS B 1180
7	六角ボルト	—	4	1.3	JIS B 1180
8	アジャスター・ナット	SS41	2	17.6	JIS B 1181 #M42 1個
9	ステンレス板	SUS316	1	2.2	320×2.0×426
10	サラバネ座金	SUP10	2	0.2	M42アワロ処理
全重量				(kg)	293.4

注) 溶融亜鉛メッキ仕様



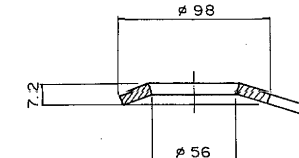
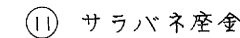
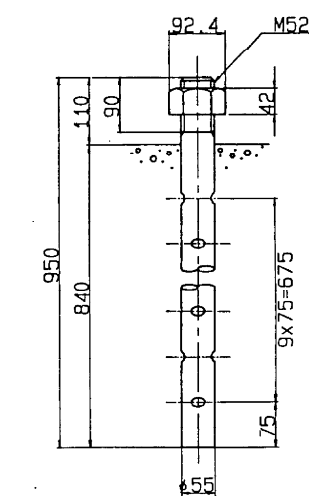
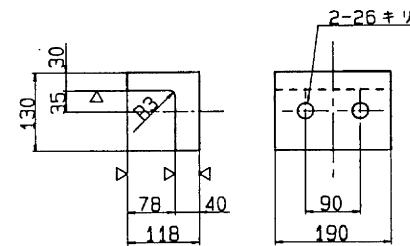
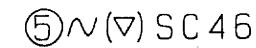
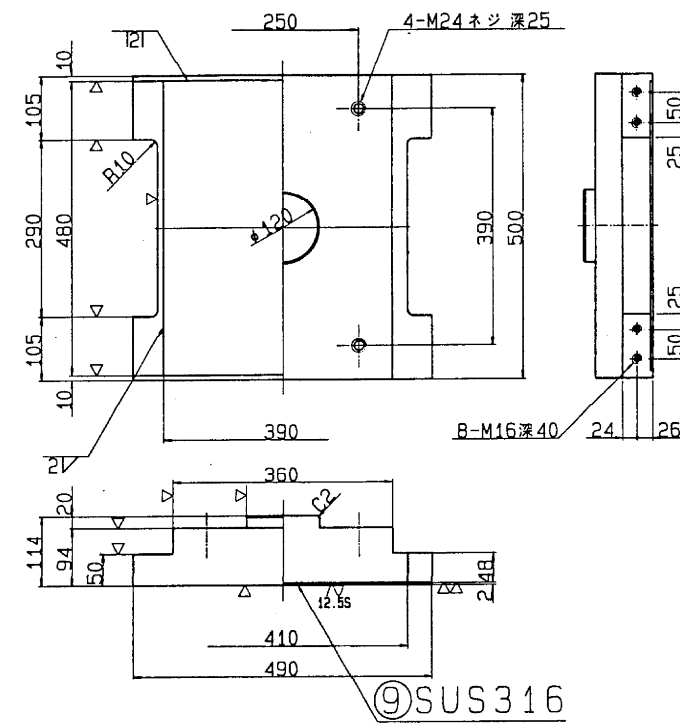
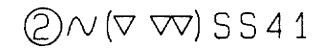
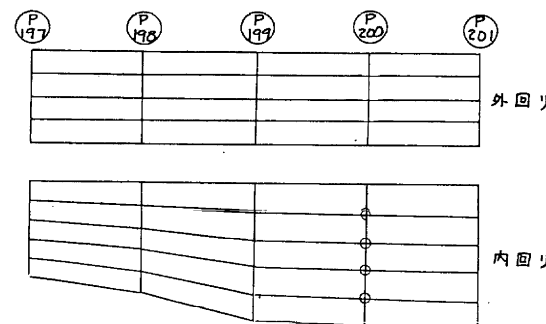
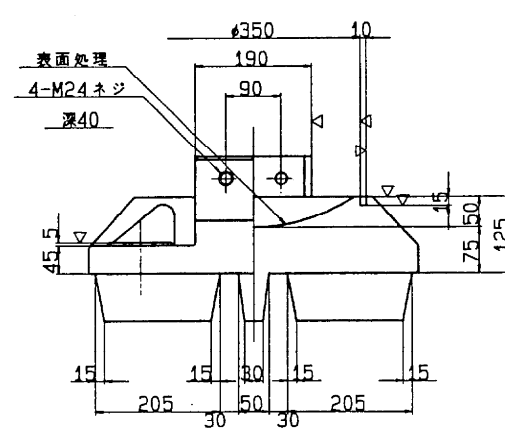
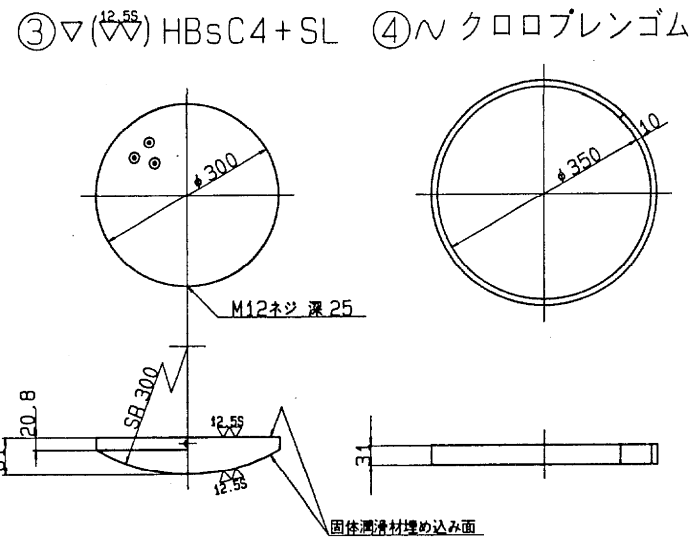
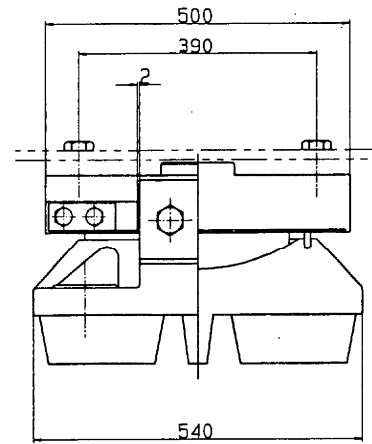
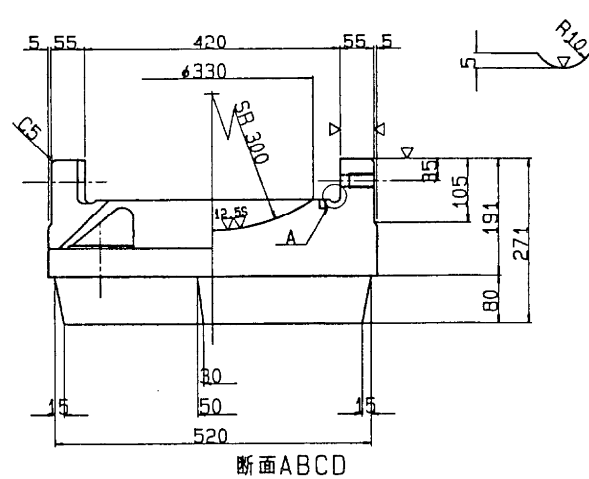
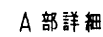
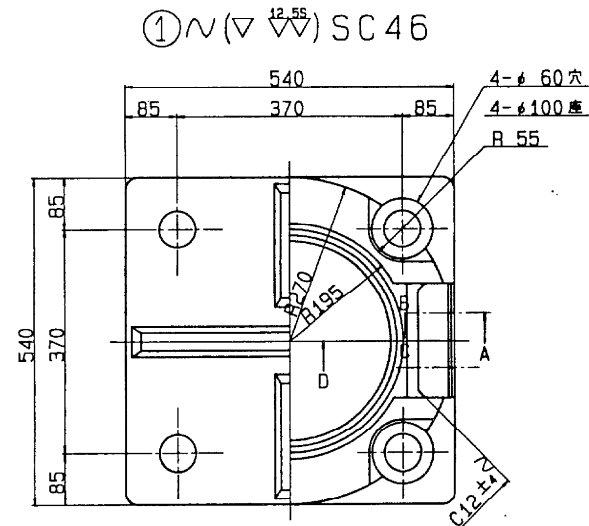
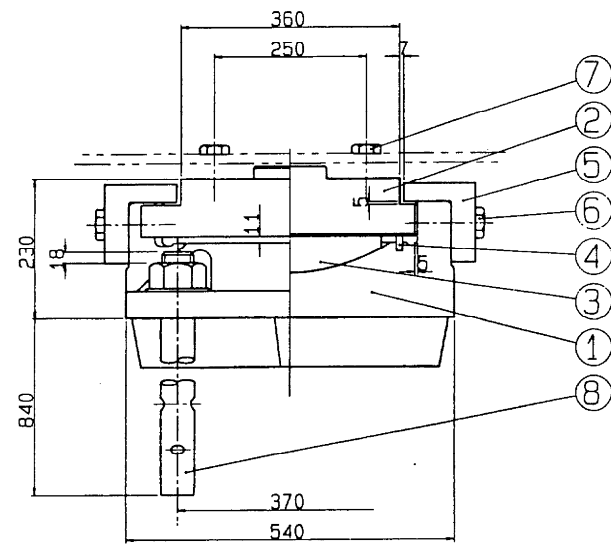
断面ABCDEF

"A"部詳細 S=1/1



東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		10224 23538
工種	高架橋	10180 14944
名称	青柳高架橋 P197～P201 支承(2)	縮尺 1/5 397 1623
日本道路公団 東京第一建設局		

$R = 200 \text{ ton}$ 固定支承



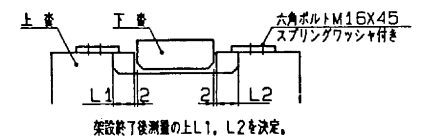
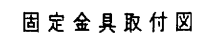
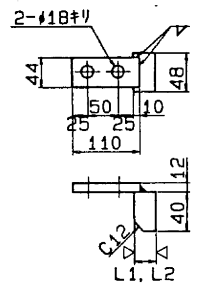
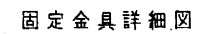
設計条件

反 力			
全	反 力	R	194.7 ton
死 荷 重	反 力	R _d	118.5 ton
活 荷 重	反 力	R (I+II)	76.2 ton
橋 軸 方 向	水 平 力 (移動時)	R _{H1f}	29.2 ton
橋 軸 方 向	水 平 力 (地震時)	R _{H1e}	61.3 ton
橋 軸 直 角 方 向	水 平 力 (地震時)	R _{H2e}	35.6 ton
上 揚	力 (地震時)	V	11.9 ton
水 平 震 度			
設 計 水 平 震 度	K _H		0.30
摩 擦 係 數			
設 計 摩 擦 係 數	f		0.15
許 容 支 座 圧 力 度			
上部工との許容支圧圧力度	σ_{ba}	2100	Kg/cm ²
下部工との許容支圧圧力度	σ_{ba}	80	Kg/cm ²

材 料 表

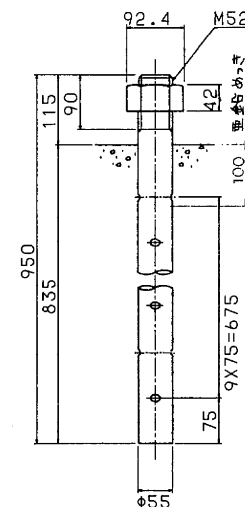
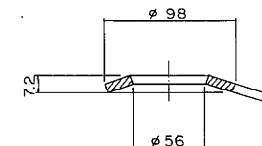
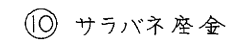
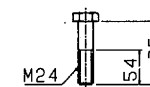
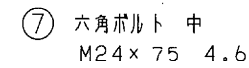
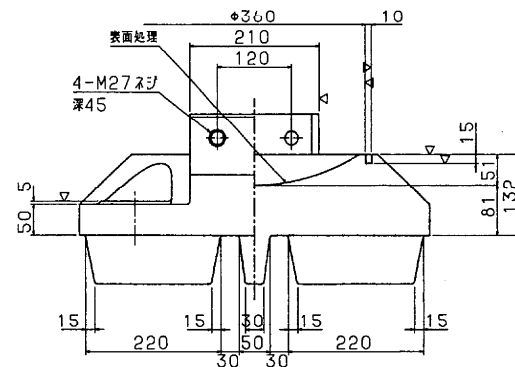
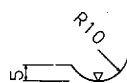
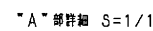
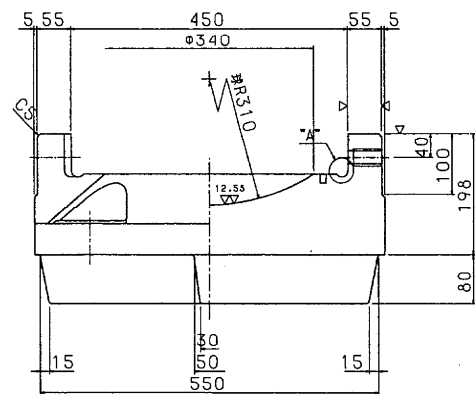
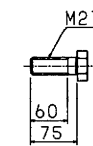
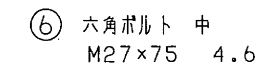
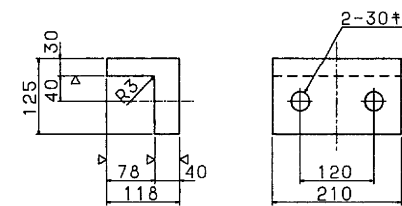
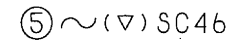
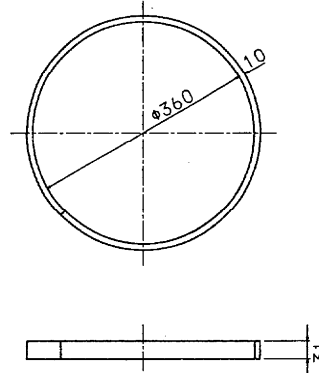
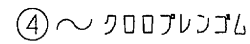
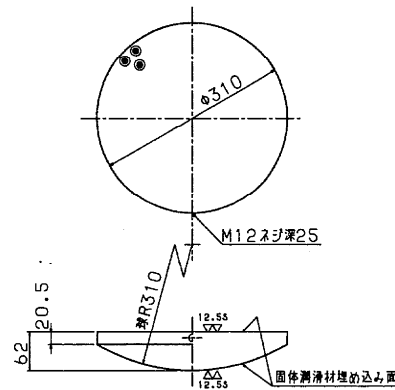
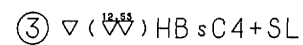
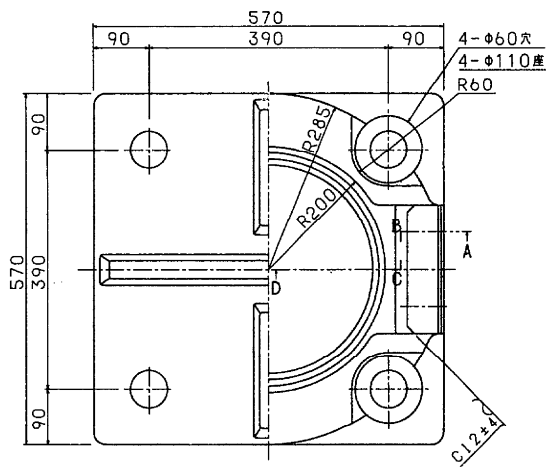
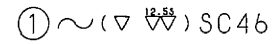
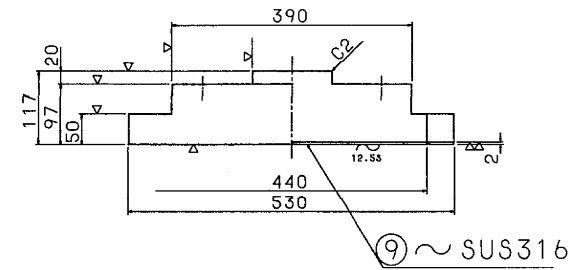
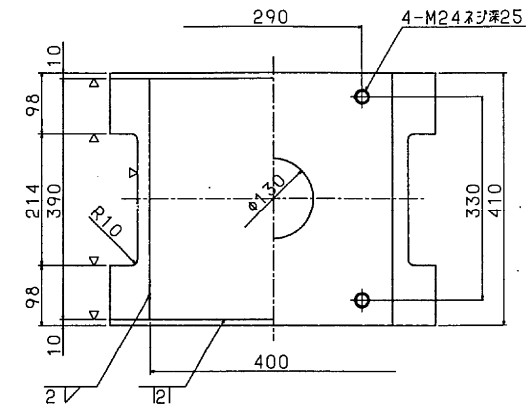
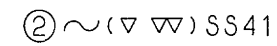
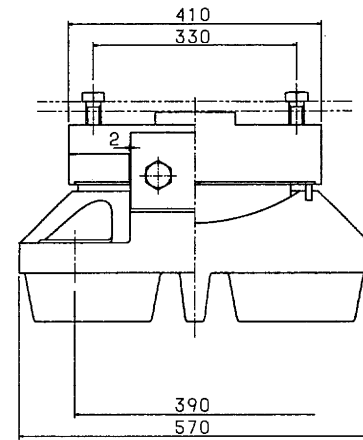
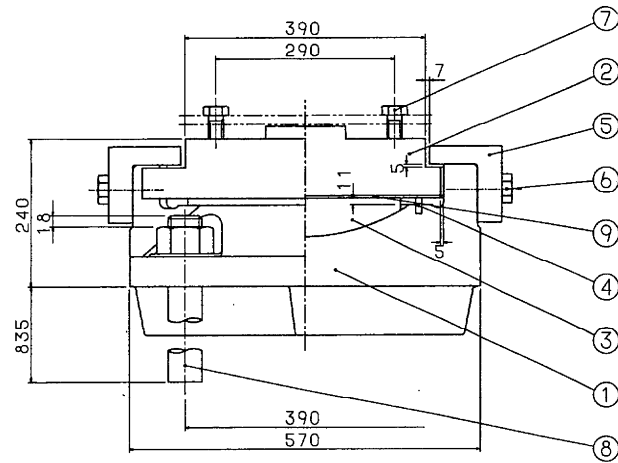
部	番	部	品	名	称	材	質	個	数	重	量(kg)	備	考
1	下	咨	SC46	1	226.0								
2	上	咨	SS41	1	147.3								
3	ベアリングプレート		HBsC4+SL	1	22.8								
4	シールリング		クォアリング	1	0.5								
5	サイドブロック		SC46	2	21.8								
6	ボルト		-	4	1.4							JIS B 1180	
7	ボルト		-	4	1.4							JIS B 1180	
8	アンガールト・ナット		SS41	4	75.5							JIS B 1181 1個中M52	
9	ステンレス板		SUS316	1	3.0							330X 475X2	
10	固定金具		SS41	4	4.7							取付位置	
11	サラバネ座金		SUS10	4	0.6							M52 ケトル穴	
全										重	量(kg)	505.0	

注) 1. 溶融亜鉛メッキ仕様

$$S = 1/5$$


東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図			10226 23538
工 種	高 架 橋		10182 14944
名 称	青柳高架橋 P 197～P 201 支 承 (4)	縮尺 1/5	399 1623
日本道路公団 東京第一建設局			

R = 225 ton 固定支承



設計条件

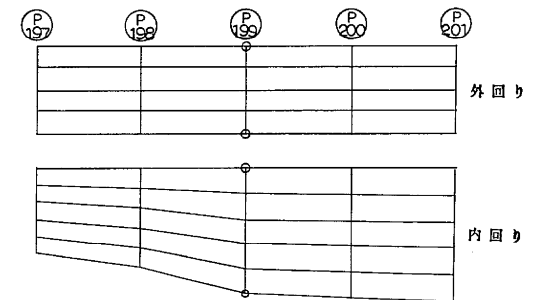
反		力	
全	反 力	R	213.2 ton
死	荷 重 反 力	R _d	135.8 ton
活	荷 重 反 力	R _{l(1)}	77.4 ton
橋 軸	方 向 水 平 力 (地 震 時)	R _{h1e}	61.3 ton
橋 軸	直 角 方 向 水 平 力 (地 震 時)	R _{h2e}	40.7 ton
上	揚 力 (地 震 時)	V	13.6 ton
水 平 震 度			
設 計	水 平 震 度	K _H	0.30
摩 擦 係 数			
設 計	摩 擦 係 数	f	0.15
許 容 支 圧 応 力 度			
下 部 工 之 許 容 支 圧 応 力 度		σ _{ba}	80 kg/cm ²

材 料 表

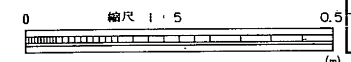
SCALE 1:5

部 番	部 品 名 称	材 質	個 数	重 量	備 考
1	下 音	SC46	1	266.0	
2	上 音	SS41	1	135.5	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	24.6	
4	シー ル リ ン グ	クロロブレンゴム	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	23.3	
6	六角ボルト	——	4	2.0	JIS B 1180
7	六角ボルト	——	4	1.5	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	75.5	JIS B 1181 +MS2.1
9	ステンレス板	SUS316	1	2.5	400×2.0×386
10	サバネ座金	SUP10	4	0.6	MS2 デグロ処理
全 重 量 (kg)				532.0	

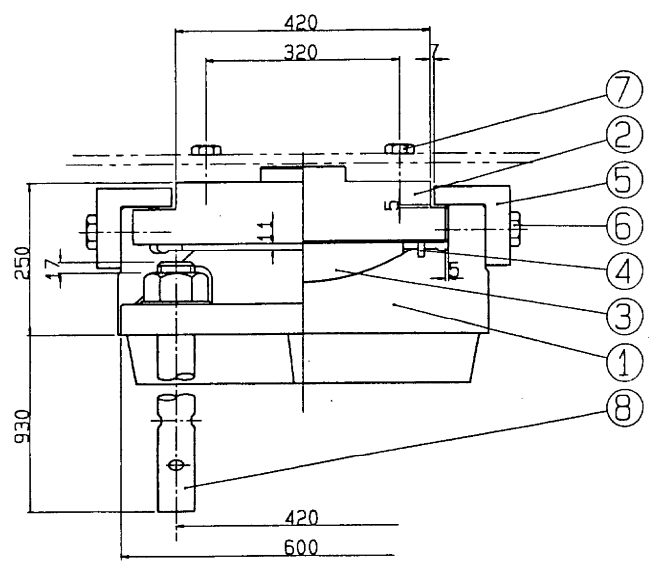
注) 溶融亜鉛メッキ仕様



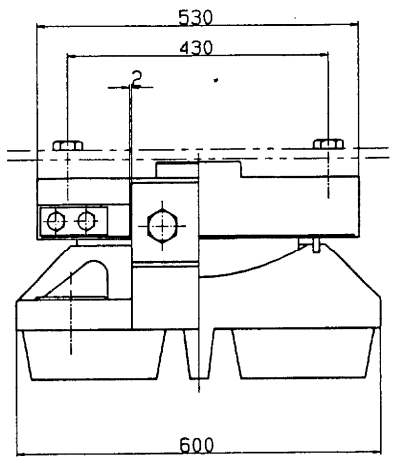
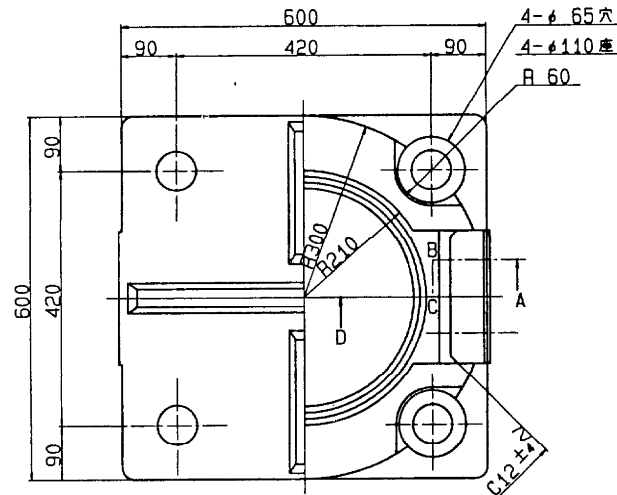
東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図			10227 23538
工 種	高 架 橋		10183 14944
名 称	青柳高架橋 P 197～P 201 支 承 (5)	縮尺 1/5	400 1623
日本道路公団 東京第一建設局			



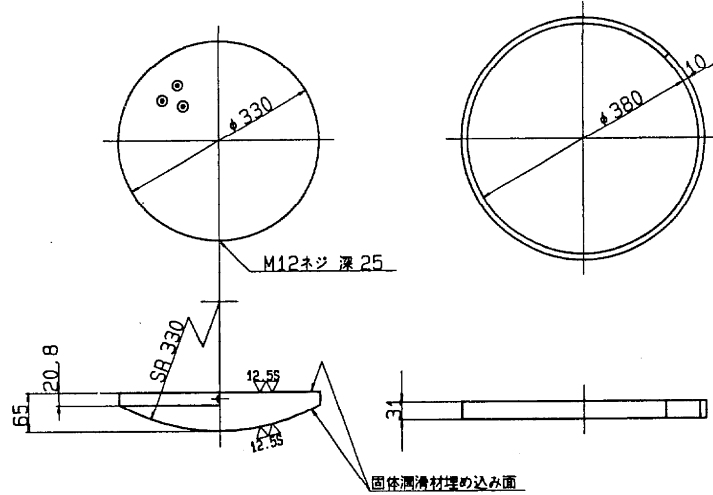
R = 250ton 固定支承



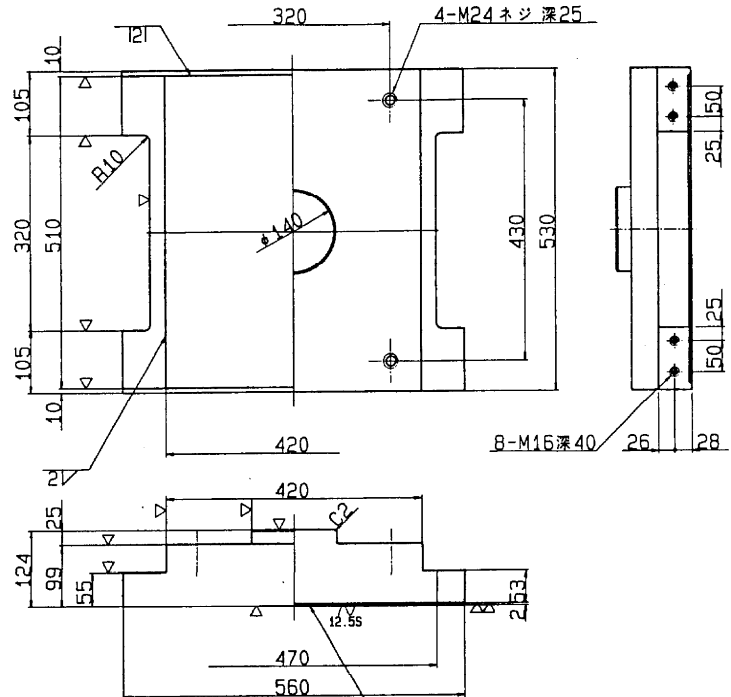
① ∇ SC46



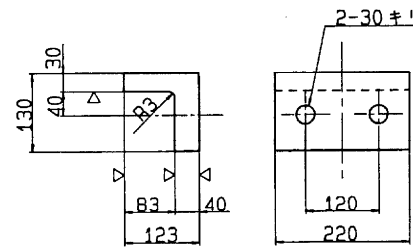
③ ∇ HBsC4+SL ④ ∇ クロロブレンゴム



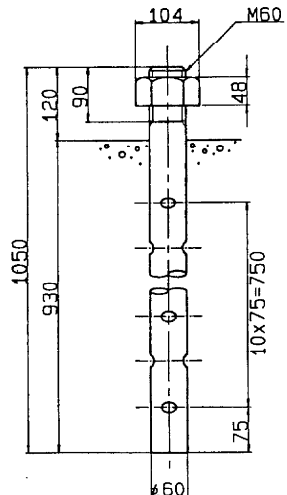
② ∇ SC46



⑤ ∇ SC46

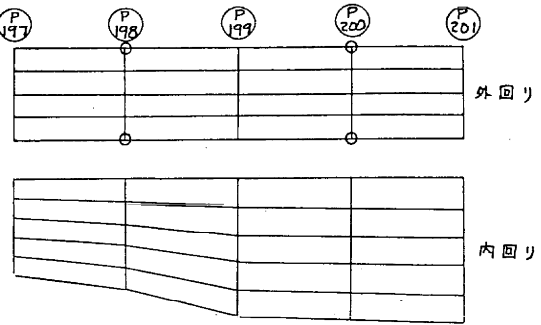


⑧ ∇ SUS316

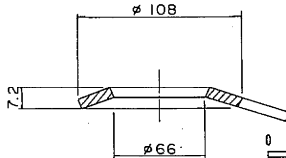


⑥ 六角ボルト 中
M27 X 75 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 X 75 4.6



⑪ サラバネ座金



設計条件

反力		
全反力	R	249.3 ton
死荷重反力	R _d	167.1 ton
活荷重反力	R _(H+I)	82.2 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{Hf}	37.4 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{Hte}	61.3 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	50.1 ton
上揚力(地震時)	V	16.7 ton
水平変位		
設計水平変位	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	80 Kg/cm ²

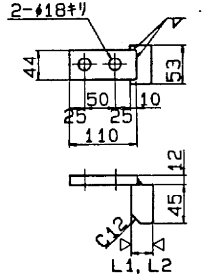
材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(Kg)	備考
1	下	SC46	1	310.5	
2	上	SC46	1	191.2	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	29.0	
4	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	25.7	
6	ボルト	-	4	2.0	JIS B 1180
7	ボルト	-	4	2.0	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	99.8	JIS B 1181 1種 M60
9	ステンレス板	SUS316	1	3.4	420X 506X2
10	固定金具	SS41	4	5.4	ボルト付
11	サラバネ座金	SUP10	4	0.7	M60 ヲリ
全重量				669.7	

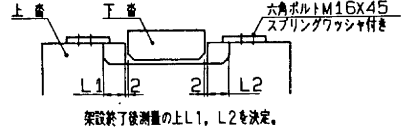
注) 溶融亜鉛メッキ仕様

S=1/ 5

固定金具詳細図

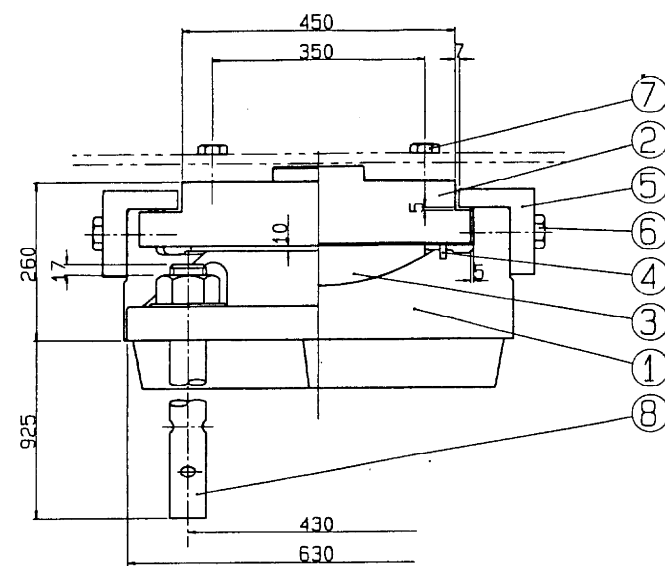


固定金具取付図

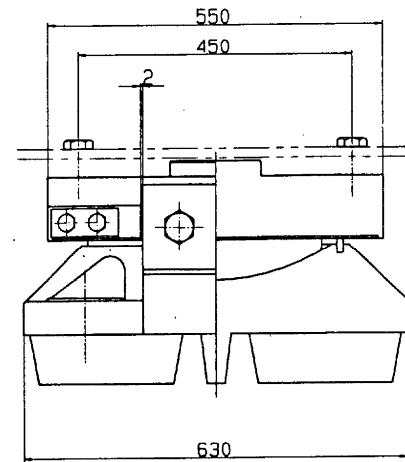


東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		10228 23538
工種	高架橋	10184 14944
名	青柳高架橋	縮尺
称	P197～P201 支承(6)	1/5 401 1623
日本道路公団 東京第一建設局		平 5 マチ 401 号

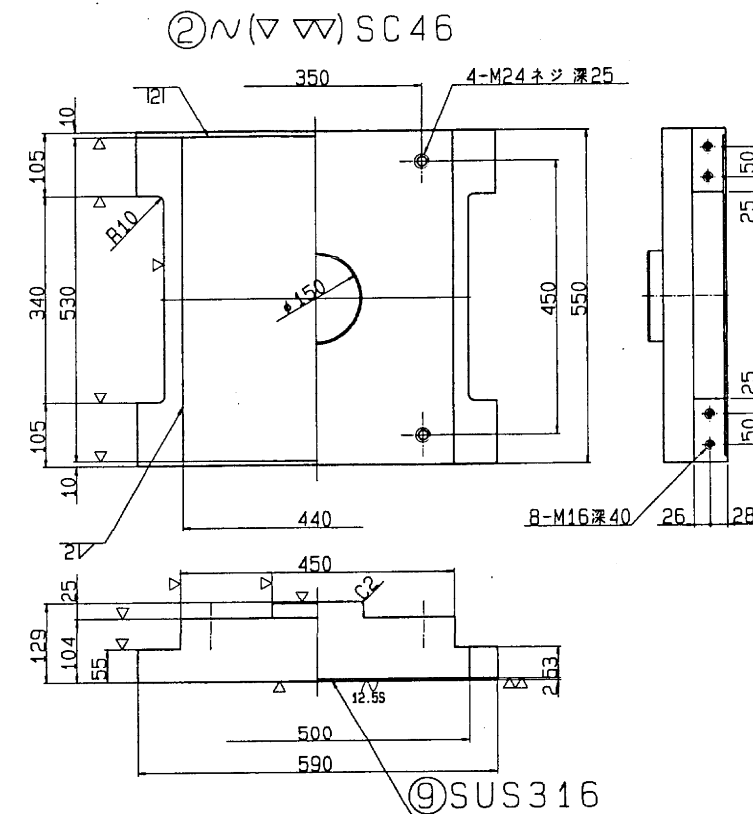
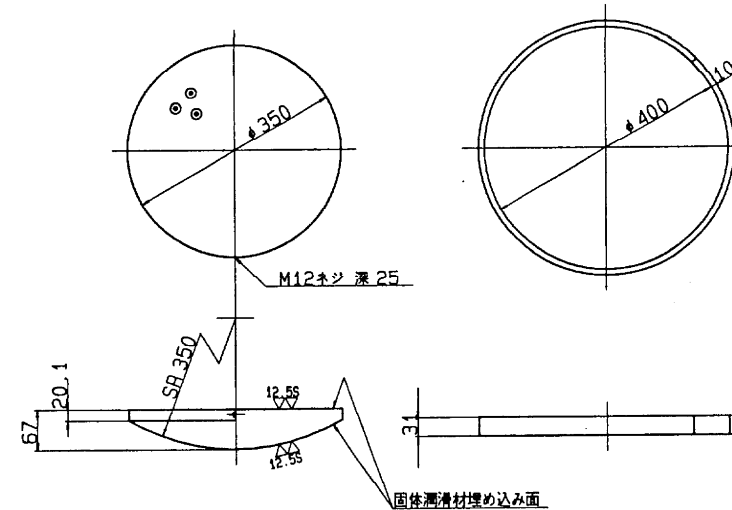
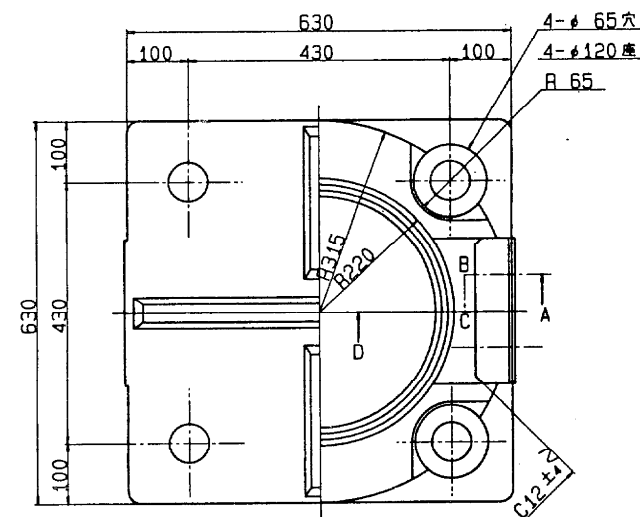
$R = 275 \text{ ton}$ 固定支承



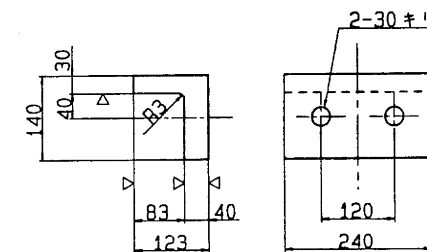
① $\sim (\nabla \nabla^{\frac{12.55}{2}}) SC 46$



③▽^(12.55) HBsC4+SL・ ④〜クロロブレンゴム



⑤ $\sim (\nabla) SC 46$



⑧NSS41

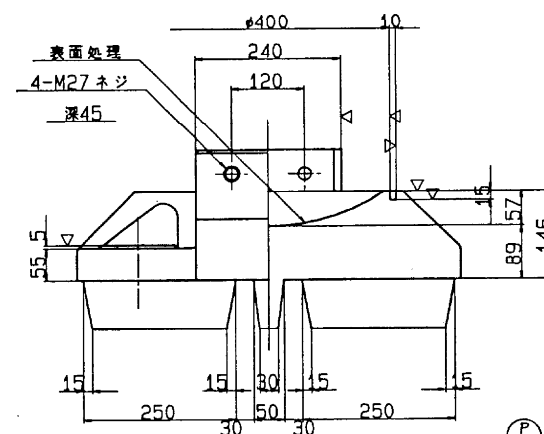
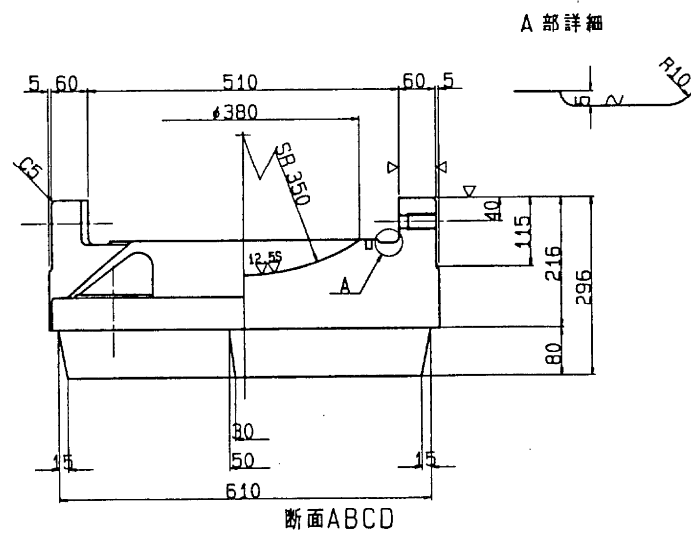
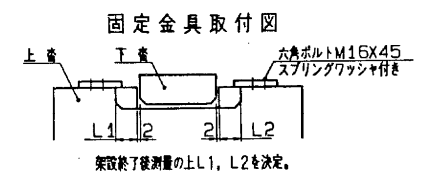
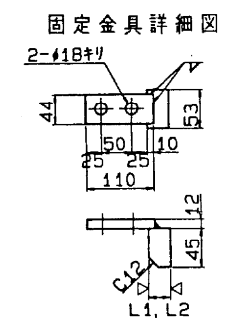
設計条件

反 力		
全 反 力	R	255.0 ton
死 荷 重 反 力	R _d	171.1 ton
活 荷 重 反 力	R (H+I)	83.9 ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (移動時)	R _{H1f}	38.3 ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{H1e}	61.3 ton
橋 軸 直 角 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{H2e}	51.3 ton
上 揚 力 (地震時)	V	17.1 ton
水 平 震 度		
設 計 水 平 震 度	K _H	0.30
摩 擦 係 數		
設 計 摩 擦 係 數	f	0.15
許 容 支 圧 応 力 度		
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	80 Kg/cm ²

材 料 表

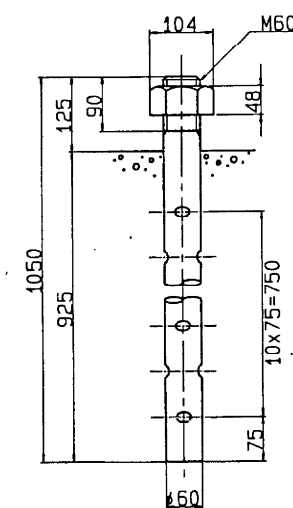
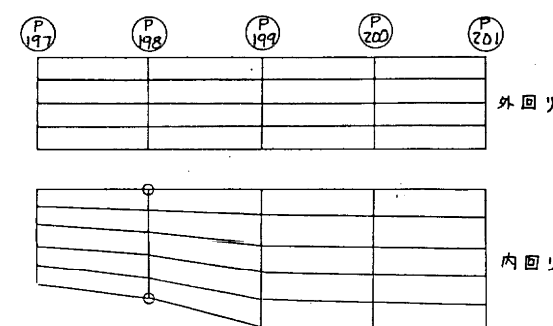
部 番	部 品 名 称	材 質	個 数	重量(kg)	備 考
1	下 沓	SC46	1	356.2	
2	上 沓	SC46	1	220.8	
3	ベアリングプレート	HBsC4+S	1	33.1	
4	シールリング	クロムレンゾム	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	29.6	
6	ボ ル ト	-	4	2.0	JIS B 1180
7	ボ ル ト	-	4		JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	99.8	JIS B 1181 1個×M 60
9	ステンレス板	SUS316	1	3.7	440× 526×2
10	固 定 金 具	SS41	4	5.4	規格上未定
11	サラバネ座金	SUP10	4	0.7	M60×70吹穿
全 重 量 (kg)				753.3	

注) 溶融亜鉛メッキ仕様

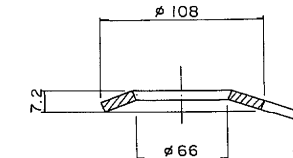
$$S = 1/5$$


⑥ 六角ボルト 中
M27 X 75 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 X 4.6

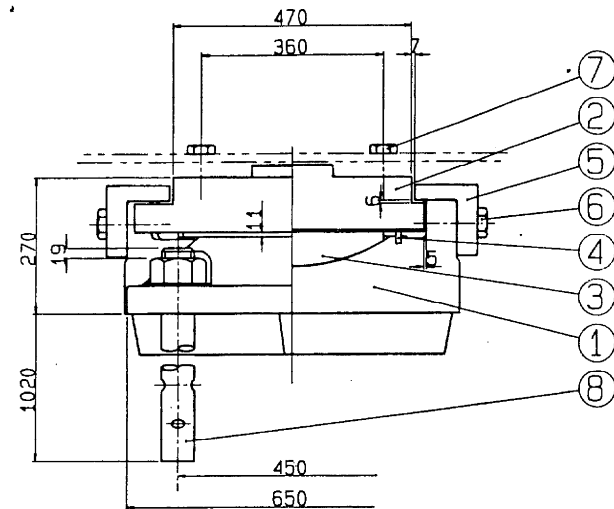


⑪ サラバネ座金

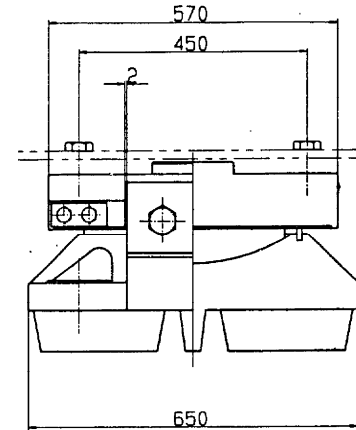
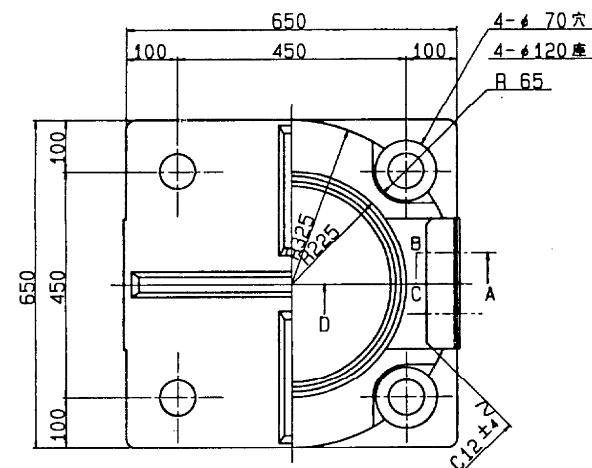


東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図			10229 23538
工 種	高 架 橋		10185 14944
名 称	青柳高架橋 P 197～P 201 支 承 (7)	縮尺 1/5	402 1623
日本道路公団 東京第一建設局			

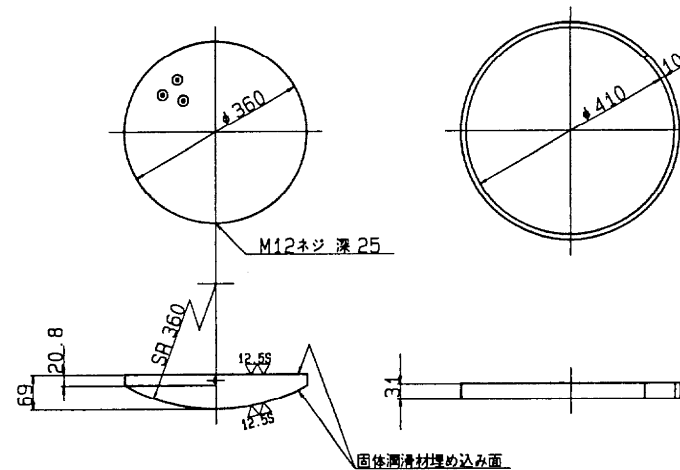
$R = 300 \text{ ton}$ 固定支承



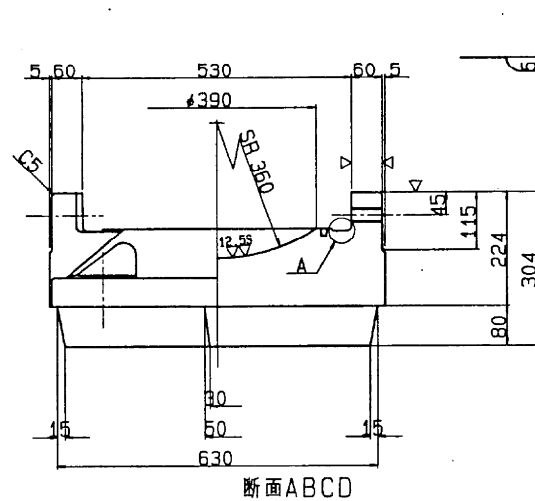
① $\sim (\nabla \nabla^{12.55})$ SC 46



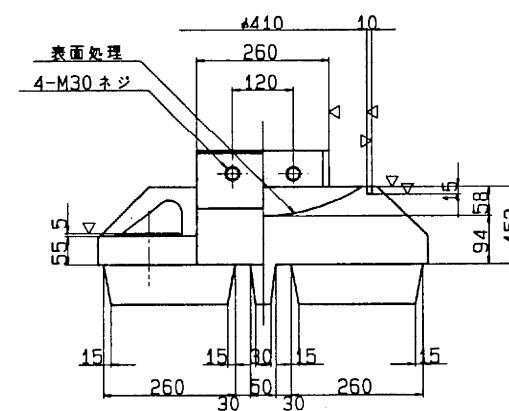
③▽^(12.55) HBsC4+SL ④~クロロブレンゴム



A 部詳細

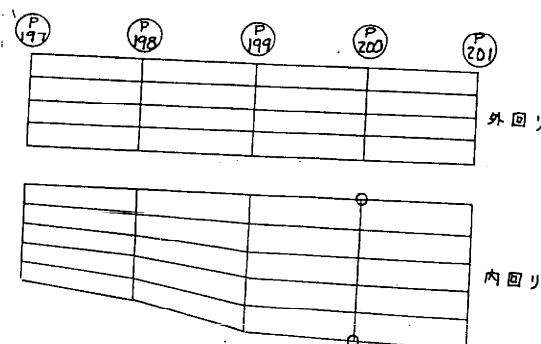


断面ABCD

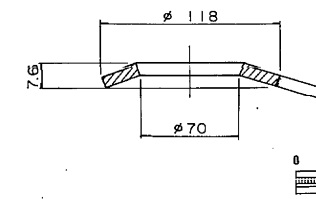


⑥ 六角ボルト 中
M30 X 80 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M27 X 85 4.6



⑪ サラバネ座金



設計条件

反 力		
全 反 力	R	278.6 ton
死 荷 重 反 力	R _D	184.6 ton
活 荷 重 反 力	R _(H+I)	94.0 ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (移動時)	R _{H1I}	41.8 ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{H1e}	61.3 ton
橋 軸 直 角 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{H2e}	55.4 ton
上 揚 力 (地震時)	V	18.5 ton
水 平 震 度		
設 計 水 平 震 度	K _H	0.30
摩 擦 係 數		
設 計 摩 擦 係 數	f	0.15
許 容 支 座 応 力 度		
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 Kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ_{bs}	80 Kg/cm ²

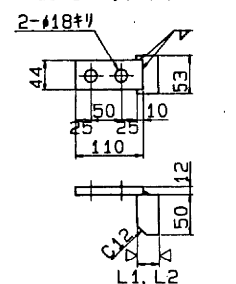
材 料 表

部 番	部 品 名 称	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
1	下 査	SC46	1	392.6	
2	上 査	SC46	1	245.1	
3	ベアリングプレート	HBSC4+SL	1	36.1	
4	シールリング	クォンテリング	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	31.9	
6	ボルト	-	4	2.6	JIS B 1180
7	ボルト	-	4		JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	127.5	JIS B 1181 1個 M 6.4
9	ステンレス板	SUS316	1	3.8	450X 535X 2
10	固定金具	SS41	4	5.8	厚板 上製
11	サラバネ座金	SUPIO	4	0.9	M64ダマシ型
				(kg)	846.8

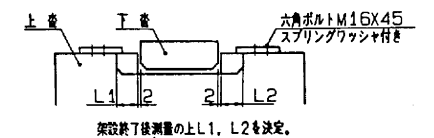
注). 溶融亜鉛メッキ仕様

$$S = 1/6$$

固定金具詳細図

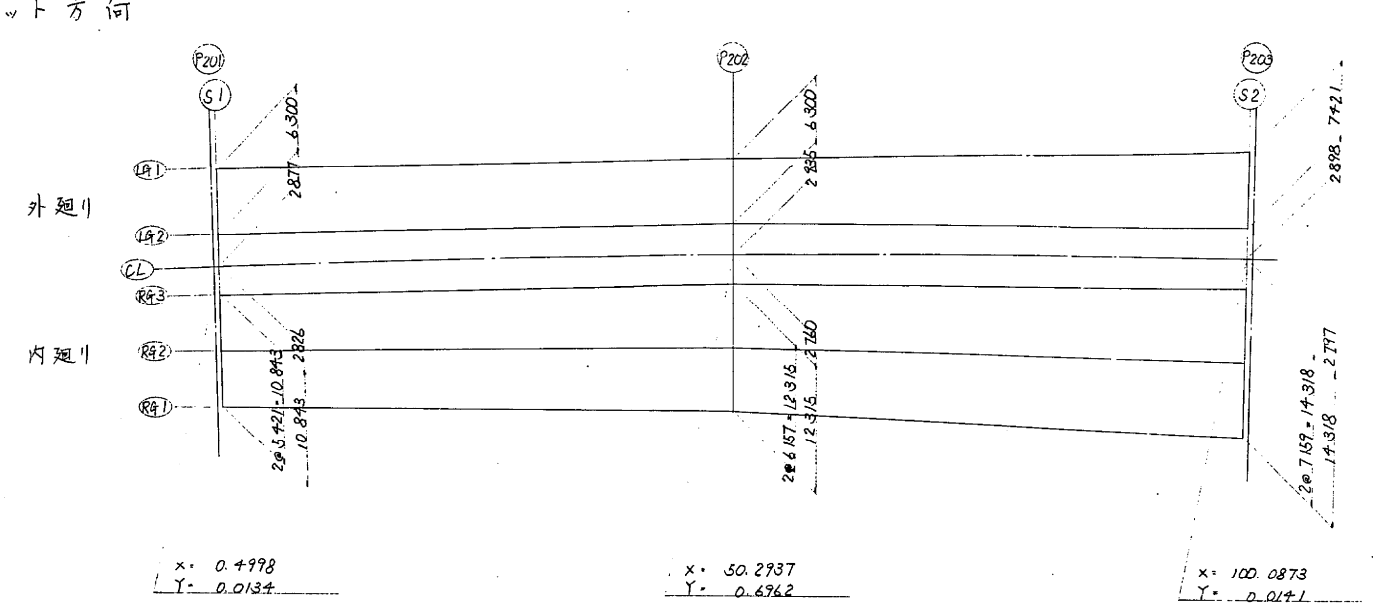
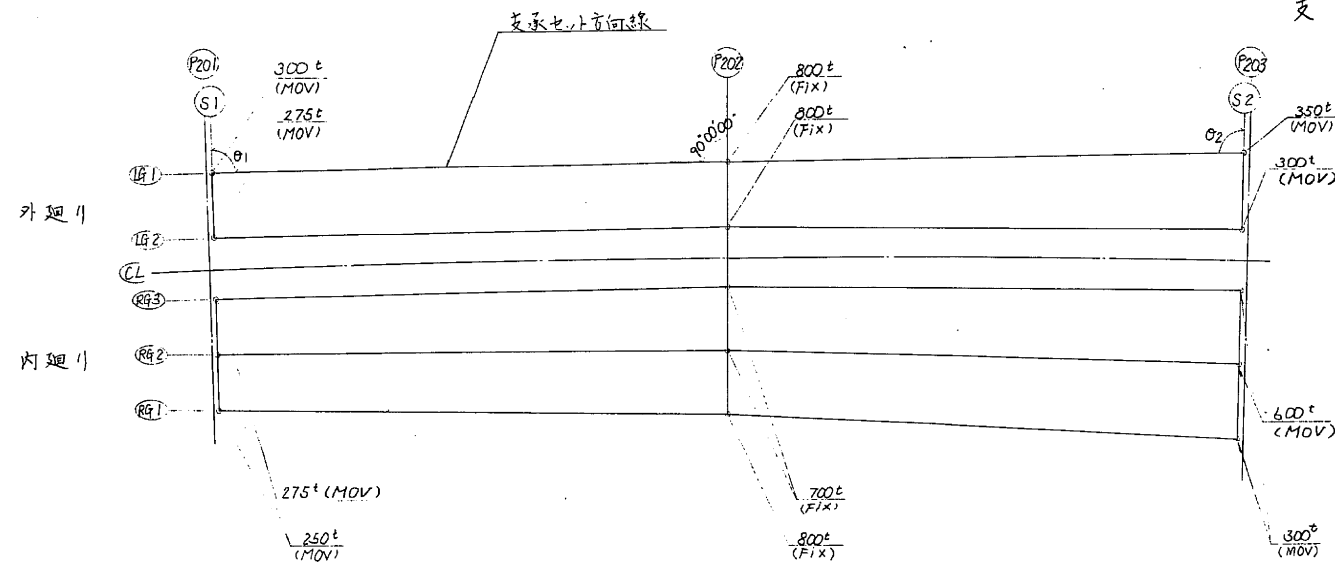


固定金具取付図



東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図			10230 23538
工 種	高 架 橋		10186 14944
名 称	青柳高架橋 P 197～P 201 支 承 (8)	縮尺 1/6	403 1623
日本道路公団 東京第一建設局			

日本道路公団 東京第一建設局



外廻り (セッタ角)

	Q1	Q2
Lg 1	90° 41' 39"	92° 4' 52"
Lg 2	90° 41' 38"	90° 47' 56"

内廻り (セッタ角)

	Q1	Q2
Rg 3	90° 41' 06"	90° 47' 56"
Rg 2	91° 32' 06"	89° 38' 26"
Rg 1	92° 23' 25"	88° 28' 26"

外廻り 支承位置の座標及び路面高 (x, yは小座標値)

	P201 (S1)			P202			P203 (S2)		
	x	y	z1	x	y	z1	x	y	z1
Lg 1	0.2522	2.1871	15.8331	50.2905	9.9312	15.7619	100.3801	10.3270	15.7877
Lg 2	0.4222	2.8894	15.7071	50.2927	3.6312	15.6359	100.1696	2.9110	15.6410

構造高

	P201 (S1)		P202		P203 (S2)	
	Lg 1	Lg 2	Lg 1	Lg 2	Lg 1	Lg 2
路面高 Z1	15.833	15.707	15.762	15.636	15.789	15.641
舗装厚 h1	75	75	75	75	75	75
床版厚 h2	210	210	220	220	230	230
ハンチ高 h3	129	129	119	119	109	109
腹板天端高 Z2	15.419	15.293	15.348	15.222	15.375	15.227
腹板高 h4	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
下フランジ厚 h5	10	10	27	25	11	11
ソールプレート厚 h6	27	27	42	42	30	27
音高 h7	270	260	385	385	240	245
構造高合計 H	2921	2911	3068	3066	2915	2897
無水鋼エッジ h8	29	27				
ベアプレート h8			30	30	30	30
音座 h8			494	370	697	564
橋脚天端高 Z3	12.883	12.769	12.170	12.170	12.150	12.150

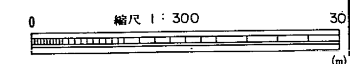
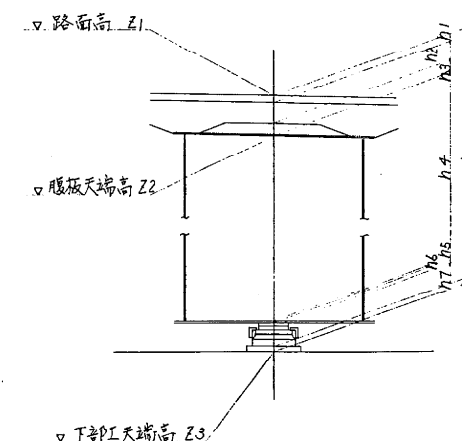
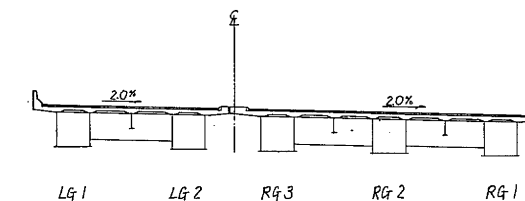
内廻り 支承位置の座標及び路面高 (x, yは小座標値)

	P201 (S1)			P202			P203 (S2)		
	x	y	z1	x	y	z1	x	y	z1
Rg 3	0.5761	-2.8115	15.6331	50.2947	-2.0638	15.5620	100.0080	-2.7817	15.5671
Rg 2	0.7223	-8.2308	15.5246	50.2963	-8.2212	15.4389	99.8049	-9.9376	15.4239
Rg 1	0.8686	-13.6501	15.4162	50.2987	-14.3785	15.3157	99.6017	-17.0736	15.2805

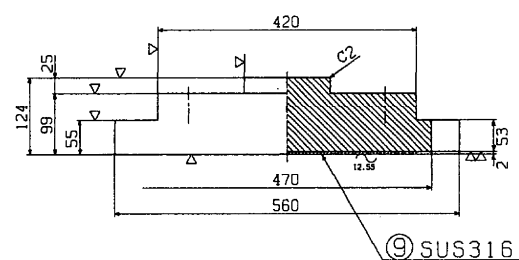
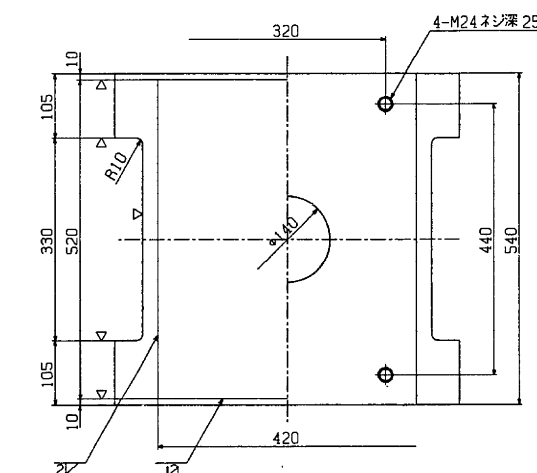
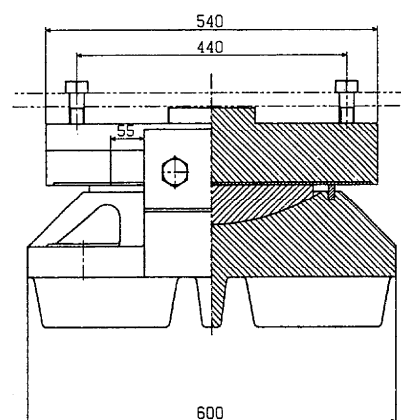
構造高

	P201 (S1)			P202			P203 (S2)		
	Rg 3	Rg 2	Rg 1	Rg 3	Rg 2	Rg 1	Rg 3	Rg 2	Rg 1
路面高 Z1	15.633	15.525	15.416	15.562	15.439	15.316	15.567	15.424	15.281
舗装厚 h1	75	75	75	75	75	75	75	75	75
床版厚 h2	210	210	210	210	210	210	230	230	230
ハンチ高 h3	129	129	129	129	129	129	109	109	109
腹板天端高 Z2	15.219	15.111	15.022	15.178	15.026	14.922	15.153	15.010	14.867
腹板高 h4	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
下フランジ厚 h5	10	10	10	22	25	11	10	10	10
ソールプレート厚 h6	27	27	27	40	40	42	30	35	30
音高 h7	260	250	250	360	385	245	340	340	245
構造高合計 H	2911	2901	2901	3039	3036	3066	2900	2999	2899
無水鋼エッジ h8	36	36	35						
ベアプレート h8				30	30	30	30	30	30
音座 h8				323	203	50	487	245	202
橋脚天端高 Z3	12.686	12.588	12.480	12.170	12.170	12.170	12.150	12.150	12.150

断面図



東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図		10256
		23538
工種	高架橋	10212
名	青柳高架橋	14944
称	P201 ~ P203 支承配置図	
縮尺	1/300	429
		1623
日本道路公団 東京第一建設局		
		平 5 マ第 429 号



反		力	
全	反	力	R
死	荷重	反力	R _d
活	荷重	反力	R ₍₁₊₁₎
橋軸	方向	水平力 (移動時)	R _{hif}
橋軸	方向	水平力 (地震時)	R _{hie}
橋軸	直角方向	水平力 (地震時)	R _{hze}
上	揚	力 (地震時)	V

移動量		量
計算移動量	e_1	40 mm
設計移動量	e_2	60 mm
全移動可能量	e	110 mm

設計水平擺度	K_H	0.30
設計摩擦係數	f	0.15

設計摩擦係数	1	0.15
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	σ_{bs}	80 kg/cm ²

部署	部 品 名	材 質	個数	重 量(kg)	備 考
1	上 巻	SC46	1	313.3	
2	上 巻	SC46	1	194.6	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	29.0	
4	チェーンリング	クロロプレグム	1	0.5	
5	ガイドブロック	SC46	2	29.7	
6	六角ボルト	—	4	2.0	JIS B 1180
7	六角ボルト	—	4	1.3	JIS B 1180
8	アナカボルト・ナット	SS41	4	35.2	JIS B 1181 1000円 42
9	ステンレス板	SUS316	1	3.5	420×516×2
10	サリバネ産金	SUP10	4	0.4	M 42 クロロ処理
合 計				604.2	

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and features.

Dimensions:

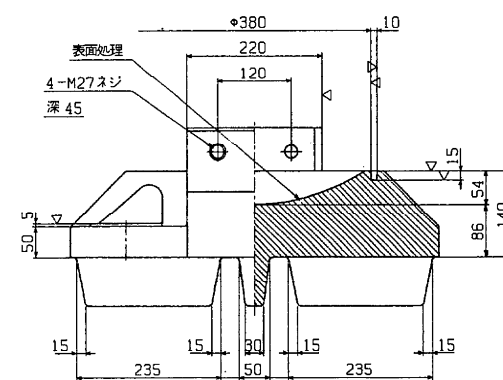
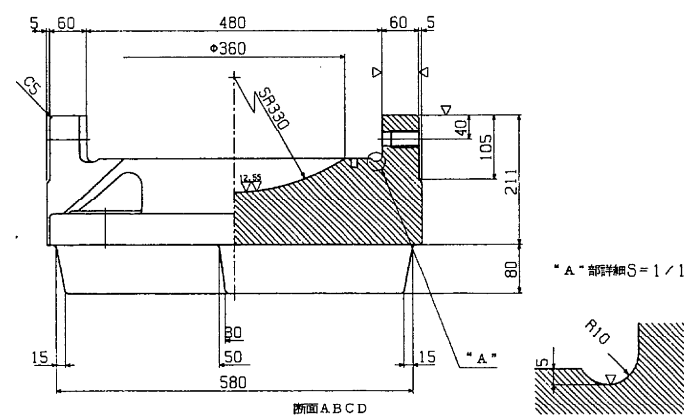
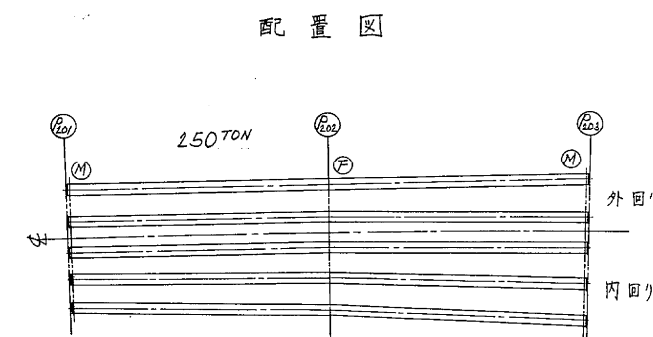
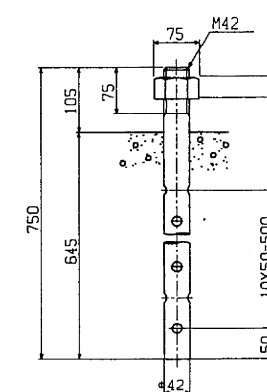
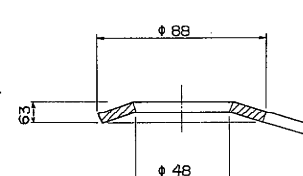
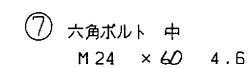
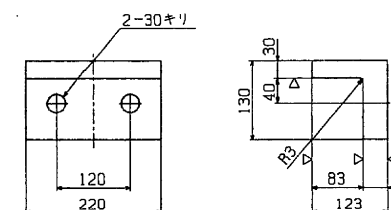
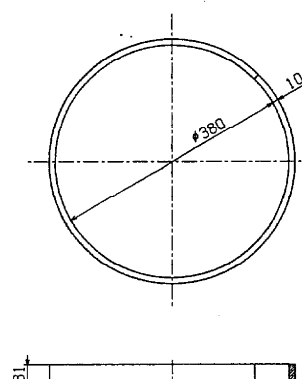
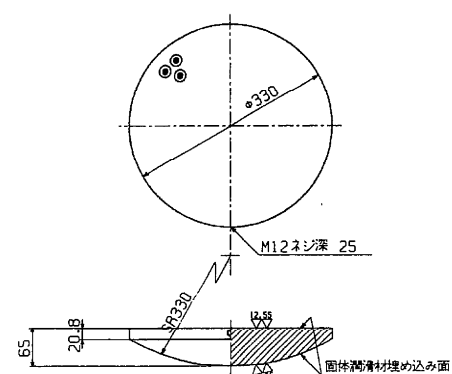
- Overall width: 600
- Overall height: 420
- Top flange width: 90
- Central slot width: 420
- Bottom flange width: 90
- Radius of central slot: R30
- Radius of top flange: R60
- Radius of bottom flange: R110

Features:

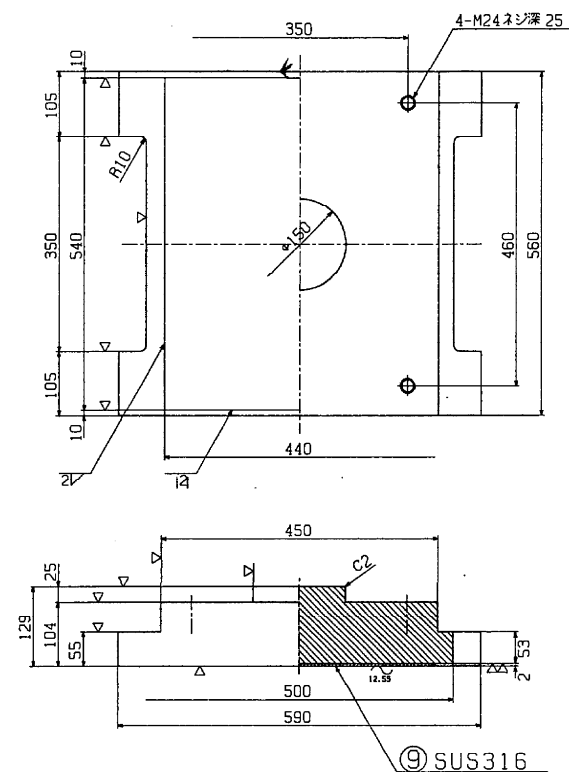
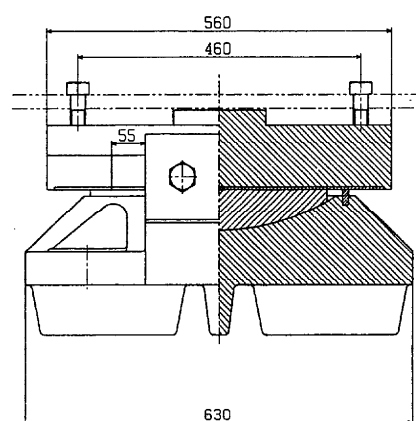
- 4-φ47 holes (top flange)
- 4-φ110 hole (central slot)
- Curved section with radius R30
- Section A-A (indicated by a dashed line and label 'A')
- Section B-B (indicated by a dashed line and label 'B')
- Section C-C (indicated by a dashed line and label 'C')
- Section D-D (indicated by a dashed line and label 'D')

Labels:

- C1244 (bottom right corner)
- A (section line label)
- B (section line label)
- C (section line label)
- D (section line label)



東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図			10296 23538
工 種	高 架 橋		10252 14944
名 称	青柳高架橋 P 201～P 203 支承 (1)	縮尺 1/5	469 1623
日本道路公団 東京第一建設局			



反		力	
全	力	R	273.4 to
死	荷重反力	R _d	149.5 to
活	荷重反力	R _{1,1,1}	123.9 to
橋軸方向水平力 (移動時)		R _{H1f}	41.0 to
橋軸方向水平力 (地震時)		R _{H1E}	44.9 to
橋軸直角方向水平力 (地震時)		R _{H2E}	44.9 to
上	揚力 (地震時)	V	15.0 to
移動量			
計算移動量		e ₁	40 mm
設計移動量		e ₂	60 mm
全移動可能量		e	110 mm
水平		摩擦係数	
設計水平摩擦度		K _H	0.30
摩擦係数		許容圧縮力	
設計摩擦係数		f	0.15
下部工との許容圧縮力		σ _b	80 kg/cm ²

部署	部 品 名	材 質	個数	重量(kg)	備 考
1	番	SC46	1	358.6	
2	番	SC46	1	224.6	
3	ベアリングプレート	H8cSC4+SL	1	33.1	
4	シールリング	クロープレゴム	1	0.5	
5	サイドブロック	SC46	2	29.6	
6	六角ボルト	—	4	2.0	JIS B 1180
7	六角ボルト	—	4	1.8	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ファ	S541	4	44.8	JIS B 1181 10MM 4
9	ステンレス板	SUS316	1	3.8	440×536×2
10	サラベネ産金	SUP10	4	0.5	M45 タタリ処理
合 計 重 量 (kg)				697.5	

Figure 1-10 is a technical drawing of a mechanical part, showing a front view and a section view A-A.

The front view is a square plate with a central slot and four circular features. The dimensions are as follows:

- Overall width: 630
- Overall height: 630
- Distance from the left edge to the center of the left circular feature: 100
- Distance from the right edge to the center of the right circular feature: 100
- Distance from the top edge to the center of the top circular feature: 100
- Distance from the bottom edge to the center of the bottom circular feature: 100
- Distance from the center of the left circular feature to the center of the right circular feature: 430
- Distance from the center of the top circular feature to the center of the bottom circular feature: 430
- Radius of the circular features: $R120$
- Radius of the central slot: $R315$
- Radius of the central slot: $R120$

The section view A-A shows the internal structure of the part, including a central shaft and a curved support. The section view is labeled A-A.

Technical drawing of a mechanical part showing a cross-section and a side view.

The cross-section is a circle with a diameter of 350, indicated by a dimension line labeled $\phi 350$.

The side view shows a cylindrical part with a diameter of 350, a length of 20, and a total height of 67.

A detail view of the end face shows a central hole with a diameter of 350, a depth of 25, and a material label "M12 25 深 25".

Technical drawing of a shaft. The top view is a circle with a diameter of 400 and a thickness of 10. The bottom view is a longitudinal section showing a length of 31.

⑥ 六角ボルト 中
M 27 × 75 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 65 4.6

Technical drawing of a mechanical part showing a cross-section. The outer diameter is $\phi 78$, the inner diameter is $\phi 45$, and a vertical dimension of 50 is indicated on the left side.

Technical drawing of a vertical shaft assembly. The shaft has a total length of 800. A section of the shaft is 690 long. A flange at the top has a thickness of 110. A dimension of 75 is shown from the top of the shaft to the center of the flange. The flange has a diameter of 80.8 and is labeled M45. The shaft has several holes along its length, with dimensions 46, 1150, and 50 indicated. The shaft is labeled 1150-500.

Technical drawing of a mechanical part showing a cross-section and a detail view.

Main Drawing Dimensions:

- Overall width: 610
- Overall height: 216
- Top flange width: 60
- Top flange thickness: 5
- Central horizontal section diameter: $\phi 320$
- Central vertical section diameter: $\phi 380$
- Base height: 80
- Bottom flange width: 60
- Bottom flange thickness: 5
- Left side thickness: 15
- Right side thickness: 15
- Internal fillet height: 115
- Internal fillet radius: $R10$

Detail View A:

- Detail view A shows a corner with a radius of $R10$ and a fillet with a height of 115.
- Note: "A" 部詳細 S=1/2

Section Labels:

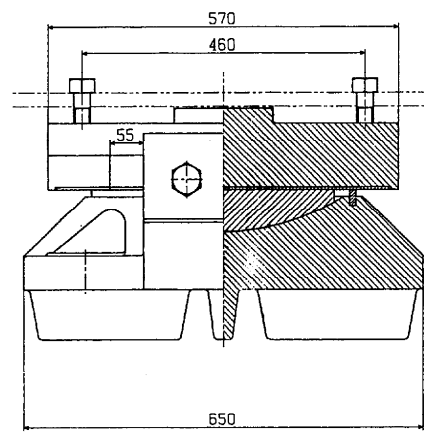
- 断面 ABCD (Cross-section ABCD)

Figure 1-10 is a technical drawing of a mechanical part, showing a cross-section. The drawing includes the following dimensions and annotations:

- Overall width: 400
- Top flange thickness: 10
- Top flange width: 240
- Inner hole diameter: 120
- Surface treatment: 表面処理
- Thread specification: 4-M27ネジ
- Depth of thread: 深 45
- Right side flange thickness: 15
- Right side flange width: 57
- Overall height: 89
- Bottom flange thickness: 5
- Bottom flange width: 55
- Bottom flange width segments: 15, 15, 30, 50, 30, 250, 15

東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図			10297 23538
工 種	高 架 橋		10253 14944
名 称	青柳高架橋 P 201～P 203 支承 (2)	縮尺 1/5	470 1623
日本道路公団 東京第一建設局			

0 縮尺 1 : 5 0

[illegible]

反		力	
全	反 力	R	303.2 ton
死	荷重反力	R_d	173.7 ton
活	荷重反力	$R_{(1+1)}$	129.5 ton
橋軸	方向水平力 (移動時)	R_{H1}	45.5 ton
橋軸	方向水平力 (地震時)	R_{H2}	52.1 ton
橋軸直	角方向水平力 (地震時)	$R_{H\theta}$	52.1 ton
上	揚 力 (地震時)	V	17.4 ton
移		動 量	
計 算	移 動 量	e_1	40 mm
設 計	移 動 量	e_2	60 mm
全	移 動 可 能 量	e	110 mm
水 平 變 度		係 数	
設 計	水 平 變 度	K_H	0.30
摩 擦		係 数	
設 計	摩 擦 係 数	f	0.15
許 容 支 座 力 度		係 数	
下 部 工 事 の 許 容 支 座 力 度		σ_{ss}	80 kg / cm ²

部番	部 品 名	材 質	個数	重量(kg)	備 考
1	下 番	SC46	1	396.0	
2	上 番	SC46	1	244.6	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	36.1	
4	シーリング	クロプロレングム	1	0.5	
5	サイドブロック	SS41	2	31.9	
6	六角ボルト	—	4	2.6	JIS B 1180
7	六角ボルト	—	4	1.3	JIS B 1180
8	アଙ୍କカボルト・ナット	SS41	4	44.8	JIS B 1181 1000 4
9	ステンレス板	SUS316	1	3.9	450×546×2
10	サワバネ座金	SUP 10	4	0.5	M45 グクログ処理
全 重 量 (kg)				76.9	

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and features.

Dimensions:

- Overall width: 650
- Overall height: 650
- Top horizontal segments: 100, 450, 100
- Left vertical segments: 100, 450, 100
- Internal horizontal segments: 100, 450, 100
- Internal vertical segments: 100, 450, 100
- Radius of the central curved section: R325
- Radius of the outer curved section: R225
- Radius of the corner: R65

Features:

- Four mounting holes: 4-φ51 and 4-φ120
- Central slot with width T and depth D
- Curved section with radius R325
- Outer curved section with radius R225
- Corner with radius R65
- Internal slot with width T and depth D
- Internal curved section with radius R325
- Internal outer curved section with radius R225
- Internal corner with radius R65

Note: C1244

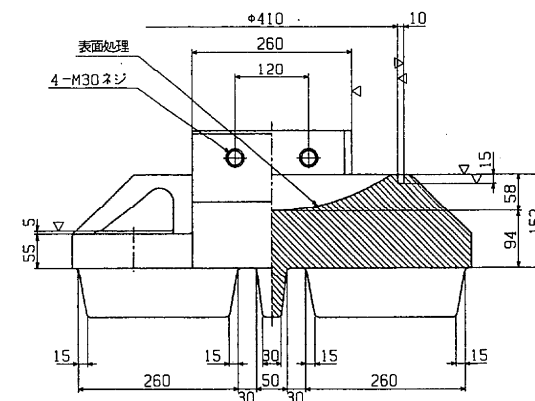
③ ∇ (∇) $\text{HB} \leq \text{C4} + \text{SL}$

Technical drawing of a mechanical part, likely a valve or plug. The top view is a circle with a diameter of 360 mm, divided into four quadrants by dashed center lines. Three small circles are located in the top-left quadrant. The side view shows a cylindrical body with a total height of 69 mm and a base diameter of 20 mm. A section line A-A is shown. The top view is labeled "M12 x 深 25".

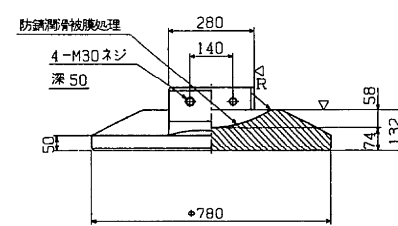
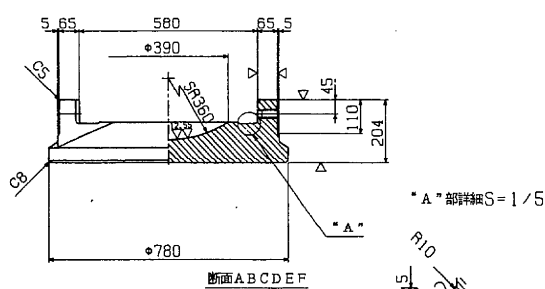
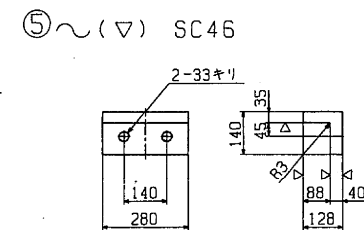
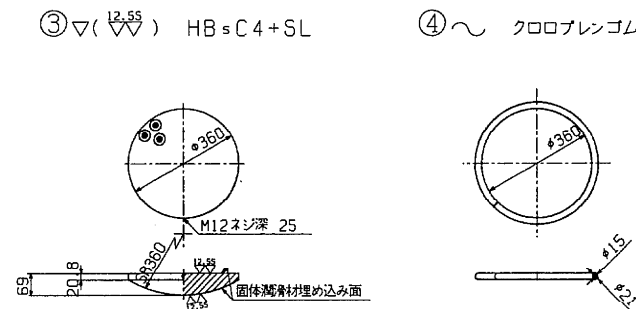
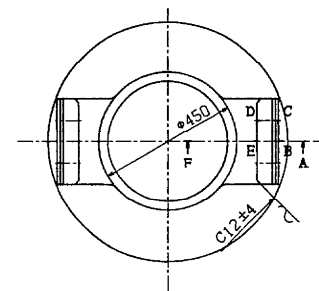
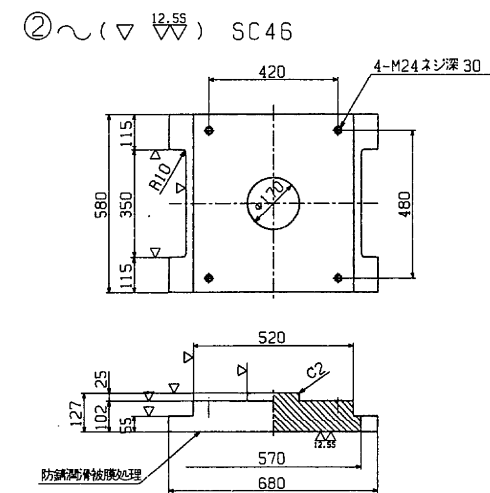
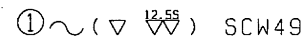
Technical drawing of a shaft with a hole. The shaft has a diameter of 10 mm. The hole has a diameter of 10 mm. The hole is located 31 mm from the left end of the shaft.

⑥ 六角ボルト 中
M 30 × 80 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M 27 × 60 4.6



東京外環自動車道(川口～三郷)完成図			10298 23538
工 種	高 架 橋		10254 14944
名 称	青柳高架橋 P 201～P 203 支 承 (3)	縮尺 1/5	471 1623
日本道路公団 東京第一建設局			



⑥ 六角ボルト 中
M 30 × 80 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M 24 × 65 4.6
(60)

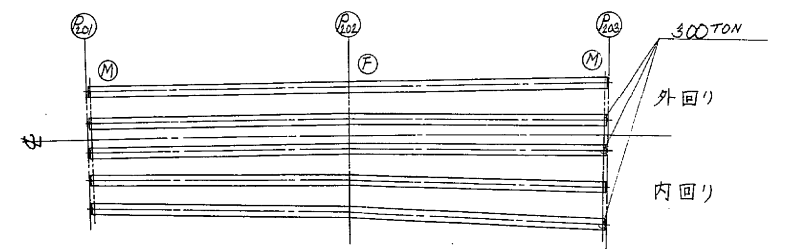
設計条件			
反		力	
全反力	R	296.1	ton
死荷重反力	R _d	173.3	ton
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	122.8	ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	44.4	ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	62.0	ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	52.0	ton
上揚力(地震時)	V	17.3	ton
移動量			
計算移動量	e ₁	40	mm
設計移動量	e ₂	70	mm
全移動可能量	e	70	mm
水平摩擦係数			
設計水平摩擦係数	K _H	0.30	
摩擦係数			
設計摩擦係数	f	0.15	
許容圧入力			
下部工との許容圧入力	σ _{ba}	2100	kg/cm ²

部 品 名	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
1 上 番	SCW49	1	396.7	
2 下 番	SC46	1	269.0	
3 ヘアリングプレート	H8sC4+SL	1	36.1	
4 シールリング	クロプラングム	1	0.9	
5 サイドブロック	SC46	2	37.1	
6 六角ボルト	—	4	2.7	JIS B 1180
7 六角ボルト	—	4	1.3	JIS B 1180
—	—	—	—	
—	—	—	—	
全 重 量 (kg)			743.2	
8 ソールプレート		1		
塗 装 面 積 (㎡)			1.33	

注1) ソールプレート厚は、上巻中心部で図示寸法を標準としかつ最小厚は22mmとすること。

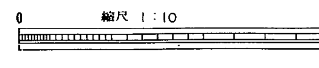
注2) ()内はP203のLG-2を示す。

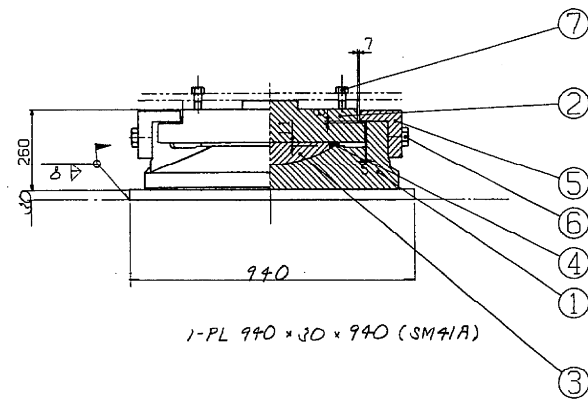
配置図



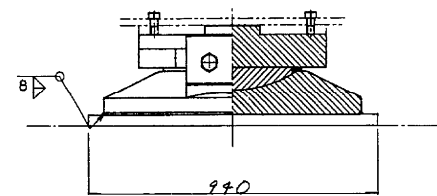
東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図			10299 23538
工 種	高 架 橋		10255 14944
名 称	青柳高架橋 P 201～P 203 支 承 (4)	縮尺 1/10	472 1623
日本道路公団 東京第一建設局			

平 5 茅 第 22 号

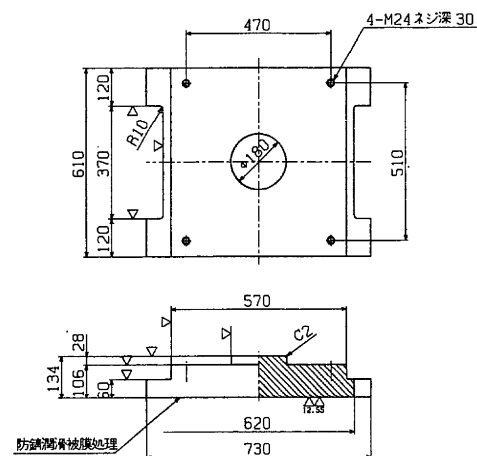




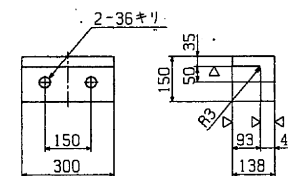
① ~ (▽ 12.55) SCW49



② ~ (▽ 12.55) SC46

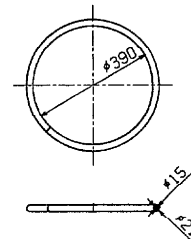
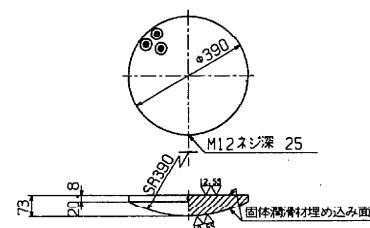


⑤ ~ (▽) SC46



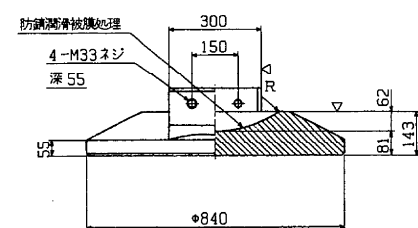
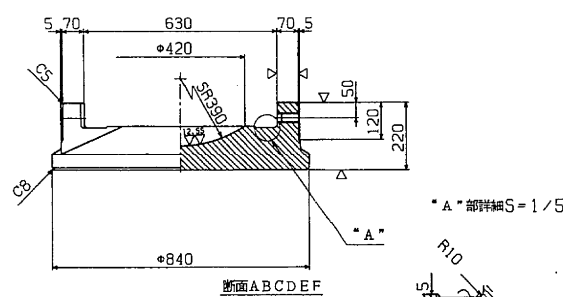
③ (▽ 12.55) HB=C4+SL

④ ~ クロロブレンゴム



⑥ 六角ボルト 中
M33 x 90 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 x 65 4.6



設計条件

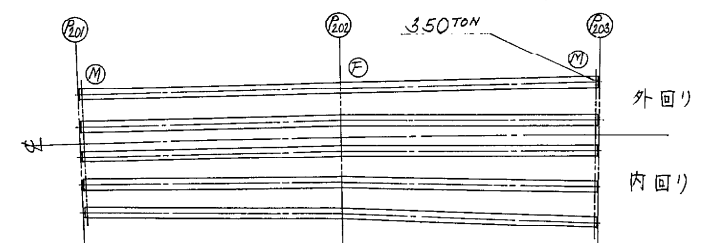
反力			
全反力	R	308.3	ton
死荷重反力	R _d	175.5	ton
活荷重反力	R _(L+I)	132.8	ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	16.2	ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	52.7	ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	52.7	ton
上揚力(地震時)	V	17.6	ton
移動量			
計算移動量	e ₁	40	mm
設計移動量	e ₂	70	mm
全移動可能量	e	70	mm
水平摩擦度			
設計水平摩擦度	K _H	0.30	
設計摩擦係数	f	0.15	
下部工との許容支圧応力度		σ _{ss}	2100 kg/cm ²

材料表

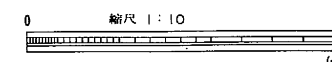
部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下 沓	SCW49	1	499.2	
2	上 沓	SC46	1	321.3	
3	ベアリングプレート	HB=C4+SL	1	44.2	
4	シーリング	クロロブレンゴム	1	0.3	
5	サイドブロック	SC46	2	45.7	
6	六角ボルト	-	4	3.6	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	7.3	JIS B 1180
-	-	-	-	-	
全重量(kg)				915.6	
8	ソールプレート	-	1	-	
塗装面積(m ²)				1.52	

注1) ソールプレート厚は、上沓中心部で図示寸法を標準としかつ最小厚は22mmとすること。

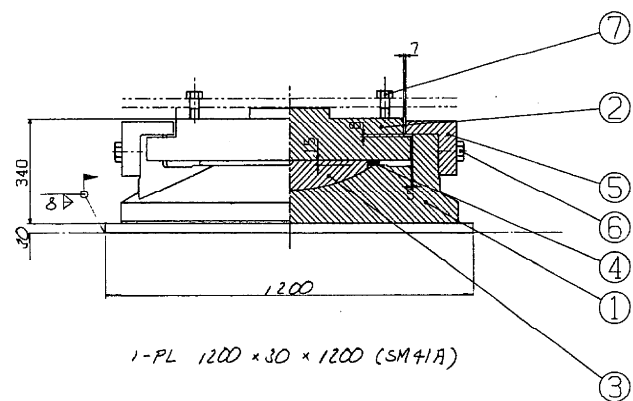
配置図



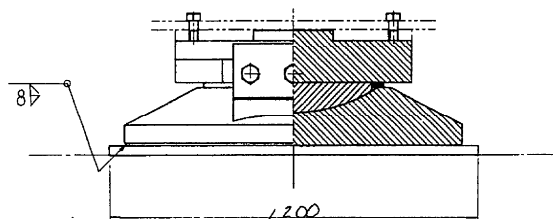
東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		10300 23538
工種	高架橋	10256 14944
名	青柳高架橋	縮尺 1/10
称	P 201~P 203 支承(5)	473 1623
日本道路公団 東京第一建設局		



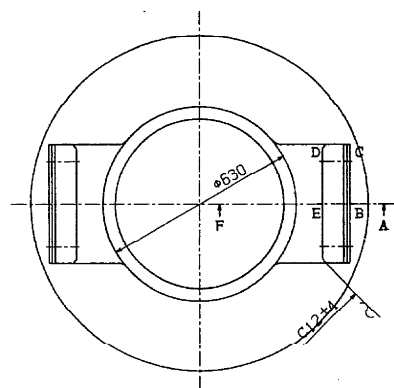
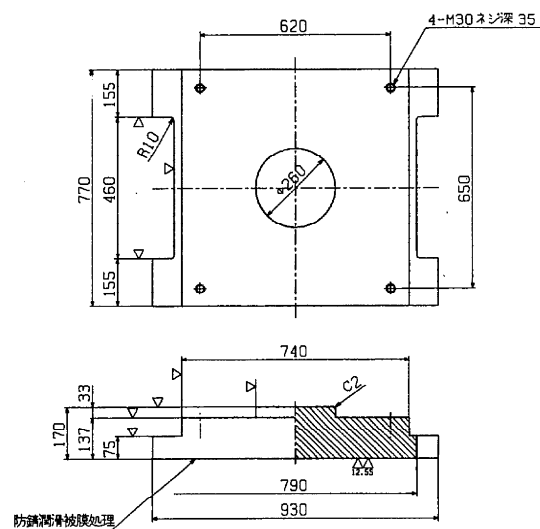
支 承 (その6) S=1:10
600 TON 改良型



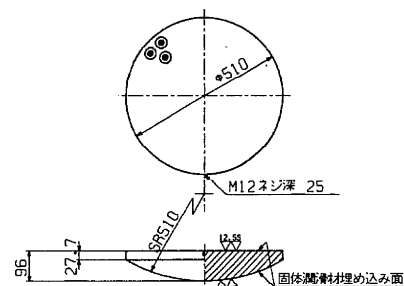
① ~ (▽ 12.55) SCW49



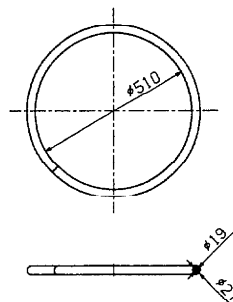
② ~ (▽ 12.55) SC46



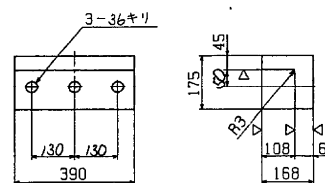
③ (▽ 12.55) HBsC4+SL



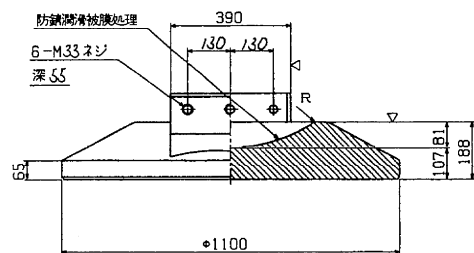
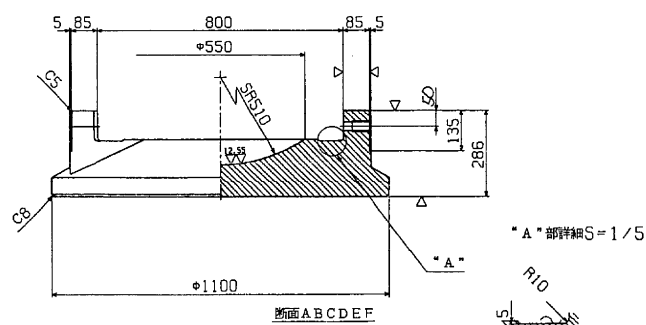
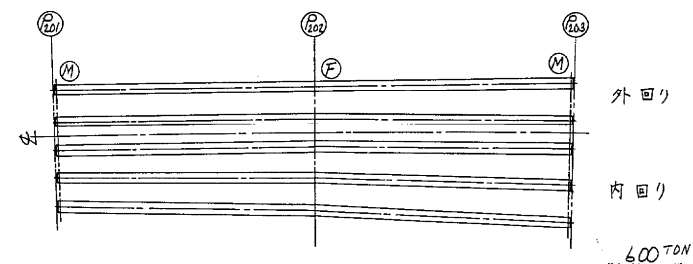
④ ~ クロロブレンゴム



⑤ ~ (▽) SC46



配置図



⑥ 六角ボルト 中
M 33 × 110 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M 30 × 75 4.6

設計条件

反 力		
全 反 力	R	563.6 ton
死 荷 重 反 力	R _d	467.2 ton
活 荷 重 反 力	R ₁₊₂	96.4 ton
橋軸方向水平力 (移動時)	R _{mf}	81.5 ton
橋軸方向水平力 (地震時)	R _{me}	140.2 ton
橋軸直角方向水平力 (地震時)	R _{He}	140.2 ton
上 揚 力 (地震時)	V	46.7 ton
移 動 量		
計 算 移 動 量	e ₁	40 mm
設 計 移 動 量	e ₂	70 mm
全 移 動 可 能 量	e	70 mm
水 平 変 位		
設 計 水 平 変 位	K _H	0.30
設 計 摩 擦 係 数	f	0.15
下部工との許容支圧応力度		σ _{sa} 2100 kg/cm ²

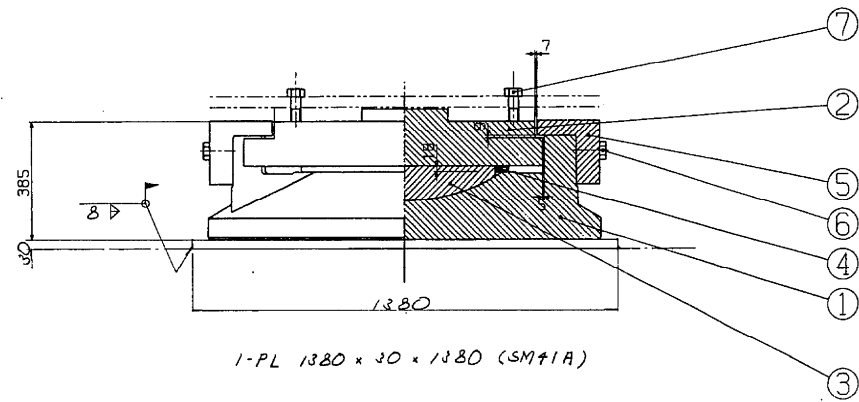
材料表

部 品 名	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
1 下 蓋	SCW49	1	1092.5	
2 上 蓋	SC46	1	674.0	
3 ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	99.8	
4 シールリング	クロロブレンゴム	1	0.6	
5 サイドブロック	SC46	2	91.2	
6 六角ボルト	-	6	5.8	118 B 1180
7 六角ボルト	-	4	2.6	118 B 1180
全 重 量 (kg)			1966.5	
8 ソールプレート	-	1		
塗 装 面 積 (m ²)			2.48	

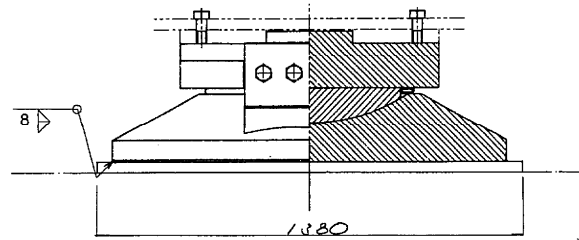
注1) ソールプレート厚は、上蓋中心部で図示寸法を標準としかつ最小厚は22mmとすること。

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		10301
工 種		23538
名 称		10257
青柳高架橋		14944
P 201〜P 203 支 承 (6)		474
縮 尺		1/10
日本道路公団 東京第一建設局		1623

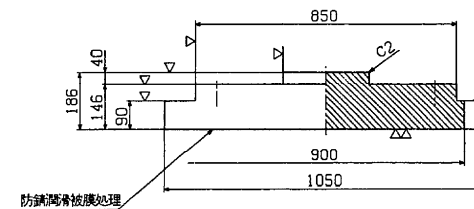
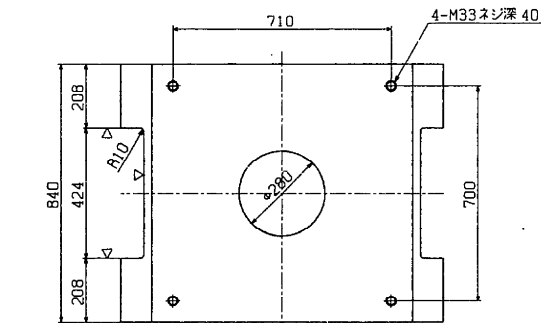
0 縮尺 1:10



① ~ (▽^{12.55}) SCW49



② ~ (▽^{12.55}) SC46



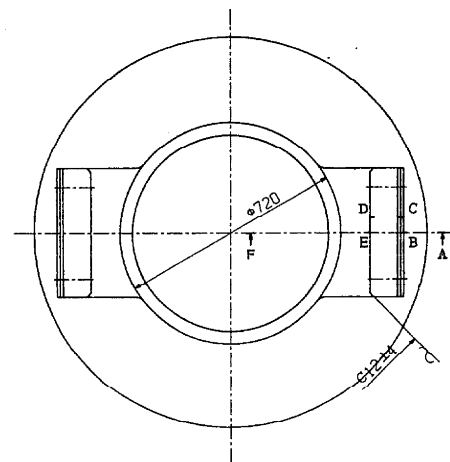
設計条件

反 力			
全 反 力	R	757.8	ton
死 荷 重 反 力	R _d	522.1	ton
活 荷 重 反 力	R ₍₁₊₁₎	235.7	ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{H1e}	261.4	ton
橋 軸 直 角 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{H2e}	156.6	ton
上 揚 力 (地震時)	V	52.2	ton
水 平 変 位			
設計 水平 変 位	K _H	0.30	
設計 摩 擦 係 数	f	0.15	
下部工との許容支圧応力度	σ _{ss}	2100	kg/cm ²

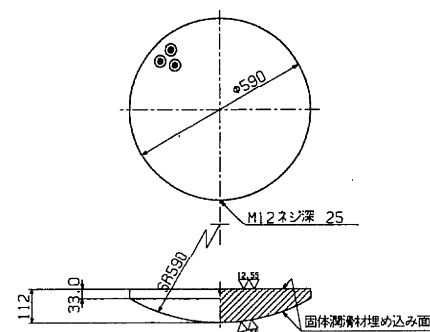
材 料 表

部 品 名	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
1 下 沓	SCW49	1	1700.5	
2 上 沓	SC46	1	910.3	
3 ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	156.5	
4 シールリング	クロコレンゴム	1	0.9	
5 サイドブロック	SC46	2	138.8	
6 六角ボルト	-	8	8.8	JIS B 1180
7 六角ボルト	-	4	3.7	JIS B 1180
8 ソールプレート	-	1	-	
全 重 量 (kg)			2919.7	
塗 装 面 積 (m ²)			3.23	

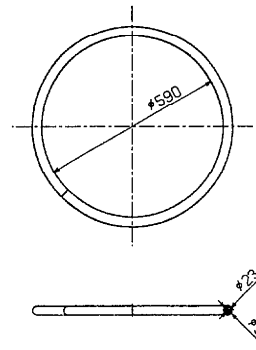
注1) ソールプレート厚は、上沓中心部で図示寸法を標準としかつ最小厚は22mmとすること。



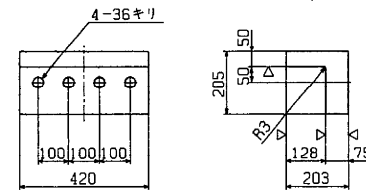
③ ▽ (▽^{12.55}) HBsC4+SL



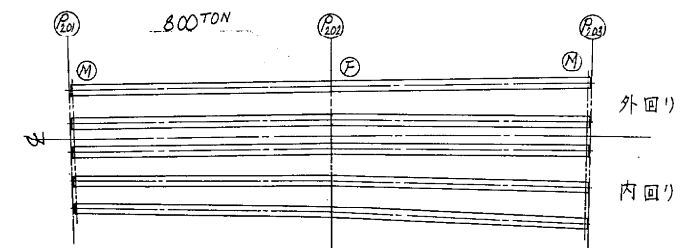
④ ~ クロコレンゴム



⑤ ~ (▽) SC46

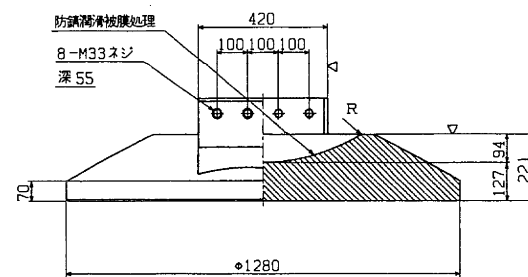
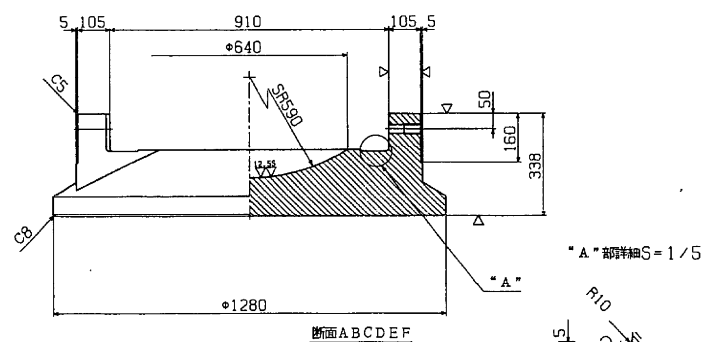


配 置 図

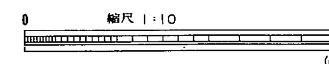


⑥ 六角ボルト 中
M 33 × 120 4.6

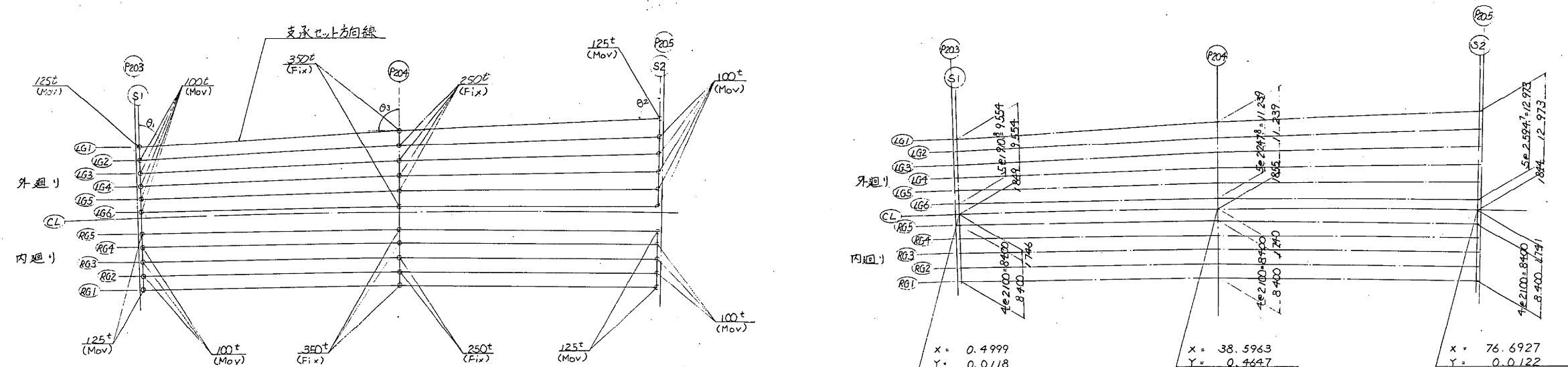
⑦ 六角ボルト 中
M 33 × 120 4.6



東京外環自動車道(川口〜三郷) 完成図			10303
			23538
工 種	高 架 橋		10259
名 称	青柳高架橋 P 201~P 203 支 承 (8)	縮 尺 1/10	476 1623
日本道路公団 東京第一建設局			平 5 マ 第 26 号



支承セット方向



外廻り (セット角)

	θ1	θ2	θ3
LG1	88°09'11"	93°17'19"	92°31'37"
LG2	88°39'10"	92°46'33"	92°01'34"
LG3	89°09'14"	92°45'40"	91°31'05"
LG4	89°39'24"	91°44'40"	91°00'31"
LG5	90°09'39"	91°13'34"	90°29'50"
LG6	90°39'59"	90°42'21"	89°59'04"

内廻り (セット角)

	θ1	θ2	θ3
RG5	90°39'59"	90°43'45"	89°59'31"
RG4	.	.	.
RG3	.	.	.
RG2	.	.	.
RG1	.	.	.

外廻り 支承位置の座標及び路面高 (X, Yは小座標値)

	P203 (S1)			P204			P205 (S2)		
	X	Y	Z1	X	Y	Z1	X	Y	Z1
LG1	0.2300	11.4119	15.8120	38.5936	13.5588	15.9042	77.0555	14.8250	16.0428
LG2	0.2752	9.5016	15.7238	38.5941	11.3109	15.8592	76.9920	12.2311	15.9909
LG3	0.3204	7.5914	15.7356	38.5946	9.0631	15.8143	76.9284	9.6372	15.9390
LG4	0.3657	5.6811	15.6974	38.5950	6.8153	15.7693	76.8649	7.0433	15.8871
LG5	0.4109	3.7708	15.6591	38.5955	4.5675	15.7244	76.8014	4.4494	15.8352
LG6	0.4561	1.8605	15.6209	38.5959	2.3197	15.6794	76.7378	1.8555	15.7833

構造高

	P203 (S1)						P204						P205 (S2)					
	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG6	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG6	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG6
路面高 Z1	15.812	15.774	15.736	15.697	15.659	15.621	15.904	15.859	15.814	15.769	15.724	15.679	16.043	15.991	15.939	15.887	15.835	15.783
舗装厚 h1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
床版厚 h2	210	210	210	210	210	210	220	220	220	220	220	220	230	230	230	230	230	230
ハニテ高 h3	150	150	150	150	150	150	140	140	140	140	140	140	130	130	130	130	130	130
腹板天端高 Z2	15.372	15.339	15.301	15.262	15.224	15.186	15.469	15.424	15.379	15.334	15.289	15.244	15.608	15.556	15.504	15.452	15.400	15.348
腹板高 h4	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
下フランジ厚 h5	16	12	12	12	12	14	38	32	28	28	28	32	19	13	13	13	12	16
ソールプレート厚 h6	23	23	23	23	23	23	31	26	26	26	26	31	23	23	23	23	23	23
骨高 h7	170	160	160	160	160	160	260	225	225	225	225	260	170	160	160	160	160	160
構造高合計 H	2.844	2.830	2.830	2.830	2.830	2.832	2.964	2.914	2.914	2.914	2.914	2.958	2.847	2.831	2.831	2.831	2.831	2.834
ハニテ厚 h8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
骨座 h8	788	764	726	687	649	609	450	451	410	365	320	231	486	450	398	346	294	239
橋脚天端高 Z3	12.150	12.150	12.150	12.150	12.150	12.150	12.460	12.460	12.460	12.460	12.460	12.460	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680

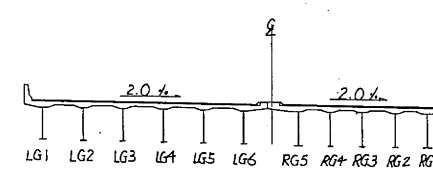
内廻り 支承位置の座標及び路面高 (X, Yは小座標値)

	P203 (S1)			P204			P205 (S2)		
	X	Y	Z1	X	Y	Z1	X	Y	Z1
RG5	0.5412	-1.7335	15.5890	38.5967	-1.2753	15.6475	76.6500	-1.7285	15.7516
RG4	0.5909	-3.8329	15.5470	38.5971	-3.3753	15.6055	76.5986	-3.8279	15.7026
RG3	0.6406	-5.9323	15.5050	38.5975	-5.4753	15.5635	76.5472	-5.9273	15.6576
RG2	0.6903	-8.0317	15.4630	38.5980	-7.5753	15.5215	76.4958	-8.0266	15.6256
RG1	0.7400	-10.1311	15.4210	38.5984	-9.6753	15.4795	76.4444	-10.1260	15.5836

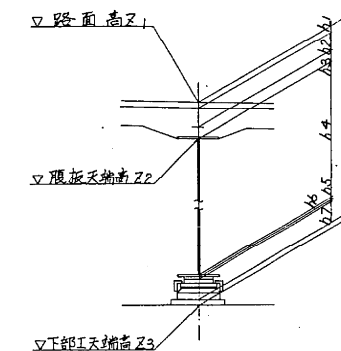
構造高

	P203 (S1)					P204					P205 (S2)				
	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1
路面高 Z1	15.589	15.547	15.505	15.463	15.421	15.648	15.606	15.564	15.522	15.480	15.752	15.710	15.668	15.626	15.584
舗装厚 h1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
床版厚 h2	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
ハニテ高 h3	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
腹板天端高 Z2	15.154	15.112	15.070	15.028	14.986	15.213	15.171	15.129	15.087	15.045	15.317	15.275	15.233	15.191	15.149
腹板高 h4	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
下フランジ厚 h5	16	12	12	12	16	34	28	28	28	34	16	12	12	12	16
ソールプレート厚 h6	23	23	23	23	23	31	26	26	26	26	31	23	23	23	23
骨高 h7	170	160	160	160	170	260	225	225	225	260	170	160	160	160	170
構造高合計 H	2.844	2.830	2.830	2.830	2.844	2.960	2.914	2.914	2.914	2.960	2.844	2.830	2.830	2.830	2.844
ハニテ厚 h8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
骨座 h8	565	537	495	453	397	198	162	160	118	30	198	170	128	86	30
橋脚天端高 Z3	12.150	12.150	12.150	12.150	12.150	12.460	12.460	12.460	12.460	12.460	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680

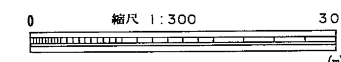
断面図



構造高

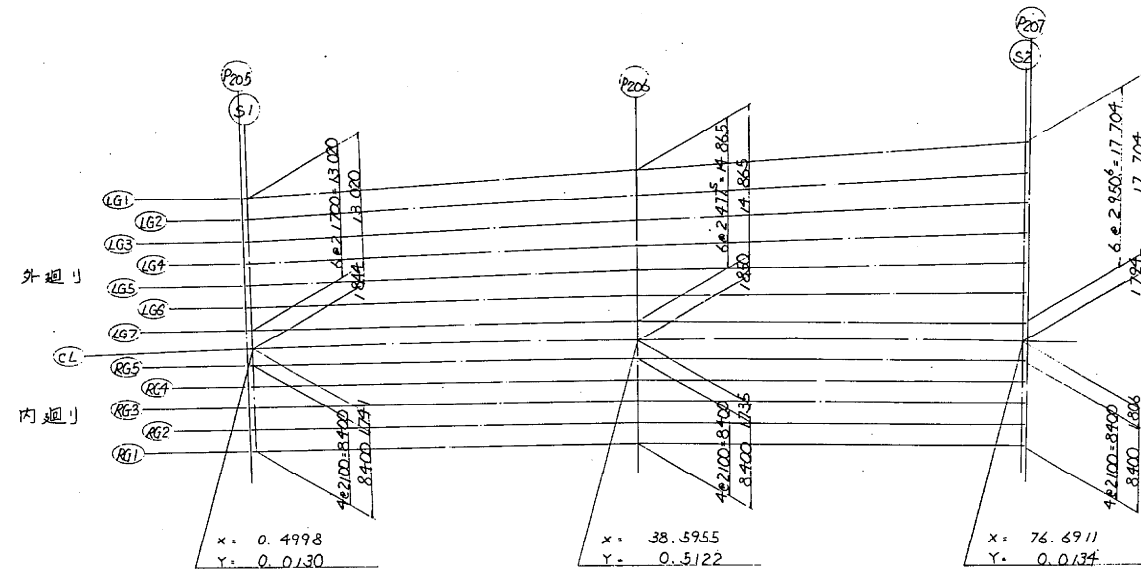
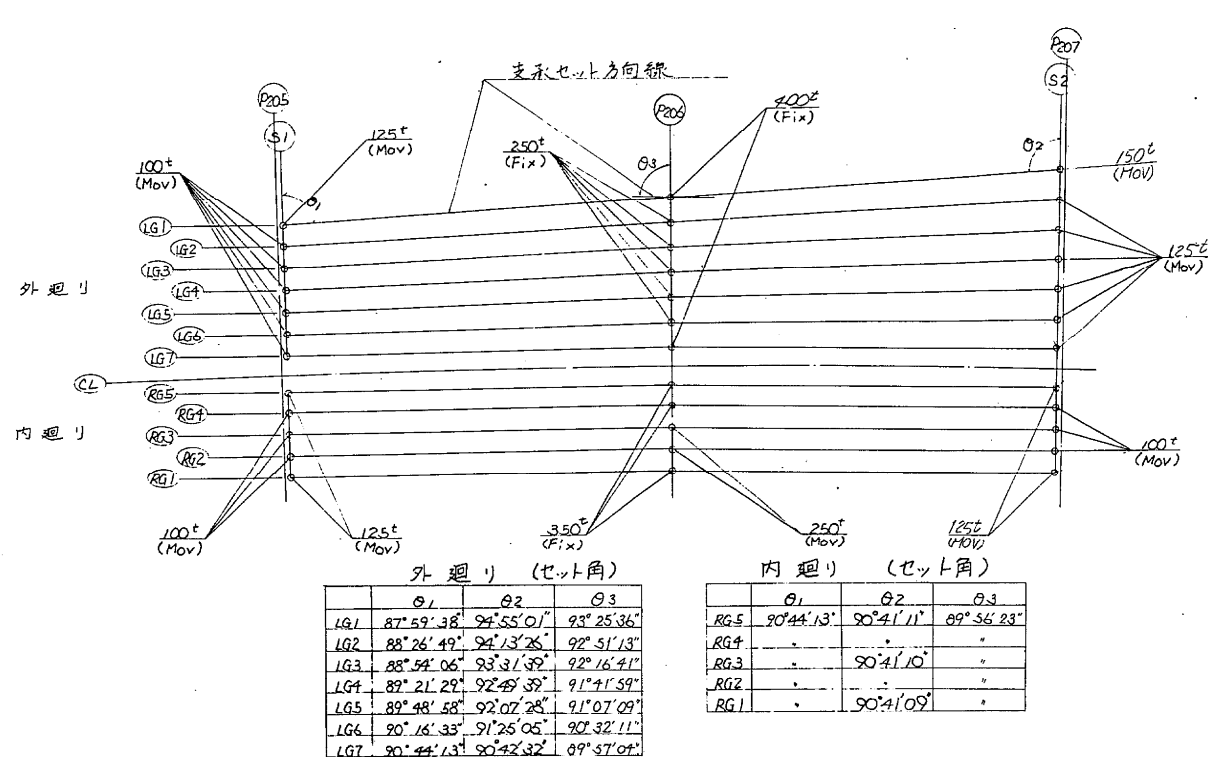


東京外環自動車道(川口~三郷)完成図			10334
			23538
工種	高架橋	10290	
		14944	
名	青柳高架橋	縮尺	507
称	支承設置図(1)	1/300	1623
日本道路公団 東京第一建設局			

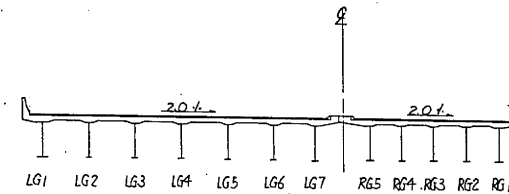


P205 ~ P207 支承配置図 (その2)

支承セツト方向



断面図



外廻り 支承位置の座標及び路面高 (X,Yは小座標値)

	P205 (S1)			P206			P207 (S2)		
	X	Y	Z1	X	Y	Z1	X	Y	Z1
LG1	0.1115	14.8714	16.0470	38.5921	17.2273	16.1633	77.2162	19.5041	16.0118
LG2	0.1682	12.2022	16.0036	38.5926	14.7498	16.1337	77.1368	16.5544	16.1052
LG3	0.2249	10.5330	15.9602	38.5931	12.2723	16.1034	77.0573	13.6048	16.1263
LG4	0.2816	8.3638	15.9168	38.5936	9.7947	16.0611	76.9778	10.6553	16.2151
LG5	0.3383	6.1945	15.8734	38.5941	7.3172	16.0116	76.8984	7.7057	16.1551
LG6	0.3950	4.0253	15.8300	38.5946	4.8397	15.9620	76.8189	4.7562	16.0951
LG7	0.4517	1.8560	15.7866	38.5951	2.3622	15.9125	76.7394	1.8066	16.0371

構造高

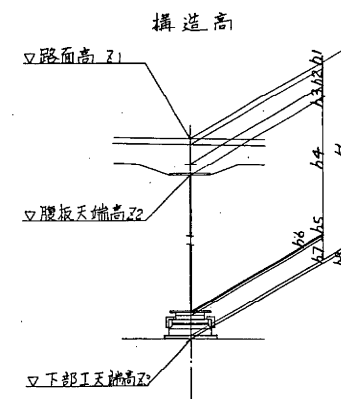
	P205 (S1)							P206							P207 (S2)						
	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG6	LG7	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG6	LG7	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG6	LG7
路面高 Z1	16.0470	16.0036	15.9602	15.9168	15.8734	15.8300	15.7866	16.1633	16.1337	16.1034	16.0611	16.0116	15.9620	15.9125	16.0118	16.1052	16.1263	16.2151	16.1551	16.0951	16.0371
舗装厚 h1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
床版厚 h2	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
ハンチ高 h3	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
腹板天端高 Z2	15.612	15.569	15.525	15.482	15.439	15.395	15.352	15.727	15.694	15.661	15.628	15.595	15.562	15.529	15.727	15.694	15.661	15.628	15.595	15.562	15.529
腹板高 h4	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
下フランジ厚 h5	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
ソールプレート厚 h6	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
音高 h7	170	160	160	160	160	160	160	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
構造高合計 H	2.844	2.830	2.830	2.830	2.830	2.830	2.830	2.844	2.844	2.844	2.844	2.844	2.844	2.844	2.844	2.844	2.844	2.844	2.844	2.844	2.844
スラブ厚 h8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
音座高 h8	493	463	463	463	463	463	463	493	493	493	493	493	493	493	493	493	493	493	493	493	493
橋脚天端高 Z3	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680

内廻り 支承位置の座標及び路面高 (X,Yは小座標値)

	P205 (S1)			P206			P207 (S2)		
	X	Y	Z1	X	Y	Z1	X	Y	Z1
RG5	0.5453	-1.7278	15.7549	38.5959	-1.2228	15.8808	76.6425	-1.7919	16.0051
RG4	0.6002	-3.8271	15.7129	38.5963	-3.3228	15.8388	76.5859	-3.8911	15.9631
RG3	0.6551	-5.9263	15.6709	38.5967	-5.4228	15.7968	76.5294	-5.9903	15.9211
RG2	0.7099	-8.0256	15.6289	38.5972	-7.5228	15.7548	76.4728	-8.0896	15.8791
RG1	0.7648	-10.1249	15.5869	38.5976	-9.6228	15.7128	76.4162	-10.1888	15.8371

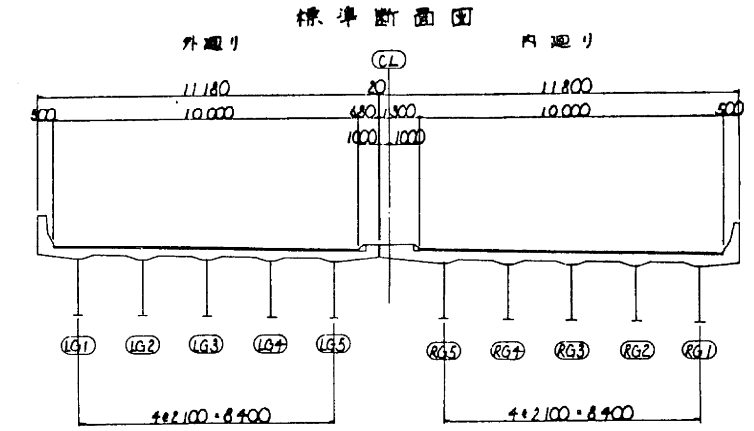
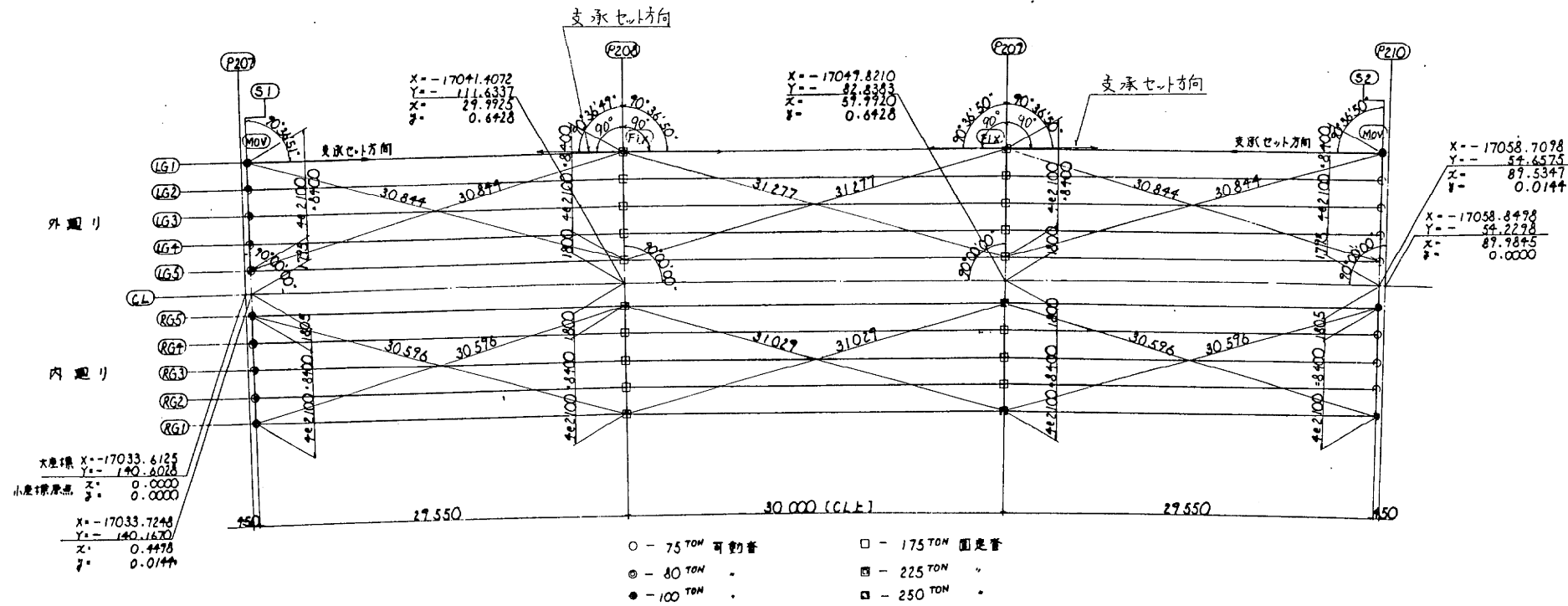
構造高

	P205 (S1)					P206					P207 (S2)				
	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1
路面高 Z1	15.755	15.713	15.671	15.629	15.587	15.881	15.839	15.797	15.755	15.713	16.005	15.963	15.921	15.879	15.837
舗装厚 h1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
床版厚 h2	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
ハンチ高 h3	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
腹板天端高 Z2	15.320	15.278	15.236	15.194	15.152	15.446	15.404	15.362	15.320	15.278	15.570	15.528	15.486	15.444	15.402
腹板高 h4	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
下フランジ厚 h5	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
ソールプレート厚 h6	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
音高 h7	170	160	160	160	160	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
構造高合計 H	2.844	2.830	2.830	2.830	2.830	2.844	2.844	2.844	2.844	2.844	2.844	2.844	2.844	2.844	2.844
スラブ厚 h8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
音座高 h8	201	173	173	173	173	201	165	165	165	165	208	168	168	168	168
橋脚天端高 Z3	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680	12.680



東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図			10335
			23538
工種	高架橋		10291
名	青柳高架橋	縮尺	14944
称	支承設置図(2)	1/300	508
			1623
日本道路公団 東京第一建設局			
			平 5 マ 第 58 号

(P207) ~ (P210) 支 承 配 置 図



支 承 位 置 の 小 座 標

		(S1)		(P208)		(P209)		(S2)	
		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
外 廻 り	LG1	0.1221	10.2045	29.8833	10.8422	60.1012	10.8422	89.8624	10.2044
	LG2	0.1876	8.1056	29.9058	8.7423	60.0787	8.7423	89.7947	8.1055
	LG3	0.2571	6.0067	29.9283	6.6425	60.0562	6.6425	89.7274	6.0066
	LG4	0.3246	3.9077	29.9508	4.5426	60.0337	4.5426	89.6599	3.9076
	LG5	0.3921	1.8088	29.9733	2.4427	60.0113	2.4427	89.5924	1.8087
内 廻 り	RG5	0.5078	-1.7894	30.0118	-1.1571	59.9727	-1.1571	89.4767	-1.7894
	RG4	0.5753	-3.8883	30.0343	-3.2570	59.9502	-3.2570	89.4092	-3.8883
	RG3	0.6427	-5.9872	30.0568	-5.3569	59.9277	-5.3568	89.3418	-5.9872
	RG2	0.7102	-8.0862	30.0793	-7.4567	59.9052	-7.4567	89.2743	-8.0862
	RG1	0.7777	-10.1851	30.1018	-9.5566	59.8827	-9.5566	89.2068	-10.1851

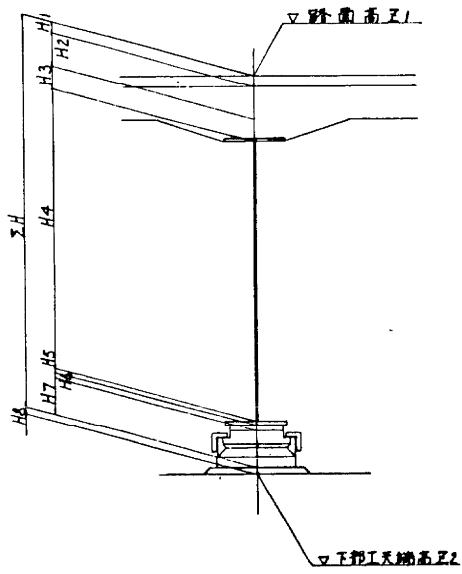
構 造 高

外 廻 り

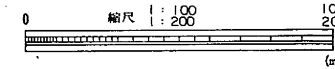
	(S1)					(P208)					(P209)					(S2)				
	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5	LG1	LG2	LG3	LG4	LG5
路面高Z1	16.208	16.166	16.124	16.082	16.040	16.306	16.264	16.222	16.180	16.138	16.405	16.363	16.321	16.279	16.237	16.502	16.460	16.418	16.376	16.334
舗装厚H1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
床版厚H2	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
ハッチ高H3	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
腹板高H4	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
フワシ厚H5	17	12	12	12	17	28	22	17	22	22	28	22	17	22	22	17	12	12	12	17
ソールプレート厚H6	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
支 承 高 H7	155	140	140	140	155	240	220	220	220	220	240	225	195	195	195	175	155	155	155	155
橋 梁 高 H8	2482	2440	2440	2440	2482	2576	2550	2550	2550	2550	2576	2524	2524	2524	2524	2502	2475	2475	2475	2477
枕木高H9	30	30	30	30	30	31	57	57	57	57	30	30	30	30	30	30	52	57	57	35
管 座 高	1273	1253	1211	1169	1125	—	—	—	—	—	423	409	368	325	283	—	—	—	—	—
下部工基礎高Z2	12423	12423	12423	12423	12423	13699	13457	13616	13573	13531	13400	13400	13400	13400	13400	13970	13932	13886	13859	13822

内 廻 り

	(S1)					(P208)					(P209)					(S2)				
	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1	RG5	RG4	RG3	RG2	RG1
路面高Z1	16.008	15.966	15.924	15.882	15.840	16.106	16.064	16.022	15.980	15.938	16.205	16.163	16.121	16.079	16.037	16.302	16.260	16.218	16.176	16.134
舗装厚H1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
床版厚H2	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
ハッチ高H3	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
腹板高H4	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
フワシ厚H5	17	12	12	12	17	28	22	17	22	22	28	22	17	22	22	17	12	12	12	17
ソールプレート厚H6	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
支 承 高 H7	155	140	140	140	155	240	220	220	220	240	225	195	195	195	225	175	155	155	155	175
橋 梁 高 H8	2482	2440	2440	2440	2482	2576	2550	2550	2550	2576	2524	2524	2524	2524	2524	2502	2475	2475	2475	2502
枕木高H9	30	30	30	30	30	31	57	57	57	57	30	30	30	30	30	30	52	57	57	35
管 座 高	1073	1053	1011	969	905	—	—	—	—	—	213	207	188	123	45	—	—	—	—	—
下部工基礎高Z2	12423	12423	12423	12423	12423	13471	13436	13401	13366	13331	13400	13400	13400	13400	13400	13756	13718	13679	13641	13602



東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		10436
工 高 架 橋		23538
名 青柳高架橋		10392
称 支 承 配 置 図		14944
縮尺	1/200	609
	1/100	1623
日本道路公団 東京第一建設局		



支承(その1) S=1/5

設計条件

反力		
全反力	R	100 ton
死荷重反力	Rd	70 ton
活荷重反力	R(l+i)	30 ton
橋軸方向水平力(移動時)	RHlf	15 ton
橋軸方向水平力(地震時)	RHle	23.1 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	RHze	23.1 ton
上揚力(地震時)	V	7 ton
移動量		
計算移動量	e1	50 mm
設計移動量	e2	70 mm
移動可能量	e	110 mm
設計水平摩擦度	KH	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 kg/cm ²

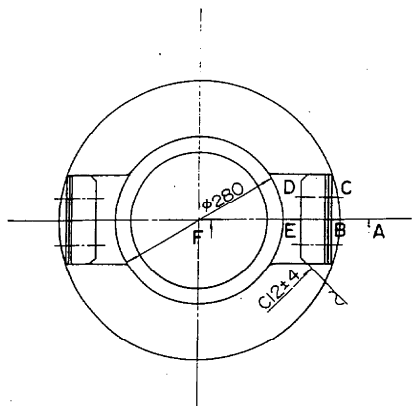
材料表

部番	品名	材質	個数	重量(kg)	備考
①	下 番	SCW49	1	82.0	
②	上 番	SS41	1	70.3	
③	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	9.5	
④	シーリング	クロロブレンゴム	1	0.2	
⑤	サイドブロック	SS41	2	10.0	
⑥	六角ボルト	—	4	0.8	JIS B 1180
⑦	六角ボルト	—	4	1.2	JIS B 1180
⑧	ステンレス板	SUS316	1	1.9	376x2x310
全重量 (kg)				175.9	

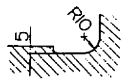
注) 溶融亜鉛メッキ仕様

製作個数 28個

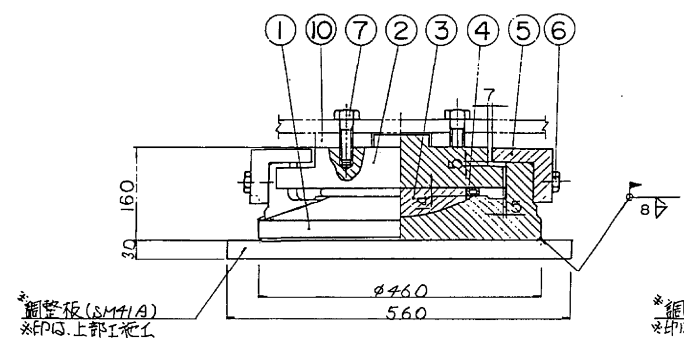
① ~ (▽▽) SCW 49



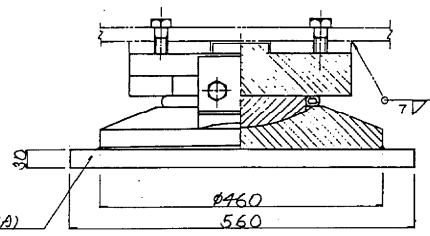
"A" 部詳細 S=1/4



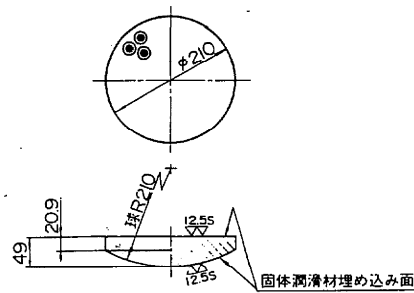
③ ▽(▽▽) HBsC4 + SL



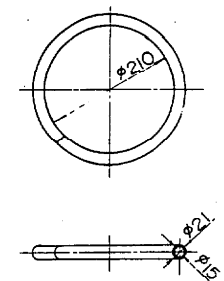
④ ~ クロロブレンゴム



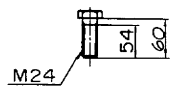
⑤ ~ (▽) SS41



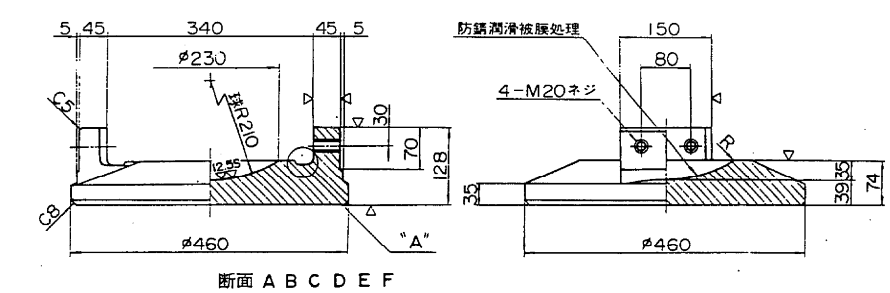
⑥ 六角ボルト 中 M20x55 4.6



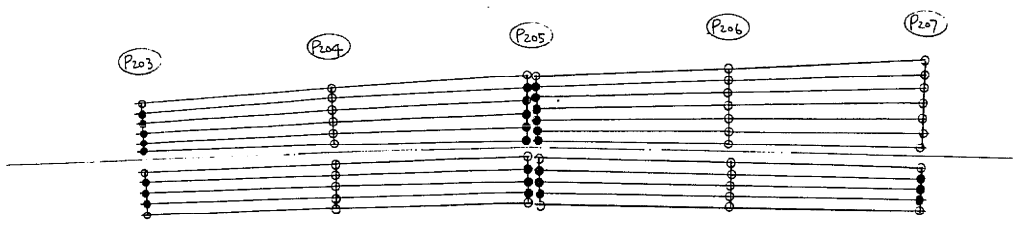
⑦ 六角ボルト 中 M24x60 4.6



② ~ (▽▽) SS41



配置図



設計条件

反力		
全反力	R	125 ton
死荷重反力	Rd	87.5 ton
活荷重反力	R(l+i)	37.5 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1f}	18.8 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	28.9 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	28.9 ton
上揚力(地震時)	V	8.8 ton
移動量		
計算移動量	e ₁	50 mm
設計移動量	e ₂	70 mm
移動可能量	e	110 mm
設計水平震度	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	kg/cm ²

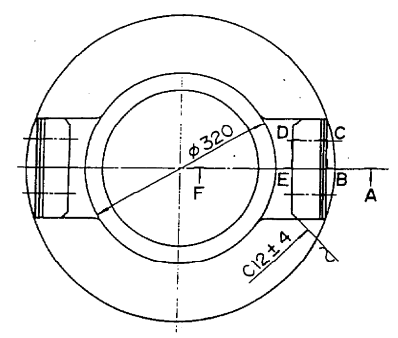
材料表

部番	品名	材質	個数	重量(kg)	備考
①	下 沓	SCW49	1	110.3	
②	上 沓	SS41	1	86.3	
③	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	13.2	
④	シールリング	クロムレンダム	1	0.2	
⑤	サイドブロック	SS41	2	12.5	
⑥	六角ボルト	—	4	0.8	JIS B 1180
⑦	六角ボルト	—	4	1.2	JIS B 1180
⑧	ステンレス板	SUS316	1	2.2	406x2x340
全重量(kg)				226.7	

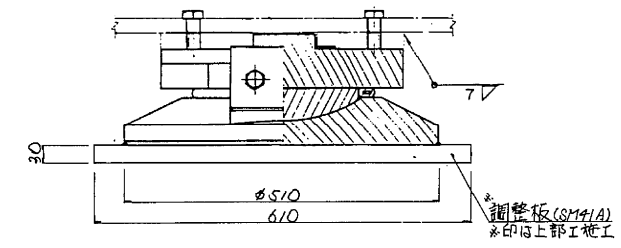
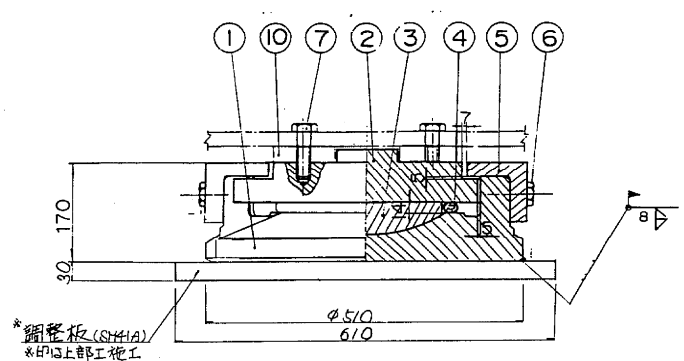
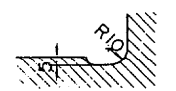
注) 溶融亜鉛メッキ仕様

製作個数 17 個

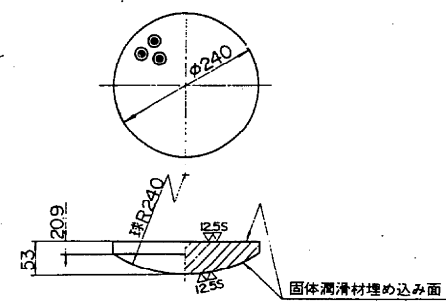
① ~ (▽▽) SCW 49



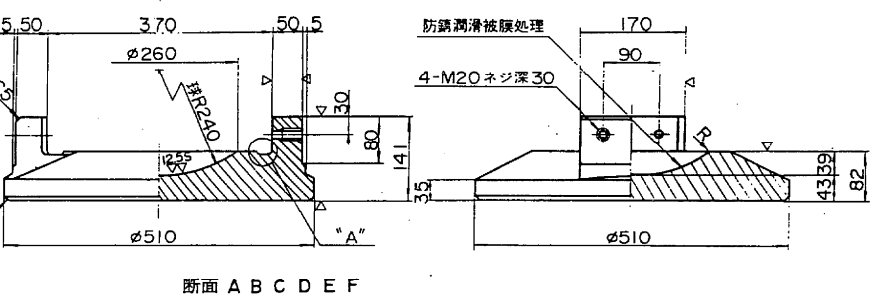
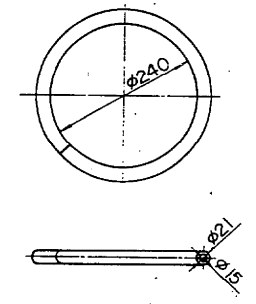
"A" 部詳細 S=1/4



③ ▽(▽▽) HBsC4 + SL

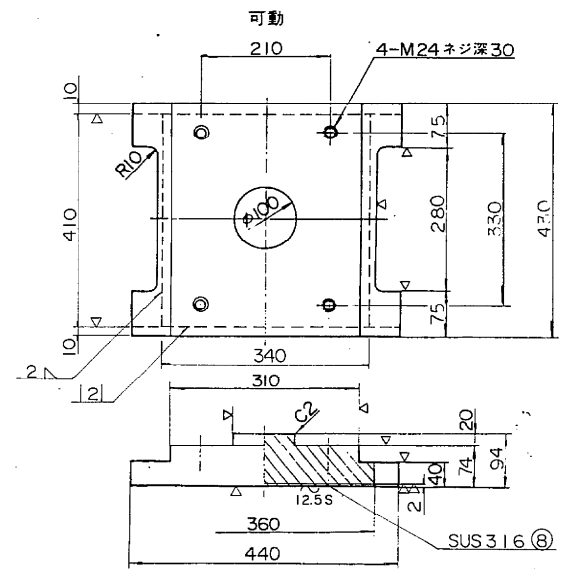


④ ~ クロムレンダム

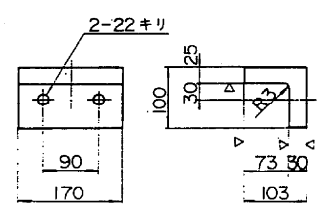


断面 A B C D E F

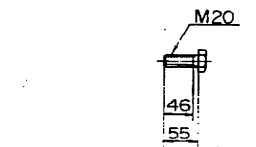
② ~ (▽▽) SS41



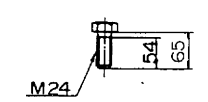
⑤ ~ (▽) SS41



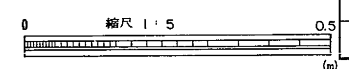
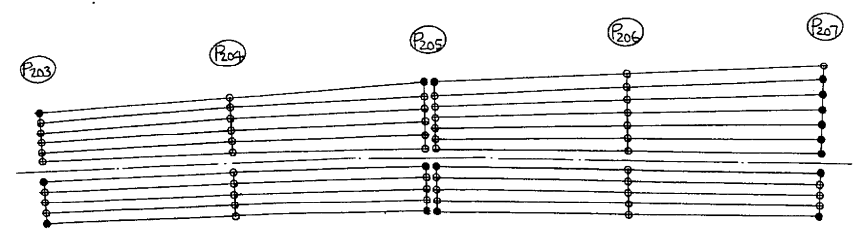
⑥ 六角ボルト 中 M20x55 4.6



⑦ 六角ボルト 中 M24x65 4.6



配置図



東京外環自動車道(川口〜三郷) 完成図		10456
		23538
工種	高架橋	10412
名	青柳高架橋	縮尺 1/5
称	支承(2)	629
		1623
日本道路公団 東京第一建設局		
平 5 第 179 号		

支承 (その3) $S=1/10$

設計条件

反力		
全反力	R	150 ton
死荷重反力	Rd	105 ton
活荷重反力	$R(\ell+i)$	45 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{Hlf}	22.5 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{Hie}	34.7 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{Hze}	34.7 ton
上揚力(地震時)	V	10.5 ton
移動量		
計算移動量	e ₁	50 mm
設計移動量	e ₂	70 mm
移動可能量	e	110 mm
設計水平摩擦係数	K _H	0.30
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 kg/cm ²

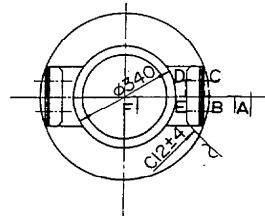
材料表

部番	品名	材質	個数	重量(kg)	備考
①	下 蓋	SCW49	1	146.6	
②	上 蓋	SS41	1	109.0	
③	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	15.7	
④	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.2	
⑤	サイドブロック	SS41	2	15.7	
⑥	六角ボルト	—	4	1.0	JIS B 1180
⑦	六角ボルト	—	4	1.3	JIS B 1180
⑧	ステンレス板	SUS316	2.7	446x2x380	
全重量(kg)				292.2	

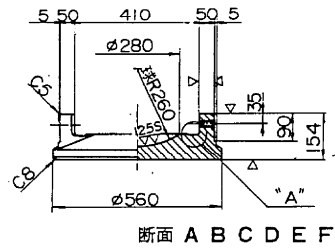
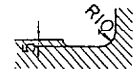
注) 溶融亜鉛メッキ仕様

製作個数 1 個

① ~ (▽▽) SCW49

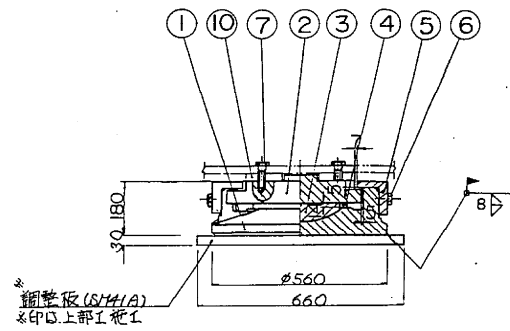
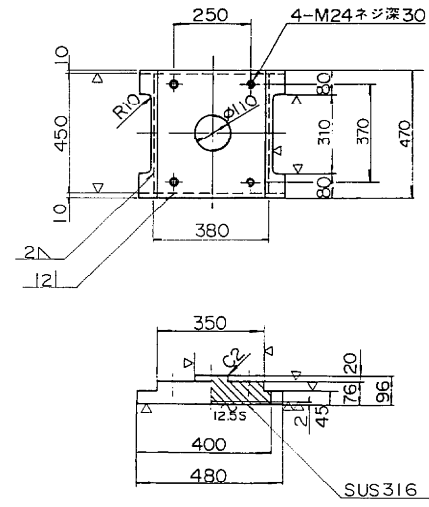


"A" 部詳細 S=1/4

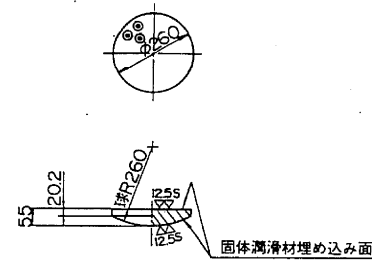


② ~ (▽▽) SS41

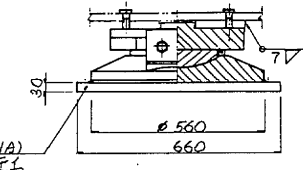
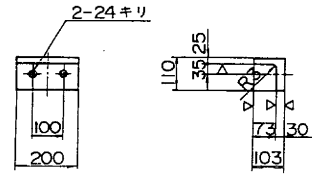
可動



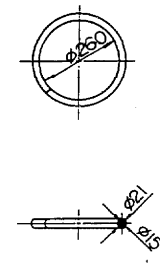
③ (▽▽) HBsC4 + SL



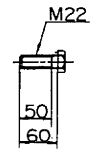
⑤ ~ (▽) SS41



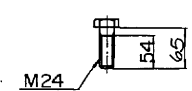
④ ~ クロロブレンゴム



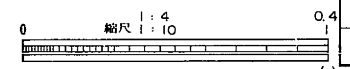
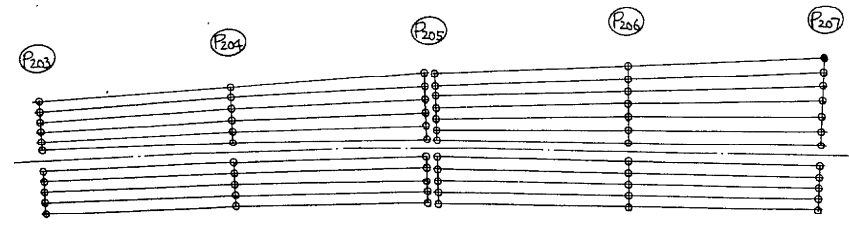
⑥ 六角ボルト 中 M22x60 4.6 S=1/10



⑦ 六角ボルト 中 M24x65 4.6 S=1/10

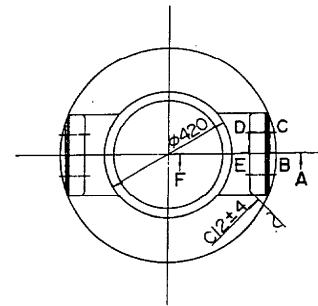


配置図

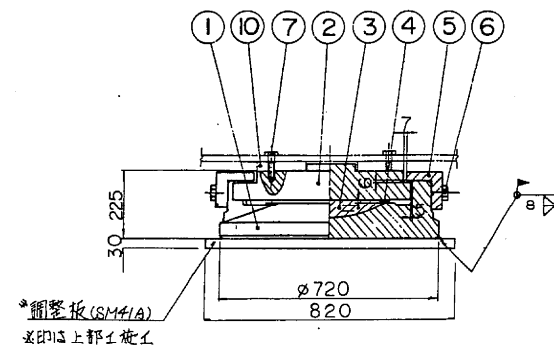


東京外環自動車道(川口~三郷) 完成図			10457 23538
工種	高架橋		10413 14944
名	青柳高架橋	縮尺	630
称	支承(3)	1/10 1/4	1623
日本道路公団 東京第一建設局			

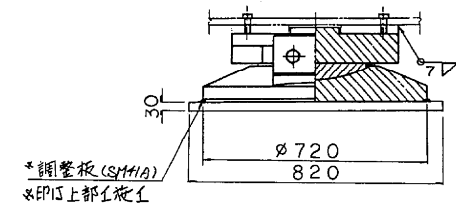
① ~ (▽^{12.5S}▽) SCW 49



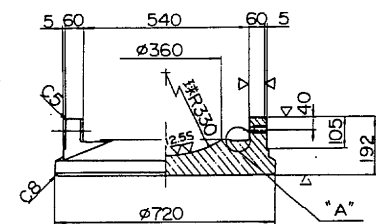
"A" 部詳細 S = 1/4



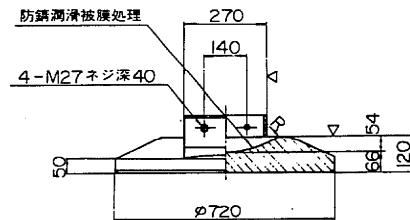
③ $\nabla(\frac{12.5S}{\nabla\nabla}) \text{ HBsC4} + \text{SL}$



④ ～クロロブレンゴム

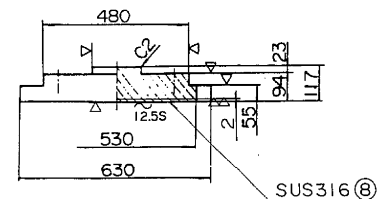
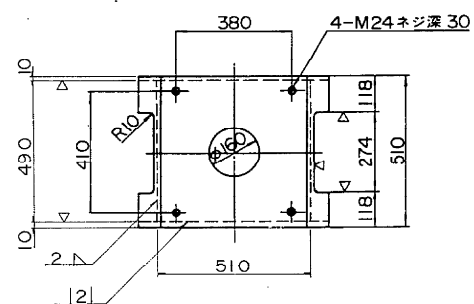


断面 A B C D E F

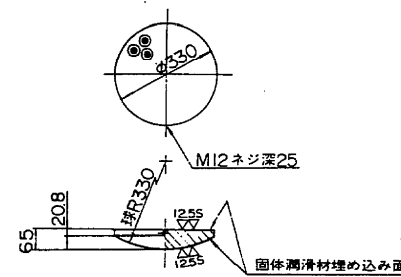


② $\sim (\nabla \nabla \nabla) \text{ SS4I}$

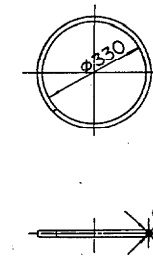
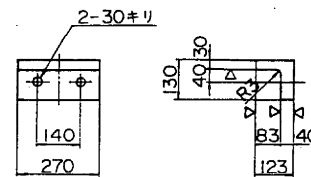
固定



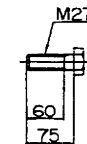
SUS316⑧



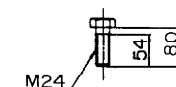
⑤ $\sim (\nabla)$ SC 46



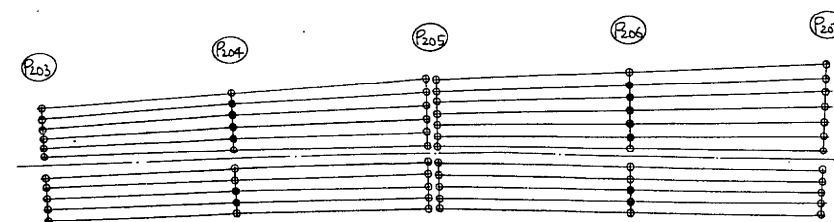
⑥ 六角ボルト 中 M27 x 75 4.6 S=1/10



⑦ 六角ボルト 中 M24 x 80 4.6 S = 1/10



配置図



設計条件

反 力		
全 反 力	R	250 ton
死 荷 重 反 力	Rd	175 ton
活 荷 重 反 力	R($\ell+i$)	75 ton
橋 軸 方 向 水 平 力(移動時)	R _{H1f}	3.75 ton
橋 軸 方 向 水 平 力(地震時)	R _{H1e}	11.55 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	5.78 ton
上 揚 力(地震時)	V	17.5 ton
水 平 震 度		
設 計 水 平 震 度	K _H	0.24
摩 擦 係 数		
設 計 摩 擦 係 数	f	0.15
許 容 支 圧 応 力 度		
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 kg/cm ²

材料表

部 番	品 名	材 質	個 数	重 量(kg)	備 考
				固 定	
①	下 沓	SCW49	1	315.7	
②	上 沓	SS41	1	200.6	
③	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	29.0	
④	シールリング	クロムニッケル	1	0.2	
⑤	サイドブロック	SC46	2	31.7	
⑥	六角ボルト	—	4	2.0	JIS B 1180
⑦	六角ボルト	—	4	1.4	JIS B 1180
⑧	ステンレス板	SCS16	1	4.0	486x2x510
	全 重 量 (kg)			584.6	

注) 溶解亜鉛メッキ仕様

製作個数13個

設計条件

反 力			
全 反 力	R	350	ton
死 荷 重 反 力	Rd	245	ton
活 荷 重 反 力	R(l+i)	105	ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (移動時)	RHlf	52.5	ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (地震時)	RHle	161.7	ton
橋 軸 直 角 方 向 水 平 力 (地震時)	RHze	80.9	ton
上 揚 力 (地震時)	V	24.5	ton

水 平 震 度		
設 計 水 平 震 度	KH	0.33
摩 擦 係 数		
設 計 摩 擦 係 数	f	0.24
許 容 支 圧 応 力 度		
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 kg/cm ²

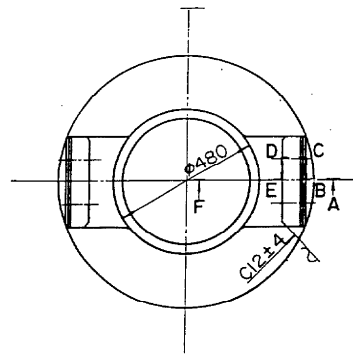
材 料 表

部 番	品 名	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
①	下 蓋	SCW49	1	499.2	
②	上 蓋	SC46	1	307.7	
③	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	44.2	
④	シールリング	クロロプレンゴム	1	0.3	
⑤	サイドブロック	SC46	2	45.7	
⑥	六角ボルト	—	4	3.6	JIS B 1180
⑦	六角ボルト	—	4	1.6	JIS B 1180
⑧	ステンレス板	SUS316	1	5.4	566x2x600
全 重 量 (kg)				907.7	

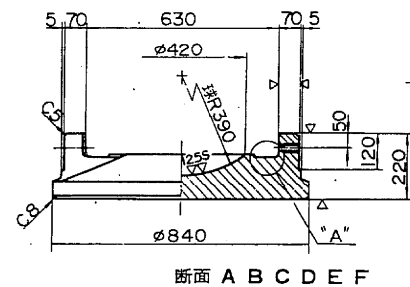
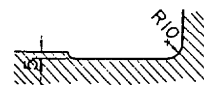
注) 溶接部は鉛メッキ仕上

製作箇所 8箇所

① ~ (▽▽▽) SCW 49



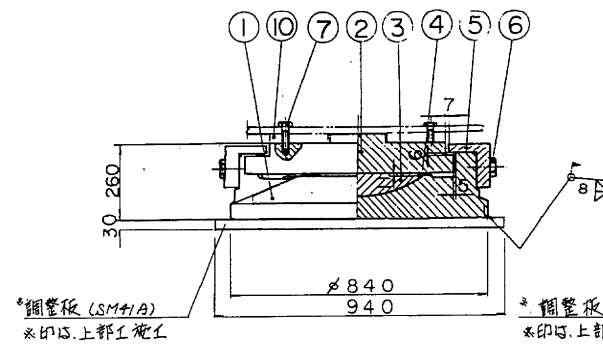
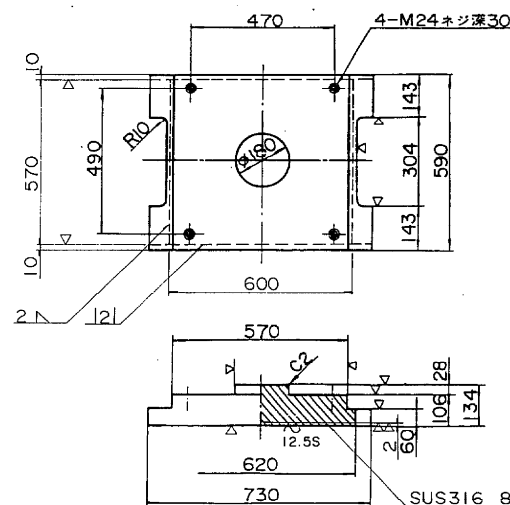
"A" 部詳細 $S=1/4$



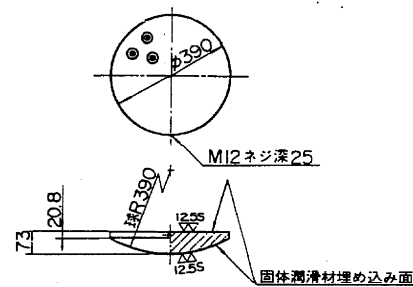
断面 A B C D E F

② ~ (▽▽▽) SC 46

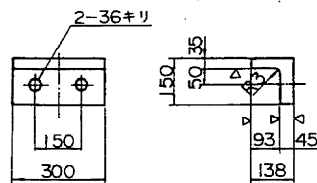
固定



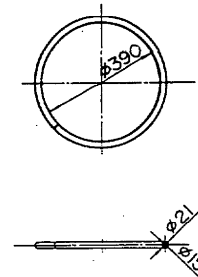
③ ▽(▽▽) HBsC4 + SL



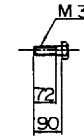
⑤ ~ (▽) SC 46



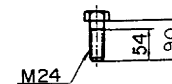
④ ~ クロロプレンゴム



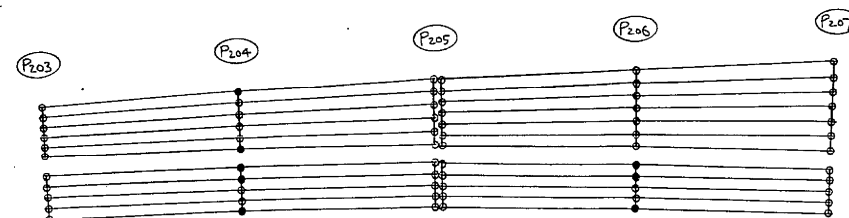
⑥ 六角ボルト 中 M33x90 4.6



⑦ 六角ボルト 中 M24x90 4.6 $S=1/10$



配置図

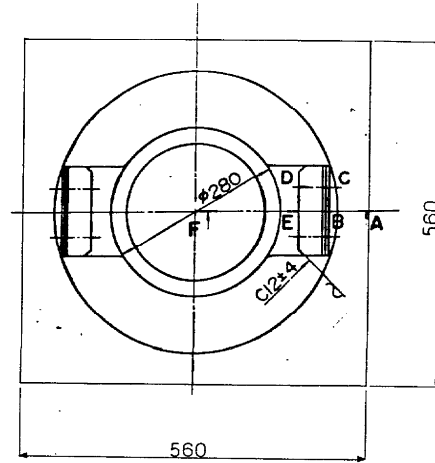


縮尺 1:4
1:10

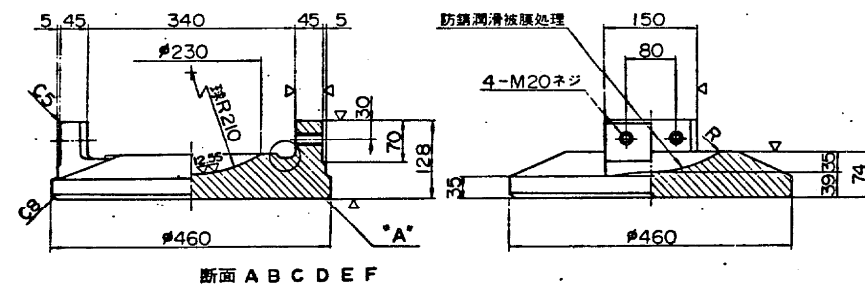
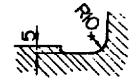
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図			10459
			23538
工 種	高 架 橋		10415
			14944
名 称	青柳高架橋	縮尺	1/10
	支 承 (5)		632
			1623
日本道路公団 東京第一建設局			

100^{TON} 可動支承 S=1:5 (P207)
(鋼製橋脚用)

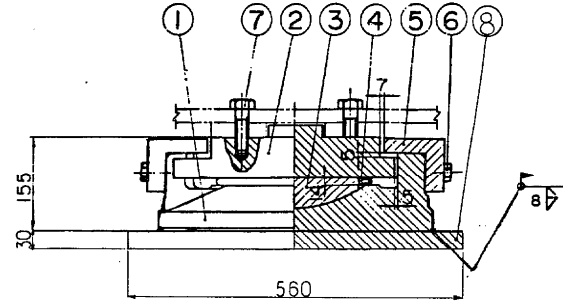
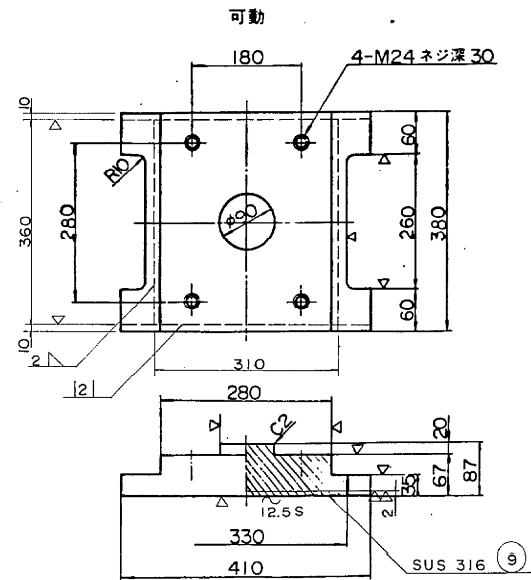
① ~ (▽▽) SCW49



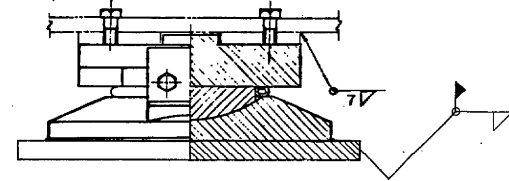
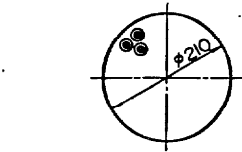
A 部詳細 S=1/4



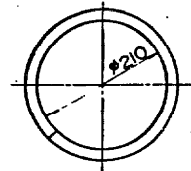
② ~ (▽▽) SS41



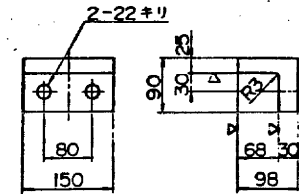
③ (▽▽) HBsC4 + SL



④ ~クロロブレンゴム



⑤ ~ (▽) SS41



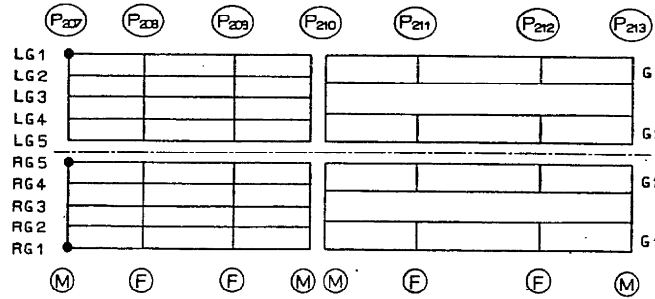
⑥ 六角ボルト 中 M20x55 4.6



⑦ 六角ボルト 中 M24x65 4.6



配置図



設計条件

反 力		
全 反 力	R	98.1 ton
死 荷 重 反 力	Rd	55.6 ton
活 荷 重 反 力	R(l+i)	42.5 ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (移動時)	Rhlf	14.7 ton
橋 軸 方 向 水 平 力 (地震時)	Rhie	16.7 ton
橋 軸 直 角 方 向 水 平 力 (地震時)	Rhze	11.9 ton
上 揚 力 (地震時)	V	5.6 ton
移 動 量		
計 算 移 動 量	e1	50 mm
設 計 移 動 量	e2	70 mm
全 移 動 可 能 量	e	110 mm
水 平 変 度		
設 計 水 平 変 度	KH	0.3
摩 擦 係 数		
設 計 摩 擦 係 数	f	0.15
許 容 支 圧 応 力 度		
上 部 工 と の 許 容 支 圧 応 力 度	σ_{ba}	2100 kg/cm ²
下 部 工 と の 許 容 支 圧 応 力 度	σ_{ba}	2100 kg/cm ²

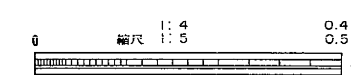
材 料 表

部 番	品 名	材 質	個 数	重 量 (kg)		備 考
				可 動	固 定	
①	下 基	SCW49	1	82.0		
②	上 基	SS41	1	62.4		
③	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	9.5		
④	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.2		
⑤	サイドブロック	SS41	2	10.0		
⑥	六角ボルト	—	4	0.8		JIS B 1180
⑦	六角ボルト	—	4	1.3		JIS B 1180
⑧	調整板	SM41A	2	73.9		
⑨	ステンレス板	SUS316	1	1.8		356x2x310
全 重 量 (kg)				241.9		

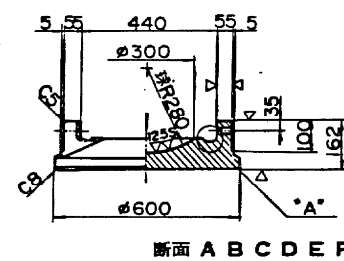
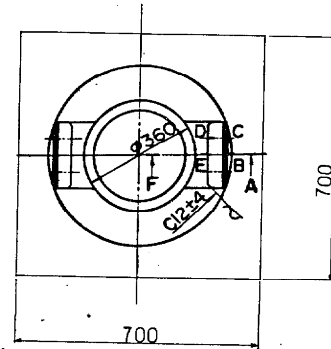
注> 溶融亜鉛メッキ仕様

製作個数 3 個

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		10513 23536
工 種	高 架 橋	10469 14944
名 称	青柳高架橋	縮尺 1/5 1/4 686 1623
支 承 (2)		
日本道路公団 東京第一建設局		

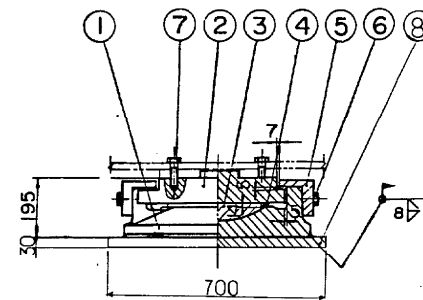
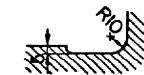


① ~ (▽▽) SCW 49

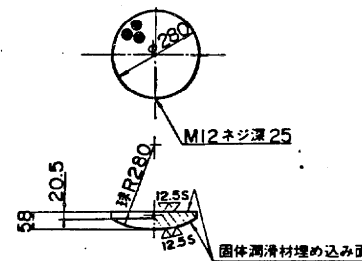


断面 A B C D E F

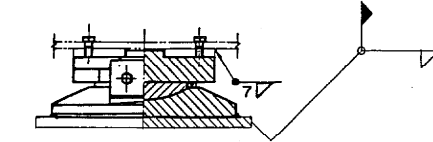
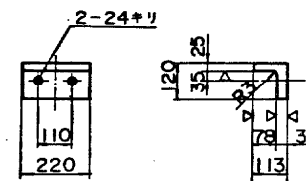
A 部詳細 S=1/4



③ (▽▽) HBsC4 + SL



⑤ ~ (▽) SC 46



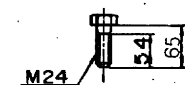
④ ~ クロロブレンゴム



⑥ 六角ボルト 中 M22x65 46 S=1/5

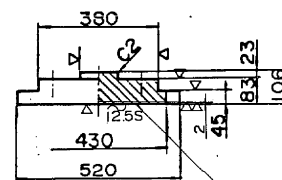
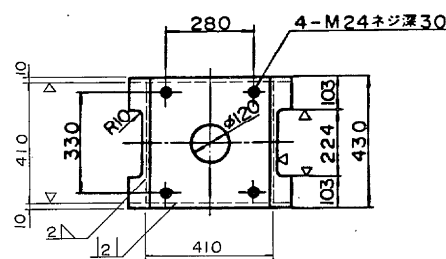


⑦ 六角ボルト 中 M24x65 46 S=1/5



② ~ (▽▽) SS41

固定



SUS 316 9

配置図

	P207	P208	P209	P210	P211	P212	P213
LG1							
LG2							
LG3							
LG4							
LG5							
RG5							
RG4							
RG3							
RG2							
RG1							
	(M)	(F)	(F)	(M)	(M)	(F)	(F)

設計条件

反力		
全反力	R	173.1 ton
死荷重反力	Rd	101.9 ton
活荷重反力	R(l+i)	71.2 ton
橋軸方向水平力(移動時)	R _{Hlf}	26.0 ton
橋軸方向水平力(地震時)	R _{Hle}	54.3 ton
橋軸直角方向水平力(風時)	R _{H2w}	22.3 ton
上揚力(地震時)	V	10.2 ton
移動量		
計算移動量	e ₁	— mm
設計移動量	e ₂	— mm
水平変位		
設計水平変位	K _H	0.3
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ _{ba}	2100 kg/cm ²

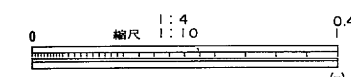
材料表

部番	品名	材質	個数	重量(kg)	備考
①	下 蓋	SCW49	1	181.0	
②	上 蓋	SS41	1	119.2	
③	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	19.1	
④	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.2	
⑤	サイドブロック	SC46	2	20.7	
⑥	六角ボルト	—	4	1.1	JS B 1180
⑦	六角ボルト	—	4	1.3	JS B 1180
⑧	調整板	SM 41A	1	115.4	
⑨	ステンレス板	SUS 316	1	2.7	406x2x410
全重量(kg)				461.0	

注) 溶融亜鉛メッキ仕様

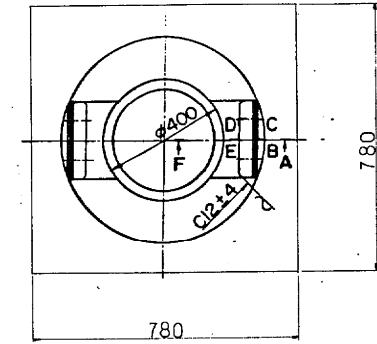
製作回数 7 回

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		10516
工 高 架 橋		23538
名 青柳高架橋		10472
称 支 承 (5)		14944
縮尺 1/5		689
日本道路公団 東京第一建設局		1623

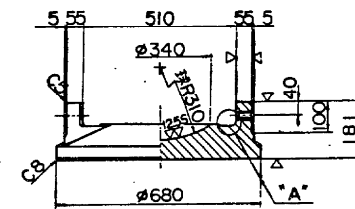
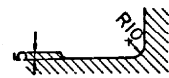


225 TON 固定支承 S=1:10 (P209)
(鋼製橋脚用)

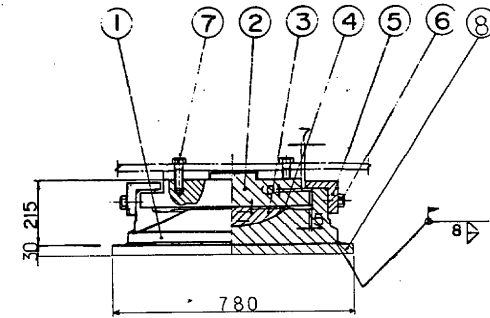
① ~ (▽▽) SCW49



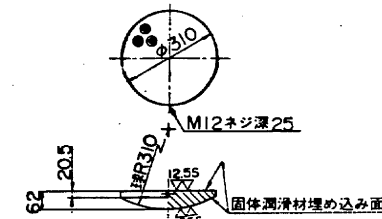
A 部詳細 S=1/4



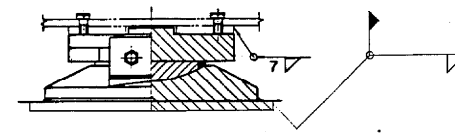
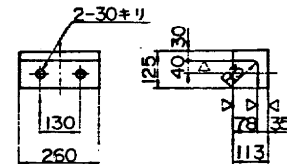
断面 A B C D E F



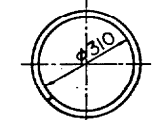
③ (▽▽) HBsC4 + SL



⑤ ~ (▽) SC46



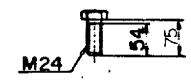
④ ~ クロロブレンゴム



⑥ 六角ボルト 中 M27x70 4.6 S=1/5

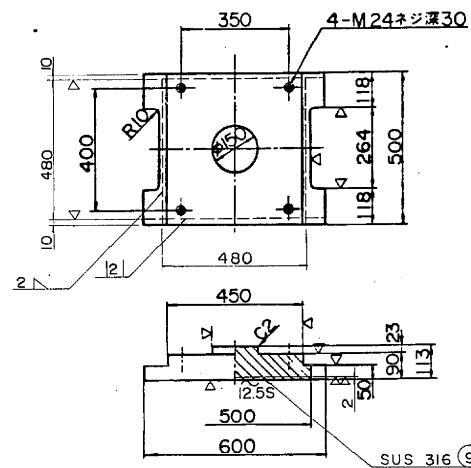


⑦ 六角ボルト 中 M24x75 4.6 S=1/5

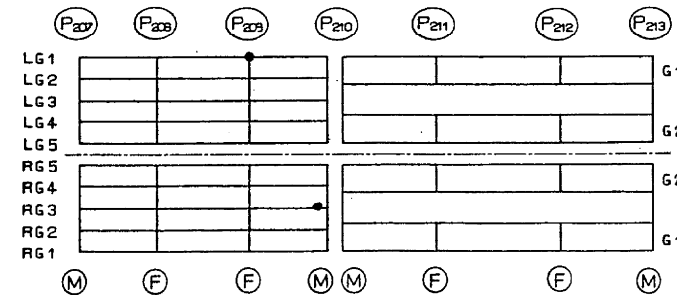


② ~ (▽▽) SS41

固定



配置図



設計条件

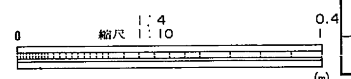
反力		
全反力	R	216.0 ton
死荷重反力	Rd	143.8 ton
活荷重反力	R(l+i)	72.2 ton
橋軸方向水平力(移動時)	Rhif	32.4 ton
橋軸方向水平力(地震時)	Rhie	72.3 ton
橋軸直角方向水平力(風時)	Rh2W	22.3 ton
上揚力(地震時)	V	14.4 ton
移動量		
計算移動量	e1	— mm
設計移動量	e2	— mm
水平震度		
設計水平震度	Kh	0.3
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 kg/cm ²

材料表

部番	品名	材質	個数	重量(kg)	備考
①	下 蓋	SCW49	1	265.7	
②	上 蓋	SS41	1	176.7	
③	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	24.6	
④	シールリング	クロム/ステン	1	0.2	
⑤	サイドブロック	SC46	2	26.6	
⑥	六角ボルト	—	4	1.9	JS B 1180
⑦	六角ボルト	—	4	1.5	JS B 1180
⑧	調整板	—	—	644.1	
⑨	ステンレス板	SUS 316	1	3.6	476x2x480
全重量(kg)					

注) 溶融重鉛メッキ仕様

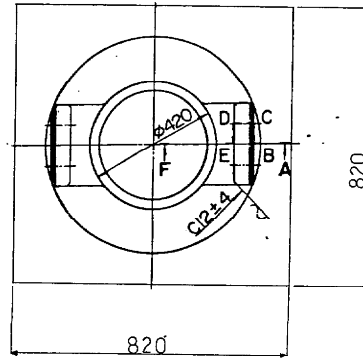
製作個数 1 個



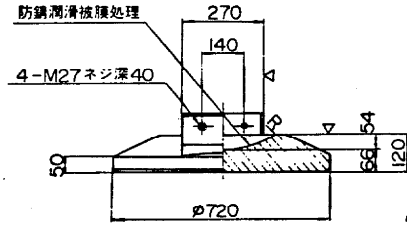
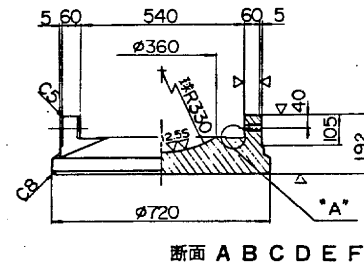
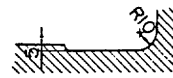
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		10517 23538
工種	高架橋	10473 14944
名	青柳高架橋	総尺 1/10 690 1/4 1623
称	支承(6)	
日本道路公団 東京第一建設局		

250^{TON} 固定支承 S=1/10 (P209)
(鋼製橋脚用)

① ~ (▽▽) SCW 49

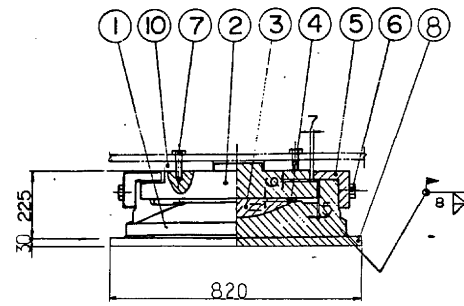
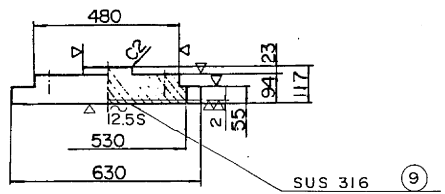
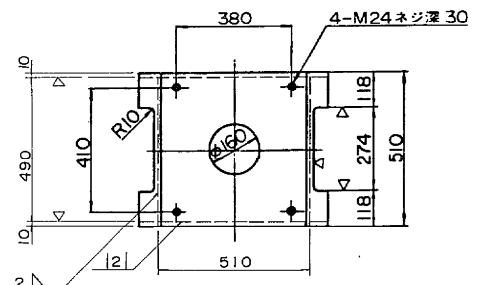


A 部詳細 S=1/4

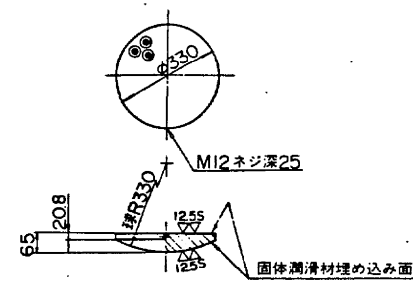


② ~ (▽▽) SS41

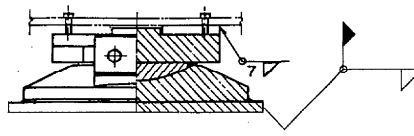
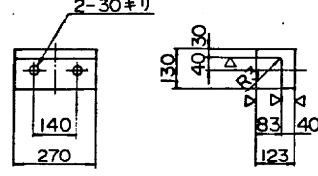
固定



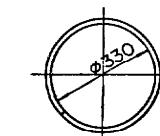
③ (▽▽) HBsC4 + SL



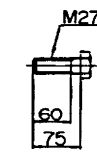
⑤ ~ (▽) SC46



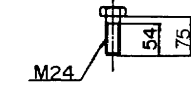
④ ~ クロロブレンゴム



⑥ 六角ボルト 中 M27 x 75 4.6 S=1/5



⑦ 六角ボルト 中 M24 x 75 4.6 S=1/5



配置図

	P207	P208	P209	P210	P211	P212	P213
LG1							G1
LG2							G1
LG3							G2
LG4							G2
LG5							G1
RG5							G1
RG4							G2
RG3							G2
RG2							G1
RG1							G1
	(M)	(F)	(F)	(M)	(M)	(F)	(F)

設計条件

反力		
全反力	R	229.8 ton
死荷重反力	Rd	144.6 ton
活荷重反力	R(l+i)	85.2 ton
橋軸方向水平力(移動時)	RHlf	34.5 ton
橋軸方向水平力(地震時)	RHle	71.9 ton
橋軸直角方向水平力(風・時)	RH2W	22.3 ton
上揚力(地震時)	V	14.5 ton
移動量		
計算移動量	e1	mm
設計移動量	e2	mm
水平震度		
設計水平震度	KH	0.3
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 kg/cm ²
下部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	2100 kg/cm ²

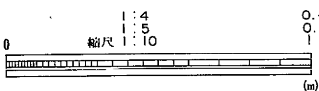
材料表

部番	品名	材質	個数	重量(kg)	備考
①	下 蓋	SCW49	1	315.7	
②	上 蓋	SS41	1	200.6	
③	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	29.0	
④	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.2	
⑤	サイドブロック	SC46	2	31.7	
⑥	六角ボルト	—	4	20	JIS B 1180
⑦	六角ボルト	—	4	15	JIS B 1180
⑧	調整板	SM 41A	1	158.4	
⑨	ステンレス板	SUS 316	1	4.0	486 x 2 x 510
全重量(kg)				743.1	

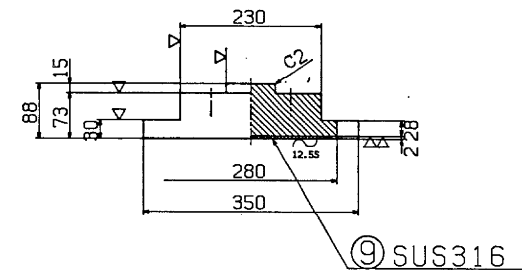
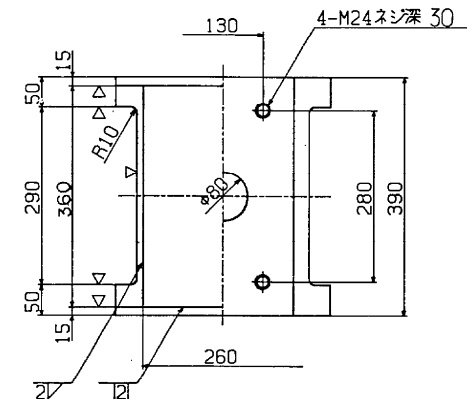
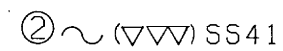
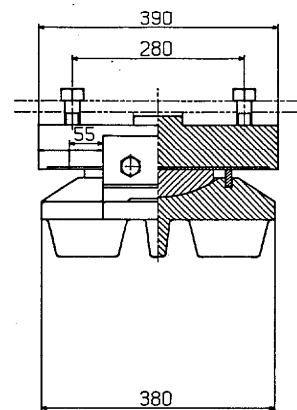
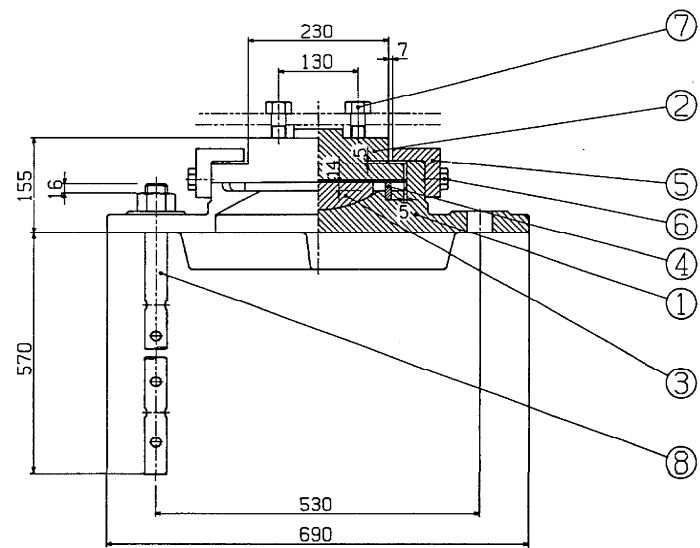
注) 溶接部は溶接仕様

製作個数 2 個

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図			10518
			23538
工種	高架橋		10474
名	青柳高架橋	縮尺	1/10 691
称	支 承 (7)		1/5 1623
			1/4
日本道路公団 東京第一建設局			
			平 5 第 241 号



75^{TON} 可動支承 S=1:5 (P210)



設計条件

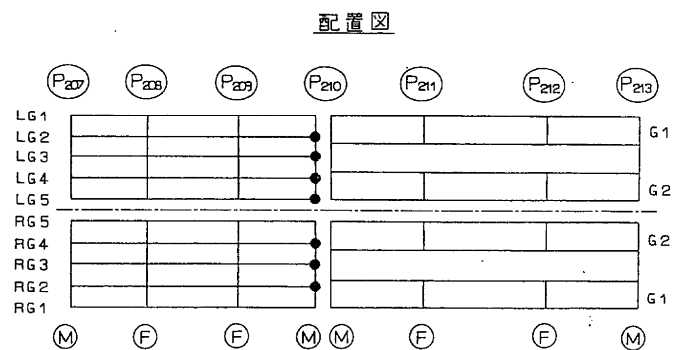
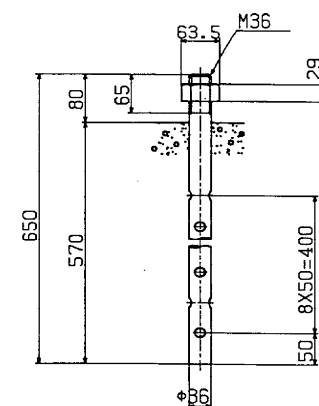
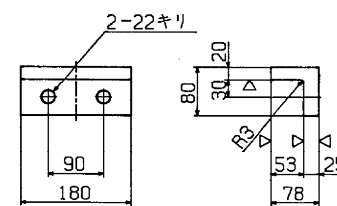
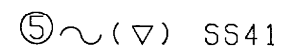
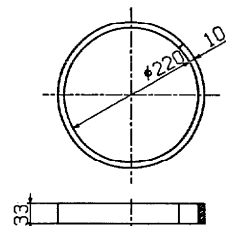
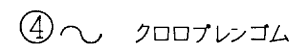
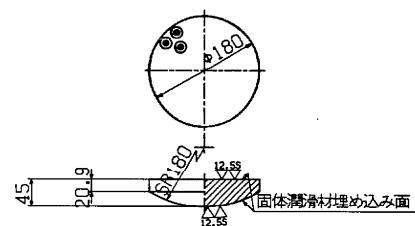
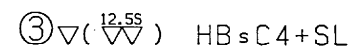
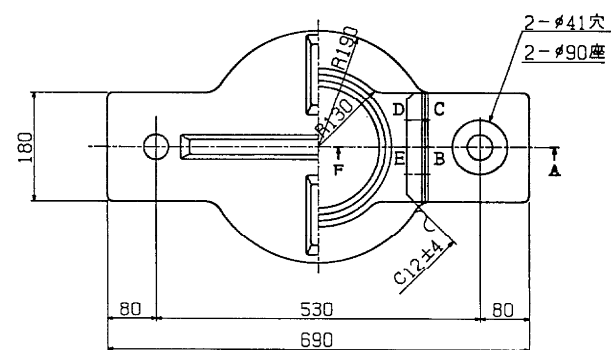
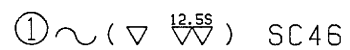
反		力	
全	反力	R	75.1 ton
活	荷重反力	R _d	39.8 ton
橋軸方向	水平力 (移動時)	R ₁₍₁₊₁₎	35.3 ton
橋軸方向	水平力 (地震時)	R _{H1f}	11.3 ton
橋軸直角方向	水平力 (地震時)	R _{H1e}	11.9 ton
橋軸直角方向	水平力 (地震時)	R _{H2e}	11.9 ton
上	揚力 (地震時)	V	4.0 ton
移動量			
計算移動量	e ₁	50	mm
設計移動量	e ₂	70	mm
全移動可能量	e	110	mm
水平変位			
設計水平変位	K _H	0.3	
摩擦係数			
設計摩擦係数	f	0.15	
許容圧応力			
下部工との許容圧応力	σ ₀	80	kg/cm ²

材料表

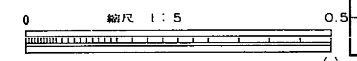
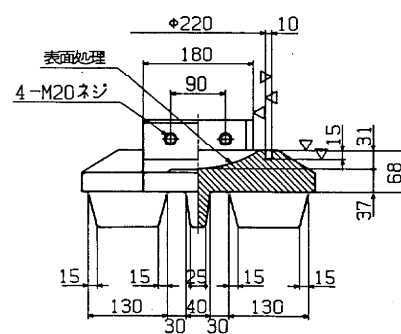
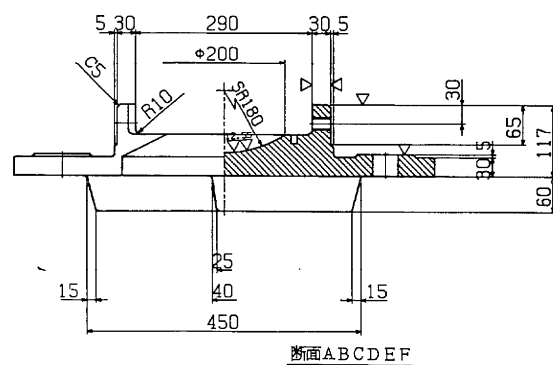
部番	部 品 名	材 質	個数	重 量 (kg)	備 考
1	下 査	SC46	1	76.6	
2	上 査	SS41	1	56.2	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	6.6	
4	シーリング	クロロブレンゴム	1	0.3	
5	サイドブロック	SS41	2	8.4	
6	六角ボルト	—	4	0.7	JIS B 1180
7	六角ボルト	—	4	1.3	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	2	11.2	JIS B 1181 10mm 35
9	ステンレス板	SUS316	1	1.5	260X356X2
全 重 量 (kg)				162.8	

注) 溶融亜鉛メッキ仕様

※部番 1. 2. 5. 6. 7. 8 は密着型めつき施工のこと。
(めつき付着量は550g/m²以上)

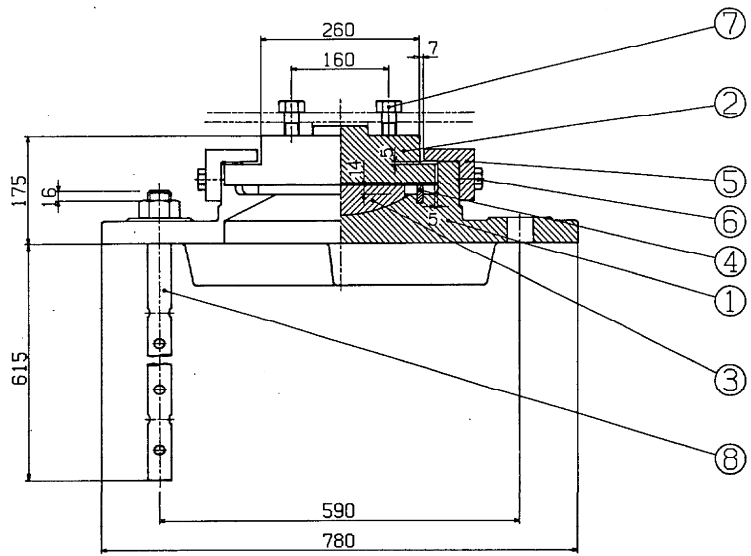


製作個數 7 個

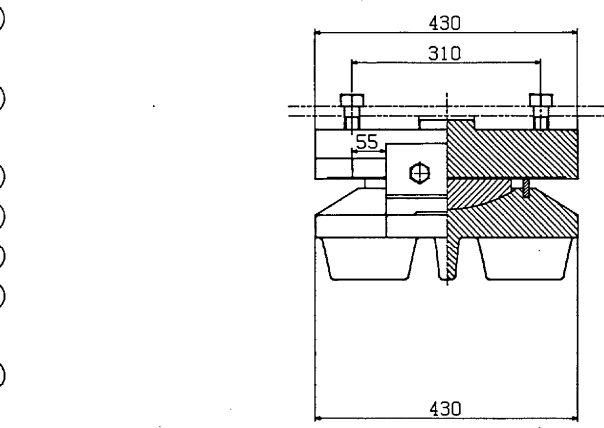
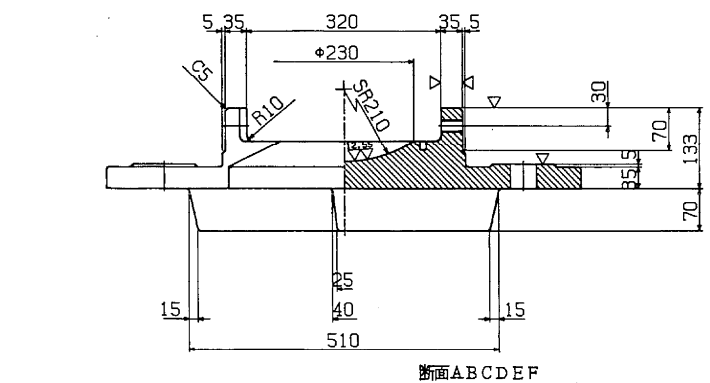
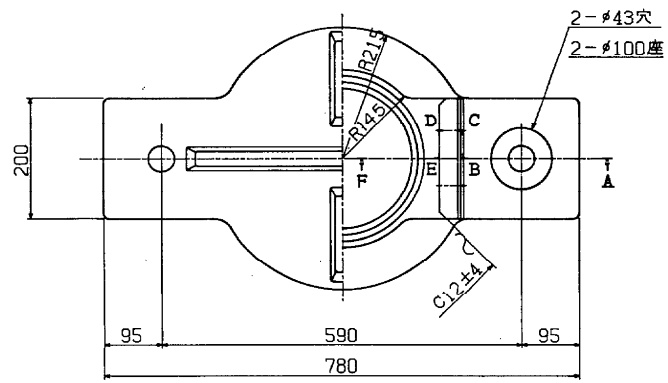


東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		10519 23536
工 種	高 架 橋	10475 14944
名 称	青柳高架橋 支 承 (8)	縮尺 1/5 692 1623
日本道路公団 東京第一建設局		

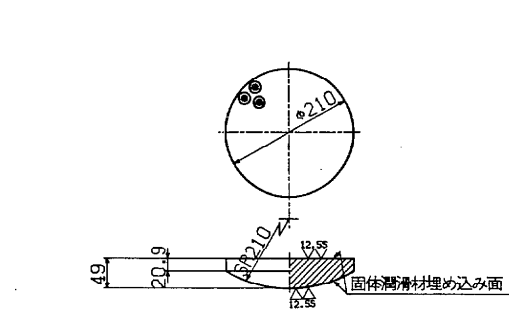
100 TON 可動支承 S=1:5 (P210)



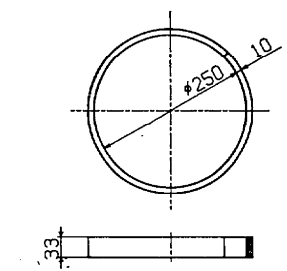
① ~ (▽ 12.55) SC46



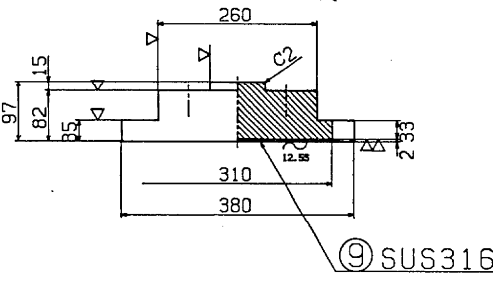
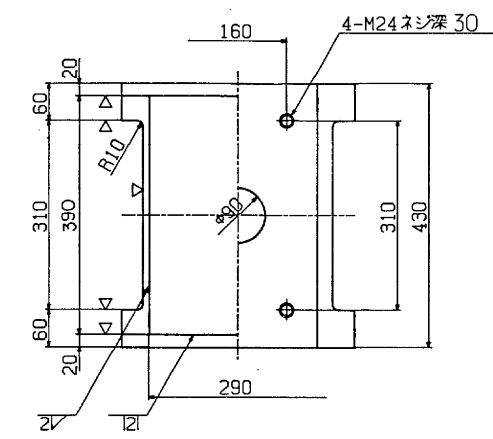
③ (▽ 12.55) HBsC4+SL



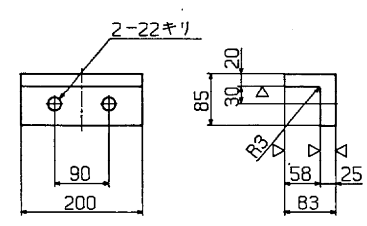
④ ~ クロロブレンゴム



② ~ (▽▽) SS41

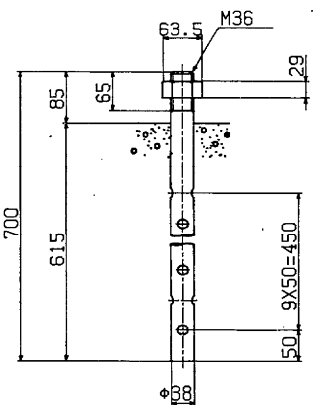


⑤ ~ (▽) SS41



⑥ 六角ボルト 中
M20 × 50 4.6

⑦ 六角ボルト 中
M24 × 65 4.6



設計条件

反		力	
全反力	R	96.5 ton	
死荷重反力	R _d	55.9 ton	
活荷重反力	R ₍₁₊₁₎	40.6 ton	
橋軸方向水平力 (移動時)	R _{H1f}	14.5 ton	
橋軸方向水平力 (地震時)	R _{H1e}	16.8 ton	
橋軸直角方向水平力 (地震時)	R _{H2e}	11.9 ton	
上揚力 (地震時)	V	5.6 ton	
移		動	量
計算移動量	e ₁	50 mm	
設計移動量	e ₂	70 mm	
全移動可能量	e	110 mm	
水		平	度
設計水平度	K _H	0.3	
摩		擦	係
設計摩擦係数	f	0.15	
許		容	支
下部工との許容支圧応力度	σ _{sa}	80 kg/cm ²	

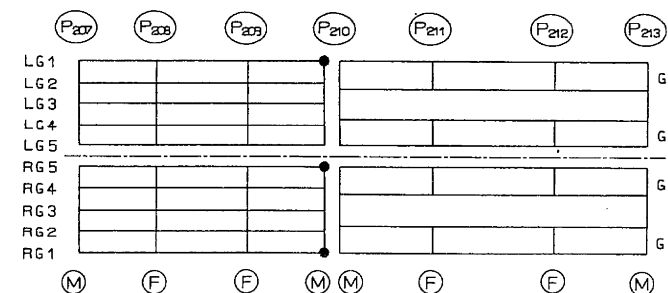
材料表

部	部	材	個	重	備
1	下	SC46	1	111.6	考
2	上	SS41	1	78.6	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	9.5	
4	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.4	
5	サイドブロック	SS41	2	10.0	
6	六角ボルト	-	4	0.7	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	1.2	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	2	13.2	JIS B 1181 10mm 36
9	ステンレス板	SUS316	1	1.8	290X386X2
全重量 (kg)				227.0	

注) 溶融亜鉛メッキ仕様

※部号 1, 2, 5, 6, 7, 8 は溶融亜鉛めっき施工のこと。
(めっき付重量は550g/m²以上)

配置図



製作回数 3 回

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		10520
		23538
工種	高架橋	10476
		14944
名	青柳高架橋	縮尺
称	支承 (9)	1/5
		693
		1623
日本道路公団 東京第一建設局		

